



GACETA DEL CONGRESO

SENADO Y CÁMARA

(Artículo 36, Ley 5ª de 1992)

IMPRENTA NACIONAL DE COLOMBIA
www.imprenta.gov.co

ISSN 0123 - 9066

AÑO XXV - N° 1065

Bogotá, D. C., martes, 29 de noviembre de 2016

EDICIÓN DE 40 PÁGINAS

DIRECTORES:

GREGORIO ELJACH PACHECO
SECRETARIO GENERAL DEL SENADO
www.secretariasenado.gov.co

JORGE HUMBERTO MANTILLA SERRANO
SECRETARIO GENERAL DE LA CÁMARA
www.camara.gov.co

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

SENADO DE LA REPÚBLICA

ACTAS DE COMISIÓN

COMISIÓN TERCERA
CONSTITUCIONAL PERMANENTE
HONORABLE SENADO DE LA REPÚBLICA

ACTA NÚMERO 03 DE 2016

(agosto 9)

En la ciudad de Bogotá, D. C., siendo las 10:30 a. m. el día martes 9 de agosto de 2016, se reunieron en el Recinto de esta Célula Legislativa, los Miembros de la Comisión Tercera Constitucional Permanente con el fin de poner a consideración el siguiente Orden del Día:

Para la Sesión Ordinaria del día martes 9 de agosto de 2016

Hora: 10:00 a. m.

I

Llamado a lista y verificación del quórum

II

Debate de Control Político

Citados: señor Ministro de Hacienda y Crédito Público, doctor *Mauricio Cárdenas Santamaría*, al señor Ministro de Transporte, doctor *Jorge Eduardo Rojas Giraldo*, y Presidente de la ANI, doctor *Luis Fernando Andrade*, a la señora Ministra de Comercio, Industria y Turismo, doctora *María Claudia Lacouture*, Ministro de Minas y Energía, doctor *Germán Arce Zapata*, Ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, doctor *Aurelio Iragorri*, Ministro de Defensa Nacional, doctor *Luis Carlos Villegas Echeverri*, Director Nacional de Planeación, doctor *Simón Gaviria Muñoz* y Alto Consejero para el Posconflicto, Derechos Humanos y Seguridad, doctor *Rafael Pardo Rueda*, a un Debate de Control Político sobre las medidas que pueden tomarse para el departamento de Nariño, con objeto de remediar los graves efectos que tres paros consecutivos, el de los campesinos, el de los indígenas y el de los camioneros, produjeron sobre la economía

y la población del departamento e Invitados: al señor Gobernador del Departamento, doctor *Camilo Romero*, así como a los señores Alcaldes de Pasto, doctor *Pedro Vicente Obando Ordóñez*, de Ipiales, doctor *Ricardo Romero* y la señora Alcaldesa de Tumaco, doctora *María Emilse Angulo* a acompañarnos; en cumplimiento a la Proposición número 02 de 2016, suscrita por el honorable Senador *Antonio Navarro Wolff*.

Cuestionarios:

Ministro de Hacienda y Crédito Público, doctor **Mauricio Cárdenas Santamaría**.

Cómo puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “Plan Nariño Para la Reactivación Económica y Social del Departamento”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”, que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO

CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del Conpes Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Ministro de Transporte, doctor Jorge Eduardo Rojas Giraldo y Presidente de la ANI, doctor Luis Fernando Andrade.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”, que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del Conpes Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Ministra de Comercio, Industria y Turismo, doctora María Claudia Lacouture.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”, que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del

pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del CONPES Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Ministro de Minas y Energía, doctor Germán Arce Zapata.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”, que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona

franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del Conpes Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, doctor Aurelio Irigorri.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”, que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del CONPES Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Ministro de Defensa Nacional, doctor Luis Carlos Villegas Echeverri.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”, que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del Conpes Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Director Nacional de Planeación, doctor Simón Gaviria Muñoz.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”,

que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del Conpes Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

Alto Consejero para el Posconflicto, Derechos Humanos y Seguridad, doctor Rafael Pardo Rueda.

Como puede contribuir su Ministerio para el logro de los objetivos y propuestas contenidos en el “PLAN NARIÑO PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL DEPARTAMENTO”, aprobado de manera unánime el día 25 de julio del presente año, por las autoridades, parlamentarios, gremios y fuerzas vivas del departamento el cual fue remitido al señor Presidente de la República, y cuyo contenido es el siguiente:

1. CRÉDITOS Y ESTÍMULOS FISCALES PARA LA INVERSIÓN

– Establecimiento de una línea de crédito especial similar a la que se conoció como la “Línea Galeras”,

que se puso en marcha a raíz de los efectos causados por la reactivación del volcán del mismo nombre.

– Reestructuración de créditos en condiciones favorables, para las personas y empresas afectadas.

– Apoyo a la implementación de proyectos de carácter agroindustrial, impulsando iniciativas como la zona franca para el funcionamiento de la planta láctea del pueblo de los pastos y otros necesarios para el desarrollo regional.

2. IMPULSO Y EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO CONTEMPLADOS EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “TODOS POR UN NUEVO PAÍS”:

– Concesión de Cuarta Generación de la Vía Popayán – Chachagüí – Pasto – Catambuco, incluyendo la variante Timbío – El Estanquillo.

– Aprovechamiento Integral del Río Patía.

– Optimización del Puerto de Tumaco.

– Puerto Seco de Ipiales.

– Central de Carga y Plataforma Logística Agropecuaria de Pasto.

– Reprogramación y reactivación del plan de ejecución del Conpes Agropecuario del Departamento de Nariño.

– Ejecución de los proyectos contemplados para la Costa Pacífica nariñense en el “Plan Todos Somos Pazcífico”.

– Plan de Desarrollo Turístico del Departamento.

– Relocalización de las instalaciones del Batallón Boyacá de Pasto y del Grupo Mecanizado Cabal de Ipiales.

– Almacenamiento y distribución mayorista de combustibles y biocombustibles en Tumaco.

3. POSCONFLICTO Y CONSTRUCCIÓN DE PAZ

– Inicio, de manera inmediata, del proceso de concertación entre el Departamento, Planeación Nacional y la alta Consejería Presidencial para el Posconflicto para la adopción del CONTRATO PAZ NARIÑO.

– Priorización de Nariño para la implementación de los Acuerdos de Paz en materia de sustitución de cultivos de uso ilícito, dado que el departamento dolorosamente es el mayor productor de coca del país.

III

Lo que propongan los honorables Senadores

IV

Negocios sustanciados por la Presidencia

El Presidente,

Fernando Tamayo Tamayo.

El Vicepresidente,

Jose Alfredo Gnecco Zuleta.

El Secretario General,

Rafael Oyola Ordosgoitia.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Muy buenos días, damos comienzo a esta importante sesión de la Comisión Tercera, dándole un saludo de bienvenida a los Senadores, a los invitados, señor Ministro de Transporte doctor Jorge Eduardo Rojas, al señor Viceministro de Agricultura doctor Juan Pablo Pineda, señor Viceministro de Infraestructura doctor Dimitri Zaninovich. Quisiera señor Secretario que me informe que funcionarios están invitados y aún no han hecho presencia a esta sesión, también saludamos al señor Director de la ANI, bienvenido.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Para este debate fueron invitados el señor Gobernador de Nariño doctor, a la señora alcaldesa de Tumaco, al Alcalde de Ipiales y de Nariño. Señor Presidente me permito, voy a darle lectura al Orden del Día.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Saludamos también al señor Gobernador del Departamento de Nariño un gusto que esté acá nuevamente compartiendo con nosotros, el alcalde de Tumaco, de Pasto muy bien, otro colega, es que el parlamento se trasladó para la administración en ese departamento, en fin a todo un saludo de bienvenida, vamos a dar comienzo a la sesión señor Secretario, sírvase llamar a lista y verificar el quórum.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Sí señor Presidente, Honorables Senadores:

Araújo Rumié Fernando Nicolás

Celis Carrillo Bernabé

Elías Vidal Bernardo Miguel

Guerra de la Espriella María del Rosario

Navarro Wolff Antonio José

Tamayo Tamayo Fernando

Villalba Mosquera Rodrigo

Se hicieron presentes en el transcurso de la sesión los honorables Senadores:

Casado de López Arleth Patricia

Cristo Bustos Andrés

Duque Márquez Iván

Gnecco Zuleta José Alfredo

Guerra de la Espriella Antonio

Hoyos Giraldo German Darío

Se excusaron los honorables Senadores:

Corzo Román Juan Manuel

Suárez Mira Olga Lucía

**Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia Secretario
Comisión Tercera del Senado:**

Señor Presidente le informo que han contestado a lista 7 honorables Senadores, hay quórum para deliberar.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Una vez tengamos quórum decisorio, pondremos en consideración el Orden del Día, sírvase leerlo para darle curso a lo programado.

**Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia Secretario
Comisión Tercera del Senado:**

Esta leído el Orden del Día y le manifiesto que se conforma quórum decisorio.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

En consideración el Orden del Día, que se ha leído, sigue la discusión, va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban el Orden del Día?

**Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia Secretario
Comisión Tercera del Senado:**

Sí lo aprueban, segundo debate de control político, señor Presidente.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Muy bien para este debate, hemos convenido con los citantes, con los colegas integrantes de esta comisión, que vamos a procurar hacer debates que sean muy constructivos, que sean debates orientados a proponer soluciones a los problemas, no simplemente que demos una respuesta al cuestionario, sino que tratemos de verdad de aprovecharlos al máximo. Entonces ojalá que cada uno de los invitados en sus intervenciones orienten las mismas, bienvenido Senador, orienten las mismas de esa manera, para que el debate no termine simplemente en una posición de los parlamentarios, en otra de los invitados y no sacamos conclusiones. Entonces tiene la palabra el Senador citante doctor Navarro Wolff.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Gracias señor Presidente, quiero también personalmente dar la bienvenida y el agradecimiento a los Gobernantes del departamento de Nariño, que nos están acompañando, El Señor Gobernador, el Alcalde de Pasto, la señora Alcaldesa de Tumaco, también a los representantes de los gremios del departamento de Nariño, está aquí la Presidenta de la Comisión Inter-gremial del departamento quiero darle la bienvenida al doctor Fabio Trujillo también, del sector de Ganadería del departamento. De manera que quiero decir que hay mucho interés en el departamento de Nariño, en que este debate produzca resultados, aquí vamos a hacer una presentación corta del problema pero generalmente queremos que hablen son los miembros del Gobierno, tenemos aquí al señor Ministro de Transporte, que muy gentilmente, desde el primer momento y le planteamos este tema, ha estado en la mejor disposición, dos Viceministros, pero aquí necesitamos de todas maneras al señor Ministro de Hacienda, sin plata no hay paraíso, decían por ahí y sin el Ministro de Hacienda que había confirmado que venía va a ser muy complicado que podamos resolver los problemas que tenemos al frente.

Porque de lo que se trata esencialmente y vamos a hacer la presentación breve para que oigamos a otros

asistentes a otros miembros del Congreso y ojalá podamos oír al señor Ministro de Transporte antes de que se vaya y mire la mandaron a usted Bienvenida doctora Ximena no necesitamos acá a los hombres, siempre manda a Ximena como es la cara bonita del Ministerio de Hacienda la recibimos con los brazos abiertos, pero siempre nos gusta más la cara fea del Ministro que es el que decide.

Bueno de todas maneras vamos a hacer una presentación breve porque aquí lo que queremos es buscar soluciones al problema que tenemos al frente entonces por favor, con esta luz no se ve mucho y los que están de espaldas no alcanzan a verlo pero el tema fundamental es que Nariño en este año por tres paros consecutivos el de los indígenas el de los campesinos y el de los transportadores estuvo 54 días con la carretera Panamericana bloqueada y hay que saber que todo el flujo terrestre hacia Nariño se hace por la carretera que va desde Cali hasta la ciudad de Pasto, entonces tuvimos 54 días la carretera bloqueada.

La Cámara de Comercio de Pasto, hizo una evaluación de los daños que esto produjo en la Economía Nariñense veámosla, hizo una encuesta en donde entrevistaron miembros del Sector Agropecuario gente de los alimentos y servicios de comida, empresarios de combustibles, empresarios de Comercio, empresarios de la Construcción, empresarios de la Industria y empresarios del transporte. Esta encuesta la hizo es decir estaba terminando el Paro camionero, no había terminado por completo pero ya refleja la situación del departamento, la próxima por favor.

Entonces la encuesta como ustedes ven ahí están los sectores el porcentaje de los sectores que fueron representados en la muestra que hizo la Cámara de Comercio de Pasto. Sigamos efectos producidos, para los encuestados el porcentaje no se alcanza a ver porque hay demasiada luz, usted está más cerquita muchas gracias 90% de los encuestados consideran que el efecto derivado del paro Agrario y de los transportadores más los indígenas fue alto el impacto bajo solamente el 3% y medio el 7%, sigamos. Dificultad para encontrar mercados e Institutos como había un problema de vender productos no encontraron mercados sustitutos en 97% de los empresarios que fueron encuestados. En el sector agropecuario tienen además que traer productos de fuera del departamento porque tienen insumos que no se producen en la región y el 21% no necesitaba traer insumos y el 79% si necesitaba traer insumos de fuera del departamento, el efecto entonces del cierre de la carretera es bien complicado, en el sector agropecuario se hizo una encuesta y reporta que despachan productos fuera del departamento hay ahí una lista.

Sigamos por favor, el sector de agricultura por ejemplo usan 150 toneladas de alimentos balanceados por día que no se producen en la región, más otros insumos como medicamentos etc., tiene más de un millón de aves el departamento y tuvieron que empezar a reemplazar el concentrado por otros insumos de menor valor nutricional para que no se murieran los pollos y las gallinas, y eso pues bajó la productividad, bajó los rendimientos y aún produjo muerte de parte de las aves.

Sigamos, en papa hay 34.000 productores; la papa fue recolectada como no se podía sacar se vende la ma-

yoría de esa papa en el occidente del país se llenaron los centros de acopio disponibles y optaron por no cosechar el producto y una parte se dañó dentro del cultivo, en ganadería produce 900.000 litros de leche diarios y el mercado fundamental de esa leche está en el valle del Cauca, tampoco se podía sacar el producto, hubo dificultades para sacar el producto y parte de esa leche también se perdió, en comida se traen alimentos para el departamento prácticamente todo hay una lista principal que se importa que se trae de otras regiones hacia el departamento.

Sigamos, el sector del Comercio se sintió afectado y una afectación alta también en la misma proporción que el resto de sectores por los efectos del paro, sigamos y un efecto adicional por el tipo de cambio hay muchísimos ecuatorianos están viniendo a comprar productos al Departamento de Nariño, con el paro dejaron de venir durante los días que duró el paro.

Sigamos, también traen de afuera del departamento muchos elementos que tienen que ver con la construcción, cemento, varilla, pinturas, vidrios, concreto, aluminio eso produjo un paro en la construcción. Sigamos, Camacol reporta que 15.000 obreros dejaron de recibir sus jornales en Pasto, desde la segunda semana del paro y el paro duró 6 semanas prácticamente, 5 semanas, 6 semanas, pero la segunda al paro 15.000 obreros dejaron de recibir porque trabajan por obra echa y al no haber cemento ni varilla y productos de trabajo en la construcción dejaron de recibir su salario y sus ingresos 15.000 obreros y 60.000 en total en el resto del departamento y en el sector industrial lo mismo pasó, en general la parálisis de la economía fue muy grande. Sigamos, en combustibles; los combustibles se traen por camión desde Yumbo hasta Pasto y en el momento en que estaba terminando el paro solamente el 9% del volumen mensual asignado al departamento pudo llegar a las estaciones de combustible, de manera que la parálisis de los combustibles fue enorme, ¿cuánto son las pérdidas?, hay dos cálculos en una reunión que hizo la Gobernación con los gremios se calcula que por lo menos 200.000.000 millones de pesos fueron las pérdidas que hubo en la economía del departamento y hay un empresario que además escribe *El Diario del Sur* y él calcula esas pérdidas en 338.000.000 millones es Victor Rivas Martínez que es un empresario de la construcción.

Propuestas, vamos a lo que vinimos, es a ver cómo resolvemos esto, primera propuesta: son de tres tipos; créditos y estímulos fiscales para la inversión, impulso y ejecución de productos estratégicos que están en el Plan Nacional de Desarrollo y Posconflicto y construcción de paz.

Veamos el primero: hace unos años cuando hubo una erupción del volcán Galeras que se llamó la línea Galeras una línea de créditos y estamos buscando que ahora haya una línea que se llame la línea Nariño, donde lo que hay fundamentalmente es que a través del Fondo Nacional de Garantías el Gobierno nacional doctora Ximena, asuma el costo de la comisión que los bancos toman por dar la garantía, así fue como funcionó la línea galeras, empresarios aseo de recursos de aseo en condiciones blandas pues no tienen que pagar el costo de la garantía de eso se trata el primer tema que estamos proponiendo.

Esto fue muy importante durante la época de la erupción del Galeras y este objetivo entonces que el Presupuesto Nacional asuma el costo de esa garantía que puede ser entre el 50, 60% del crédito y que tiene un costo en aquella época para el plan Galeras era más o menos el 2%, era el costo de la garantía por el total del crédito, de manera que si es el 60% sería un poquito más del 1% del costo de la garantía, esa es la primera propuesta.

El Ministerio de Comercio, ¿ya llegó el viceministro? ¿No ha llegado el viceministro de Comercio? Bueno, responde que se puede pensar en créditos subsidiados pero que el tema de la garantía en todo caso no es de su responsabilidad directa sino del Ministerio de Hacienda, ya veremos ahora que propuesta nos trae, el resto es reestructuración de créditos para personas naturales y jurídicas afectadas esto se ha hecho cada vez que viene una situación de esta naturaleza que se puedan plantear mecanismos de reestructuración del crédito y El Ministerio de Comercio responde que es posible vía Bancóldex vamos a oírlo cuando llegue el Viceministro que se comprometió a venir. En tercer lugar apoyos a productos de carácter agroindustrial señor Viceministro de Agricultura; hay un primer proyecto en la planta láctea del pueblo de los pastos, es un proyecto para hacer una planta de procesamiento de leches, los pastos producen más o menos 120.000 litros de leche al día y está bastante adelantado el desarrollo de estudios para que haya una planta de procesamiento para que haya productos digamos elaborados a partir de la leche de los pastos y la factibilidad está desde el 2015 y se espera que haya otro convenio entre la Gobernación y el Ministerio de Agricultura para iniciar obras civiles en el 2017, el costo del proyecto para los pastos es de 24.000.000.000 millones de pesos, estamos hablando ya no de estímulos para los daños inmediatos sino estímulos para generar valor.

Entonces esta es una primera tarea sobre la cual si debemos tener una respuesta, luego esta hay una planta que es zona libre se espera que también sea zona libre, para productos lácteos para la pueblo de los pastos y hay una idea establecida para brócoli y otras hortalizas que es alimentos Nariño; alimentos Nariño reporta que tuvo pérdidas por el cierre de la planta, y que necesita un apoyo específico que puede incluir la posibilidad de que alimentos, que el estado se haga socio de una parte de esa empresa, que tiene montada su planta completa y que ha tenido dificultades financieras de caja para ponerse a operar.

Es una planta completa ya montada es una zona libre establecida está totalmente terminada pero tiene problemas de liquidez para poder empezar a operar para exportar brócoli congelada. Sigamos, luego viene el tema de las vías, estábamos hablando ahora al principio con el Ministro de Hacienda y ahí hay un tema, perdón con el Ministro de Transporte y ahí hay un tema grueso que es el tema que las vías 4G, mejor dicho entre Popayán y Pasto se quedó por fuera de las priorizadas en 4G, es una vía que incluye la variante Timbío el Estantillo, ahí pues ha habido repetidas promesas de que se va a poner de primeras en las prioridades y no llegan de todas maneras es bueno oírle la voz del señor Presidente que algo dijo en diciembre del año pasado a

ver si se oye y sino no me la pasen, pónganmela a ver si se oye.

“La obra entre Pasto y Popayán, es una obra muy importante, es la tercera y por eso lo que le puedo decir en este momento es que voy a colocar esa obra de primeras en la fila, para que cuando tengamos y yo estoy seguro que en los próximos años estoy seguro que en el año entrante vamos a crecer mucho más eso nos va a generar más recursos y que el primer uso de esos recursos será esta obra”.

Bueno estamos en el año entrante y de eso todavía no se sabe nada, ya nos contara eso está totalmente estructurado, totalmente terminado y bueno ahí está haciendo fila y ahí sobre entonces pues todo el interés regional en que esa que es la carretera Panamericana además tiene la importancia de que es la vía de conexión con el sur del continente pues tenga una priorización y en algún momento se le dé vía libre porque está totalmente terminado su diseño incluyendo pues la variante Timbío, el Estantillo, hay que saber que además de esa zona en la zona del sur de Popayán hay unas fallas del sistema del glomerado que producen daños constantes en la vía y está es la carretera Panamericana; pero hay un plan B, a la Agencia Nacional de Infraestructura se presentó una iniciativa privada de las firmas C.C.C. Constructores S. A., que está haciendo la promesa de carretera futura Pasto–Chachaguy S.A.S., una firma de ingenieros que presentó una iniciativa privada que es para resolver parte del problema, un pedacito del problema y para los que no conocen la situación entre Pasto y Chachaguy se contrató una doble calzada hace yo no sé cuántos años muchos años y se ha construido un pedazo, realmente de golpe estaba funcionando hay dos kilómetros es la doble calzada más corta del mundo yo creo, porque tiene menos de dos kilómetros y hay una serie de vías adicionales que están desconectadas.

Entonces lo que plantea esta este plan B, en Chachaguy está el Aeropuerto entonces la vía digamos sería Pasto–Aeropuerto y lo que plantea este proyecto es la posibilidad de terminar ese tramo Pasto–Aeropuerto de hacer una serie de obras complementarias que son necesarias y hacer rehabilitación y mantenimiento hasta una zona del norte que se llama El Manzano ya yendo hacia Popayán.

Este proyecto se radicó el 17 de febrero de 2016, y tiene un plazo de 8 meses para terminar la factibilidad, o sea que en octubre debe terminar la factibilidad, tenemos todo el interés en que la Agencia Nacional de Infraestructura y el Ministerio de Transporte le pongan toda la prioridad a este tema porque digamos del ahogado al sombrero que vamos a hacer la otra vía es la importante nos esta es el tramo más importante digamos para el país hacia el sur y se nos quedó y entendemos pues dicen que no hay con que financiarlo ya oiremos al director de la Agencia Nacional de Infraestructura y al Ministro pues dando los argumentos por los cuales no se puede financiar pero definitivamente aunque sea el plan B si necesitamos que empiece a construirse y a terminar porque hay una serie de inversiones que se van a perder si no se terminan.

Bueno este es el tema de vías 4G, luego viene otra serie de productos grandes que es el aprovechamiento

integral del río Patía lo que se ha planteado es la posibilidad de dos hidroeléctricas que se llaman Patía 1 y Patía 2, esto le corresponde al Ministerio de Minas y Energía que había quedado de venir y tampoco llegado. Esto está parado en dos asuntos: 1. Hay un diálogo con las comunidades afrodescendientes de los municipios de Bolívar, Balboa, Metades y Patía en el departamento del Cauca y de Leiva en el departamento de Nariño que no ha terminado; es un diálogo dentro de la lógica de consultas previas con las comunidades que no ha terminado y 2. Todavía Isagen, que es quien está haciendo el proyecto no ha terminado el diagnóstico ambiental y necesitamos que Isagen termine y presente a la autoridad ambiental, el diagnóstico de alternativas ambientales para ver exactamente esos proyectos de generación de energía eléctrica Patía 1 y Patía 2, cuando y de qué manera se pueden construir, entonces queda la solicitud expresa para que el Gobierno nacional le diga a la vendida Isagen, que ojalá ya la vendida siga operando como estaba operando antes que debe presentar el diagnóstico ambiental de alternativas lo más pronto posible para los proyectos Patía 1 y Patía 2.

En el tema de la reactivación del Puerto de Tumaco; hay 4 concesiones, una concesión antigua que se llama Cenit Tumaco, que es con el Ecopetrol paga el embarque de los crudos que vienen desde los campos del Putumayo, el otro Tumaco S. A., que ha sido para el embarque de aceite de palma fertilizantes y combustibles se quedó paralizado por la enfermedad que le dio a las palmas de la región, el tercero uno nuevo que es de mucho interés para nosotros que es Petrovetol S. A., que es para traer combustibles líquidos desde Reficar en Cartagena por mar para suplir la región y poder sacar biocombustibles si de la palma en vez de exportar aceites se produce biodiesel y cuarto un proyecto pesquero que está realmente paralizado y que se llama Puerto Hondo la Concesión a Puerto Hondo.

Voy a hacer referencia aquí a dos cosas pequeñas, Puerto Hondo es una concesión que se le hizo a unos empresarios ecuatorianos que están en Manta, muy grande de pesca y no están haciendo nada en Tumaco, tienen la concesión hasta el 2021, 2031, igualmente no están haciendo nada, alegan problemas de orden público pero la verdad es que están pescando en las aguas colombianas y llevando todo a procesarlo en el Ecuador, entonces sino modifican ese comportamiento estos empresarios de Puerto Hondo aquí lo que hay que hacer, es dar por terminado por incumplimiento el contrato de concesión con este empresario ecuatoriano, ¿ahí eso le corresponde a quién?, ¿al Ministerio de qué? ¿A la ANI?, bueno yo creo es a la ANI entonces pero sí hay que ponerse las pilas.

Yo conozco al empresario es un señor sumamente importante muy grande del Ecuador pero lo que está haciendo es pescar en Colombia y procesando todo en el Ecuador y el otro es Petrodecol S. A., esto es una inversión de origen Suiza y como les dije es para traer combustibles para la región desde Reficar y poder llevar biodiesel, este también tal vez nos va a dar más información ahora del estado de la situación pero debe estar funcionando antes de final de este año.

Que sigue el Puerto cerca de Ipiales, nos decía ahora el señor Ministro de Transporte que se va a reunir con la canciller colombiana y el gobierno del Ecu-

ador, que es lo que pasa, los camioneros ecuatorianos no dejan pasar los camiones colombianos al Ecuador, hay que hacer trasbordo de carga, pero los camiones ecuatorianos si entran a Colombia entonces eso no está equitativo, si hay la posibilidad de que los camioneros colombianos dejen pasar los camiones colombianos al Ecuador, muy bien que ellos sigan entrando a Colombia, de lo contrario, esto tiene que ser recíproco y ahí se va a necesitar entonces un viejo proyecto que está olvidado y se ha hablado muchas referentes una posibilidad de un puerto seco en Ipiales, si hay que hacer trasbordo de carga pues que se haga en unas instalaciones bien hechas porque hoy eso no existe entonces espero pues que haya una decisión que sea recíproca en el caso de tratar entre Colombia y Ecuador, lo de la Central de Caña de plataforma logística agropecuaria de Pasto, aquí está el Señor Alcalde de Pasto, que está liderando este proyecto, es un proyecto que tiene un estudio de la CAF, bastante grande, es un proyecto bastante grande, la primera etapa son los héroes de la plaza de mercado "El Potrerillo" que se deben realizar entre este año y el 2019, pero más detalles me parece que está el Señor Alcalde de Pasto, para darnos.

Luego viene la construcción de campos agropecuarios de Nariño, esto sí que es un tema importante es tal vez el más importante de todas las inversiones y proyectos de todo el departamento en los últimos 11, 25 años, y está pasemos por ese cuadro no se ve nada, hay que reactivarlo, como hubo unos cambios en la institucionalidad del Ministerio de Agricultura, eso se paralizó digámoslo así, hay financiados 31 proyectos por \$31.000.000.000 millones de pesos de los cuales hay giros registrados del Ministerio, por \$81.000.000.000 millones eso ya se está haciendo, radicados 60 proyectos en el 2015 por \$110.000 millones, no han viabilizado, ni asignados recursos de esos \$110.000 millones hay incluye el Conpes la construcción de distritos de riego, hay 14 distritos por 50.000.000 millones viabilizados sin giros y se esperan 25 estudios más que deben ser otros \$100.000 millones de pesos en distritos de riego que está haciendo la Universidad Nacional.

En resumen, para este año, se necesitan \$150.000 millones de pesos para distritos de riego y 110.000 millones de pesos, en proyectos productivos, Hacienda ha solicitado aplazamiento mi querida doctora Ximena, vamos a ver usted que vino a poner la cara a lo duro, cuántos son los aplazamientos que han solicitado y que hay financiamiento hoy para este año, para que nos digan pues en verdad, ¿ya llegó el Ministro?, bienvenido Ministro, no se preocupe que si llegó tarde tiene que contribuir más, le toca meterse la mano al bolsillo más duro, porque llegó tarde.

Lo del Patía, les agradecemos al Gobierno, por habernos acompañado, realmente quiero decir que no es fácil tener tantos Ministros y Viceministros reunidos en una Comisión y yo sí quiero hacer un agradecimiento especial porque así sea, pero si queremos entonces en ese tema de Conpes agropecuario, a qué atañernos, cuánta plata de verdad hoy, en la situación fiscal de la nación que sabemos que es estrecha cuánta plata hay para esa reactivación de Conpes agropecuario, porque la respuesta del Ministerio de Agricultura es, si pero no, pero mejor dicho, digo toda sinceridad, depende de lo que diga el Ministro de Hacienda, y como el Minis-

tro de Hacienda mandó a Ximena, pero le tocará a Ximena, decimos cuánta plata hay, ahora sí, luego viene "TODOS SOMOS PACÍFICO", un plan muy ambicioso de inversiones del Plan Nacional de desarrollo para Tumaco-Guapi-Quibdó-buenaventura muy importante, muy ambicioso que es una respuesta mínimamente necesaria para el abandono y la pobreza y el aislamiento en que ha estado la región más aislada y más pobre del país que es la costa del Pacífico de nuestro país.

Entonces sobre esto hay tres fases: la fase 1, son planes de choque para Buenaventura y Tumaco, en Tumaco esto se cumple en general hay 60 compromisos por 337.000.000 millones, 50 de los cuales han cumplido, tres plantas generadoras de energía, 1.500 contratos de empleo temporal para tumaqueños, hay 1.000 cupos más me dicen, ya subsidiados para los más pobres, una línea especial de crédito por \$4.000, millones, 7 ambulancias, créditos para pequeños productores, para renovación de palma de aceite perdida por la P.C., por la posición del cogollo, ha llegado también el joven Rafael Pardo, ahorita vino todo el mundo, faltaron sillas, esta comisión está muy estrecha, como le va mi querido doctor Rafael, esta tarde nos vamos a volver a ver hablar de posconflicto en la plenaria, estamos aquí plañillados.

Bueno muy bien, entonces Todos somos Pacífico; como les digo está cumpliéndose con un ambicioso plan de inversiones en una primera etapa de plan de choque hay en la fase 2, vale 4.5 billones de pesos y la fase 3 \$3 billones de pesos, se han priorizado para estas fases 2 y 3, hasta ahora un proyecto grande aguas y saneamiento básico para Tumaco, fue priorizado en Diciembre de 2015, por la Unidad de Gestión de Riesgo, que es el que está sirviendo de puente y una conectividad de transporte o agua pista entre Tumaco y Guapi, aquí está la Señora Alcaldesa de Tumaco y podrá darnos más información, ¿pero que vemos?, la siguiente: vemos que hay un crédito BID, ya aprobado, un crédito BID, Banco Interamericano de Desarrollo por U\$231.400.000, fue aprobado ese crédito BID el 09 de diciembre de 2015, hace 7, 8 meses ya, fue aprobado ese crédito BID y no se ha desembolsado todavía ni un peso del crédito BID, \$0 pesos de desembolso, el 31 de julio de 2016.

El desembolso era 0 huevitos, bueno una región que necesita inversiones de manera tan urgente, un país que necesita que en esta época de estancamiento en que estamos haya inversión pública que reactive y analice la economía, como es que tenemos un crédito de U\$231.000 millones de dólares todavía sin desembolsar, necesitamos que se pongan las pilas el gobierno y los responsables de hacer los proyectos para que el crédito pueda empezar a ejecutarse y van a empezar a volverse realidad los proyectos que se van a financiar sobre ese crédito, las relocalizaciones de las instalaciones del batallón Boyacá y Pasto y el grupo metalizado cabal de Ipiales, sobre este tema la respuesta del Ministerio de Defensa que no vino al debate es nada bla, bla, bla, nada, que es muy importante las instalaciones de los militares estar en sitios muy importantes, resulta que en Ipiales están en el centro de la ciudad y en Pasto también y hay hubo un intento de buscar un lote de 100 hectáreas, cerca del aeropuerto de Ipiales para relocalizar el grupo Gabal y finalmente no se llegó a un

acuerdo porque lo que pide el Ministerio de Defensa es que ese lote lo compre la alcaldía de Ipiales, pero entiendo según la fuerza que quiero que me confirmara si es así, el señor alcalde de Pasto, hay interés de un grupo de constructores del departamento, pero algún tipo de asociación público-privada que permita resolver el problema de los lotes para que se puedan reubicar las instalaciones militares y se haga un desarrollo urbano de estas zonas que están en sitios privilegiados.

Entonces este es un tema que puede producir una gran reactivación económica en las ciudades de Pasto e Ipiales, luego el Plan de Desarrollo Turístico de Nariño, se formuló un Plan de Desarrollo Turístico, lo pagó el Fondo de Promoción Turística y lo desarrollaron unos empresarios, pero no se hizo nada, una inversión de 17.184 millones es lo que valió ese Plan y hoy tiene que servir para formular un nuevo Plan de turismo estratégico para el departamento y que sea parte del contrato PAZ, tema del que hablaremos enseguida.

Y luego viene lo de posconflicto y construcción de paz, los datos del Sinsi 2015 muestran que el departamento con más problemas de cultivos ilícitos en Colombia es el departamento de Nariño, esta tarde vamos a hacer el debate de posconflicto y vamos a mirar muchos más detalles de todo esto pero indudablemente tenemos ese infortunio donde más nos ha afectado el tema de cultivos ilícitos es el departamento de Nariño, es el departamento con más hectáreas, 29.000 hectáreas, es el municipio, el de Tumaco con más hectáreas, así que si se vuelve prioritario que Nariño tenga un tratamiento especial en los temas de construcción de paz y posconflicto por eso planteamos la última se necesita empezar a trabajar si es que no empezaron ya no los dirá el señor gobernador con el contrato paz de Nariño y que se le dé prioridad al desarrollo alternativo en el departamento de Nariño.

Porque si alguna región quiere dar un paso adelante en este terreno es el departamento sobre todo en su zona occidental y de la cordillera occidental muy bien de esto se trataba presentar aquí las propuestas, las ideas, están los voceros de la región directas, el gobernador, los alcaldes, están los Ministros, usted verá señor Presidente cómo nos orienta para ver de qué manera podemos hacer este debate, como les dije esta es una presentación del caso y aquí lo que queremos es que salgamos con acuerdos entre los gobiernos departamentales y municipales de la región y los gremios de la región y el Gobierno nacional, que no vamos a hacer aquí un asunto de discurso y entonces de aquí salimos con acuerdos con citas si es que aquí no alcanzamos en tiempo suficiente hacer los acuerdos, con una agenda de trabajo que haga que Nariño que se ha visto afectada de manera muy importante por estos tres paros consecutivos pueda tener un plan de reactivación que además después se puede usar también para el departamento de Boyacá, yo quiero decir que lo que se está haciendo en Nariño donde los efectos son más complejos deben también hacerse en el departamento de Boyacá que fue tal vez la otra región más afectada por el paro de los camioneros, por la parálisis de la economía de manera que de aquí salga un ejemplo de lo que se puede hacer para reactivar una región afectada por hechos de esta naturaleza, muchísimas gracias.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo,
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Gracias Senador, ha sido una presentación muy importante y yo creo que tal como usted lo señala, lo que se logre hoy definir en esta comisión, puede servir de modelo para atender los problemas similares que hay en otras regiones, le damos un saludo de bienvenida al doctor, al Ministro de Minas, doctor Germán Arce, muy complacido de que nos esté acompañando, de igual manera al Ministro del Posconflicto, doctor Rafael Pardo, efectivamente ha sido una asistencia excelente de los funcionarios y vamos a procurar hacer el trabajo lo mejor posible para obtener los resultados esperados.

El Ministro de Transporte, me ha solicitado que él tiene que salir en unos momentos y por eso quiero invitar a los Senadores que deseen tratar el tema de transporte que puedan hacer una intervención solo sobre ese aspecto, con miras a que antes de que hable el Ministro podamos tener los puntos de vista relacionados con el sector transporte, una vez intervenga el Ministro volvemos a tratar todos los temas que han sido planteados, entonces pregunto a los Senadores si alguno desea intervenir sobre el tema de transporte del departamento de Nariño, Senadora María del Rosario Guerra tiene la palabra.

**Honorable Senadora María del Rosario Guerra
de la Esprilla:**

Gracias Presidente muy buenos días un saludo al Senador citante al doctor Navarro, al señor alcalde de Pasto, al Gobernador a los Ministros y a los demás asistentes y a los compañeros, yo tengo dos preguntas que quiero hacerle.

La primera, habló el Senador Navarro sobre Pasto-Chachagüi al aeropuerto son 27 kilómetros aproximadamente y hablaba de la doble calzada mi pregunta es si estaba previsto del 2010, la terminación de esa vía cuáles han sido las razones para que no se concluya, aquí revisando la historia de ese tramo estaba previsto que estuviese lista aquí aparece en el 2011 esa es mi primera pregunta y segundo no veo nada en materia de vías terciarias en un departamento como Nariño con esa topografía quiero saber cuál es planteamiento que hay en materia de vías terciarias sobre todo para atender las zonas de economía campesina, esa sería en primera instancia en lo que al transporte tiene que ver mi preocupación y dejo otro comentario, ah bueno no, hay un tema que también aprovechando antes de que se vaya el Ministro, que es el Sistema integrado de Transporte de Pasto, porque es que eso viene desde el año 2009 y también la nación en su momento había previsto 200.000.000 millones de pesos para ese proyecto y yo sí quiero saber qué ha pasado con ciudad amable y con el sistema integrado de transporte para el tema de Pasto y porque una ciudad que ha venido creciendo con tanto dinamismo, por qué el avance de ese proyecto que debería estar ya culminado no lo veo registrado como tal esas serían doctor Antonio, señor Ministro mis inquietudes en esos tres temas, gracias Presidente.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo,
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Gracias Senadora, tiene la palabra el Senador Rodrigo Villalba.

Honorable Senador Rodrigo Villalba Mosquera:

Presidente, Ministros, Viceministros, colegas, en primer lugar quiero felicitar al Senador Navarro y a toda la bancada de Nariño por este debate que es de región pero es de país también y por la audiencia que ha tenido en el Gobierno realmente tuvo la convocatoria y la aceptación de ella y me alegra que hayan todos estos funcionarios del Gobierno.

Ojalá así como es muy representativa la participación del Gobierno sean representativas las conclusiones, además expresarle al doctor Navarro y a los colegas y al señor gobernador saludarlo, al señor alcalde de Pasto, de Tumaco, etc., toda nuestra solidaridad, solidaridad de los congresistas de los Senadores de este país, porque la causa de ustedes, es causa de país, Nariño es fronterizo Nariño es agrícola, Nariño le aporta al país ha tenido problemas que todos los evidenciamos, no solamente el problema del conflicto armado, problema de camioneros, de transporte el problema lechero, hay de toda índole que nos identifica como los problemas que suceden en la provincia colombiana, entonces la solidaridad para esas peticiones que han hecho en todos los campos especialmente en el sector vial.

En el sector de transporte Ministro, todos reconocemos que ha habido un letargo muy grande en infraestructura y especialmente la vial, y que se reactivó en este gobierno del Presidente Santos, ese es un reconocimiento que hay, sin embargo es bueno que nos diga alrededor de lo de Nariño, para Nariño y para el país, si esa programación que estaba con 4G, con la primera ola, con la segunda ola, con todos esos nombres novedosos que le han puesto al tema vial nacional, está afectado con la crisis fiscal o no está afectado, o cuáles están a salvo y cuáles no están a salvo, porque así sean las APP, tienen una participación del Gobierno, están garantizados esos recursos o no y las que sean con presupuesto propio, esa sí que peor, están y por otro lado, todos sabemos la importancia de esa vía que va hacia Pasto, que debe ser principalísima en la atención del gobierno. De modo pues que quería tocar ese tema, me alegra que este Yegui, es un Alcalde, es una persona joven y aspiramos a que en ese ministerio tengamos la apertura de los congresistas, no importa el color político Ministro, la experiencia anterior no es buena y no voy a ahondar detalles, pero ojalá con la llegada suya ya haya apertura, como la hay aquí en el Congreso, apenas se instaló el Congreso y presentamos el Plan de Desarrollo para el cuatrienio anterior y para este cuatrienio muchos de acá fuimos reunidos y fuimos convocados por el señor Vicepresidente de la República, la Ministra de la época los funcionarios del sector clamando para que tuviera atención principal y esa fue una preocupación del Congreso, como y siempre las discusiones del Plan de Desarrollo.

Los presupuestos anuales, mirábamos y desde un comienzo por ejemplo y yo recuerdo aquí estaba Iragorri, Aurelio y todos pensábamos mucho en las vías rurales, en las vías terciarias, esa prioridad ya no es del Ministerio, estoy hablando de Aurelio Iragorri el ex Senador, el papá, que aquí fue uno de los abanderados con nosotros, Aurelio todavía es Senador, hace poquito por aquí estuvo también sesionando, pero estoy hablando del papá, bueno viceministro que no me vaya a meter en otros líos.

Entonces y esa fue una prioridad, y vemos que eso no es, como en otros sectores que no vamos a dar que por atender unas prioridades, dejaron unos subsidios que estaban para sectores pendientes de cosas, es que nosotros por ser del Gobierno a veces como que nos quedamos como, más libertad tiene la oposición para hacer ese cuestionamiento pero hay que hacerlo con un ánimo desprovisto de cualquier otra cosa.

Entonces, yo quería preguntarle para Nariño y para el país, cómo vamos a hacer sobre todo porque allá se inventaron unas vías terciarias que todos los alcaldes la piden, la gestión nuestra que son las placas huellas eso resultó bueno, exitoso, fue un invento de por allá de Invías del Ministerio de Transporte, entonces hoy día, vamos nosotros a decir hombre, viene acompañar un alcalde y no hay por dónde, no hay porque la estaba haciendo DPS y entonces en la misma colisión de competencia, después se la puede hacer, la puede hacer el Ministerio de Agricultura que es de desarrollo rural, pero la misma competencia interna colisión de competencia, ahora se quedó sin ningún aparte, eso no puede ser eso, tienen que resolverlo, por dónde lo van a hacer y no importa el gato, si es rojo, si es blanco, si es verde y no que case ratones, decía por allá un político chino, de modo que necesitamos que por algún lado las abran, abran esa posibilidad, entonces yo quería también tocarles ese tema, también quiero tocar otro tema que lo he tocado a su antecesora, al de la ANI, a todos cuando estábamos tramitando acá la ley de infraestructura rápida porque hay que viabilizar y todos caminábamos en esa dirección, pero allá hay un artículo que se incluyó para agilizar donde le permitía a los concesionarios de alguna manera tener unas licencias exprés para su propio material de arrastre, de construcción etc., lo advertimos, yo lo advertí ojo, porque eso va contra las pocas empresas y en Nariño no serán muchas las que hay para suministrar este producto, pero son empresas de allá, en cualquier región del país y la respuesta es no, no, no eso es eventualmente, donde no haya esos proveedores de esos materiales entonces hay que autorizarle porque resulta que puede salir muy costoso para el concesionario, traer unas volquetadas de arena o de material de este de distantes regiones donde lo proveen entonces, pero eso es un peligro hoy día, que vayan y arrasen con la poca empresa local.

Entonces, ese artículo salió con el compromiso de que, donde no hayan los proveedores para facilitarle a los concesionarios, pero todos esos concesionarios son grandísimos y tienen todo, entonces, por Dios no van a acabar en las regiones denle la oportunidad de que haya empleo en la región que empleen el trabajo de la región y también a los pocos empresarios que hayan donde tengan cobertura estas vías que son muy importantes entonces yo quiero como volverle a insistir al señor Ministro y a los funcionarios del sector, no vayan a poder ahora que acaben con las dos o tres empresas que hay en la región que suministra este material y que todos los concesionarios les tengan que dar licencias para que por encima de ellos provean eso, eso no es justo, entonces quería buscar eso, lo demás no, aquí no hay nada más que agregar, sino solidaridad con las solicitudes de nuestros colegas de la región del suroccidente, los nariñenses, muchísimas gracias.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Gracias Senador, saludamos a nuevos invitados; el Viceministro de Desarrollo Empresarial, el doctor Daniel Arango, al Subdirector de Planeación Nacional bienvenido doctor Luis Fernando, a la Senadora Miriam Paredes, un gusto que esté acá también. Le voy a rogar a los colegas que hagamos intervenciones muy cortas este es un debate que puede ser muy productivo si con juicio hacemos toda la labor, entonces estamos tratando el tema de transporte tiene la palabra el Senador Manuel Enríquez.

Honorable Senador Manuel Enríquez Rosero:

Muchas gracias, primero que todo quiero agradecer a usted señor Presidente de la Comisión Tercera y por supuesto a todos los miembros de la Comisión Tercera, el habernos permitido participar de este debate obviamente al Senador citante el Senador Antonio Navarro, me parece que en buena hora se plantea este debate a los señores Ministros del despacho, en aras de la brevedad del tiempo, no voy a saludarlos individualmente a todos, a los altos funcionarios.

Aquí se ha explicado claramente, primero la problemática del departamento de Nariño, yo creo que una cosa son las informaciones que tenemos desde Bogotá y otra es desafortunadamente la experiencia que tuvimos que vivir en algunas regiones entre ellas el departamento de Nariño como consecuencia del paro. Yo creo que está suficientemente diagnosticado todos los sectores, todos absolutamente todos perdieron. una situación extremadamente grave y yo diría que para estas situaciones graves igualmente hay que tomar decisiones un poco más tarde señor Presidente si usted me lo permite, debemos insistir en una propuesta que le hemos hecho al Gobierno nacional para ver la posibilidad de que se decrete la emergencia económica para poder reactivar la economía de nuestra región, porque el problema es qué va a pasar de aquí a diciembre, el presupuesto seguramente se va a aprobar en unos meses, eso entra en vigencia el próximo año y de aquí a allá qué va a pasar con aquellos sectores que lo perdieron todo en el paro pasado unas pérdidas millonarias qué pasó el tiempo se olvidó y quedó de ese tamaño y no quisiéramos que en esta oportunidad volviera a ocurrir lo mismo.

Pero centrándonos en el tema que usted ha planteado señor Presidente, y le agradezco, el tema del transporte, aprovechando la presencia del señor Ministro yo obviamente quiero hacerle un reconocimiento a usted señor Ministro desde antes de empezar el paro tuvimos oportunidad de hablar con usted, agradecemos esa apertura que tuvo usted para escuchar para el diálogo al señor Director de la ANI, pues que ha sido también un aliado nuestro en estos temas.

Los dos temas fundamentales, los dos proyectos estratégicos y yo quiero señor Ministro aprovechar para insistirle en esa invitación que le hicimos el mismo día de su posesión, que visite a Nariño para que nos reunamos allá, con todos los sectores, porque algunos aquí nos acompañan, la Directora del intergremial, el Ex gobernador, lo de Alcalde, el Gobernador de Nariño, en fin pero hacen falta muchas más que desafortunadamente no pueden venir hasta aquí para que nos reu-

namos allá en Nariño, hagamos una mesa de trabajo de carácter técnico y revisemos punto a punto.

El tema de la vía Popayán-Pasto, yo creo que Nariño no tendrá la posibilidad de cerrar esas brechas que hoy existen entre muchas regiones y nosotros no pensamos en estos grandes proyectos estratégicos, tenemos esa gran ilusión por el anuncio que hizo el propio Presidente de la República hoy tenemos una gran preocupación de que esto se va a quedar a mitad de camino.

La vía San Francisco-Mocoa, esa variante hay unas inversiones, se han utilizado unos recursos, quedan pendientes otros no quisiéramos que eso se nos convierta en un nuevo elefante blanco pues de los muchos que hay aquí en este país esa vía es prioritaria, Nariño el suroccidente, el sur del continente no puede quedar sometido a una sola vía de acceso y de salida como es la vía Panamericana, pues yo creo que la experiencia nos ha demostrado, hay incumplimiento por parte de algún acuerdo, de algún pacto con el gobierno, lo primero que se les ocurre es taponar la vía Panamericana y Nariño queda paralizado como quedó en los paros pasados, no es posible pensar cómo puede progresar una región cuando ni siquiera tiene combustible para poder movilizar la materia prima, para poder movilizar las mercancías, para poder sacar sus productos, ver en este paro señor Presidente de la Comisión Tercera Senador Tamayo, ver colas de dos y tres horas de los taxistas para que les vendan \$20.000 pesos de combustible, no se imagina \$20.000 dos carreras, se les acabó los \$20.000 otra vez hay que volver hacer cola para, no me parece que, en eso no podemos seguir sometidos y hay que buscar una solución definitiva.

El señor Ministro de Minas también, quiero agradecerle también que ha tomado este tema desde su despacho y tengo entendido que se va a cerrar ya hoy o mañana la licitación para hacer un estudio sobre el tema de los cupos de combustible, Ministro yo sé que vamos trabajando, hay que seguir en eso. Pero señor Ministro yo quiero plantearle a usted dos temas que me preocupan El Aeropuerto de Ipiales, llevamos mucho tiempo con la esperanza de que esa podría ser la alternativa para poder salir y llegar a Nariño.

Hoy tenemos únicamente dos frecuencias uno entiende las dificultades presupuestales de la empresa Satena aquí en este Congreso nosotros lideramos una propuesta en el Plan Nacional de Desarrollo para poder vía presupuesto subsidiar aquellas rutas que resulten deficitarias, ya después de tanta demora se expidió el decreto reglamentario entonces quisiéramos señor Ministro que ojalá el aeropuerto en donde se hizo una gran inversión y quiero señor Ministro pedirle que miremos allí lo que se dice es que, el compromiso eran 500 metros más de la pista que pasó porque no se terminaron de realizar esos 500 metros, pero buen yo creo que necesitamos por lo menos una ruta diaria durante toda la semana, se dijo que ese aeropuerto sería alterno, que ese aeropuerto sería de carácter binacional pues de eso todavía no tenemos nosotros definido si va a pasar otra cosa.

Pero rápidamente señor Ministro había una información que venía propagándose en el departamento de Nariño acerca de que se estaba convocando un nuevo paro, por fortuna parece que eso no es cierto, digamos por ahora, diríamos, yo sé que ahí se ha venido traba-

jando, hoy usted nos ha dicho que nos va a entregar una información del avance del cumplimiento de esos acuerdos, ¿por qué pasan estas cosas?, aquí se hacen acuerdos se firman compromisos, no lo digo por usted señor Ministro, en el pasado porque hemos participado los parlamentarios de Nariño en tantas reuniones porque los paros han sido más de uno por año, entonces se firman los acuerdos pero esos acuerdos no se cumplen o se cumplen a medias, esos acuerdos no son para que se queden en el papel y por eso es lo que pasa, entonces quisiéramos señor Ministro que tener ese informe rápidamente para disipar esa duda del incumplimiento de estos acuerdos y ya que el Senado de la República ha nombrado una comisión accidental donde hacemos parte los Senadores de las diferentes bancadas estamos de coordinadores, el Senador Pedraza y quien les habla, aquí está la Senadora Susana que ha venido muy juiciosa trabajando en este tema, la Senadora Miriam Paredes, el Senador Guillermo García tenemos provisto realizar una reunión de carácter urgente por esas amenazas de paro, para hoy a las doce y media, pero usted nos ha dicho señor Ministro que para la próxima semana, entonces quisiéramos que muy brevemente nos diga en qué va el avance del cumplimiento. Hoy estamos celebrando, señor Gobernador de Nariño, el día internacional de los pueblos indígenas, qué bueno sería que hoy el Gobierno nos dijeran.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo,
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Senador, yo le rogaría un favor, es que si seguimos tratando diversos temas, entonces no estamos ceñidos a las reglas de juego que hemos establecido y les he pedido que no más de 3, 4 minutos en la intervención de lo de transporte, si le parece más adelante volvemos a darle la palabra.

Honorable Senador Manuel Enríquez Rosero:

Si le pido excusas Presidente, no, decía que hoy el gran problema aquí lo planteaba el Senador Villalba, las vías terciarias, esos son los transmilenios de nuestras veredas, entonces Nariño tiene 10.8% de población indígena qué bueno sería darles hoy un mensaje a los pueblos indígenas de Nariño que sus vías terciarias también las vamos a mejorar, el tema de las placas hue-las, señor Presidente le agradezco infinitamente.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo,
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Gracias Senador, por favor con el ruego de que seamos muy precisos, ojalá tratando temas que no se hayan presentado, tiene la palabra la Senadora Susana Correa.

Honorable Senadora Susana Correa:

Muchísimas gracias Presidente, con los buenos días a todos los Senadores y a todos los funcionarios del Gobierno, yo no me voy a demorar ya el Senador Manuel tocó algo del tema, Presidente y es precisamente que al Senador Navarro, citar este debate que me parece supremamente importante, me preocupa muchísimo que ya estamos oyendo rumores del incumplimiento, entonces yo solamente le voy a dar al Ministro unos puntos, claros de los 26 en donde el sector está diciendo que se incumplió.

El segundo, el cuarto, el sexto, el séptimo, el octavo, el noveno, el décimo, el catorce, el dieciséis, el dieciocho, el veintiuno, el veintitrés y el veinticinco, para que él nos dé un reporte, los otros doce puntos están cumplidos sobre esos son la preocupación hoy no solamente aquí sino en la comisión accidental, gracias señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Muchas gracias Senadora por la brevedad, tiene la palabra el Senador Elías Bernardo, también me ha dicho que dos minutos.

Honorable Senador Bernardo Miguel Elías Vidal:

No se preocupe Presidente dos minutos serán, muchas gracias. Simplemente sin ser protagonista de este debate es felicitar al Senador Navarro y a toda la bancada nariñense, al señor gobernador, a los excolegas, el señor Gobernador Camilo y el doctor Obando alcalde de pasto, a la Alcaldesa de Tumaco, a todas las personas y felicitar también a los miembros del gobierno porque no todas las veces se ve en una comisión esta atención cubriendo su labor constitucional y aquí están todos, casi todos protagonistas del último revolcón, porque son caras nuevas a excepción del doctor Andrade quien ha cumplido y viene cumpliendo una labor brillante en lo que es la elaboración de las vías 4G que sin lugar a dudas tendrá en cuenta en el departamento de Nariño.

Es muy nostálgico ver este debate, definitivamente nos recuerda doctor Navarro a toda la región, todas regiones, toda la provincia, estos son los problemas que pasan en las provincias colombianas y cuando uno, lo dice una voz, de pronto reconocida en la materia, que cuando uno reclama recursos para las regiones entonces son mermeladas, pero nadie sabe las falencias que tiene la región o la provincia colombiana.

En el tema del doctor Villalba, es un tema importante lo que acaba de decir en la colisión de competencia, recuerdo yo hace 10 años cuando el ex Ministro de Agricultura Andrés Felipe Arias, pedía para el programa de Agro Ingreso Seguro que fue muy importante 500.000.000 millones de pesos y en pleno debate me recordará el doctor Antonio Guerra de que el difunto el Senador Víctor Renán Barco, pidió que de esos 500.000 millones de pesos que eran para el agro, se sacaran 50.000 millones de pesos para las vías terciarias y ahí se formó la de troya, porque el ex Ministro Andrés Felipe decía que esa plata era para agricultura y no era para vías, es que la vía también pertenece al agro y aquí estamos hablando de una colisión de competencia clara, por eso exijo que de este debate salgan disposiciones claras de cada Ministro de qué es lo que tiene que hacer doctor Navarro porque si no aquí no se hace nada.

Aquí se comienza con la pelotica de que esto no me toca a mí sino que le toca a agricultura, a agricultura que le toca a Hacienda, Hacienda que le toca a DNP, DNP que le toca a transporte y no saldrá una verdadera solución para la provincia nariñense que tanto lo necesita, con un país vecino que acaba de pasar una catástrofe de terremoto, de lo cual la gente va a llegar es a Ecuador, de Ecuador viene llegando al departamento

vecino que es Nariño, un departamento campesino, un departamento que tiene todas las falencias que tiene la provincia, por eso exigimos que de este debate se presente buena nota se anote bien, todos los compromisos del Gobierno nacional, que aquí demuestra la buena intención con esta venida acá, aquí demuestra, el Gobierno nacional que está dando la cara a la problemática de la región y lo felicito pero también necesitamos que se tomen las medidas, y que cada ministerio, tenga su compromiso y lo desarrolle, si las vías terciarias señor Ministro usted que se ve con toda la juventud así como la que tenemos muchos los que estamos en este recinto, se ve con toda la fogosidad, no se le ven las canas por ningún lado, no ha cumplido los 40, yo sí creo, tenía que meter la publicidad, yo sí creo Ministro que usted le va a cumplir a Nariño, que usted le va a cumplir a la provincia colombiana, lo mismo el Ministerio de Agricultura, felicidades nuevamente a los nariñenses y aquí estamos para darle ese respaldando, porque con nostalgia recordamos a la provincia colombiana en este importantísimo debate, gracias señor Presidente, tres minutos me demore.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Si Senador Muchas gracias, finalmente sobre este tema tiene la palabra el Senador Guillermo García Realpe.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Gracias señor Presidente, saludando a los señores Ministros, viceministros, a los Presidentes de agencias del Estado y al señor Gobernador, al señor Alcalde a los colegas de nuestro departamento y a los Senadores de la Comisión Tercera y Senadoras a quienes les agradecemos la generosidad de permitirnos este escenario para un debate que si bien puede ser de importancia regional también lo es de importancia nacional y estratégico de Suramérica.

También saludo a los miembros de los gremios de nuestro departamento que nos acompañan en este debate, por supuesto que no voy a repetir porque lo que ha descrito el Senador Navarro como citante fue bastante integral y detallado, tal vez haré un esfuerzo de reiterar sobre dos o tres puntos importantes y estratégicos para las conclusiones de este importante debate.

Definitivamente hemos dialogado mucho acá en el Congreso en comisiones y en plenaria sobre la carretera Pasto-Popayán y la variante San Francisco-Mocoa, no solamente porque es importante para el Valle del Cauca, no solamente porque es importante para el Cauca, no solamente para el departamento de Nariño sino para la integración suramericana.

Señor Ministro saludamos que haya doble calzadas en el Valle del Cauca, la hay desde Cali, o desde ya de sur del valle desde Puerto Tejada-Villarrica hasta el norte del Valle del Cauca, que está contratada la doble calzada entre Santander de Quilichao y Popayán y en periodo de ejecución y contratada la vía señor subdirector de Planeación, señor viceministro de transporte la vía Pasto-Rumichaca a partir de un punto que se llama Catambuco, pero no puede ser posible en un país que se desarrolle en doble calzada en una estrategia importante de las 4G y dejemos un tapón entre Popayán y

Pasto, se afecta no solamente la región sino el comercio internacional, la exportación y la importación de productos al Ecuador, al Perú, a Bolivia, al sur del continente, entonces eso tiene toda la lógica del mundo que los nariñenses con los parlamentarios de Nariño, debatamos acá en comisión y en plenaria del Senado este tema, porque definitivamente si nos estamos quejando en Colombia de algo es del atraso de nuestra infraestructura, el atraso de nuestras vías, el atraso de nuestros puertos, por eso saludo que en los inicios de la reunión conjuntamente con los parlamentarios de nuestra región con el señor Ministro de transporte, y ojalá en los próximos días cuando se reintegre de las vacaciones el doctor Luis Fernando Andrade, un gran trabajador en estos temas, pues tengamos una reunión, cuando se reintegre, estamos diciendo porque sale a vacaciones mañana o pasado estamos muy bien informados.

Tengamos una reunión para evaluar ese primer plan de la IP Iniciativa Privada desde Pasto hasta el Manzano y empecemos a evaluar el cumplimiento del compromiso del Presidente entre los sectores de la variante Santillo Quindío y el resto de la carretera entre Pasto y Popayán entre otras cosas si alguien nos pegó bastante duro la venta de Isagen señora Viceministra de Hacienda, fue a los nariñenses porque allá teníamos la gran ilusión señor Ministro de minas de la hidroeléctrica de Río Patía, siempre nos opusimos pero como hubo insistencia en la venta y hay unos recursos yo pienso que esos recursos de Isagen, digamos que esa es como la conclusión adicional a lo que ha planteado el citante, es de que lo apliquemos, eso recursos a este trayecto de carácter internacional y a la variante San Francisco-Mocoa.

Colombia tiene una grave situación de atraso no solamente en general sino especialmente en las transversales de nuestro país, señor Ministro de transporte. El cuello de botella que representa la línea, el cuello de botella histórico de Colombia es porque Colombia no tiene transversales, tiene troncales digamos la del Valle del río Cauca, la del Valle del río Magdalena, pero no hay interconexión entre esas cordilleras y la línea tiene hoy las congestiones que tiene es porque no hay transversales y se requiere de transversales en Colombia y la transversal de Tumaco-Pasto, Puerto Asís y Mocoa y la integración a la a la marginal de la selva y a la de la vía Mocoa-Pitalito-Neiva-Bogotá es muy importante, estratégica.

Ahí es complicado aplicar entre San Francisco y Mocoa, complicado señora Viceministra de Hacienda una iniciativa privada o una inversión con recuperación por peajes porque es apenas una transversal que se va a iniciar para Colombia se requiere inversión pública a través de vigencias futuras y esa también tiene una importancia enorme para todo el país ese trayecto y no solamente para los dos departamentos de Nariño y de Putumayo, por eso es que nosotros hemos debatido mucho señores Ministros, señores viceministros ese tema de las dos vías entre Pasto-Popayán y San Francisco-Mocoa, sobre el tema del paro camionero que más afectó al departamento de Nariño como siempre y no solamente tenemos que hacer un balance de la afectación de los 50 días del paro camionero sino que previamente la economía y la sociedad de nuestro departamento haya colapsado y agrado enormemente porque

anteriormente tuvimos el paro de los campesinos y los indígenas en Popayán, en el sector de Piendamó en Santa María la Conquista y también después seguidamente el paro de los afrodescendientes en Santander de Quilichao, nosotros llevamos una cuenta muy larga de afectación social y económica en nuestro departamento de Nariño, por lo tanto yo creo que lo que hoy plantearan o lo han planteado desde el citante y nuestros voceros regionales es de ponerle toda la atención por parte del Gobierno nacional, para un plan inmediato de recuperación del departamento de Nariño pero también un plan de recuperación económica y social del mediano y largo plazo y anticiparnos y precaver toda esa serie de elementos de afectación del orden público que tienen las regiones marginales apartadas de nuestro país, por lo tanto a través de las vías alternativas se tiene que precaver las futuras afectaciones.

Por último yo quiero aquí aprovechar que son temas que tienen que ver con el paro camionero y la afectación regional con el Ministerio de Minas y Energía, definitivamente tiene que haber un cambio de tercio en el tema de comercialización de combustibles en el departamento de Nariño y en las zonas de frontera en todo el país tiene que analizarse ese tema definitivamente a profundidad y cambio de tercio porque las fórmulas hasta ahora entregadas por el Gobierno nacional o las reuniones que han sido numerosas no han arrojado una solución al tema del comercio de los combustibles en nuestro departamento y en zonas de frontera porque también está el Putumayo en la misma afectación tiene que haber un cambio de tercio tiene que haber creatividad señor Ministro de Minas y Energía en este tema y controles por supuesto, pero no puede ser posible que cada fin de mes ahora cada tres veces al mes haya escases en nuestro departamento, no es justo, que además de las afectaciones que comentamos nosotros no tengamos combustible de manera funcional para la operación de la economía y de la comunidad de nuestro departamento.

Entonces señor Ministro de Minas y no dejemos sobre el tintero el tema de la hidroeléctrica río Patía, ojalá hagamos un debate sobre ese tema porque vendido Isagen, le perdimos un poco el control, un poco el pulso a esta importante obra a este importante proyecto de desarrollo regional; ahora que lo que requiere el país y lo demostró la necesidad de un nuevo proyecto de energía importante como la hidroeléctrica del río Patía, pasando raspando el fenómeno de El Niño que casi nos somete a un apagón en nuestro país y no podemos en el próximo escenario, en el próximo ciclo del fenómeno de El Niño que será en 4 años, volver el país a esa situación sabiendo que podemos tomar las medidas desde ya con nuevos proyectos de generación hidroeléctrica. Muchas gracias señor Presidente.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo,
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Gracias Senador tal como señalamos al comenzar la participación de los Senadores, luego de tratar el tema de transporte, le vamos a dar la palabra al señor Ministro de Transporte doctor Jorge Eduardo Rojas, una vez termine el Ministro volvemos a abrir la participación de los Senadores sobre el resto del debate, tiene la palabra doctor Rojas.

Doctor Jorge Eduardo Rojas Giraldo, Ministro de Transporte:

Gracias señor Presidente, a todos los honorables Senadores que hoy nos acompañan a las Senadoras a todos los funcionarios de la comisión por supuesto a todos los funcionarios del Gobierno nacional, Ministros y viceministros, señor gobernador de Nariño, al señor Alcalde de Pasto, los otros alcaldes y alcaldesas que nos acompañan un abrazo y un saludo especial para todos a los medios de comunicación también.

Yo les voy a pedir que me permitan que nuestras respuestas se dividan en dos: unas que daré yo y otras que darán parte de mi equipo está el señor Director de la ANI, quien profundizará en algunos aspectos de las concesiones y proyectos del PES, está el señor Viceministro de Infraestructura que profundizará en algunos temas de infraestructura y yo iré pasando digamos que por todos los puntos tratando de contestar pero sobre todo llegar a acuerdos como decía el Senador Bernardo Elías a puntos concretos, ¿que sí que no y cuándo y cómo?, para que esto no quede en retórica y los temas que hay que explicar lo harán los funcionarios si ustedes lo permiten.

Primero: El tema más complejo que compete a mi cartera es el tema Pasto-Popayán y más complejo por el costo del proyecto, pero también más importante, yo concuerdo con que esta es una vía de suprema importancia no para Nariño y no para Popayán mismo o para el Cauca, sino para el país yo concuerdo que esta es una vía que tendrá que tenerse en cuenta de una u otra manera.

Cuando uno escucha, el compromiso señor Presidente queda claro que inmediatamente tenga el recurso pues entrará como primera prioridad en la tercera ola de la cuarta generación y les puedo decir que esta de primera en la tercera ola de cuarta generación, pero como esto no puede quedar en el aire, se le hizo una propuesta a la bancada parlamentaria, al señor Gobernador y al señor Alcalde de Pasto, para que hiciéramos una jornada de trabajo sería con la ANI, e Invías y el viceministerio de infraestructura por supuesto todos nosotros juntos para trazar como podría ser esa obra, porque esa obra que cuesta 5 billones de pesos seguramente tendrá que tener fases, porque digamos que no es fácil sacarla de una, si esta de primeras estamos esperando que los recursos y el espacio fiscal se den para poderla sacar adelante, pero desde hoy me comprometo a que si hacemos la reunión que usted propuso querido Senador hace un momento para que la fecha, usted cuándo llega doctor.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

A ver, les pido que no formemos acá diálogo, dejemos la intervención.

Doctor Jorge Eduardo Rojas Giraldo, Ministro de Transporte:

Pero estoy de acuerdo con el Senador Navarro cuándo vuelve doctor Andrade, entonces pero que día exactamente, un miércoles ese día, ese día a las, el jueves para que pueda seguir, lo que pasa es que los señores Senadores viajan entonces ese día a las 7:30 de la mañana en la ANI, los espero a todos para que trabajemos en ese proyecto, sí señor es un primer compromiso.

Segundo: Y no menos importante la IP, Pasto-Chachagüi-El Manzano, ya lo va a explicar mucho mejor el doctor Andrade, pero es un hecho cierto, ya existe el anteproyecto, la prefactibilidad aprobada por parte de la ANI con fecha que dio el doctor Navarro hace poco en su intervención los hechos meses se vencen en octubre donde seguramente nos tomaremos entre 15 entre dos y tres semanas para estudiar la factibilidad y aprobarla o improbarla lo más seguro es que sea aprobada si tiene cierre financiero, inmediatamente, empezaremos, lo sacaremos para que se dé el concurso que tienen las IPES y yo espero tal vez que antes de terminar el año pudiésemos estar dándole esa noticia a Nariño de que puede estar esa IP que tiene el siguiente desarrollo para que ustedes lo conozcan.

Si me permiten un segundo, dice así: consolida la doble calzada entre el Alto de Daza y el Aeropuerto de Chachagüi, incluyendo la operación mantenimiento de la variante oriental de Pasto, desde el intercambiador de Catambuco hasta el intercambiador de Daza y su conexión con el sector del Manzano incluido el túnel de Daza así como la rehabilitación desde el kilómetro 5 de Pasto Chapultepec al intercambiador de Daza, se estima que el proyecto debe tener una inversión cercana a los 500.000 mil millones de pesos.

De manera que esta es una gran realidad con la que como decía el Senador del ahogado el sombrero, el otro proyecto no lo podemos enmochilar vamos a trabajarle pero esta es una gran realidad que saldría a atacar los problemas de movilidad del sector y esa es una buena noticia. Otros de los temas que tocó el Senador Navarro fue el tema de Puertos, hoy mismo le damos la instrucción a la ANI, doctor Andrade para que por favor envíe un equipo a revisar el cumplimiento del objeto de cada una de esas concesiones, concesión que no cumpla el objeto pues no irá pero eso sí con las autoridades de la región, las autoridades de la región señor Gobernador nos pueden acompañar a revisar qué está pasando y qué no y las concesiones que salgan bien y las que no pues hablaremos con ellos para reevaluar la misma concesión. El viejo Puerto Seco de Ipiales, perfecto Senador nosotros lo acompañamos con el equipo de movilidad, con el equipo de Importación acompañamos el proyecto y buscamos con la ANI si se puede estructurar alguna iniciativa privada para que se empiece a construir allá pero por APP o por IP. Mañana estaré con la señora Canciller de Colombia, el canciller de Nariño, yo mismo voy a ir a revisar el problema de transporte binacional, vamos a estar en Ipiales porque lo que decía el Senador, el Canciller de Ecuador, el Canciller de Colombia porque perdón que me equivoqué discúlpenme ustedes, claro que Don Nariño también es Canciller de Colombia también y estaremos mirando por qué es que los transportadores de Ecuador pueden pasar tranquilos y los de nosotros no, tendremos que tener el mismo tratamiento, respetuoso y cariñoso pero el mismo, si de allá pasan de aquí también tienen que pasar si de aquí no pueden pasar, pues de allá tampoco eso es lo que vamos a ir a tratar y hay una delegación muy grande de transportadores que nos van a acompañar allí.

A ver, yo voy a ir en desorden contestando algunas preguntas, el aeropuerto de Ipiales tiene tres frecuencias a la semana, si es necesario; entonces, estudiaremos si Satena puede hacerlo y hay un Conpes de servicios aeroespaciales que está sacando Planeación

al que si eso es necesario le podría agregar el subsidio para el diario, eso con mucho gusto Senador lo trabajaremos con ellos sin ningún problema.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

En uso de la interpelación, tiene la palabra la Senadora María del Rosario, para preguntar.

Honorable Senadora María del Rosario Guerra de la Espriella:

Gracias Presidente. Es que como tenemos un debate de control político sobre Satena el 23 de agosto en esta comisión, entonces, y como yo he sido una de las impulsoras en las tarifas sociales aéreas, yo le agradezco Ministro de pronto que miren eso dentro del ámbito de todo el tema de la capitalización y el desarrollo de Satena, era para eso. Gracias.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Ok. Continúa con la palabra el ministro.

Doctor Jorge Eduardo Rojas Giraldo, Ministro de Transporte:

Bueno, tenemos también, sobre la plataforma logística, ya lo había dicho, tenemos un diseño de Ecuador que nos van a entregar en cualquier momento y se los mostraremos, sistema estratégico de transporte de Pasto, se han hecho desembolsos por 247.000.000 millones de pesos, superando la meta inicial; entonces, no solamente atendiendo la invitación de toda la bancada de Nariño a la región, a revisar todo este tema de los proyectos que tenemos en ejecución, los proyectos que se podrían ejecutar, a mirar las pes sino también a mirar el sistema satélite de transporte con el señor alcalde, porque ha sido ya una tarea de este ministerio ponernos al frente de los sistemas no solo masivos sino estratégicos, que ustedes saben muy bien que necesitan una mano profunda y una revisión bien profunda, porque lo que está pasando allí bien vale la pena que el ministerio lo revise, la nación lo revise, y que no dejemos que los problemas avancen. Sobre las vías terciarias, que fue un tema que todos tocaron, yo fui alcalde de mi ciudad, tuve el honor de ser alcalde de mi ciudad, y les digo que no hay nada más importante para uno que las vías terciarias, y no hay nada que tenga menos recursos que las vías terciarias, por eso, y yo sí no creo que esto sea de competencias diluidas de la competencia es de mi ministerio, eso tiene que estar claro, pues las vías son nuestras, de manera que hay tres cosas que venimos trabajando.

Primero con el señor ministro del Posconflicto, con el doctor Pardo estamos trabajando el tema de las vías terciarias en el posconflicto, estamos haciendo un plan juntos para ver si pronto le podemos presentar al país con los recursos del posconflicto un plan para vías terciarias, eso apenas lo tengamos se lo mostraremos.

Segundo. El señor viceministro de Infraestructura ya les contará, venimos trabajando con él y con la CAR la posibilidad de un crédito para vías terciarias, eso pues por supuesto se lo tendremos que presentar a Hacienda, que eso sería un apoyo muy grande al presupuesto y no tendría que ser de recursos propios, sino un crédito con la CAF, ahí tendríamos que mirar es el tema de vigencias y demás; eso lo venimos trabajando.

Y tercero, por supuesto en el debate de presupuesto estaremos muy firmes en el apoyo de toda la bancada para el tema de las vías terciarias, el Ministerio de Hacienda entiende y sabe que eso es muy importante, y también viene la fase 2, digamos, por llamarla así, el presupuesto que es la reforma donde posiblemente lleguen unos recursos para las mismas, pero está claro que las vías terciarias, porque lo tocaron para todo el país, son vitales, para nosotros son vitales y nosotros no podemos estar, si nosotros decimos que un kilómetro de placa huella vale 500 millones de pesos, nosotros no podríamos estar o deberíamos estar buscando siquiera un billón de pesos para invertir en vías terciarias en Colombia, pero por supuesto, no del presupuesto nacional, sabemos que eso es un imposible sino a todas estas fuentes que yo acabo de mencionar.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Señor ministro, perdón un momento. Honorable Senador, le voy a dar la palabra para interpelar, tiene el uso de la palabra el Senador Navarro.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Simplemente una información complementaria de la del señor ministro, hay un Conpes, el 3857 ya aprobado, que establece que va a haber en el posconflicto una priorización en costos de vías terciarias, inversión en vías terciarias para los departamentos de Nariño y Putumayo, entonces, esta tarde hay un debate sobre posconflicto, pues allá vamos a profundizar en este tema.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Gracias Senador, tiene la palabra el señor ministro.

Doctor Jorge Eduardo Rojas Giraldo, Ministro de Transporte:

Gracias Senador, así es, y por eso lo estamos trabajando y vamos a empezar con un recurso que tenemos para el inventario vial, porque no está el inventario de todo Nariño de las vías terciarias, nosotros ponemos esto allí.

Sobre el tema del paro camionero quería Senador y a los Senadores que están, por supuesto tienen que estar al tanto, lo primero es que mi compromiso es que hoy mismo les envíe un informe sobre los puntos del cumplimiento por parte del gobierno al paro camionero y también de los transportadores, cierto, eso me parece muy importante.

Segundo. Sobre los puntos que usted menciona Senador es muy fácil contestar, porque el Gobierno nacional tiene claro, y se los enviaremos en el informe, que no hemos incumplido ninguno solo de los puntos. Para nosotros ni uno solo, pero como este no puede ser que piensa usted y que pienso yo, hemos buscado a la procuraduría y le hemos pedido, y me gustó mucho cuando los señores transportadores fueron a la procuraduría a pedirle que fuera un observador vigilante de los acuerdos del paro, y que además el señor procurador salió y dijo que es vinculante, eso a mí me pareció buenísimo porque es vinculante, yo también creo que es vinculante para las dos partes, es vinculante para nosotros y para ellos, y si yo demuestro, como sé que lo podemos demostrar, que

no estamos incumpliendo ningún punto, es vinculante que no digan nada de aquí para adelante.

Pero también les quiero dejar claridad un audio que está circulando desde hace como ocho días, es un audio de una persona que no está avalada por los directivos de las agremiaciones, y les quiero decir que a pesar de que ellos dicen de que no estamos incumpliendo estos puntos y que nos pondremos de acuerdo, y a pesar de que mañana comienza el gran observatorio de carga de transporte de Colombia donde hablaremos mucho de eso, a pesar de eso, ellos mismos dicen que no van a ir a ningún nuevo paro, eso es algo insensato, eso el país no lo perdonaría, eso está muy claro, yo mismo he hablado con ellos, de manera que para nadie es un secreto que unas partes pensarán una cosa y otros otra, pero me gusta mucho la intermediación de vigilancia de la procuraduría, porque eso a mí me da la tranquilidad, la certificación de que estamos haciendo las cosas bien con respecto a esos acuerdos.

Con respecto a unas licencias exprés, que hacía mención el Senador Rodrigo Villalba, estaremos muy atentos a mirar que esto solo se dé cuando estén las concesiones trabajando en cada región. Cada uno de los puntos que quedaron, el director de la ANI y el viceministro de Infraestructura van a estar aquí para profundizar, por supuesto, hay mucha tela de qué cortar de aquí para adelante, pero les quiero decir, el compromiso total por parte del Ministerio de Transporte, para por supuesto con todo el país, pero muy especialmente para con Nariño, sabemos que ha sufrido por todos estos paros que hemos tenido, y cuenten con el ministro y con todos los funcionarios del ministerio.

En el tema de infraestructura y en el tema de transporte que no es menor, ese tema de transporte es muy importante, cuenten con nosotros, con lo que podamos hacer, cuenten con los recursos, con los que tenemos los pondremos allá, cuenten con la diligencia técnica, cuenten con el apoyo político y técnico del ministerio, y los dos compromisos de la reunión del 24 y la reunión en Pasto, que creo que la deberíamos hacer de pronto, no sé si antes, porque pasaría mucho tiempo, podría ser una semana más adelante, me comprometo a ir a revisar el sistema de transporte y los proyectos viales, con ustedes, para traerlos a esa reunión.

Entonces, el Señor director de la ANI, si ustedes me permiten, podría terminar lo que diga el señor presidente. Muchas gracias presidente y muchas gracias a todos.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Gracias, ministro adelantamos su intervención por la urgencia que tiene de salir, pero le daremos el uso de la palabra a los funcionarios del ministerio en su momento. Regresamos entonces al debate para la intervención de los Senadores, ya sobre los diferentes temas planteados. Tiene la palabra el citante, doctor Antonio Navarro Wolff.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

La señora alcaldesa de Ipiales, le están haciendo una pregunta al señor ministro antes de cerrar, ¿ya es posible?, la alcaldesa de Tumaco, perdón, le quiere hacer una pregunta al señor ministro antes de que se vaya.

Doctor Jorge Eduardo Rojas Giraldo, Ministro de Transporte:

Ya se la recibo aquí.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Bueno, perfecto, ya se la recibe.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Le pedimos al ministro que atienda a la alcaldesa, porque tendríamos que declarar sesión informal y todo esto nos lleva a demoras. Muy bien, entonces, ofrezco la palabra a los Senadores que deseen intervenir sobre los diversos temas planteados; en primer lugar ha pedido la palabra la Senadora Miriam Paredes.

Honorable Senadora Myriam Alicia Paredes Aguirre:

Gracias señor presidente, un saludo cordial al señor gobernador de Nariño, al señor alcalde de Pasto, a los colegas, a los señores ministros, bienvenidos.

Yo quiero ser muy puntual señor presidente, y empiezo por reconocer la importancia en el debate y felicitar al doctor Antonio Navarro porque nos permite de pronto tocar temas que son propios de la región, pero que de todas maneras tienen una trascendencia de orden nacional, quisiera simplemente hacer una precisión.

Primero. Felicitar al señor Ministro de Transporte, porque nos tiene muchas noticias buenas a los nariñenses y yo creo que hoy lo que nos ha manifestado respecto, por lo menos al inicio de unas obras importantes que tiene la región, hay ya algunos estudios, tal como se había expresado en una de las reuniones en la ciudad de Pasto, sin embargo, aquí los colegas han expresado la necesidad de que el Gobierno nacional tenga en cuenta la realización de obras tan importantes como es la doble calzada desde el Manzano, sería en este momento hasta la ciudad de Popayán, y por supuesto, la conclusión de la vía desde San Francisco a Mocoa. Dos proyectos que son de tipo regional y que de todas maneras tienen una incidencia de orden nacional.

A mí me preocupa señor presidente y queridos amigos que como efectos del paro de transporte, la afectación tal como lo ha expresado el doctor Antonio Navarro Wolf, es ante todo en toda la economía agropecuaria del departamento de Nariño, los efectos se han expresado, aquí se han hecho conocer las pérdidas que ha tenido el departamento de Nariño, eso no lo podemos tapar, y por eso señor presidente yo creo que es muy importante conocer del gobierno cuál es la posición frente a la inversión en el sector agropecuario para el departamento de Nariño, una preocupación enorme señor gobernador, doctor Navarro, qué está pasando con el cumplimiento del Conpes agropecuario para el departamento de Nariño.

Aquí no está invitado el señor Ministro de Agricultura, nosotros vamos a invitarlo a las comisiones, está el señor viceministro, pero me alegra mucho viceministro, no tenía el gusto de conocerlo, pero me parece que es sumamente importante el informe de la ejecución a la fecha del Conpes agropecuario para el departamento de Nariño.

Yo tengo algunas cifras que de verdad son preocupantes, y yo creo que es bueno que la comunidad lo

sepa, porque en ese Conpes agropecuario están involucrados una serie de proyectos que permiten realmente una reivindicación de los campesinos en el departamento de Nariño, preocupación enorme, porque en el documento que firma el Gobierno con la delegación que hoy hace parte del proceso de paz en La Habana, uno de los puntos fundamentales es el desarrollo del campo colombiano, y es el compromiso del Gobierno, es una reforma rural integral, y eso implica todo un proceso en materia de vías terciarias en materia de electrificación, en materia de vivienda, de educación, una cantidad de componentes que contempla este compromiso que nos obliga a los colombianos a preguntar, ¿cuál va a ser la fuente de financiación?

Yo entiendo que el Fondo para el Posconflicto es importante, pero me preocupa lo que suceda, señora viceministra, con los recursos del presupuesto nacional; la semana pasada tuvimos la oportunidad de escuchar al señor Ministro de Hacienda que nos informaba que definitivamente la baja en el precio del petróleo incide fundamentalmente en los ingresos de presupuesto nacional para el año 2017, cómo se piensa compensar esa falta de ingresos por concepto de hidrocarburos.

Él nos decía, fortaleciendo el sector industrial, fortaleciendo el turismo, fortaleciendo el sector agropecuario, y vemos con mucha preocupación que en el sector agropecuario se disminuyen cerca de 800.000 millones de pesos en el Presupuesto General de la Nación, vigencia 2017, cómo se van a compensar definitivamente esos recursos para hacer posible el cumplimiento no solo el compromiso en el departamento de Nariño, porque yo creo que los compromisos también se suscribieron con otros departamentos.

Solo quiero señor presidente dejar este interrogante, porque creo que es muy preocupante para nosotros, especialmente para los nariñenses, ver que tenemos dificultades hoy y aspiramos a solucionarlas en el transcurso de estos meses que se va a discutir presupuesto general, cuando miremos el regionalizado, para que definitivamente por lo menos nosotros tengamos la garantía de que esos compromisos se cumplirían, vale la pena señor gobernador y señor alcalde de Pasto, señores parlamentarios, hacer una reunión oportuna para mirar cuál ha sido no solamente el cumplimiento del documento Conpes agropecuario en Nariño, sino también el documento Conpes de frontera; es que en Nariño tenemos miles de dificultades, sector agropecuario afectado, paros, sector agropecuario más fuerte en Colombia y tenemos también las dificultades que implica ser un departamento de frontera.

De tal manera que yo creo que esta va a ser una muy buena oportunidad, cuando vamos a discutir presupuesto general de la nación, que entre todos busquemos una cita con el señor director nacional de Planeación, el señor Ministro de Hacienda y podamos analizar del señor Ministro de Agricultura, por supuesto, para hacer un análisis sereno, tranquilo y con miras a realmente darle al departamento de Nariño las herramientas necesarias para su crecimiento, yo creo y felicito la visita del señor Ministro de Transporte, para que conjuntamente con los transportadores de mi departamento puedan dialogar sobre el tema de transporte internacional, eso es un tema que los transportadores nos los han expresado en una profunda preocupación en lo que está pasando tanto el de pasajeros como el de carga pesada

y yo creo que urge tomar una decisión que tiene que ser a nivel de cancillería, doctor Manuel Enríquez, doctor Guillermo García nos decían el sábado en la reunión de la Cámara de Comercio es que a nosotros nos va a tocar es utilizar simplemente acciones de hecho para hacernos respetar de los ecuatorianos, de eso no se trata, yo creo que nosotros tenemos que también llamar a la reflexión como hicimos con los transportadores de nuestro departamento para decirles la única vía posible de solución es vía cancillería, ya aspiramos obviamente que de esa reunión salgan las mejores conclusiones para garantizarles a nuestro transportadores tranquilidad, muchas gracias Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Gracias Senadora tiene la palabra el Senador Fernando Araújo.

Honorable Senador Fernando Araújo Rumié:

Muchas gracias, señor Presidente, un saludo muy cordial a los funcionarios del Gobierno al Senador citante; a las autoridades nariñenses aquí presentes, a los colegas de la bancada de la Nariño, felicitarlos por estar unidos en esta discusión, en pro del desarrollo regional.

Presidente, mal haría yo en entrar a hacer un diagnóstico aquí sobre la realidad de Nariño teniendo aquí los expertos, teniendo aquí las autoridades, teniendo aquí la bancada de Nariño, yo no me voy a detener en eso, pero sí, obviamente quiero aprovechar este debate para decirle a los televidentes, a los ciudadanos, a la audiencia en general y hacer un llamado de atención al país sobre estos síntomas que hoy estamos viendo aquí.

Primer síntoma, Senador Enríquez, 52 días de paro, 15 paros durante este Gobierno, varios de ellos camioneros, cada sector habló de incumplimientos es un síntoma que demuestra tácitamente el abandono, el desgobierno, la falta de presencia del Gobierno en las comunidades, de diálogo ciudadano, de la discusión permanente de los problemas actuales cercanos a la propia ciudadanía, a los distintos sectores sociales, eso no se presenta como un capricho del sector, ningún sector hace paro 5 veces por capricho y otro síntoma de esos que han sido 15 paros y otro síntoma de eso es que el departamento de Nariño se ha visto afectado por 3 paros consecutivos que suman 52 días, que no son exclusivamente la causa de los problemas de Nariño, la causa de los problemas de Nariño se agravaron durante estos 52 días, pero, también, tienen origen en otras realidades, en otras circunstancias una de ellas el incumplimiento del Gobierno nacional no solamente con los sectores sociales sino también con la región de Nariño y oíamos hablar a Senadores de otras regiones y yo que vengo del departamento de Bolívar, de la Costa Caribe, de otra región olvidada y abandonada y también, con serias dificultades puedo dar fe, Senador García, que esto no es un problema exclusivo de Nariño y por eso me solidarizo con toda la determinación, con entusiasmo, me solidarizo, con el departamento de Nariño, a nosotros en la otra costa en la costa caribe nos pasan cosas similares, un Gobierno que no le cumple, un Gobierno que hace falsas promesas, un Gobierno que miente, yo veo a los funcionarios del Gobierno aquí dar explicaciones y veo la buena fe de los funcionarios del Gobierno, yo veo en

los funcionarios del Gobierno ganas, de resolver los problemas, ganas de dar pronta solución de atender las dificultades, de ser diligentes, sin embargo cuando el barco no está bien conducido, cuando el barco está abandonado no hay posibilidad de que el barco llegue a buen puerto y esa es la preocupación, eso es lo que el país está hoy viendo cada día y es lo que yo quería enfatizar en este debate y por eso reitero mi solidaridad con el departamento de Nariño.

El departamento de Nariño es un departamento netamente agricultor, su principal actividad económica después de los servicios comunitarios es la agricultura y veamos en la presentación del Senador Navarro, la importancia del sector lechero, del sector avícola, de esos sectores de la piscicultura, de esos sectores del aprovechamiento del pacífico de esos sectores económicos del sector primario, valga la redundancia.

Veámos también los compromisos en materia de vías, de infraestructura de inversión, lastimosamente, señor Gobernador, yo no puedo ser optimista, me duele tenerlo que decir, yo quisiera, señor Alcalde, que aquí pudiéramos salir con soluciones y aplaudo que el Ministro tenga la disposición de plantear la reunión el mismo día que regrese el Director de la ANI, sin embargo a los nariñenses les tengo que decir, ¿Ya radicaron el presupuesto?, adivine, señor Alcalde, cuáles son los sectores más golpeados del próximo presupuesto, el sector de agricultura, el sector de inversión, son esos sectores que ustedes hoy con toda la legitimidad y además en equipo como debe ser con una diligencia unida dándole ejemplo a las otras regiones del país, han venido a solicitar del Gobierno atención y yo creo que el Gobierno ha intentado darle trámite a esas solicitudes, pero no los veo en el presupuesto, veo en el presupuesto esa enorme dificultad y esta es la comisión económica, esta Comisión va a discutir el presupuesto por eso yo quiero poner ese tema sobre la agenda del día de hoy, señor Presidente, señores funcionarios, cuáles son los compromisos presupuestales con las regiones y especialmente por el debate de hoy con el departamento de Nariño.

Si en el sector agropecuario va a haber una reducción de casi 2 billones de pesos, ¿Cómo vamos a aumentar la inversión?, el Programa Colombia Siembra, señor Gobernador, en el departamento de Nariño, no ha avanzado un centímetro, a pesar de los compromisos tan grandes que ha tenido, entonces, señor Presidente, me parece muy importante que le demos también ese enfoque a este debate para que de verdad esto no quede como usted dijo en la introducción en un debate bonito, bien hecho, bien presentado, sino un debate de compromisos y que los compromisos no sean citas que los compromisos sean compromisos presupuestales con el departamento de Nariño y con todas las regiones de Colombia; muchas gracias Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Gracias Senador, tiene la palabra la honorable Senadora Arleth Patricia Casado de López.

Honorable Senadora Arleth Patricia Casado de López:

Gracias Presidente; saludar al Ministro, los Ministros presentes, los Viceministros, a la Viceministra también, que gracias por acompañarnos, especialmente

a todos y a cada uno de ustedes, Gobernador, bienvenido, a los diferentes alcaldes a los colegas a cada uno de ustedes.

Para mí, pues tocar este tema, de un departamento como es esta sub-región de la costa pacífica especialmente Nariño, que tenemos que mirar con mucho cuidado sobre las situaciones que han acontecido y lo que ha tenido históricamente esta región especialmente en lo que se refiere a una débil presencia institucional y esta débil presencia institucional se refiere especialmente a la pobreza, a los márgenes de pobreza con que se está manejando, al tema igualmente de la vulnerabilidad que hay y a las necesidades básicas insatisfechas tanto urbanas como rurales.

El índice de competitividad de la Acepal que habla sobre subfactores importantes como es el tema del talento humano, como es el factor de la infraestructura como es el factor también de la ciencia y tecnología, vemos a este departamento que se encuentra ubicado, mi querido Senador Navarro Wolff, en el puesto 19 en el tema de competitividad y esto registrado en el tema de la Acepal.

Igualmente, no nos quedamos mucho atrás, porque a pesar de no ser un debate de nuestro departamento, también nos da tristeza mirar que el departamento de Córdoba se encuentra en tema de competitividad en el 22 puesto. Conociendo un poco la historia del departamento y los periodos que transcurrieron, especialmente vamos a hablar sobre el periodo del 2008 al 2014, exactamente 14, cuando Nariño Senador García Realpe, tuvo una economía un despunte o previamente la economía de ese departamento comenzó una dinámica muy diferente que fue cuando fue la construcción, que subió al 26.7% pero eso se debe a cuando llegaron los programas de vivienda de interés social, pero también hay que reconocer que en otros aspectos muy importantes significativos como es el tema de las necesidades básicas insatisfechas ha mejorado; en el año 2009, estaba en el 93 estaba en el 56.31 y el 2015 pasaron al 44, aunque todavía ha mejorado todavía falta mucho por hacer y lo que les he escuchado mucho a ustedes, el tema del sector agropecuario, el sector agropecuario en ese momento, en el año 2000, representaba para la economía y para la actividad especialmente en esta actividad lo que se refería al PIB, representaba en el año 2000 el 20% y hoy en este año está represada solamente el 13%, preocupante como se ha disminuido, como ha ido disminuyendo el tema del sector agropecuario, donde este es un sector muy importante, que ustedes tienen que mirar hacia el tema de esta región o de este departamento que es la zona de la costa pacífica especialmente Nariño.

Temas como, quiero explicarles algo muy importante ese fortalecimiento de la agricultura y especialmente en renglones productivos que había que potenciar como es el renglón, por ejemplo, de la palma, del cacao, de la pesca, teniendo otros ingredientes que son contrarios, realmente a la situación, de llegar poco a poco a ser más competitivo o avanzar mucho en este sector es el tema del comercio, el tema fitosanitario, el tema igualmente de infraestructura y precio que muchos la han hablado aquí el impacto que ha tenido ahora con los diferentes paros, la situación que acontece y aquí lo muestra el PIB, como ha ido esta actividad nacio-

nal disminuyendo y realmente hoy se contempla en un 13% esta actividad al PIB nacional.

También el tema de la informalidad y de la baja productividad, sabemos que estos están conjuntamente determinados en discusiones de derivadas de la regulación imperfecta del mercado, sé que se ha hecho muchos esfuerzos por el Gobierno nacional pero entendemos que todavía es muy alta la informalidad y esto ha acontecido realmente por la situación que acontece a las distorsiones de este mercado imperfecto laboral que todavía tenemos y que han hecho mucho esfuerzo, pero todavía faltaría mucho qué hacer.

En el tema, por ejemplo, de minería y narcotráfico, ha afectado a la sociedad y el territorio del departamento en el aspecto social y el aspecto económico tengo unas cifras aquí de la Red Nacional de Información, donde dicen que en el periodo 2015, al 2015 ha habido más de 324.000 desplazados y que esto acontece en una proporción más especialmente al sector de las mujeres donde han sido, las que más han sufrido sobre esta situación en el país.

Por eso, finalmente, yo veo que hay un gran compromiso sobre ese debate importante mirar hacia realmente el fortalecimiento de esas poblaciones que necesitan inversión hoy en día, como son los jóvenes, las mujeres y especialmente con los menores, nivel educativo, el tema de fortalecimiento a través de la asistencia técnica integral al campo que sería muy importante, el tema del fortalecimiento fiscal de los territorios y aquí decimos el bajo recaudo también, la capacidad que tienen los entes territoriales es baja y aquí nos muestran cómo realmente el departamento de Nariño se encuentra recaudando hoy en día 2% siendo referente Cundinamarca con el 4.8%, o sea que hay que evidenciar realmente ese fortalecimiento también igualmente en las finanzas territoriales y también en el diseño de la estructura de los impuestos a nivel regional. El fortalecimiento realmente de todos esos aspectos de todos los sectores, del sector del campo frente a una situación que acontece, estamos llevando próximos a un posconflicto que también va a ser muy apremiante, la presencia de estos grupos que han sido vulnerables realmente el desarrollo de un departamento como lo tienen no solamente Nariño sino como lo tiene el país.

Entonces, quería felicitar hoy a los citantes y decirles que lo que acontece en su departamento y que hoy se encuentra catalogado en nivel 19 o a nivel de competitividad de este país, qué tristeza que todavía tengamos que hacer mucho por este país incluyendo nuestro departamento Córdoba, que se encuentra en el puesto 22.

Por eso, es buena la presencia de todos y cada uno de ustedes, de los Ministros, Viceministros, acompañando este proceso y escuchando realmente cuáles son los compromisos que tienen, no solamente con el departamento de Nariño sino con el resto del país, para realmente mirar hacia una población donde se le otorguen todos y cada uno de los beneficios que necesita para garantizar una mejor competitividad, mayor fortalecimiento del campo, mejores oportunidades para la población más vulnerable, muchas gracias señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: gracias Senadora, tiene la palabra la Senadora María del Rosario Guerra.

Honorable Senadora María del Rosario Guerra de la Espriella:

Gracias Presidente, quiero hacer tres reflexiones.

La primera en el pacífico colombiano, Tumaco es la zona palmera, por excelencia y registro con gran preocupación, que desde el año 2006, como consecuencia de la pudrición del cogollo que sufrió la palma, 35.000 hectáreas, el 100% por ciento de las hectáreas sembradas de palma, en Tumaco, se perdieron y que fueron renovadas alrededor de unas 16.000 hectáreas de palma y que hay todavía cerca de unas 19.000 hectáreas de palma por renovar, se perdieron 6.000 empleos, en Tumaco el Senador Manuelito, en plenaria ha sido uno de los que más ha llamado la atención del Gobierno nacional sobre el tema en todo lo que he leído que tiene que ver con el contrato Plan de Nariño, en lo que he leído del Plan Pacífico o seamos Pacífico, toda la documentación que revisé para esto no vi ningún compromiso explícito del Gobierno nacional en lo que tiene que ver con la recuperación de las siembras de palma, además, yo sé que esto no le gusta mucho porque es que conviven las Farc con la palma y a las Farc no le interesan las siembras de palma porque son cultivos formales donde la gente que trabaja ahí es gente que está formalizada, entonces, claramente esto ayuda a que siga la presencia de los grupos armados al margen de la ley, en esta zona que genera 6.000 empleos, entonces, veo un gran vacío en un tema que es fundamental para el municipio de Tumaco y para la región pacífica que es qué va a pasar, con esta zona y con los proyectos de renovación de la palma.

La segunda reflexión que también tiene que ver con el sector agropecuario, tiene que ver con los mini distritos de riego, decía el Senador Navarro a quien nuevamente felicito por traer este debate que se requieren 150.000.000 millones de pesos para distrito de riego, entre el año señor Viceministro entre el año 2006 y el año 2009 en el país se tuvieron 39 proyectos de mini distrito de riego que beneficiaron a cerca de 5.600 familias y 6.700 hectáreas.

Mi pregunta es, ¿Muéstreme cuántos mini distritos de riego han hecho en estos 6 años?, para una zona que es, netamente, de economía, de pequeña economía y que requiere fundamentalmente sobre todo en estos periodos de sequía, tener una estrategia clara no solo de reservorio de aguas sino de mini distritos de riego; tampoco brilla por su ausencia en toda la documentación del contrato Plan de Nariño y en toda la documentación que hay aquí sobre las inversiones de Nariño, entonces, tiene también que el Gobierno nacional plantearle qué es lo que va a hacer para esta pequeña economía campesina.

La tercera reflexión que quiero hacer es una reflexión con unos, si Senador Navarro si con la venia del Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Para interpelar tiene la palabra el honorable Senador Antonio Navarro Wolff.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Sí, información que yo tengo es que hay en el Plan de Choque del Plan Pacífico, la posibilidad o el plan que habría que verse si se concreta o se concretó del

desembolso de créditos para pequeños productores asociativos en palma, para renovar 938 hectáreas con un valor de 12.500 millones de pesos, o sea que me dice la Alcaldesa que no está todavía desembolsado, pero que sí hay un compromiso de poder renovar 938 hectáreas, para pequeños productores, por un total de 12.500 millones de pesos.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Continúa con la palabra la Senadora María del Rosario Guerra.

Honorable Senadora María del Rosario Guerra de la Espriella:

Gracias Presidente, me alegra y ojalá lo incluyan en el Contrato Plan y en el documento que hay porque ahí no está contenido, al menos en los que el DNP, tiene como informe Senador Navarro.

La tercera reflexión, que quiero hacer tiene que ver con los indicadores sociales, porque a mi si me preocupa que en este debate de hoy nos hemos quedado con dos variables importantes: la productiva, la variable infraestructura, pero resulta que hay un tema que llama mucho la atención y es que el departamento de Nariño hoy, no solo tiene la tasa de analfabetismo de casi cercana al doble del promedio nacional de analfabetismo y tiene el déficit de vivienda de cualitativo más alto y adicionalmente a ello tiene una baja cobertura en algunos servicios que también quisiera preguntar, porque tengo aquí, yo me he basado en lo que ha presentado el DNP, con los indicadores del contrato Plan, quiero saber qué estrategia entre Alcaldía, gobernaciones y el Gobierno nacional se están planteando para cerrar esa brecha social que va ligada con el alto desplazamiento que se registra en Nariño, mientras el promedio nacional es de 152 desplazados forzosamente en el departamento de Nariño de 361 desplazados.

Entonces, una de las preguntas es: ¿Cuáles son esas estrategias que se están trabajando y que deben quedar contempladas en este aspecto?, y finalmente, Presidente, como uno de los temas de las respuestas que envía el Ministerio de Agricultura, tiene relación con la pesca del camarón blanco, nosotros radicamos y está ya para tercer debate y acogimos unas recomendaciones del Ministerio de Agricultura, que nos hizo llegar hace unas semanas el proyecto de ley de pesca artesanal que le permite y eso sucede sobre todo en el pacífico que le permita a los pescadores artesanales durante los periodos de vela poder tener un apoyo, un beneficio de tal manera que ellos puedan subsistir durante ese periodo.

Esto lo traigo porque se hace bastante énfasis en el camarón blanco, pero aquí no solo se está trabajando esa especie sino otra y quiero también llamar la atención sobre ese tema porque la región del pacífico es una de las regiones que se vería más beneficiadas con este incentivo que se está promoviendo que tengan los pescadores artesanales durante los periodos de Enero. Mil gracias señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Como no hay más intervenciones de los parlamentarios, quisiera invitar a la Comisión a que declaremos sesión informal con el propósito de escuchar por 3 minutos, al Gobernador, al Alcalde de Pasto, a la Alcaldesa de Tumaco

y el Presidente Gremial, entonces en consideración, la sesión informal.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Si la aprueba, señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Tiene la palabra el Gobernador de Nariño el doctor Camilo Romero.

Doctor Camilo Ernesto Romero Galeano, Gobernador de Nariño:

Muchas gracias, señor Presidente, un cordial saludo a ustedes a los congresistas aquí presentes, Senadores, Representantes a la Cámara, al Gobierno y gracias al Senador Antonio Navarro, por permitir este espacio y este escenario.

Yo quiero dejar de fondo, el hondo fondo de este debate es que esto es casi que una rendición de cuentas públicas al país, de un acuerdo que logramos en un momento de crisis en el departamento de Nariño y ese es un compromiso que se hace con el Gobierno nacional, es decir esto es una evaluación del Plan Nariño y el Plan Nariño, tenía dos fases.

La primera de coyuntura, de resolver los problemas inmediatos de como abastecer en combustible el departamento después de más de 50 días de paro, paro agrario, paro de nuestros indígenas del pueblo agua y paro del sector transportador, es decir un departamento absolutamente golpeado que requería una intervención mancomunada, en conjunto, del Gobierno departamental y Gobierno nacional y allí surge entonces la decisión del Plan Nariño y ese Plan Nariño, tenía como propósito primero resolver la coyuntura, que hacemos para llevar combustible y aquí presente el Ministro de Minas a quien agradecemos su dedicación voluntad y lo que tuvimos que hacer para que los nariñenses tengan combustible y así en cada uno de diferentes campos.

Y el segundo momento del Plan Nariño tiene que ver con este debate, ese segundo momento es la reactivación económica y social de un departamento que quedó golpeado y eso se hizo en casa Nariño, usted estaba presente Ministro de Minas, doctor Germán Arce, allí se habla con el Presidente de la República, para que una vez superado el paro o mejor los tres paros, en el caso de Nariño, podamos hablar de cómo reactivar a nuestro departamento, así que quiero dejar como telón de fondo de esto, es que este debate nos sirve es para algo vital.

Lo dijo aquí también el Senador Villalba, este no es un debate para el departamento de Nariño, este es un debate para el país, aquí lo que nosotros queremos y créanme que para mí sería mejor estar de Senador y hacer debate, pero me corresponde el de Gobernador y dejar las cosas claras como se acordaron con el Gobierno.

Así que este no es, a mi juicio, un debate o una intervención para el reclamo, este no es un debate para que desde Nariño estiremos la mano para pedir, sino que esto es simplemente para hacer viable y posible pasar del reclamo al respeto, allí lo dejaría de manera puntual; y esto que significa cumplimiento no otra cosa, estamos en un esfuerzo del nuevo Gobierno, estamos impulsando ideas de Gobierno abierto, es decir

desde el departamento de Nariño van ustedes también a acostumbrarse muy pronto no solo a recibir la mano estirada para pedir sino que estamos dispuestos a aportar y en esa dinámica quisiera también que este debate entienda una perspectiva desde el Gobierno nacional no de una región que está pidiendo sino que desde esa región pedimos que no haya miopía desde lo nacional a la potencialidad de nuestro departamento, remato con esto.

Temas puntuales que quisiéramos que haya hoja de ruta, fechas definidas y declaradas aquí con los amigos del Gobierno nacional, primero, lo de la tasa de interés blanda, como se hizo en el crédito Galeras y se conoció así hace algunos años, que nos digan hoy cómo vamos a implementar una línea de crédito de interés blando para el departamento de Nariño, la reestructuración de créditos, que a veces es normal y los bancos lo hacen, por la situación y la comprenden, eso en cuanto a la reactivación económica urgente para el departamento de Nariño, la reactivación social yo creería que ese plan de desarrollo nacional dejó planteado allí todas las líneas que aquí han hablado no voy a repetir las, pero los congresistas aquí con toda claridad han dispuesto problemáticas de nuestro departamento que básicamente están divididas en tres.

Un problema de conectividad, problema con aeropuertos problemas con una sola vía, ese departamento nuestro, cuando hay un paro bien puede poner y atravesar cualquier cosa en la vía Panamericana y quedamos bloqueados del país, esa es la realidad y hay que buscarle una solución a eso. Problemas de conflicto armado, y aquí está el Ministro del Posconflicto, Rafael Pardo, nosotros entonces queremos decir que es importante poner en práctica lo que quedó escrito en ese Plan de Desarrollo, frente al Conpes agropecuario con presencia de los viceministros de Agricultura y de Hacienda, lo que queremos es sentarnos tal vez como lo planteó el Ministro de Transporte, a ver si vamos a replantear esto a reprogramar por cuanto tiempo está claro cómo está la situación económica de nuestro país y entonces hagamos lo que nos corresponde, pero de manera sensata lleguemos a unos puntos de acuerdo.

En el plan todos somos pacífico, pedir una programación puntual y saber cómo vamos en la ejecución de esos temas, en Contrato Paz aquí lo hemos hablado Off de records, con el Ministro Pardo, es anunciar que empieza el Contrato Paz para el departamento de Nariño, tenemos dos zonas de ubicación, estas zonas veredales como se han llamado y pedir finalmente que en Nariño nos pusimos de acuerdo en algo, que el país hoy debate, es el tema de la paz; más allá del debate que se ha generado en Colombia que es muy curioso no entendemos nosotros cómo no nos pusimos de acuerdo en la paz en este país, pero cada quien tiene sus razones, en Nariño nos pusimos de acuerdo en algo, paz territorial, es decir que un departamento golpeado por la violencia, un departamento que tiene el municipio con más hectáreas de cultivos ilícitos, que somos el departamento con más cultivos ilícitos de Colombia, que tenemos uno de cada 4 nariñenses víctima del conflicto armado, pues nos pusimos de acuerdo en algo, superar el debate para decir paz territorial con equidad social y eso lo que significa es inversión, eso lo que significa es un Nariño, Ministro del posconflicto, libre de coca y

quisiéramos eso reafirmarlo, qué bueno sería, que tanto las Farc, como el Gobierno nacional en ese acuerdo de paz que hoy tienen, se pongan de acuerdo también para que Nariño sea libre de coca.

Así es que la paz para nosotros no va a ser una paz vista por televisión sino que queremos que aterrice y esto significa inversión en un departamento que tiene todas las potencialidades, Andino, Pacífico, Amazónico, insisto en el telón de fondo, ese es un departamento que le aportará mucho al país; así es que espero la hoja de ruta para que avancemos en temas importantes de la reactivación económica y social que es el acuerdo con el Gobierno nacional, muchas gracias Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Gracias Gobernador, le recuerdo a los invitados que disponen, cada uno, de 3 minutos, por favor, tiene la palabra el doctor Vicente Obando, Alcalde de la ciudad de Pasto, bienvenido. Excúsenme un momentico, antes de darle la palabra quiero saludar a la Representante Liliana Benavides, de Nariño y al Representante Nefalí Correa, bienvenidos también.

Doctor Pedro Vicente Obando Ordóñez, Alcalde de Pasto:

Muchísimas gracias, señor Presidente, doctor Tamayo, un cordial saludo y un saludo cordial a las honorables Senadoras y Senadores de esta comisión, un agradecimiento al doctor Navarro, por la invitación a tan importante evento y a todos los parlamentarios de Nariño, un saludo a los señores Ministros, a los señores Viceministros, al señor Presidente de la ANI, por su participación en este debate.

Quiero agradecer a la Presidencia de la República, al Ministerio de Transporte, a Monseñor, a la Ministra de Trabajo, Monseñor Castro, a la Ministra de Trabajo que nos apoyó tanto para poder salir de un paro tan largo, pero que siempre hubo la voluntad del Gobierno.

Quiero aprovechar también para agradecerles a quienes dirigieron el paro en Nariño, y a la Policía Nacional, porque nos permitieron dialogar y permitieron evitar resultados que hubieran sido mucho más graves de la situación económica porque estaba en peligro la vida. Estamos de acuerdo, como lo ha dicho nuestro Gobernador, con el Plan Nariño, con el Plan Nacional de Desarrollo, con el Plan Municipal, que es Pasto educado constructor de paz. Reconocemos los esfuerzos del Gobierno nacional en la inversión social que se ha hecho, pero aun la deuda es muy grande con el departamento de Nariño, tenemos dificultades en todos los sectores. El impacto del paro, ya lo han dicho nuestro Gobernador y nuestros Senadores, es muy grande por eso la importancia de poder corregir ese problema tan grave de tener solo una vía de comunicación, de allí que se justifican la 4G, Rumichaca, Pasto, la 4G Popayán–Pasto, la variante Tumaco–Pasto–Mocoa y también la interconexión con Belén–Topará en Brasil, son necesidades supremamente urgentes. Las afectaciones sociales han sido tan grandes que los proyectos presentados hoy adquieren mayor validez, el poliducto Jamundí–Pasto–Barbacoas el Parque de río de Montaña en Pasto, el sistema estratégico de transporte, al que se ha hecho referencia y que hemos tenido un apoyo del Gobierno nacional a través del otrosí firmado por el

Ministerio de Hacienda, por Planeación Nacional y por el Ministerio de Transportes y el Plan de Salvaguarda de los carnavales de negros y blancos, solamente dos proyectos quiero resaltar, señor Presidente.

El primero: la relocalización de las bases militares, tanto en Ipiales como en Pasto, es un problema muy grave, el desarrollo de las dos ciudades se encuentra frustrado por el sitio donde están localizadas estas bases militares, ya se hizo un gran esfuerzo, en la semana pasada escuché esa noticia tan grata que en Barranquilla, se logra relocalizar y puede darse pues un desarrollo grande para las ciudades, queremos eso para Pasto y para Ipiales y el otro proyecto es el de la plaza de mercado Potrerillo, una plaza que no se justifica con el desarrollo que tiene nuestra ciudad.

Allí es un proyecto que lo estamos trabajando con la CAF, que es la plaza de Potrerillo, la plaza de Abastos y la plataforma logística. Miles de familias trabajan en ese sitio en condiciones infrahumanas, ese es un trabajo que lo podemos hacer que se le puede generar a Pasto calidad de vida con ese gran proyecto y comparto totalmente lo que la Senadora Guerra mencionaba, necesitamos mucho dinero para lo que son las vías terciarias que son el corazón del campo, sin vías terciarias no tenemos la posibilidad de ningún desarrollo.

Quisiera finalizar, uniéndome a las palabras de nuestro Gobernador: a pesar de las dificultades que tenemos sí queremos decirle a Colombia que estamos con la paz, que esperamos tener una Colombia distinta, una Colombia que nos ofrezca nuevas oportunidades para nuestros hijos y nuestros descendientes, que queremos que con justicia, con equidad social podamos construir un nuevo país para el futuro. Muchísimas gracias señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Gracias señor Alcalde, acá aparece la inquietud de la no presencia del Ministro de Defensa. Yo quisiera, señor Secretario, que le envíe una comunicación señalando la extrañeza de la no presencia de él o de alguno de los viceministros, me parece que no está bien que quedemos acá sin tener una respuesta a estas inquietudes.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera Senado:

Señor Presidente, él nos mandó excusa.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Sí, pero no es suficiente, hay viceministros que pueden subsanar o la ausencia del Ministro, en este caso, pero ninguno se ha hecho presente. Tiene la palabra la doctora María Emilse Angulo, Alcaldesa de Tumaco, tres minutos por favor.

Doctora María Emilse Angulo, Alcaldesa de Tumaco:

Muchas gracias, Presidente, un saludo especial para todos, agradecimiento al Senador por convocar a este importante debate para nuestro departamento.

Yo quiero aprovechar este espacio, para dejar claridad en los Ministros, Viceministros y todos los funcionarios del Gobierno nacional, Senadores que nos acompañan, de evidenciar la importancia de Tumaco, que creo que hasta hoy no se le ha dado esa gran im-

portancia que tiene dentro del departamento y del país, miren, Tumaco, es el segundo municipio más grande del departamento y se puede constituir como la capital del departamento para el Pacífico.

Segundo: Tumaco, podríamos decir hoy mismo que es el municipio que le está aportando más problemas a este país, 77 homicidios, 77 homicidios, díganme cuál es el municipio que tiene más homicidios en este país, ninguno, 16.990 hectáreas de coca, pasando del registro del año anterior de 8.000, aumentó en el último registro el 50% de cultivos de coca en nuestro municipio y por supuesto la ola de inseguridad que hoy se percibe dentro del departamento, desde luego del municipio no es más que eso.

Pero yo creo que necesitaríamos tener un dedo de lógica y de sentido común para entender que el grave problema de Tumaco es únicamente por falta de inversión y un compromiso real, Tumaco, el departamento de Nariño, necesita una política especial y contundente porque no es Tumaco es el que más le está sumando a la estadística del país y por lo tanto debe tener un tratamiento especial y debe tener una alarma y una alerta el Gobierno nacional de que está pasando en ese municipio y para nosotros si es triste porque sentimos que el tratamiento diferencial y especial que necesita Tumaco hoy no se le está dando.

Hay inversiones, pero, sentimos que a veces se quedan en el discurso y precisamente el departamento de Nariño tiene todas las condiciones hoy para ser un departamento próspero y un departamento que le apueste significativamente a este país, tenemos pacífico, tenemos costa, tenemos un puerto que funcionaba hace 20 años por Tumaco se exportaba madera, grandes toneladas de madera a Estado Unidos, se exportaba tagua a Europa, se exportaba Atún al interior del país, porque hoy no lo podemos hacer con más tecnología y sobre todo con más disposición del Gobierno nacional para apoyarnos, necesitamos una inversión real, en desarrollo agrícola tenemos 3.700, somos uno de los municipios dentro de los tres municipios más grandes de extensión geográfica, desafortunadamente lo que ha pasado en Tumaco es que los violentos los que utilizan las competencias de nuestro municipio para hacer daño sí han entendido esas grandes potencialidades de ser Pacífico y de tener un territorio rico y próspero, hoy he querido que solicitamos a grito que haya una inversión rural importante en nuestro municipio.

En la última visita del Presidente, hace 4 meses, el Ministro de Agricultura, se comprometió con 5.000 millones para invertirlo a la Agronomía en nuestro municipio; cacao, coco, madera, palma, como bien lo decían hace un momento, todavía estamos esperando, se comprometió el viceministro, en su momento, en visitar a Tumaco, todavía estamos esperando la presencia del Viceministro, me ha llamado tres veces a decirme Alcaldesa no puedo porque tengo una cita en otro municipio, entonces por qué a Tumaco no; porque no se le da esa importancia que necesita, lo traigo viceministro tenemos 4 proyectos ya listos, invirtámosle al cacao, el cacao de Tumaco está hoy contemplado como el mejor cacao de este país, de talla de exportación, tenemos que ir hasta Buenaventura, para poder exportar le aseguro que si esas 16.000 hectáreas que tenemos sembrada de coca, las sustituimos por sembríos de cacao, le aseguro que dinamizamos la economía, pero necesitamos un puerto.

Lamento que el Ministro de Transporte se haya ido porque me entristece que el tema del Puerto se haya reducido a la concesión que tiene hoy la ANI a Puerto Hondo, es muchísimo más el Puerto de Tumaco, puede ser la dinamización de la economía de nuestro departamento, si le invertimos a la papa, si le invertimos a todo el sector productivo de nuestro departamento y miramos ese puerto como esa nueva vía de exportación hacia el interior del país y hacia nuevos mercados pero para eso necesitamos un aparato productivo tecnológico y comercial fuerte dentro del municipio pensemos y miremos ese puerto como una oportunidad para reactivar esa economía que está hoy clamando nuestro departamento, se puede si realmente hay una inversión y un compromiso.

El tema de vías, lamento que el Ministro me diga no hay plata para vías, por el amor a Dios, 3.700 kilómetros y no hay un kilómetro ni siquiera la vía, he hecho sinnúmero de oficios a Invías, había un proyecto de la vía nacional, llegaron hasta el Pindo, si Tumaco tiene hoy un tsunami todos nos morimos, todos los de la zona urbana, porque no existen vías de evacuación, se suponía que había la plata de Invías para invertir en la ampliación del puente del río que es el único ingreso para nuestro municipio y desafortunadamente no sabemos, unos huecos, todos los días accidentes y ni siquiera los huecos los fueron a tapar, entonces, uno como alcalde de verdad se desmoraliza y siente de que uno está jugándose en el territorio por la paz, está sacando la cara por nuestro Presidente y por todos ustedes, pero no sentimos de verdad esa compañía y ese apoyo que necesitamos del territorio para avanzar y desafortunadamente esa es la realidad. El tema de vías, es necesario y si no se puede por el Ministerio de Transporte, pues hagámoslo hoy por el Ministerio Posconflicto, pero de verdad pongámosle una atención real a nuestro departamento y desde luego a nuestro municipio. Muchísimas gracias Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente, Comisión Tercera Senado:

Gracias alcaldesa, finalmente damos la palabra a la doctora Eugenia Sarama, Presidente de la Organización Gremial de Nariño. Tres minutos por favor.

Doctora Eugenia Zarama, Directora de Fenalco Seccional Nariño:

Muchas gracias, buenas tardes a todos los presentes, agradecer al Senador Navarro, por citar a este importante debate, agradecer a todos los Senadores, que hoy nos han demostrado a los nariñenses que hay ganas de trabajar de la mano con nosotros.

El día de hoy que queremos solicitar, por parte de los gremios y del sector privado, nosotros no podemos seguir apagando incendios, Nariño, ya ustedes conocen los resultados, paros, bloqueos, actos vandálicos en todas estas manifestaciones y estas protestas de diferentes sectores de nuestro departamento, seguimos pagando los platos rotos de la improvisación de la falta de planeación y del abandono del Gobierno nacional, ¿Qué necesitamos nosotros?

El Consejo de Ministros que fue solicitado en la carta que se envió por parte del señor Gobernador del departamento de Nariño, en conjunto con los gremios y fuerzas vivas del departamento, un consejo de mi-

nistros que no solamente sea para, reitero, para apagar incendios, tiene que haber presencia permanente de todos los ministros, en nuestro departamento, hoy estamos tocando unos temas puntuales, pero tenemos muchísimos otros temas que tocar, de otros municipios que también tienen diferentes afectaciones no solamente por el tema del paro.

Si hablamos de vías necesitamos la de Pasto-Popayán, necesitamos la de San Francisco-Mocoa, pero si se viene un nuevo paro, nos bloquean y quedamos en las mismas, podemos tener muchísimas vías pero si nos bloquean quedamos nuevamente igual, necesitamos que haya presencia y ese consejo de ministros hoy no nos vamos sin una fecha definitiva de cuándo van todos los representantes del Gobierno a nuestro departamento a tratar todos los temas que tenemos pendientes, en la agenda de ustedes para el departamento de Nariño, con presencia no solamente de la clase política del departamento, sino también de todo el sector privado que somos los que generamos el empleo, aportamos con impuestos y eso se reinvierte en el desarrollo de nuestro departamento; el día de hoy venimos a solicitar esa fecha del consejo de ministros, trabajar una agenda en conjunto de toda la problemática del departamento de Nariño, con presencia permanente de ustedes en nuestro departamento, no podemos seguir apagando incendios, no podemos seguir improvisando, si vienen más dificultades, hemos de verdad, perdido muchísimo, nuestra región y pues, ustedes son los llamados a brindarnos todo ese apoyo y ese respaldo que necesita nuestra región, Gracias.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Reanudamos la sesión formal, le agradecemos a la doctora Zarama, su intervención y yo creo que queda claro el clamor de Nariño sobre los problemas que hay para que el Gobierno nacional asuma, en lo posible la responsabilidad en cada uno de estos aspectos, entonces vamos a darle la palabra a los funcionarios; comenzando por el doctor Germán Arce, Ministro de Minas, yo le ruego a los funcionarios que, en lo posible, asuman responsabilidades sobre las quejas, sobre las inquietudes o los problemas que hay por resolver y ojalá, adquieran compromisos para que de verdad estos debates tengan el mayor provecho posible. Entonces tiene la palabra doctor Germán Arce.

Doctor Germán Arce Zapata, Ministro de Minas y Energía:

Gracias señor Presidente, gracias por esta invitación al Senador Navarro y su enorme poder de convocatoria, a la comisión quinta y bueno, a todos los compañeros del Gobierno, perdón, tercera, es que voy mucho a la quinta y eso se me está empezando a grabar, además ya el Senador García aquí.

Pero, venga, le quiero contar un poco porque estos días han sido unos días muy particulares en el proceso de Nariño, el Gobernador lo sabe, el alcalde, la Alcaldesa de Tumaco, usted sabe que yo estoy llegando y en esta llegada creo que nos hemos gastado más tiempo en Plan de contingencia que en operación ordinaria del negocio para ponerlo en algunos términos; yo le decía al Gobernador que cuando uno tiene planes de contingencia, todas las semanas por distintos hechos, pues ya no es de contingencia, ya no es una situación excepcional ante la cual hay que reaccionar y hay que mover todo

el aparato estatal, para poder garantizar cosas básicas como es en el caso de mi ministerio, el abastecimiento de combustibles.

Y yo quisiera ser muy constructivo en esto, porque esto muy evidentemente toca muchos sectores no solamente al mío y es que el eje del problema de Nariño es la conectividad o sea el primer problema, en mi problema, está asociado ¿A cómo llega uno a Nariño?, cuando usted tiene una única vía de acceso, una vía importante pero que es fácilmente bloqueable, como nos ha ocurrido, lo primero que usted se da cuenta es que hay una gran cantidad de cosas que dependen de eso, en los días críticos del plan, del paro camionero, digo los días críticos, en los cuales los camioneros bloquearon algunos puntos, nos pasó en Daza, con varios de las caravanas que armamos, es que cuando usted tiene una única vía de acceso es brutalmente vulnerable y la vulnerabilidad no es solamente a la carretera es que si no hay paso por la carretera, no hay combustible, si no hay combustibles no se pueden mover los alimentos y si no se pueden mover los alimentos, tenemos otro tipo de problemas y muy respetuosamente con el sector y el Ministro Rojas, creo que ha planteado una ruta, con todo el respeto, pues, porque ellos tienen una asignación y ejecuta sus problemas, pero cuando la alcaldesa de Tumaco, creo que todos han coincidido en eso, el tema de conectividad se vuelve el eje fundamental de la discusión, porque si no resolvemos la conectividad muchas de las otras alternativas no funcionan, si uno no tiene sino un punto de acceso y ese punto de acceso se lo bloquean cada vez que ocurre algún tipo de movimiento de afectación, pues usted termina desencadenando una gran cantidad de consecuencias.

Lo vivimos en carne propia tuvimos dos meses, casi a través de distintos movimientos tratando de generar alternativas y con ello parte de lo que quisiera como aporte además a la discusión en una reunión con empresarios del Valle, era una Asamblea de la Andí, en el Valle, hace un par de semanas estábamos hablando de proyectos estratégicos y me sorprendió mucho y yo atrevidamente, yo soy bastante abierto, digamos, en estas cosas, le preguntaba a los industriales, cuál es su principal corredor comercial y todos me contestaron Ecuador y digo yo y porque no hay una discusión de la ruta que conecta al Valle con Ecuador, dentro de sus prioridades.

Cuando uno siente y tiene claro que las cifras de comercio exterior que se generan, estoy hablando del Valle porque fue el caso puntual donde estuvo la discusión, porque ese corredor no es un corredor priorizado cuando usted tiene una gran cantidad de carga que sabe que tiene una dirección norte-sur a través de la Panamericana porque esa no es una prioridad en la discusión era una discusión con los industriales del Valle.

He tenido un par de conversaciones con la gente de Buenaventura sobre las alternativas de transporte, la alcaldesa lo sabe, hicimos una prueba en medio de la crisis, de hacer vía cabotaje, llevar combustibles de Buenaventura a Tumaco, yo le decía a la alcaldesa cuando hablábamos allí, no son muchos galones, la verdad, eran todos los que podemos llevar, o sea eran muy importantes porque eran toda la capacidad que teníamos, pero abrimos una ruta que no la habíamos utilizado, exploramos un camino, que no lo teníamos en el radar y es utilizar la capacidad que hay desde

Buenaventura para bajar combustibles a los puertos del pacífico, Tumaco, obviamente, hoy tuve reunión con la alcaldesa de Satinga, Satinga que tiene capacidad de recepción, eso es una cosa que tenemos que pensarla no como plan de contingencia, sino como alternativas de abastecimiento para el pacífico y parte de la invitación que quiero hacer allí es que, cuando digo, que el eje es la conectividad, es que hay que entender cuáles son las alternativas de conectividad, el Puerto es una de ellas y el Puerto es una de ellas, porque le permite a usted quitarle el poder a la Panamericana, es que mientras la Panamericana sea el trofeo es imposible acordonar la Panamericana para garantizar que en ningún sitio de la Panamericana van a cortar el acceso, eso es como una arteria, usted corta esa arteria y automáticamente la reacción cuerpo abajo es que usted genera un, cómo se llama, un derrame, un infarto y eso nos pasó, nos ha pasado en estos dos últimos meses, sé que a Nariño le ha ocurrido muchísimas veces y creo que parte de esa discusión de conectividad recoge entender que otros mecanismos multimodales podemos utilizar, yo creo que entender qué capacidad operativa tenemos, qué capacidad de almacenamiento podemos construir en el pacífico, en el caso puntual mío para garantizar la provisión de combustibles es fundamental.

Otra discusión y estoy hablando, de pronto, empíricamente sobre la experiencia de lo que nos acaba de ocurrir, es la vía Mocoa-Pasto, hicimos varios viajes con caravanas acompañados por el ejército en una vía a través de la cual solo pasaban camiones con la mitad de la capacidad de un carro tanque, es decir toca hacer el doble de esfuerzo para pasar los mismos galones, lo hicimos, nos sirvió, fue uno de los mecanismos que utilizamos, pero claramente le dice a uno que esa vía alterna, que la podríamos abastecer desde Huila o desde Putumayo, no tiene la capacidad suficiente para que sea un corredor alterno para el departamento y estoy seguro que funciona para todo lo demás; para sacar carga, para mover productos agrícolas y creo que en esa discusión de conectividad hay que entender cómo juega esa vía, como plan alterno.

Yo he tenido varias discusiones y me he sentado casi con todos los miembros de la bancada de Nariño, en estas semanas porque la discusión con el Ministerio siempre tiene dos ejes; uno combustibles que es el eje esencial de la discusión, yo se lo he planteado y se lo planteé al Gobernador, hice el compromiso en una reunión que tuvimos con el alcalde de Pasto a mí me preocupa el manejo del cupo de combustibles de Nariño, se los he dicho abierta casi que ingenuamente, porque el combustible no se está yendo para Nariño, 9.3 millones de galones no están quedándose en Nariño, gran parte del combustible lo estamos encontrando aguas arriba, Cauca, Valle, Chocó incluso, y me preocupa porque el esfuerzo fiscal que estamos haciendo por garantizar ese cupo, tengo una cifra a mano alzada que acabo de sacar aquí son 171.000, millones de pesos al año, que me preocupa que lo que estemos haciendo es subsidiando combustibles para actividades no legales y por eso he puesto las alertas en los minoristas que son los que están gestionando el cupo en este momento y pongo la alerta de los minoristas porque increíblemente durante el plan de abastecimiento, durante las semanas de crisis que tuvimos fue el grupo que menos nos apoyó, yo se lo he dicho abierta y tranquilamente a mis compañeros y a la funcionando ahí y ese algo que no está funcio-

nando ahí, le pusimos una tarea hace un par de semanas nos comprometimos a que íbamos a contratar un estudio para medir exactamente cuál es la demanda de Nariño y entender qué tipo de manejo le vamos a dar al cupo, yo tengo varias alertas en municipios de la costa pacífica, que consumen más combustible del que los vehículos que hay podrían consumir si se tanquearan todos los días.

Ahí hay una cosa que no funciona, ese estudio que nos tocó pedirle apoyo al Ministerio de Hacienda y nos ayudó con un traslado, hoy se cerró la convocatoria, recibimos 5 propuestas, el 23 de agosto se adjudica y con eso vamos a tener unas cifras que nos ayuden a medir en el terreno cuál es la capacidad real de consumo del departamento porque ese exceso de recursos fiscales que estamos destinando el cupo podría ser fuente alternativa de financiamiento para muchos de los créditos que están discutiendo.

Si ajustamos el cupo y entendemos cómo controlamos la manera, cómo se mueve ese combustible, yo creo que desde el punto de vista fiscal vamos a abrir una posibilidad para otras de las discusiones de conectividad que el departamento está planteando, porque me temo que nos estamos gastando unos recursos que no están llegando a los nariñenses de la manera como fue planteado por el congreso cuando se creó ese mecanismo, el Senador Navarro.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: En uso de interpelación, tiene la palabra el Senador Navarro.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Hay un proyecto que es de los proyectos presentados aquí, que es el de una concesión que ya está hecha para el Puerto de Tumaco; para traer combustibles desde Reficar en Cartagena, Petrocor S. A., exactamente para traer combustibles y llevar biodiesel, ¿Ustedes han evaluado qué efecto tendría sobre este tema de los subsidios los transportes, poner a funcionar esa ruta por mar que es Reficar-Tumaco y desde ahí abastecer el departamento?

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente Comisión Tercera Senado: Continúa con el uso de la palabra, sí Senador, para preguntar una interpelación.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Como la alternativa para solucionar el tema de suministro de combustible en Nariño, que es como lo llamaría penoso, para nuestra comunidad o ver a nuestra comunidad cada 10 días, cada mes haciendo turnos en todos los municipios de nuestro departamento y de Pasto, eso solamente nos pasa en ciertos departamentos como Putumayo y Nariño, no sé si en la costa norte.

Adicionalmente a la propuesta de un centro de una estación de importación de combustible a través de Tumaco, analizar y volver a analizar el tema del poliducto, del poliducto, no solamente el gasoducto que tenía inicialmente programado el Gobierno nacional hacia la frontera sino el poliducto, yo creo que si hay un ahorro, como usted dice, en esos recursos del Estado, si se comercializa bien, si se consume bien y se maneja bien ese beneficio de precio especial de la frontera, yo pienso que ahí habrá una manera de financiar el costo de ese poliducto, por supuesto, la alternativa de impor-

tación por Tumaco es muy importante y ojalá la autoricen cuanto antes.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Continúa con el uso de la palabra el Ministro Arce.

Doctor Germán Arce Zapata, Ministro de Minas y Energía:

Yo en eso, Senador Navarro y Senador García, yo creo que parte de lo que nosotros tenemos que entender es que tenemos que salir de plan de contingencia, o sea no podemos seguir hablando de Nariño, en modo contingencia, porque en modo contingencia hacemos cosas que fiscalmente cuestan muchos recursos.

El Gobernador que lo vivió con el tema de la importación, la importación nos cuesta un recurso importante, porque ese combustible no genera los impuestos, genera unos diferenciales que igual fiscalmente los asumimos y cuando uno entiende que se tiene que salir de plan de contingencia tiene que incorporar dentro del costeo de todas esas alternativas lo que se gasta en plan de contingencia cada vez que tiene una emergencia.

Yo tengo dos tareas específicas a las que me comprometí cuando nos reunimos con ustedes en Nariño, hace un par de semanas y es uno adelantar el estudio de demanda y resolver el tema de la discusión de cupos; yo necesito tener certeza de qué es viable y qué no es viable, ahí ese proceso hoy, se recibieron las ofertas, el 23 de agosto se adjudica y espero en unos próximos meses tener mucha más certeza para tener una discusión más allá de mi intuición de lo que no está funcionando mal, sino tener la certeza de decirle qué necesita Nariño, qué excesos tenemos allí y qué espacio podríamos liberar en la discusión de cupos para otras discusiones.

Lo otro que le quiero plantear, cuando les digo, salgámonos del modo contingencia, es que le he pedido a la Ume que en la evaluación del plan de contingencia, valoremos, hicimos una comunicación hace un par de semanas, tengo que hacer una reunión mucho más puntual con ellos y probablemente con las autoridades locales es que al entender el plan de abastecimiento hay que evaluar todas las alternativas y ver qué es más económico, uno, si metemos el poliducto, dos si construimos sistemas de almacenamiento de respaldo que no quiten esa presión de que en 30 segundos nos quedamos sin combustible, tres mirar cuáles alternativas multimodales tenemos, yo creo que la alternativa del puerto es una alternativa que hay que evaluar, yo sé que el proyecto de Petrodecol, Senador Navarro, ha sido evaluado desde el punto de vista técnico, pero no financiero, por el Ministerio, es decir han evaluado si la condición del almacenamiento es o no es, si cabe dentro de la infraestructura, pero no se ha visto en términos de costo comparado, si es más barato traer combustible desde Cartagena y cruzar el canal de Panamá, que sacarlo desde la planta de abastecimiento de Yumbo y llevarlo vía Buenaventura, que es una discusión nueva que yo estoy planteando, pues lo que les quiero decir es que saliéndonos del modo plan de contingencia hay que entender cómo funciona Nariño y cómo le vamos a garantizar a Nariño unos días mínimos, básicos de abastecimiento permanentes y no esta cosa interrump-

pidas que es como un switch que nos pasa cada vez que alguien se atraviesa en la Panamericana.

Ese compromiso lo vamos a hacer desde la unidad de planeación, ese estudio no se ha hecho, yo creo que nosotros podemos armar un piloto en zonas de frontera, el Senador Cristo, me hablaba hace un minuto, en Norte de Santander tenemos una problemática similar en el tema del cupo, pero la diferencia es que a Cúcuta se llega por distintos caminos, cosa que no nos pasa con Pasto y con el sur de Nariño y el tema de demanda que les conté que vamos a trabajar ahorita.

De nuevo mi propuesta y creo que es el deber nuestro, salgámonos del modo contingencia y entendamos qué solución de largo plazo le generamos a Nariño, en eso tienen no solamente mi disposición sino la capacidad del Ministerio, de liderar esa discusión, de tener planteamientos de largo plazo, de entender que esta es una cosa escalonada y de entender cómo hacemos un uso eficiente de los recursos que ya estamos invirtiendo en Nariño a través de las distintas políticas de subsidios, en el tema de combustibles. Por mi parte, Senador, Presidente, Tamayo, me dijo que corto y breve creo que fui corto y breve.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Gracias Ministro, tiene la palabra para interpelar al Senador Navarro.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Falta el tema de Patía, señor Ministro, eso es Minas y Energía, y además decirle una cosa, es posible que los combustibles que vayan para Nariño, tengan un color distinto, eso se puede adicionar, en el tema de combustible, de manera que se sepa si se vende por fuera de Nariño o se está vendiendo del contingente de Nariño, simplemente una idea, pero falta el tema de Patía por favor.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Tiene la palabra el Ministro para contestar la pregunta.

Doctor Germán Arce Zapata, Ministro de Minas y Energía:

Gracias Senador, si es cierto que el combustible de Nariño hoy llega marcado, cuando llega una de las pruebas que se le hace es la marca de Nariño y es la razón por la cual le digo que el combustible de Nariño termina en otros sitios porque la policía tiene reportes de incautaciones en varios puntos de la costa Pacífica donde el combustible que hay es combustible Nariño.

Es decir, el cupo se nos está yendo para otro lado y de allí mi insistencia en hacer el estudio de demanda, en medir exactamente cómo se hace la asignación de cupos para que nos dé información cierta de lo que requiere y de los excesos que estamos mandando para otras regiones que no tiene sentido. Nariño y la bancada han peleado por ese incentivo y si el incentivo no termina en Nariño, pues no estamos haciendo nada cuando Nariño tiene otras necesidades de financiamiento de proyectos.

En el tema del Patía 1 y Patía 2, Senador Navarro, yo he tenido la oportunidad incluso creo que con el

Senador García en algún momento lo discutimos, yo en la discusión, una discusión mucho más grande y yo me quiero extender de complementariedad de la matriz energética he insistido mucho que la diferencia en los ciclos de lluvia, del régimen andino y el régimen pacífico es una cosa que desde el punto de vista de expansión tenemos que evaluar, cómo aporta, tener hidrología es importante, pero creo que tener hidrología en ciclos distintos de lluvia debería tener un valor cuando miremos los temas de expansión.

Lo que me ha sorprendido mucho, es que preguntándole a las compañías que han trabajado los proyectos no han avanzado, acuérdesese que estos proyectos son todos planteados por privados y me ha sorprendido mucho que nadie lo tiene en este momento priorizado como un proyecto, económicamente nadie está avanzando en eso, pero no ha avanzado, digamos el nivel de maduración del proyecto en cabeza de Isagén no es el que yo pensé que tenía y allí, un poco la pregunta técnica mía es porque hay proyectos en otros regímenes de lluvia en otras cordilleras con viabilidades técnicas, económicas y este no lo tenía, no solamente aplica para Patía, sino para el proyecto de arrieros de Micael en el Cauca, que tiene una lógica relativamente similar y que está conectada además al sistema nacional.

Entonces, un poco la invitación que le he hecho, incluso me reuní con una de las compañías para que evaluaran realmente cuál era la restricción creo que uno de los grandes temores es tesis mía, no es lo que me están diciendo las compañías es que el tema de comunidades tiene muy, muy prevenido y los potenciales sobre costos y toda esta población raizal migrante que nos hemos encontrado muchos de los proyectos ha puesto de alguna manera en stand by, muchos de los proyectos en el pacífico porque las dificultades en la discusión de proyectos en los últimos años ha sido grande, de nuevo es una tesis mía no es lo que las compañías me están diciendo.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Una interpelación de 20 segundos.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

De cinco segundos.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Presidente, agradeciéndole su amabilidad, es que el tema de la hidroeléctrica del río Patía, es un tema muy importante para Nariño, para el Cauca, para el sur del país pero para todo el país; ese proyecto hidropatía, Senadora María del Rosario y Senador Araújo y demás colegas, es el único proyecto en Colombia, hidroeléctrico que tiene el abastecimiento de los tres regímenes de hidrología.

El amazónico porque tiene ríos que nacen en la frontera con la amazonía, el del valle interandino del Cauca y del piedemonte Pacífico, la verdad ese proyecto le va a dar mucho la mano a nuestra región pero al país, yo pienso que señor Ministro, nos gustaría que además de las reuniones que tenemos con el tema de transporte, tuviésemos una reunión para el tema de la hidroeléctrica del río Patía con Isagén, con la Ume, con las autoridades del sector para evaluar ese proyecto.

El estado de avance hasta donde nosotros tuvimos control público de Isagén cuando era empresa en mayoría del Estado, Isagén estaba ya por terminar la segunda fase de estudios ambientales, sociales, en fin, hay unas dificultades con una comunidad como lo expresó el Senador Navarro, especialmente con una brecha del municipio de Balboa que se llama Mesetas.

Obviamente hay unas 7 u 8 veredas más, pero la verdad eso se puede corregir con la altura de la represa, es decir se puede bajar un poco la represa unos metros y no se inundarían unos territorios muy importantes que tiene toda la razón, especialmente comunidades afrodescendientes, pero es un proyecto que no solamente tiene una fase o dos fases, tiene 4 fases entre el Valle del Patía, el sector de Policarpa en Nariño, y la parte del municipio de Babuí en la costa Pacífica, son 4 embalses que tienen la sostenibilidad de lluvia durante los 365 días por los tres regímenes que tiene.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Me parece muy importante que programen esa reunión, yo creo que es saludable para el propósito señor Ministro, no sé si tenga ya la posibilidad de programarla y darle una respuesta a esta inquietud.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolf:

Yo diría 2 fechas, lo de combustibles que le pongamos una fecha y lo de...

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

¿Quiere la palabra Senador Navarro?

Honorable Senador Antonio Navarro Wolf:

Muchas gracias Señor Presidente por haber aceptado mi intervención no programada.

Doctor Germán Arce Zapata, Ministro de Minas y Energía:

No Senador Navarro cuente con ambas cosas, yo en el tema del plan de abastecimiento les voy a pedir un tiempo porque quiero ver, quiero salirme de la especulación y trabajar sobre la base del estudio que vamos a iniciar, eso me va a tomar unas semanas para empezar a tener una idea un poquito más aterrizada, porque yo creo que todos compartimos que algo está pasando ahí, por lo menos con todos los que he hablado yo, tienen la misma sensación pero quiero tener un poco la certeza para saber que logramos liberar de ahí que nos permita oír otras discusiones.

La discusión del plan de abastecimiento que es una solicitud nueva que le he hecho a la Ume, la vamos a empezar a trabajar sobre todo inicialmente evaluando los temas de almacenamiento que son cosas que se pueden hacer en términos mucho más rápidos y que nos ayuda a brindarles seguridad en el Pacífico y en el interior del departamento, un poco para lo que les digo yo salirnos del modo contingencia en el que hemos estado todo el tiempo.

Y la reunión del tema de Patía, si quiere ahorita con Martha cuadrarnos y le buscamos una fecha y nos sentamos con la unidad de planeación y lo hacemos en las próximas dos semanas, para poder recoger un poco esa discusión, yo había recibido, había conversado esto con

el Senador García y a raíz de eso pregunté, por eso me sorprendió que el proyecto está quieto, no estaba avanzando en estudios, nos sentamos con la compañía que lo tiene y damos esa discusión, para saber qué pasó ahí, yo tenía un poco la sensación de que era el temor del tema de comunidades, pero como todo en la vida eso hay que meterse de frente porque no nos podemos quedar quietos cuando tenemos una posibilidad de una fuente renovable, rica en un régimen distinto que potencialmente nos ayude a generar un proyecto importante para la región.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Muchas gracias señor Ministro, le damos la palabra al señor Viceministro de Agricultura Doctor Juan Pablo Pineda, rogándole que sea lo más preciso, lo más conciso y lo más comprometido posible para ayudar a resolver los problemas de Nariño.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Señor Presidente muchas gracias, muchas gracias también al Senador citante el Senador Navarro.

No quiero partir contestando cada una de las inquietudes que ustedes tuvieron en torno al sector agropecuario sin antes destacar que este Conpes Nariño que nos tocó vivirlo, cuando nosotros llegamos en el 2014, recién firmado y el año pasado fue un arduo trabajo con el exgobernador de Nariño, con los indígenas con los representantes, con los Senadores, con los alcaldes, pasados y es un modelo la verdad de demanda desde la región, porque ningún proyecto ha sido espontáneo desde el Ministerio de Agricultura, todos los proyectos han venido siendo trabajados desde la región hacia lo central y aquí cabe destacar para los que nos ponemos en apenas en tónica con el tema.

Es que nosotros tenemos unos requisitos, una ruta metodológica, la primera es que el comité departamental de metodología bajo la gobernación definirá qué infraestructura, qué producto y qué investigación se deberá hacer y ahí hay una concertación.

Segundo: los proyectos serán seleccionados por la comunidad bajo acta de selección.

Tercero: los proyectos deberán cumplir los objetivos del Conpes.

Cuarto los proyectos sin excepción tendrán una ficha MGA.

Quinto, ah, no ese es en el último, en caso de que haya un proyecto extra que se quiera promover, no podrá ser según las reglas de juego establecidas, pactado solo por el Ministerio de Agricultura, sino tendrá que ver la gobernación y todo se canalizará por intermedio de la gobernación, eso es muy importante y aquí quiero responder a la inquietud de la Senadora Guerra, que es que nosotros, sí, por eso cuando la vi, le voy a contestar lo de palma.

Nosotros no es que no tengamos palma, por el contrario la tenemos y venimos trabajando con Fedepalma, lástima que no tenemos los recursos suficientes, un tema de radicación de PC, hemos invertido más o menos 4.000 millones en palma, erradicación 9.000 millones de PC, ese proyecto más o menos cuesta unos 70.000 millones de radicación, sí, en Tumaco no más,

pero hemos venido apoyando con créditos blandos que fueron concertados con la misma federación, que para acabar, para que usted se pueda retirar, concertamos por ejemplo: ICR, del 40% y son pequeños ICR del 30% si son medianos e ICR si son grandes, que no estaban metidos con un tope del 20% y a pesar de eso como sabemos que los palmeros, así sean pequeños, siempre van a ser catalogados como medianos, aumentamos la base del pequeño ese fue el apoyo especialmente que dimos para palma allá pero bueno sigo contestando el tema Senador Navarro, nosotros con la planta de lácteos más o menos son 24.000 millones en este momento hemos, ya la primera fase que son 400 millones que es la prefactibilidad, donde está el comercio, quiénes son los proveedores, qué estudios de ingeniería se necesitan y qué estudios, qué máquinas se necesitan, el Senador Navarro, le estoy aquí dando respuesta al tema de la planta láctea, vamos en la primera fase, ya está la plata en los estudios, estamos esperando que nos llegue ese resultado.

En el tema de brócoli que usted también decía, ese es un proyecto que viene impulsando el anterior gobernador, tengo entendido, pero tengo que rectificar el tema, que no hay un número, una materia prima suficiente para atender esta planta y también tienen unas dificultades en el capital de trabajo, yo le propondría ahí que nos sentemos y miremos cómo es que vamos a hacer con el nuevo gobernador, con los Senadores y los representantes qué podemos hacer para garantizar esta materia prima, que para ponerlos en contexto a todos es el gran reto que va a tener cualquier industrial de la agricultura, cualquier industrial agrícola que quiera transformar y comercializar va a necesitar fidelizar sus proveedores y la materia prima va a ser el gran reto.

Seguimos: el cambio institucional, hicieron una intervención y hablaban que el Cami institucional, Senador Navarro, había generado ciertas dificultades de ejecución presupuestal y es cierto, el Presidente Santos el año pasado designó una misión rural, antes en el 2014 la misión rural en donde hacían parte no solo gente del Gobierno sino exministros, profesionales muy probos a nivel nacional e internacional en torno hacia donde debería ir el agro colombiano y que necesitaba, de ahí salieron ciertas recomendaciones que hemos venido aplicando antes de que se publicaran porque nosotros hicimos parte de esas mesas, entre ellas la Agencia de Desarrollo Rural, que es el brazo ejecutor que tiene el Ministerio de Agricultura, para que el Ministerio de Agricultura se dedique a hacer la política, que la política es todo aquello que justifica un gasto o una inversión y la priorización, ya la ejecución la debería hacer la agencia; en estos momentos están arrancando, están arrancando con dificultades no presupuestales más que todo sino de operación, las dos agencias una de tierras y una de desarrollo rural y es ahí donde están los proyectos de este año que nosotros logramos evacuar con ciertas fichas que nos dejó nos dejaron en el Ministerio, evacuar unos pero la gran mayoría están en la Agencia de Desarrollo Rural, en donde el Presidente es el doctor Gechem, y eso ahí también le contestó cuando hablaba la Senadora Miriam Paredes sobre la misión rural, sobre la nueva institucionalidad ahí está el tema, el tema también que mencionó el Senador Araújo sobre Colombia siembra.

Colombia siembra es una puesta muy ambiciosa, que no ha sido fácil porque es que aquí cabe recordar y esto es uno de los departamentos de posconflicto señor Gobernador, es Nariño, yo creo que en su totalidad, no le queda ni la playa, pero porque está abandonada, todo el mundo habla de una deuda con Nariño y, alcalde, usted hablaba de una deuda con Nariño, yo no hablaría más de una deuda con Nariño, sino es una nueva realidad de Nariño; antes no se hablaba de estos temas, en este momento se están hablando ¿por qué? porque se puede ir, tenemos seguridad, estamos redescubriendo el campo colombiano y es ahí donde la gente habla de deudas, yo hablo de que estamos redescubriendo lo que tenemos que nuestros abuelos conocieron, que pasaron, la generación de mis padres no conoce o está empezando a conocer y ahí es donde se ven las necesidades y los atrasos que nosotros tenemos en infraestructura, en comercialización en vías terciarias.

Yo quiero ver hacer un debate de vías terciarias de hace 20 años; llevamos 60 años en guerra, un debate de vías terciarias, hace 60 años solo teníamos el 5% mapeado, en este momento ya tenemos a Planeación Nacional y al Ministerio de Transportes con un mapa de vías terciarias ya sabemos para dónde vamos aunque sea, es increíble que el trabajo que está haciendo Planeación Nacional con una misión logística, que no va a durar 3 años, ¿eso se entrega en 2 meses?, más, eso esperamos, en octubre creo que lo van a entregar, que es donde nos dice logísticamente cómo necesitamos mover nuestra carga, bien interesante que esta comisión conociera de ese documento.

Colombia siembra que no ha arrancado, yo quiero la verdad, traerles buenas noticias aquí a los Senadores a los colombianos que nos están viendo por televisión, Colombia siembra, nos trazamos 1 millón de hectáreas, el año pasado me hicieron falta 20.000 hectáreas, estoy seguro de que este año dos citaciones anteriores, yo les dije que las 20.000 del año pasado se las iba a poner este año, en este momento hemos llegado al 81%, del indicador de área sembrada nueva este año, con corte a junio, uno dice ¿y dónde está eso?, no eso se ve muy bonito, 88.000 nuevas hectáreas manteniendo lo del año pasado y este de arroz.

Un consultor que contratamos nosotros nos decía miren: yo creí que nosotros éramos capaces de exportar en unos años maíz, me dijo no, usted está equivocado, su potencial de exportación grande y para competir es arroz, y ahí nos cambió el chip, eso nos lo dijo el año pasado, 88.000 hectáreas, palma de aceite, tenemos un reto con el tema de palma de aceite, que no hemos logrado resolver y es el tema de la mezcla, es el tema de la fórmula, estamos trabajando con el gremio y con el Fondo de Estabilización de Precios, porque de eso depende de pronto que se estalle un poco más el área sembrada y mirar a ver cómo hacemos para aumentar productividad, palma de aceite 26.815 hectáreas, forestales, ojo que aquí no estamos contando todavía cidres, porque acaba de ser firmado el decreto, llevamos 21.000 y cacao 10.000, maíz amarillo 10.000, frutales 6.900 que frutales tenemos un, el departamento de Nariño tiene todo para tener buenos frutales, soya, maíz blanco 5.000 otros estamos hablando de 10.000 operaciones de crédito, ya vamos con el 68% del indicador cumplido, todo esto es Colombia siembra como yo se los expresé en oportunidades pasadas, Colombia

siembra no solo es vaya plante, nosotros pasamos de la habladora con el plan del Presidente Santos a la sembradora y en este momento ya estamos cosechando, la cosecha, valga la redundancia, más grande de arroz de la historia de Colombia; y esa se va a resolver por el Presidente Santos con la ayuda del Ministro Iragorri.

Pero quiero seguir contándoles porque lo que no se cuenta, no cuenta, que hemos invertido desde 2014, a 2016, a 2015, 2014 y 2015 y una parte de 2016, alrededor de 480.000 millones de pesos para Nariño, solo agricultura, eso quiere decir que hay mucho más recursos ahí invertidos, tenemos para el 2016 más o menos 119.000 millones pendientes, y eso se tiene que ver también con producción 2017, ciertos recursos porque todos no pueden ser invertidos aquí.

Qué retos tenemos nosotros para no decirles que nosotros venimos trabajando con la comunidad indígena muy fuertemente, creo que nunca antes en vivienda rural se les había dado tanto en mejoramiento como en vivienda nueva, ya hay subsidios adjudicados viene un plan de mejoramiento, estamos con los pastos, los ingas, losaua eso no se había visto antes, les voy a decir una cosa que nos pasó en el paro camionero que es tan famoso en esta discusión, cuando estábamos con el paro, antes del paro camionero vino un paro en el sector agrícola, sector rural y en ese paro, empezaron a dejar de recoger la leche, Nariño es una de las cuencas lecheras donde más hemos invertido en asistencia técnica, pastos, y mejoramiento genético para nuestras vacas, ¿saben quiénes eran los que defendían los camiones que pasaban de leche?, los mismos indígenas.

Si ustedes ven Alquería decía no se preocupe, a mí no me tiene que proteger, Alpina decía a mí no me tiene que proteger, a nosotros nos protege la misma comunidad porque es que nunca antes ustedes habían invertido tanto y gobernador y Senador Navarro, aquí usted decía, venga, compromisos, aquí no eche cháchara ni excusas, no necesitamos eso, compromisos, la situación fiscal del otro año no es fácil para nosotros como ustedes bien saben, la voluntad política está toda, nos toca replantear ciertas metas como bien lo decía usted gobernador, venga sentémonos y miramos, entendemos la nueva realidad, sentémonos yo no necesito esperar hasta finales de agosto, sino nosotros podemos sentarnos la otra semana, podemos coordinar con los Senadores, con el gobernador, pero antes de eso le solicito una reunión antes técnica, porque en la técnica es donde podemos mirar, viabilizar, podemos decir mire tengo este recurso hasta ahora, necesitaríamos que la gobernación pusiera esto, y ahí sí hacemos una reunión de alto nivel para tomar las decisiones porque esto del Conpes no puede quedarse, 2016, para mí esto debería ser 2016, 2017, 2018 y ojalá 2019 de una vez no podemos comprometer esas vigencias pero sí hacer esa planeación, ¿usted puede averiguar cuántos Conpes hay?, departamentales, no tengo certeza de cuántos Conpes departamentales hay en el país, no, una cosa es contratos plan pero Conpes creo que solo este, el único, pero es que está el Conpes Nariño, y en un componente agropecuario, pero no es solo agropecuario para mí este es el modelo de intervención departamental, Senador Araújo, usted que hablaba de nuestra querida costa tan yo no diría abandonada, sino con tanta oportunidad por desarrollar deberíamos hacer Conpes Caribe, deberíamos hacer Conpes para organizar la inversión, es que

esto no puede depender de cada uno, o del funcionario de turno, que para ver para dónde vamos, esto tiene que tener una estrategia departamental y nacional.

Entonces Senador, yo le propongo que nosotros podamos hacer una ya, para terminar, hacer una reunión técnica en donde yo la puedo liderar con los técnicos de ustedes y de la gobernación y de unas alcaldías y después si nos reunimos todos ya con el Ministro yo salgo de aquí, el Ministro... y por último quiero excusar al Ministro, el Ministro se encuentra en Comisión Quinta Senado discutiendo presupuesto, es por eso que no asistió acá pero está siempre dispuesto a atender su amable invitación. Muchas gracias.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Para interpelar tiene la palabra el Senador Navarro.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolf:

No es que estoy cogiendo en el aire la propuesta, pongámosle fecha, para reunión con el Ministro, entonces el 16, 17.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Mire, yo la otra semana, perdón señor Presidente, venga de una vez le ponemos con mi agenda que es la técnica.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

No quiero que formen diálogo por favor, le va a contestar el Viceministro cuándo va a ser la fecha para la reunión.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolf:

Con el Ministro.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Yo le confirmo la mía la otra semana, yo no tengo problema, yo nuevo lo que sea para atender este Conpes, pero ya con el Ministro me tocaría consultar la agenda del Ministro pero yo no le veo problema, hagamos primero la técnica y después hacemos la del Ministro, ¿le parece?

Honorable Senador Antonio Navarro Wolf:

Sí.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Muy bien, pero de 1 minuto Senador porque es que me pide 30 segundos y se va a 30 minutos por favor.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Un minuto, que bueno que se establezca una mesa de concretar los compromisos y las tareas y por supuesto que nos sumaremos a eso, es lo siguiente Señor Viceministro: el doctor Juan Pablo, el proyecto lácteo tan importante en el sur del departamento y la cuenca lechera más importante de Nariño tiene algunas observaciones de ubicación, yo la verdad no tengo una propuesta sobre eso, sino que he escuchado, muchas voces de productores lecheros de los municipios de Guachucal y de Cumbal que son los municipios más importantes, la cuenca lechera más

importante de Nariño, de que la ubicación en otro municipio Aldana que no es muy lejos por supuesto cercano no es la mejor ubicación por temas de agua, de fuentes de agua, Aldana incluso los acueductos de consumo están siendo apoyados por aguas profundas, están ya abriendo pozos en esa zona. En la otra zona no tiene esas dificultades y está en medio de la producción lechera, es decir el transporte va a ser más corto, en fin, va haber digamos una sinergia más inmediata con ese sector.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Tiene la palabra Viceministro para contestar.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Señor Presidente, quiero de una vez dejar para el jueves 18 a las 10:30 a. m., en mi oficina, jueves 18 pero la mía, en mi oficina yo coordino, pero en esta, si usted quiere estar; genial Gobernador, eso sí, 18 a las 10:30 yo coordino con el Secretario de Agricultura de Nariño para que coordine también con, si es con los equipos de trabajo de los Alcaldes de Pasto, los Senadores y los Representantes, muchas gracias señor Presidente, como usted dijo compromisos.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

A ver, muy bien, yo quiero aprovechar esta intervención que ha hecho el Viceministro de Agricultura, para pedirle algo que permanentemente escuchamos en las comunidades del sector agropecuario y es información, es que la gente, uno cree que la gente conoce qué hay que hacer, a dónde acudir, cómo llevar a cabo las propuestas, pero ahí hay un vacío enorme. Entonces ojalá ustedes logren hacer un manual que sirva de orientación al campesino, a las asociaciones campesinas, cómo asociarse, cómo es mejor presentar un proyecto y en qué líneas hay la posibilidad de aceptar, ojalá Viceministro actuemos en ese sentido y le agradecemos mucho y en aras de avanzar, porque ya los colegas se están preparando para la Plenaria, le damos, cuánto necesita señor Subdirector de Planeación, tres minutos, cinco minutos señor Subdirector de Planeación.

Doctor Luis Fernando Mejía Alzate, Subdirector Departamento Nacional de Planeación:

Muchas gracias Presidente, un placer estar acá, un saludo muy cordial a todos los miembros de esta honorable Comisión, para el señor Gobernador, señor Alcalde, la señora Alcaldesa de Tumaco y los compañeros de gobierno.

Presidente en aras del tiempo, yo simplemente quisiera mencionar tres temas fundamentales de alguna forma planteando, respondiendo, como la visión o la hoja de ruta que se ha venido construyendo desde el punto de vista de competitividad.

Hay dos temas gruesos, Presidente, que tienen que ver con el tema de competitividad no solamente en el departamento de Nariño, sino del país, uno primero todo lo que tiene que ver con el tema de costo-país, que en este caso sí quiere costo-departamental, es que están los temas de conectividad, los temas de logística, hay temas que se han mencionado digamos recurrentemente en esta comisión.

Ahí yo quisiera destacar Presidente, Senador Navarro, que no solamente es el tema de 4G, sino también el tema de la capilaridad que proporcione las vías terciarias y ya el Senador Navarro mencionó de alguna forma este Conpes de vías terciarias Presidente, pero sí quiero mencionar que es el primer documento de política que de alguna forma plantea una metodología de cómo se deben asignar las vías terciarias en nuestro país, no son criterios simplemente del Alcalde que venga y lo pida, sino cómo la solicitud está relacionada con temas de competitividad.

Como esas vías están conectadas con las vías 4G, las vías nacionales, cuál es el impacto desde el punto de vista de desarrollo productivo y adicionalmente se plantean esquemas de cofinanciación, no es lo mismo financiar una vía terciaria en Nariño, que financiar en Antioquia y reconoce también precisamente las necesidades y las capacidades fiscales de los municipios, en donde se le da un mayor componente de financiación precisamente a aquellos municipios que más los necesitan.

Entonces, creo que esto es importante para un departamento como Nariño, que tiene digamos a su cargo una red vía terciaria de casi cinco mil quinientos kilómetros de los cuales realmente las condiciones no son las mejores. El orden de inversiones que se están planteando Presidente para este plan de vías terciarias es de casi 1.9 billones de pesos con una meta para dejar el 75% de las vías terciarias pavimentadas y 25% en afirmados, si quisiéramos llevar el 100% sería un costo aun superior.

En este componente de vías terciarias en el Conpes, Senador Navarro, se planteó precisamente un componente de un piloto en Nariño y Putumayo, que usted lo mencionó anteriormente y esto es muy importante, porque en el tema del posconflicto la focalización de la política pública, tiene que por supuesto tener una respuesta rápida a las zonas donde ha habido una alta incidencia del conflicto y por eso se escogió Nariño por sus condiciones de departamento que confluyen una serie de problemas muy importantes de conflicto armado y de cultivos ilícitos, de falta de competitividad, de falta de conectividad, en donde se plantea, y esto muy importante Senador, priorización en la asignación de las platas de vías terciarias a estos dos departamentos, eso quedó escrito en el documento Conpes, entonces creo que esto es muy importante, porque este primer piloto de vías terciarias con nueva metodología sin asignación, realmente en la plata disponible que por supuesto reconocemos que no es la que deseáramos, se priorizaría en estos dos departamentos.

Y aquí quiero destacar un tema que yo creo que usted Senador, cuando fue Gobernador, de alguna forma implementó de manera exitosa y es que se plantea de manera clave la participación de la comunidad, ese es un tema en donde el levantamiento de inventarios, la priorización de los tramos, el mantenimiento se va a hacer de manera participativa con las comunidades para generar también sentido de pertenencia y lograr un mantenimiento de estas vías terciarias.

Entonces, yo creo que este es un tema transversal, de competitividad, no solamente desde el punto de vista de competitividad nación, competitividad departa-

mento, pero adicionalmente de cómo desarrollamos el sector agropecuario en el departamento.

Segundo tema Presidente, venimos construyendo una política de desarrollo productivo con enfoque territorial, ya que estamos con el tema de las siglas y de los pedes, que se vienen acordando en La Habana, esto podríamos llamarlo PDP pro políticas de desarrollo productivo con enfoque territorial, ojalá lo anuncien muy pronto por parte del Presidente de la República en este sentido, pero yo quisiera de alguna forma dar, digamos unos lineamientos de qué es lo más importante en esta política de desarrollo con enfoque territorial.

Como tradicionalmente se abordaban los temas de desarrollo productivo, eran políticas nacionales que planteaban instrumentos nacionales de llegada al territorio y esto por supuesto iba en contravía de las necesidades que se presentan a nivel territorial.

Entonces lo que queremos de alguna forma es darle la vuelta a los mecanismos de priorización de política de desarrollo productivo y se planta una metodología para mirar cuáles son las ventajas de los departamentos, en Nariño le tengo una lista, simplemente por ejemplo los temas de palma de crudo la Senadora María del Rosario lo mencionaba, los temas de café, lacas, colorantes hay una serie de productos que ya están identificados donde el departamento tiene ventajas importantes, que hay que de todas formas seguir repotenciando, por lo que la metodología plantea es cómo podemos dar el siguiente paso, un paso adelante y producir algo similar pero con un contenido de un valor agregado mayor que le dé más competitividad, mas crecimiento y más empleo al departamento.

Vamos a ir Gobernador y Alcalde a las regiones, el Ministerio de Comercio va a liderar este proceso con una lista de productos identificados, preidentificados en donde se podrían hacer apuestas de desarrollo productivo, pero no, esto no es una construcción de abajo hacia arriba, de arriba hacia abajo, es de abajo hacia arriba, en el territorio en el contexto de las comisiones regionales de competitividad el perito nos va a decir, no me suena eso no me suena, mire, porque no planteamos esta alternativa distinta.

Y aquí lo clave es, que ese diálogo con las entidades territoriales, con los actores locales, se va a identificar cuáles son las fallas de mercado y las fallas de gobierno que no están permitiendo que se evidencia ese desarrollo productivo en esos elementos, yo creo que esto es importante, porque es llegar de manera articulada con todo el Gobierno nacional, en apuestas que se van a concertar en el territorio y con instrumentos que literalmente acaben con las fallas de mercado o de gobierno que no han permitido el desarrollo productivo a nivel territorial, Presidente ya voy a cerrar.

Y el último punto Senador es el tema del contrato plan, no voy a hablar del Conpes, porque usted ya mencionó digamos el tema, digamos del insuficiente cumplimiento, atado a un tema de también de reorganización institucional con la liquidación del Incofer que ha dificultado por supuesto algunas ejecuciones en ese sentido, pero quisiera cerrar Presidente muy brevemente con el tema de los contratos PAS.

Ya el Senador Navarro lo ha mencionado, pero quisiera dar como los lineamientos, esto de alguna forma

se hizo el anuncio oficial el 5 y 6 de mayo en la Cumbre de Gobernadores donde por supuesto el Gobernador de Nariño estuvo presente, en donde se hizo ese lanzamiento como esa nueva herramienta de coordinación nación-territorio de articulación de esfuerzos, pero con unos elementos diferenciadores.

Uno primero es por supuesto el contrato PAS, como su nombre lo indica debe estar de alguna manera focalizado prioritariamente en municipios con incidencias del conflicto armado, entonces estos contratos PLAN, por ejemplo el contrato PLAN de Nariño, se viene renegociando con una priorización en zonas de alta incidencia especialmente en el departamento de Nariño, por supuesto en la región sur y en la región occidental, hay componentes participativos en la construcción, esto no es simplemente un contrato que nosotros llevamos con listas priorizadas, sino que se hace una necesidad de tener una visión participativa del territorio y finalmente son proyectos que son asociados precisamente a esta construcción de paz con el enfoque de cierre de brechas, no solamente temas de vías, es temas de brechas sociales, cobertura de acueducto, alcantarillado, temas de agua potable, saneamiento básico, temas de educación.

Entonces en qué estamos en esto, y con esto cierro Presidente para no extenderme mucho, mayo y julio de este año, estuvimos adelantando ya como la caracterización de los contratos plan vigentes definiendo en que íbamos haciendo el inventario, desarrollo un protocolo de renegociación de estos contratos PLAN para refocalizarlos a sus contratos paz.

El 21 de junio se celebró un hito muy importante y es que se formalizó el inicio de este contrato PLAN en el concejo directivo, del contrato PLAN Nariño, hay un concejo directivo que hace seguimiento gobierno-territorio, al contrato PLAN y se formalizó ya el inicio de este proceso de renegociación y con el apoyo del territorio estamos en este momento ya haciendo este diagnóstico con enfoque de cierre de brechas, con incidencia del conflicto armado y con una propuesta efectiva para la renegociación de este contrato Paz que yo creo que va hacer una cosa que van a tocar hoy en la tarde en la Plenaria del Senado, Senador.

Entonces yo creo que esto, estos son los temas gruesos Presidente que dejo sobre la mesa, un tema de costo-país, de competitividad, competitividad departamental, el nuevo enfoque de la política de desarrollo productivo con nivel territorial y los avances que hemos hecho desde el punto de vista de renegociación de contratos PLAN para migrar hacia esa nueva herramienta que es el contrato Paz, Presidente muchas gracias.

**Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo,
Presidente de la Comisión Tercera del Senado:**

Gracias, agradecemos esta intervención del Subdirector de Planeación, muy clara, pero yo le rogaría un favor, cuando vayan a definir la priorización de las vías terciarias, para concretar la inversión, ojalá tengan en cuenta los parlamentarios de cada región.

Porque me parece que ustedes desde acá pueden tener una visión que quizá con el apoyo de los parlamentarios, mejore un poco con el propósito de acertar al máximo a que esos recursos sean los mejor invertidos para beneficio de esas regiones, les ruego un minutico

Senador Navarro, mire, le vamos a dar la palabra pero de verdad 3 minutos al Viceministro de Desarrollo el doctor Daniel Arango, le ruego que sea muy concreto, porque es que ya está a punto de iniciar la Plenaria, entonces y falta la Viceministra de Hacienda que es la que todos quieren escuchar y al Director de la ANI, entonces por favor Viceministro.

Doctor Daniel Arango Ángel Viceministro de Desarrollo Empresarial, Ministerio de Comercio, Industria y Turismo:

Gracias señor Presidente, un saludo muy especial a todos los honorables Senadores y por supuesto al Gobernador y al Alcalde que nos acompañan hoy.

Voy a ser entonces muy rápido en los temas que refieren al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo sin perjuicio que después nos podamos reunir con el Senador Navarro y con el señor Gobernador y el Alcalde a definir los temas que quieran sobre Nariño ya que la Ministra me ha pedido especialmente que elaboremos un plan especial y un trabajo especial para Nariño que nos gustaría sentarnos a concretarlos con ustedes.

Quiero contarles un poco lo que estamos haciendo en el departamento de Nariño, en primer lugar con el programa Impulsa Colombia que es un fondo que da recursos de cofinanciación para el emprendimiento y el desarrollo empresarial, tenemos la convocatoria para el sector lácteo, esta convocatoria tiene un total de 1.740 millones de pesos y está enfocada a las Mipymes que quieran hacer mejoramiento en productividad para proyectos de hasta 300 millones de pesos.

Tenemos también la convocatoria con Impulsa para Mipymes que quieran alistarse para el mercado internacional y allí tenemos disponibles 1.700 millones de pesos con montos hasta de proyectos de 150 millones de pesos.

Tenemos adicionalmente una convocatoria para la reconversión socio-laboral para los vendedores informales de combustible, esta convocatoria tiene en total para el país 7.820 millones de pesos y a Nariño se le han asignado 832 millones de pesos, esta convocatoria de reconversión socio-laboral lo que permite es que, aquellas personas que se dedican a la venta informal de gasolina puedan pasar a desarrollar proyectos productivos de otra índole y por supuesto en la formalidad.

Tenemos un proyecto para el fortalecimiento de la cadena del camarón en Tumaco, ahí estamos trabajando para montar una plataforma virtual que permita la comercialización de camarón producido en el municipio de Tumaco, nos podemos sentar con la Alcaldesa también un poco para contarle específicamente de qué se trata este proyecto que estamos haciendo en Tumaco.

Con Bancoldex, las líneas de crédito de Bancoldex, aquí quiero mencionar una línea específica que tiene Bancoldex abierta para el sector lácteo, esa línea tiene 23.000 millones de pesos disponibles y tiene un subcupo especial para Mipymes y subcupo especial para microempresas, el subcupo especial para Pymes es de 12.000 millones de pesos y el subcupo especial para microempresas es de 11.000 millones de pesos.

Tenemos una línea de crédito también con Bancoldex para Mipymes competitivas que tiene plazos hasta de 7 años, periodos de gracia de un año y tasa reducida que se puede mejorar también para que el periodo de

gracia sea de 3 años y plazo hasta de 10 años según la necesidad.

En cuanto a las líneas de crédito especiales por departamentos, que yo sé que el Senador Navarro ahorita digamos tocó el tema, nosotros ahí, digamos el banco lo que hace, Bancoldex lo que hace hay normalmente es convenios con los departamentos, con los municipios para mejorar en tasa, en plazo o en periodo de gracia alguna de las líneas de crédito que tiene. En este momento se tiene muy adelantado un convenio con la gobernación de Nariño, con la Alcaldía de Ipiales y con la Alcaldía de Pasto tengo entendido para buscar una línea de crédito especial para el departamento.

Tenemos además, estamos desarrollando 17 proyectos productivos con las comunidades indígenas del departamento de Nariño, tenemos también un proyecto especial de inclusión financiera en los municipios del posconflicto, ahí vamos a abrir una convocatoria de 2.750 millones de pesos para municipios que tengan que ver con el posconflicto. Hemos apoyando la conformación de los clúster lácteo o de turismo de café y hortofrutícola con recursos del Ministerio, y adicionalmente el departamento de Nariño es una de los 7 departamentos que cuenta hoy con un mi sitio que es un lugar donde se ofrece toda la oferta institucional del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, ya con eso terminé Senador.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Se los contabilizo.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

La verdad es que hay que ir sacando conclusiones del debate. Anteriormente yo quería intervenir cuando el doctor Fernando subdirector de Planeación Nacional, quería concretar, que en esa reunión del 24, del Ministro de Transporte, el Presidente de la ANI, estén el DNP y Hacienda porque la única solución del tema de la variante San Francisco-Mocoa, es el tema de vigencias futuras, la única solución. Porque de lo contrario no existen los recursos, 24 de agosto 7:30 a. m., en la ANI.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Se compromete el subdirector a asistir a esa reunión.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Segundo, al señor Viceministro queremos invitarlo a nuestro departamento, porque la verdad hoy por hoy, ya no tiene que reunirse con nosotros, sino con los empresarios, con los agricultores, con los lecheros, con los paperos, con los constructores. Ya va a ir a Nariño el Presidente del Banco Agrario el doctor Luis Enrique Dussán, a normalizar el tema de créditos de los agricultores y otros sectores, necesitamos que Bancoldex y otros Presidentes de bancos estén en una brigada unificada en el departamento de Nariño para que hagan uso de esas líneas que usted dice, se formalice y se apliquen, que haya accesibilidad inmediata para el tema de contingencia y lo de mediano y largo plazo.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Qué le parece martes 16 de agosto.

Honorable Senador Guillermo García Realpe:

Aquí están los empresarios, martes 16 de agosto.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

No, perdón del Presidente, parece excitante para el Senador, deme un minutico Senador.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Tiene un minuto citante.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Como Presidente a usted le da la palabra a mí me dice que no.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

No, no para nada, tiene la palabra Senador citante.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Gracias, no, simplemente iba a preguntarle, 16 de agosto sí, ¿pero para hacer la reunión con usted o para ir a Nariño?

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Para ir a Nariño el 16 y previo al 16 podemos hacer la reunión.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Es que es muy mal día porque es martes y tenemos nosotros trabajo en el Congreso.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

A bueno.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Hagámoslo el 15.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Pero es que el 15 es festivo.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Es festivo, el 19 viernes.

Doctor Juan Pablo Pineda Azuero, Viceministro de Agricultura:

Viernes 19, listo hágale.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Le agradecemos señor Viceministro me parece muy importante su participación porque da claridad de la tarea que está cumpliendo esa cartera con los empresarios de Nariño, le damos la palabra al señor Director de la ANI, doctor Luis Fernando Andrade, a pesar de que el Ministro ya se refirió a varios temas con relación a la red vial de Nariño es importante que él también nos dé claridad de qué está pasando con las vías 4G de la región y qué proyectos adicionales hay para ese sector, por favor lo más corto que puede, yo sé que usted tiene una capacidad de síntesis extraordinaria.

Doctor Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente de la ANI (Agencia Nacional de Infraestructura):

Bueno muy rápido, un saludo muy especial al Presidente de la Comisión, al Senador Tamayo, a los Senadores que están aquí presentes que son los más interesados porque a pesar de la falta de almuerzo siguen aquí, también al Gobernador de Nariño, al Alcalde de Pasto, a la Alcaldesa de Tumaco y a mis colegas de gobierno.

Una aclaración que quería hacer sobre la intervención, agregar alguna información sobre la intervención que hizo el Ministro de Minas y Energía y sobre la priorización de la troncal occidental que es la troncal que va entre Cali y Ecuador, esa es una troncal que está efectivamente priorizada dentro los planes de inversiones del Gobierno nacional y hemos ya adjudicado dos grandes concesiones en ese camino que es la doble calzada entre Santander de Quilichao y Popayán y la doble calzada entre Pasto y Rumichaca.

Ahora qué ocurre, y la Viceministra de Hacienda hablará un poco más sobre ese tema, el país era uno hacia algunos años, cuando el precio del petróleo estaba a 100 y es otro con el precio del petróleo a 40, eso hizo con que algunos proyectos que habíamos planeado desde el inicio en 4G no se puedan llevar a cabo y por eso en esa misma troncal occidental tenemos algunos tramos que están esperando recursos pero que en este momento no existen, uno es precisamente el tamo entre Pasto y Popayán y ahí entraré en ese tema, pero por ejemplo no hemos resuelto tampoco el tramo entre la Paila y Calarcá, en ese mismo corredor.

Pero para tranquilidad de todos, el eje entre Cali y el Ecuador sí es uno de los ejes prioritarios en nuestros planes nacionales.

Ahora entrando en los temas específicos que se plantearon, la concesión Pasto-Rumichaca, está adjudicada 1.7 billones de pesos en inversión, va muy bien, yo personalmente me he estado reuniendo con los interventores, con el concesionario, ya está en la etapa de pre construcción, se está haciendo ya toda la labor de manteniendo y operación de la vía y la obra fuerte arranca en el mes de octubre, entonces esa es una noticia muy positiva para el departamento, porque ya se han comenzado a contratar las personas a lo largo de la vía y es una vía que va a necesitar por lo menos unos 3.000 trabajadores de tiempo completo más el empleo indirecto que se generará.

Ahora, como tuvimos el problema de la priorización por recursos, no solo en Nariño, sino de otras partes del país, que hicimos nosotros, dijimos bueno hagamos algo, sino no podemos hacer todo el trayecto Popayán-Pasto, veamos qué trayecto se puede hacer sin aportes públicos para ir avanzando y fue así que le aceptamos la propuesta al consorcio del señor Solarte que es de Nariño para ir avanzando entre Pasto-Chachagüí y el Manzano, esa iniciativa privada va avanzando muy bien y esperamos que nos permita terminar una obra que fue un gran dolor de cabeza para todos los que estamos aquí, que fue la obra de Devinar obra que quedó incumplida y que tenemos que terminar.

Eso básicamente incluye terminar la doble calzada entre Pasto y Chachagüí, incluye la variante de Chachagüí y el mejoramiento de la vía entre el aeropuerto y el Manzano, eso por cierto cubriría todo el territorio,

prácticamente todo el territorio de Nariño quedaría faltando en esa troncal la parte del Cauca que es la parte más montañosa.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Senador no le he dado la palabra, no le entiendo que le está sucediendo hoy.

Doctor Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente de la ANI (Agencia Nacional de Infraestructura):

Bueno, pero fíjense que por lo menos en lo que respecta a la troncal de Occidente en el departamento de Nariño va a estar completa, quedamos en deuda con la siguiente parte, pero es que cuesta mucho dinero, si se hace en doble calzada vale 5 billones de pesos, si se hace en calzada sencilla vale 3 billones de pesos, en este momento no tenemos recursos.

Ahora en los puertos, alcaldesa usted preguntaba y alguna vez de estos puertos se hablaron, el puerto de Petrodecol que mencionó el Senador Navarro, ya se firmó el contrato de concesión y en este momento el concesionario ha pedido un trámite para ampliar el uso del puerto, inicialmente estaba para gasolina, él está ampliándolo para incluir el gas propano, entonces nosotros esperamos que esa modificación se dé pronto y comiencen las obras en Petrodecol.

En la sociedad portuaria de Tumaco hay una propuesta que esperamos ya aprobar y firmar en cuestión de un par de meses, que es hacer una inversión adicional de 3.5 millones de dólares y volver a activar la concesión portuaria y en el caso de Puerto Hondo, nosotros estamos también muy preocupados con el hecho de que cesó las actividades allí, pero mantiene las actividades de pesca, Alcalde yo no sé si usted está al tanto pero nosotros le pedimos a la Alcaldía que nos diera su opinión y pues tengo una orden del ministerio dada al día de hoy del Ministerio de acelerar el proceso sancionatorio de la mano con ustedes, entonces yo esperaré llegar a un acuerdo muy pronto con la Alcaldía para esa respuesta.

En fin esas son las obras que tenemos en curso, son obras muy grandes, hemos trabajado siempre muy de la mano de los parlamentarios de Nariño y de los líderes, tanto el Alcalde como el Gobernador, así lo hicimos el cuatrienio anterior, así esperamos hacerlo en este y estamos muy comprometidos con el avance de estos proyectos.

Finalmente, con relación a la reunión a penas regrese de vacaciones, están bienvenidos en mi oficina y ya comenzaré a organizar la logística.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera del Senado:

Muchas gracias doctor Andrade, la Alcaldesa quiere intervenir pero no lo podemos hacer, porque no podemos regresar a sesión informal.

Yo le rogaría al director de la ANI que se reúna en privado con la Alcaldesa para puntualizar un poco más el tema relacionado con Tumaco, un minuto tiene la palabra el Representante Neftalí Correa.

Honorable Representante Neftalí Correa Díaz:

Sí puntualmente doctor Andrade, frente al tema de Puerto Hondo. Hoy lo que hay Puerto Hondo es un abu-

so excesivo de explotación de los bancos de pesca del Pacífico particularmente. Puerto Hondo hoy ni siquiera tiene los barcos propios trabajando en Tumaco, hoy lo que hace Puerto Hondo es alquilar barcos ecuatorianos, explotan los bancos de pesca en Colombia y se llevan la producción en esmeraldas.

Sí, el Ministro hoy le dijo perentoriamente agilizcen eso, esa orden la dio el Presidente hace dos meses, agilicen rápidamente el tema sancionatorio de Puerto Hondo porque está acabando con la pesca artesanal en el municipio, gracias señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Gracias Representante, por favor señor director reúnase con la Alcaldesa de Tumaco, ella quiere comentarle algunas inquietudes adicionales, repito no podemos regresar a la sesión informal, no creo necesario limitar el tiempo a la señora Viceministra de Hacienda, porque con la carencia de recursos en que está el Estado, es muy poco lo que tiene que decir acá; sin embargo, le damos la palabra señora Viceministra par que nos cuente cuál es la situación o qué opciones hay desde allí para resolver los problemas, tiene la palabra señora Viceministra.

Doctora María Ximena Cadena, Viceministra de Hacienda y Crédito Público:

Muchísimas gracias Presidente, un saludo muy especial a los honorables Senadores aquí presentes, al Senador Navarro, al Senador citante, por un debate muy completo y muy interesante y un saludo a los compañeros del Gobierno que siguen acá presentes a estas horas.

Presidente yo me voy a referir a algunos temas puntuales que se han hablado acá, pero me gustaría comenzar refiriéndose al tema del plan de Todos Somos PAZcífico, ustedes acá saben que el fondo para el desarrollo del plan Todos Somos PAZcífico fue creado en la ley del Plan de Desarrollo y está inscrito al Ministerio de Hacienda, entonces por ser un fondo adscrito al Ministerio de Hacienda, me parece que es particularmente relevante que yo les cuente en qué va eso y el Senador Navarro hacía una pregunta muy puntual sobre el crédito del BID que ya fue aprobado en diciembre y la razón por la cual no se ha desembolsado.

El proceso para este desarrollo del plan Todos Somos PAZcífico, comenzó con la aprobación de la ley del plan de desarrollo el año pasado y a partir de allí se han hecho varias gestiones y actividades que terminaron como la aprobación, o no terminaron y que llevaron a la aprobación del crédito, pero que, para que se empiecen a desembolsar los recursos y hacer las inversiones, es necesario surtir otros procesos que ya estamos completando, básicamente lo que se hizo fue designar la unidad ejecutora de ese fondo, que es la Unidad de Gestión del Riesgo de Desastres, eso fue una de las resoluciones que sacó el Ministerio de Hacienda una vez se aprobó la ley del plan de desarrollo.

La unidad encargada de la administración de los recursos es la Fidupervisora es la encargada, es la encargada de administrar esa fiducia y a partir de allí, tanto la fiducia como la Unidad de Gestión del Riesgo han venido trabajando en hacer todo el alistamiento que se necesita con los bancos, este crédito lo toma directamente el patrimonio autónomo que es el fondo, para el

desarrollo del plan Todos Somos PAZcífico y por eso lo toma perdón con garantía de la nación y ese proceso, es un proceso que es un poco diferente a lo que usualmente se hace que es la nación directamente endeudándose, entonces entre la Fiduprevisora y la Unidad de Gestión del Riesgo de Desastres estuvieron, digamos, trabajando en todo ese tema y lo coordina en la Presidencia de la República la Gerencia del Pacífico.

Esta gerencia estaba en cabeza del doctor Luis Gilberto Murillo, actual Ministro de Medio Ambiente, y fue reemplazado por Luis Alfonso Escobar que ustedes lo conocen, fue Secretario de Planeación de Nariño durante mucho tiempo y ahora está al frente de esa Gerencia del Pacífico.

Entonces, ese equipo digamos que está conformado por el equipo del doctor Luis Alfonso Escobar en la Gerencia del Pacífico, la Unidad de Gestión del Riesgo de Desastres y la Fiduprevisora se ha venido trabajando en todos los documentos que requieren los bancos para poder desembolsar esos créditos y en una cosa adicional y es preparar los términos de referencia para la contratación de los proyectos, ¿por qué?, porque nosotros no queremos tener plata desembolsada pagando intereses sin que se gaste efectivamente.

Entonces la noticia o la buena noticia que yo les puedo dar es que tenemos planeado hacer ese desembolso para septiembre de este año, comienzan los desembolsos y garantizar que efectivamente esa plata entre en el momento en que se necesita para que no estemos pagando intereses sobre plata que no se está utilizando.

Para conocimiento, estoy segura de que el Senador Navarro lo conoce pero me gustaría entrar en el detalle de qué es lo que se va a financiar con esos créditos. Estos créditos para el desarrollo del plan Todos Somos PAZcífico suman 400 millones de dólares, más o menos la mitad con el BID, la otra mitad con el Banco Mundial, el crédito va a financiar básicamente proyectos en agua potable y saneamiento básico, energía y un proyecto que se llama la Acuapista que lo que hace es a través de estéreos conectar los municipios del litoral, particularmente en el departamento de Nariño.

Estas inversiones que están establecidas en el Conpes 3847 tienen destinados directamente al departamento de Nariño y en particular a Tumaco que es el municipio del litoral más destacado del departamento, recursos por 65.000 millones en energía, esto incluye proyectos como la subestación el María en Tumaco, la subestación la cortina en Tumaco, redes en Barbacoas y redes en Olaya Herrera.

Además la Acuapista, como yo decía, esta sobre todo las obras concentradas en el departamento de Nariño, es un proyecto que cuesta 40 millones de dólares y que cubre los municipios de la zona en particular Francisco Pizarro, Olaya Herrera, la Tola y Mosquera.

Y finalmente yo quisiera destacar que en el caso de Tumaco, señora Alcaldesa, ese esfuerzo que está haciendo el Gobierno nacional para la inversión en el municipio en particular en lo que tiene que ver con agua potable y saneamiento básico, es un esfuerzo, una inversión que asciende a 240 mil millones de pesos, cerca de 97 millones de dólares, de un crédito total de 400 millones de dólares, se va a destinar directamente

al acueducto, agua potable y saneamiento básico en Tumaco.

Esto digamos para resumir el Plan Pacífico, nosotros esperamos que ya tengamos como digo el primer desembolso en el mes de septiembre y a lo largo, en lo que queda del año, se va a terminar de negociar el crédito con el Banco Mundial que se sumará a los 231.000 millones que ya aprobó el BID para financiar estas inversiones, que son inversiones de alto calibre digamos, que son las inversiones que se están haciendo en el marco del plan Todos Somos PAZcífico.

También aquí mencionaron el tema del sistema estratégico de transporte de Pasto, la Senadora María del Rosario Guerra, ya salió, pero me gustaría a referirme a ese tema, ella preguntó particularmente sobre ese proyecto que ha sido financiado también con crédito de la banca multilateral con la participación del Ministerio de Hacienda, se gestionó un crédito de 84 millones de dólares con el BID, este crédito y este proyecto ya se encuentra ejecutado en un 56% en el avance físico de la obra y en 60% de ejecución presupuestal, se tiene previsto que comience a operar en junio del 2017 y ya se ha comenzado la etapa pedagógica para comenzar a utilizar este sistema.

Ahí, realmente se han tenido algunas demoras y es lo que sucede en el caso de algunos sistemas de transporte y es por el tema de las redes y la gestión predial que se toma más tiempo de lo esperado. En el caso de Pasto particularmente la gestión predial de la carrera 27 y la 19, usted me corrige señor Alcalde, pero esa fue una gestión que se tomó más tiempo de lo esperado y también requirió más recursos de lo que se tenía pensado, pero digamos que ahí se está haciendo un trabajo de coordinación muy intenso, tanto con el Gobierno local como a nivel nacional del Gobierno; entre el Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda estamos muy pendientes del avance de estos sistemas de transporte urbano.

En cuanto a los temas agropecuarios y del Conpes, como lo anunció el Viceministro de Agricultura, creo que es importante avanzar en esa programación o como lo pedía el Gobernador de cómo se van a avanzar en ese aspecto, de hecho yo le voy a pedir al subdirector de presupuesto que está encargado del tema en el Ministerio de Hacienda que nos acompañe a esa reunión, para que de una vez estemos coordinados y podamos a analizar un poco las necesidades de recursos y la disponibilidad de recursos sobre todo en el marco de las nuevas realidades para hacer una hoja de ruta y programar el tema hacia el futuro.

En materia de vías, creo que yo no agregaría muchos más, creo que acá ha estado realmente muy representado el sector transporte, el director de la ANI también ha explicado un poco cuáles son los siguientes pasos para lograr avanzar si bien no está incluida en las 4G, el tema de Pasto-Popayán, pero buscar alternativas o un plan B, como lo señalaba el Senador.

En Hacienda estaremos preparados una vez se cumpla el proceso de factibilidad para continuar los trámites que se requieran y finalmente quería llamar la atención sobre esta Comisión y en particular sobre todo los Gobernadores locales que están acá, el Gobernador y los Alcaldes, de unos recursos que creo que, si bien son unos recursos que son, no podemos decir en el Go-

bierno nacional que son unos recursos disponibles de ninguna manera, pero me gustaría llamar la atención sobre la disponibilidad de recursos en regalías, el Sistema General de Regalías tiene en este momento, o el departamento de Nariño tiene en este momento 121.000 millones de pesos en el OCAD regional que podrían ser utilizados a través de obviamente presentación de proyectos al OCAD y que podrían digamos aliviar un poco las necesidades del departamento en ese momento.

Y como estamos en esta Comisión Tercera también me gustaría llamar la atención en que en el Sistema General de Regalías solamente se han aprobado 80 proyectos hasta ahora en lo que va corrido del año, en el caso del departamento de Nariño, solo un proyecto.

Esto realmente, pues digamos se explica porque los mandatarios están nuevos, están preparando sus planes de desarrollo, están haciendo todos esos ejercicios de planeación para acceder a estos recursos, pero creo que es una fuente que tenemos que explorar y que estas épocas de dificultades fiscales a nivel nacional podrían hacer algunas fuentes adicionales.

Finalmente, si bien, no quiero de ninguna manera sugerir que los efectos del paro no fueron muy graves tal como lo presentó acá el Senador, pero me gustaría comentar sobre algunos efectos que hemos visto a nivel macroeconómico y que creo que pueden en cierto sentido pues darnos una luz de esperanza sobre lo que va a pasar en lo que queda del año y es que nosotros en el Ministerio de Hacienda hemos tratado de estudiar muy bien cuáles han sido los efectos de los paros, no solamente de estos paros recientes, sino de los paros que se han dado en los últimos 15 años y un estudio, pues los estudios en este sentido demuestran que, si bien obviamente los paros tienen una afectación puntual muy grave, digamos durante los primeros, alrededor de las etapas del paro por el traumatismo, no pueden salir los alimentos, no pueden ingresar las materias primas, lo que todos ya sabemos, hay inflación, como lo estamos viviendo en este momento, rápidamente esos efectos desaparecen y no se ven reflejados por lo menos en lo que tiene que ver en las cifras de actividad económica a nivel agregado, por ejemplo si uno analiza el índice de seguimiento a la economía, si uno analiza el índice de producción industrial del DANE, etc., no se ve un impacto por lo menos en las cifras agregadas una vez tenemos en cuenta, digamos, el paso del tiempo.

Entonces creo que esto, digamos, nosotros no sabemos exactamente cuáles son las razones, pero algunas hipótesis que se dan frente a estos estudios es que probablemente todo lo que se repesa digamos durante los paros, después se liberan y empiezan a darse unos movimientos que compensan los efectos del paro, es lo mismo que estamos ya comenzando a ver, pues comenzando no, esperamos comenzar a ver con el tema de la inflación y es que una vez se mejoró en nivel de abastecimiento en los mercados, una vez se está viendo un repunte en esas cifras también empieza acceder la inflación.

Si bien es cierto que Pasto de hecho tuvo una inflación muy superior a la del agregado nacional, entonces vemos que de hecho es una señal que ha sido afectado particularmente por el paro, esperamos que esto empiece

a ceder y en lo que quede del año pues también empecemos a ver una tendencia más favorable en ese sentido.

Creo que eso, lo que yo tendría para decir Presidente muchísimas gracias por el tiempo.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Muchas gracias señor Viceministra, creo que hay también valdría la pena de comentar los excedentes del Fonpet que están recibiendo los municipios con miras a que también preparen unas inversiones que ayuden a aliviar las dificultades que hoy tienen en la financiación sobre todo de temas vitales.

Para concluir este debate tiene la palabra el citante el doctor Navarro.

Honorable Senador Antonio Navarro Wolff:

Bueno, primero agradecer a la Comisión por habernos acompañado en su momento, ya son las dos y media de la tarde, sino solamente hay un problema de almuerzo, sino de Plenaria también, donde tenemos otro debate, un debate sobre posconflicto.

Agradecer al Gobierno que vino tan masivamente y asistió al debate, decirles que hemos logrado una serie de cosas concretas en cuanto a un proceso, tenemos una serie de fechas y de reuniones, las quiero recordar aquí, el 18 de agosto con el Viceministro de Agricultura para revisar los temas de los lácteos, de los pastos, de alimentos Nariño y la reprogramación del Conpes, creo que entonces el 18 de agosto esperamos al director de presupuesto, del Ministerio de Hacienda y desde allí programar una reunión con el Ministro que quisiéramos doctora Ximena que nos acompañara usted a esa, porque el director de presupuesto dirá cuáles son las dificultades y usted nos tendrá que decir si sí o si no, porque el tema de reprogramación del Conpes, pues son unos dineros importantes y queremos saber a qué atenernos con este tema.

Entonces eso es el 18 de agosto la primera con el Viceministro y ahí se fija la fecha de la reunión con el Ministro de Agricultura y quisiéramos que también con asistencia suya doctora Ximena.

Dos, el 23 de agosto con el Ministro de Minas Energía para hablar de Patía y fijar la fecha en la cual se va a revisar el tema de los cupos de los combustibles y de las alternativas que hay de combustible para el departamento.

Luego el 24 de agosto en la oficina de la ANI para hablar de los dos temas, del tema de las 4G cómo se puede hacer por etapas y de la iniciativa privada que ha presentado la empresa de los Solarte.

Tenemos además el 19 de agosto una reunión en Pasto con el Viceministro de Comercio Exterior para todo el tema que tiene que ver con estímulos, vía crédito y vía programas especiales de Bancóldex y de Banco Agrario y aquí el Senador García se ha comprometido a que nos acompaña el Presidente del Banco Agrario también, entonces en Pasto vamos a hablar de todo eso, quedan algunos temas que no se resolvieron y que quiero mencionarlos.

Por un lado, se acabó la plata del ICR y me dicen en agricultura que esa, la única manera es que puede haber alguna adición de algún modo del Ministerio de Hacienda, tratamos eso, entonces cuando nos reunamos con el

Ministro de Agricultura, pero se acabó la plata del incentivo de la aplicación rural que hay para Nariño.

En segundo lugar, para el diagnóstico de vías terciarias que tanto se ha hablado y que es tan importante y que vamos a volver a tratar en tema de esta tarde, el diagnóstico vale 1.000 millones de pesos y hay solamente 300 millones de pesos, hacen falta 700, nos están proponiendo que salgan de regalías, pero a ver si partimos esa diferencia y sale la mitad del presupuesto nacional y la otra mitad de alguna otra fuente como la que ustedes proponen.

Por otro lado, aquí trajimos la idea de un proyecto de crédito con la misma lógica de la línea de Galeras y nadie dijo ni pío de eso, eso requiere que haya un subsidio a la comisión que cobran los bancos para la garantía del crédito, eso funcionó bastante bien, esa línea Galeras hace unos años, cuando la erupción del volcán Galeras y entonces también nos dicen, pero entonces de dónde salen los recursos adicionales, que de ese tema también conversemos cuando vamos a hablar de los temas, porque esa era una de las primeras propuestas que se presentaron, quiero pues decir que se necesita un dinero adicional para subsidiar la comisión que cobran los bancos sobre la garantía el 50 o 60%, que era la garantía que se obtiene en estos créditos, y bueno por fin, que algunas de las cosas que pensamos que ya se habían ejecutado, como los créditos a los productores de palma pequeños, acabamos de confirmar que no se han ejecutado y que es necesario que eso se ejecute, con 12.500 millones de pesos del plan choque para el tema de Tumaco y necesitamos que esto se ejecute, porque son casi 1.000 productores pequeños de palma que sin subsidio no pueden hacer una renovación de sus cultivos y se quedan como están hasta ahora sin recursos para trabajar.

De nuevo muchísimas gracias, vamos a hacer seguimiento, yo voy a hacer un documento, se los mando a todos ustedes al correo electrónico, y, repito, la esperamos a usted en la reunión con el Ministro de Agricultura, cuando estemos trabajando en el tema del sector Agropecuario, muchísimas gracias.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Bueno, una vez más les agradecemos la presencia al señor Gobernador, a los Alcaldes, a todos los invitados del departamento de Nariño, a los funcionarios, a los colegas integrantes de esta Comisión, a los Representantes a la Cámara, creo que ha sido un debate muy productivo, toda vez que, más que traer a los funcionarios para cuestionarlos, hoy se han adquirido compromisos y seguramente vamos a tener mucha respuesta a los problemas que se están presentando.

Señor Secretario, siguiente punto del Orden del Día.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Sí, señor Presidente: Propositiones.

Proposición

Cítese a debate de control político al señor Ministro de Hacienda y Crédito Público, doctor Mauricio Cárdenas Santamaría, con el fin de que absuelva el cuestionario que se plantea a continuación, respecto a la situación fiscal de mediano plazo del país.

Cuestionario

1. ¿Por qué las proyecciones fiscales que se presentaron en los últimos tres MFMP cambiaron tan marcadamente?

2. ¿Por qué se utilizaron por el Gobierno supuestos altamente optimistas para realizar las proyecciones de sostenibilidad fiscal, cuando los expertos señalaban otro panorama?

3. Explique las medidas ejecutadas y que ejecutar por parte del Gobierno para contrarrestar la caída en la renta petrolera.

4. Explique los beneficios fiscales y los costos económicos de las medidas preguntadas en el punto 3.

5. ¿Por qué el Gobierno no logró mantener “prendidas” las “locomotoras económicas” que se destacaban en el PND 2010?

6. ¿De qué manera el Gobierno logrará ahora activar las 3 nuevas locomotoras señaladas en el MFMP 2016, sin resolver los problemas estructurales que obstaculizan su buen desempeño?

7. ¿Por qué se aumentó el endeudamiento y en qué se invirtió la creciente deuda que ahora hace al país más vulnerable ante movimientos en la tasa de cambio?

8. ¿Cuáles son los escenarios de vulnerabilidad fiscal del país en términos de déficit, deuda y servicio de la deuda ante una mayor depreciación del peso?

9. La inflación hace estragos en los bolsillos de los colombianos y el consumo crece cada vez menos. ¿Qué hará el Gobierno para mitigar el impacto de la inflación sobre la calidad de vida de los hogares y proteger su consumo?

10. ¿De dónde provendrán los recursos que se necesitan para cubrir el creciente déficit fiscal del Gobierno, ya que la reforma tributaria sugerida no es suficiente?

11. ¿Cuáles son los efectos negativos, en términos cuantitativos, de un aumento del IVA en medio de una inflación elevada y menor confianza del consumidor?

12. ¿Qué hará el Gobierno para revertir los efectos negativos expuestos en la pregunta 11?

13. ¿Cómo planea el Gobierno corregir el déficit externo que presenta el país y en cuánto tiempo se llevará a cabo este ajuste?

14. ¿Cómo se atraerá mayor inversión extranjera al país, en medio de la desaceleración de la economía colombiana? y ¿de qué forma se piensa mitigar la menor entrada de capitales sobre la cuenta financiera de la balanza de pagos?

15. En el MFMP 2016 se presenta un capítulo donde se exponen los usos de los recursos provenientes de la bonanza petrolera: ¿A cuánto ascendieron estos recursos? Detalle cuáles y cuánto dinero recibieron los diferentes programas a los que se destinaron estos recursos y detalle también el cumplimiento de sus metas.

16. ¿Cuántos recursos se ahorraron de la bonanza petrolera?

17. Si los recursos adicionales que necesita el sistema de salud no se materializan a través de las nuevas fuentes de ingresos propuestas en el MFMP 2016, ¿cómo se garantizará la sostenibilidad del sistema?

Está leída la proposición señor Presidente. Sométela a consideración.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

¿Hay más proposiciones?

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Sí señor.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Por favor de lectura a todas y las aprobadas en bloque.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Sí, señor Presidente.

Proposición...

Cítese a debate de Control Político a la señora Ministra de Comercio, Industria y Turismo, doctora María Claudia Lacouture, con el fin de que absuelva el cuestionario que se plantea a continuación, respecto a la situación comercial del país.

Cuestionario

1. ¿Cuál es la balanza comercial del país frente a los países o grupos de países con los que tenemos tratados comerciales?

2. ¿Qué tipo de bienes se exportan a cada uno de estos bloques comerciales?

3. ¿Cuál es el valor de las exportaciones que Colombia realiza a los países con los que tiene alianzas comerciales vigentes y cuánto pesan estos productos dentro de las exportaciones totales del país?

4. ¿Qué productos importa Colombia de estos tratados comerciales y de qué países provienen?

5. ¿Cuál es el valor de las importaciones que Colombia realiza de estos bloques comerciales y cuánto pesan dentro de las importaciones totales del país?

6. Detalle las preferencias y descuentos arancelarios que se tienen con los países con los que Colombia tiene tratados comerciales.

7. Detalle las metas comerciales que se establecieron al firmar cada uno de estos acuerdos y el cumplimiento de estas.

8. Aparte de la reducción arancelaria, ¿qué otro beneficio tributario se tiene con cada bloque comercial?

9. ¿Cuál es el costo fiscal de estos beneficios?

10. ¿Por qué las alianzas comerciales no han permitido la diversificación de las exportaciones?

11. Indique los nuevos productos nacionales que incursionaron en el comercio internacional como resultado de estos acuerdos y cuánto representan dentro de las exportaciones totales.

12. Haga una relación de los nuevos productos que logró importar Colombia, una vez se lograron estos acuerdos, y cuánto representan dentro de las importaciones totales.

13. Clasifique las exportaciones que hace el país a los distintos bloques comerciales, según su valor agregado.

14. Señale los intercambios tecnológicos que se tienen con los países con los cuales Colombia suscribió tratados comerciales y explique cuál es la posición de Colombia frente a dichos intercambios.

Proposición

Cítese al Alto Consejero para el Posconflicto, Derechos Humanos y Seguridad, doctor Rafael Pardo Rueda, y al Director del Departamento Administrativo de la Presidencia de la República, doctor Luis Guillermo Vélez Cabrera, para que en la sesión del día y hora que se programe la Mesa Directiva de la Comisión Tercera Constitucional de Senado, se sirvan rendir informe sobre las gestiones y acciones administrativas y presupuestales desarrolladas por la Presidencia de la República respecto del Fondo de Programas Especiales para la Paz, de acuerdo con el cuestionario que será anexado posteriormente a la aprobación.

Señor Presidente, están leídas las 3 proposiciones radicadas en secretaría; somételas a discusión.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

En discusión las proposiciones que acaban de ser leídas, continúa la discusión, va a cerrarse, quedan cerradas, ¿aprueban las proposiciones?

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Sí las aprueban, señor Presidente.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Siguiente punto del Orden del Día.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Ha sido agotado señor Presidente, el orden.

Honorable Senador Fernando Tamayo Tamayo, Presidente de la Comisión Tercera Senado:

Se levanta la sesión y se cita para el próximo miércoles, del día de mañana, para presentación del presupuesto nacional.

Doctor Rafael Oyola Ordosgoitia, Secretario Comisión Tercera del Senado:

Sí, señor Presidente.

