



# GACETA DEL CONGRESO

SENADO Y CÁMARA

(Artículo 36, Ley 5ª de 1992)

IMPRESA NACIONAL DE COLOMBIA

www.imprenta.gov.co

ISSN 0123 - 9066

AÑO XXXV - N° 223

Bogotá, D. C., viernes, 27 de marzo de 2026

EDICIÓN DE 38 PÁGINAS

DIRECTORES:

DIEGO ALEJANDRO GONZÁLEZ GONZÁLEZ

SECRETARIO GENERAL DEL SENADO

www.secretariasenado.gov.co

JAIME LUIS LACOUTURE PEÑALOZA

SECRETARIO GENERAL DE LA CÁMARA

www.camara.gov.co

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

## CÁMARA DE REPRESENTANTES

### PONENCIAS

#### INFORME DE PONENCIA POSITIVA PARA SEGUNDO DEBATE

#### DEL PROYECTO DE LEY NÚMERO 211 DE 2025 CÁMARA

*por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones.*

Bogotá, D. C., 17 de marzo de 2026

Secretaría

**ELIZABETH MARTÍNEZ BARRERA**

Comisión Tercera Constitucional

Cámara de Representantes

Ciudad.

**Referencia: Ponencia Positiva para Segundo Debate del Proyecto de Ley número 211 de 2025 Cámara, por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones.**

Secretaría,

Mediante este oficio radico ante la Secretaría Comisión Tercera de la Cámara de Representantes **Ponencia Positiva para Segundo Debate del Proyecto de Ley número 211 de 2025 Cámara, por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones.**

Adjunto enmienda de la ponencia original en PDF con firmas, en PDF sin firmas y en Word sin firmas.

Cordialmente,

 ELKIN RODOLFO OSPINA OSPINA Representante a la Cámara Ponente	 MARÍA DEL MAR PIZARRO GARCÍA Representante a la Cámara Ponente
 ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA Representante a la Cámara Ponente	 CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRÁN Representante a la Cámara Ponente

#### INFORME DE PONENCIA PARA PRIMER DEBATE

#### PROYECTO DE LEY NÚMERO 211 DE 2025 CÁMARA

*por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones.*

#### I. Objeto del proyecto de ley

El presente proyecto de ley tiene por objeto establecer y desarrollar el marco normativo del Mecanismo de Obras por Impuestos con el fin de impulsar la vinculación de los contribuyentes al desarrollo de proyectos de trascendencia social en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), en los municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana, que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 con el fin de cerrar brechas territoriales en las poblaciones que más lo necesitan.

## II. Trámite de la iniciativa

El presente proyecto de ley fue radicado el 11 de agosto de 2025 por el honorable Representante *Daniel Carvalho Mejía*, honorable Representante *Olga Lucía Velásquez*, honorable Representante *Cristian Danilo Avendaño Fino*, honorable Representante *Luis Carlos Ochoa Tobón*, honorable Representante *John Jairo González Agudelo*, honorable Senador *Esteban Quintero Cardona*, honorable Representante *Daniel Restrepo Carmona*, honorable Senador *Mauricio Giraldo*, HD *Juan Felipe Lemos Uribe*, honorable Representante *Luis Miguel López Aristizábal*, honorable Representante *Yulieth Andrea Sánchez*, honorable Representante *Juan Espinal*, honorable Representante *Jhon Jairo Berrío López*, honorable Representante *Óscar Darío Pérez Pineda*, honorable Representante *David Alejandro Toro Ramírez*, honorable Representante *Elkin Rodolfo Ospina Ospina*, honorable Representante *Cristian Garcés Aljure*, honorable Representante *María del Mar Pizarro García*, en la Secretaría General de la Cámara de Representantes, fue trasladado a la Comisión Tercera Constitucional Permanente y se designó a los honorables Representantes honorable Representante *María del Mar Pizarro García*, honorable Representante *Elkin Rodolfo Ospina Ospina*, honorable Representante *Carlos Arturo Vallejo Beltrán* y honorable Representante *Óscar Darío Pérez Pineda* como ponentes por la Mesa Directiva de la Comisión en el mes de septiembre del 2025.

El día 5 de noviembre de 2025 fue aprobado por unanimidad en la Comisión Tercera de la Cámara de Representantes y se agregó al honorable Representante *Diógenes Quintero* como ponente para el segundo debate en la Plenaria de la Cámara de Representantes.

### Mesa Técnica:

El 13 de noviembre de 2025 se realizó una mesa técnica en el recinto de la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes para escuchar a las entidades del Gobierno nacional que ejecutan el Mecanismo de Obras por Impuestos. En esta mesa técnica participaron: La Unidad de Implementación del Acuerdo Final de Paz, la Agencia del Renovación del Territorio (ART), el Departamento Administrativo de Planeación Nacional y la Fundación Ideas para la Paz, así como los equipos de trabajo legislativo de los ponentes y autores del proyecto de ley. El propósito central del encuentro fue recibir observaciones técnicas de las entidades involucradas en la implementación del Mecanismo de Obras por Impuestos, con el fin de ajustar la ponencia para segundo debate y garantizar que la norma responda adecuadamente a las necesidades del territorio, de los contribuyentes y del Estado.

Desde el inicio, se destacó que el proyecto de ley busca compilar y actualizar en un solo cuerpo normativo todas las disposiciones relacionadas con Obras por Impuestos, superando la dispersión y los vacíos jurídicos existentes. Los puntos destacados en la conversación fueron:

Uno de los ejes más importantes de la discusión, fue el régimen de transición, dado que el proyecto de ley derogaría la reglamentación actual del mecanismo. Tanto el DNP como la ART coincidieron en que debe respetarse el principio de no retroactividad, de manera que todos los proyectos iniciados bajo la normativa vigente continúen rigiéndose por esas reglas, evitando incertidumbres jurídicas para contribuyentes e instituciones ejecutoras. Sin embargo, se identificó un reto adicional: hoy existen por lo menos tres proyectos en el país que están en un limbo jurídico, entre ellos uno de EPM, cuyo avance se vio impedido por una contingencia no atribuible al contribuyente. En estos casos, los recursos se encuentran inmovilizados en fiducias sin que el Estado haya podido recibir la obra ni restituir el valor tributario al contribuyente.

Frente a esta problemática, se planteó la necesidad de construir un régimen transitorio especial, distinto del general, que permita resolver estos proyectos atípicos mediante mecanismos excepcionales de cierre financiero, reasignación, cesión o terminación anticipada. Estos casos no pueden quedar nuevamente atrapados bajo un nuevo marco normativo sin solución. Las entidades se comprometieron a trabajar una redacción que permita resolver situaciones heredadas, dando seguridad jurídica al contribuyente y garantizando que los territorios no queden con obras inconclusas.

### - Mesa de resolución de casos y contingencias

Otro punto crítico fue la propuesta de fortalecer la llamada “mesa técnica” encargada de resolver contingencias y situaciones extraordinarias del mecanismo. Las entidades señalaron que el nombre actual podría inducir a pensar que se trata de un espacio meramente consultivo o administrativo, cuando en la práctica debe tener capacidad decisoria directa, dado que su finalidad es tomar determinaciones sobre la continuidad, suspensión, cesión o modificación de proyectos que enfrentan dificultades no previstas.

Se acordó entonces redefinir el nombre y naturaleza de esta instancia para asegurar que tenga poder de decisión y no requiera de trámites posteriores ante una entidad superior. La mesa debe estar integrada por la DIAN, DNP, ART y la entidad nacional competente según el tipo de proyecto, garantizando que quienes conocen los aspectos técnicos, jurídicos y financieros del proyecto participen de forma directa. También se consideró oportuno permitir la participación de la fiducia como invitada, ya que es un actor clave para aportar información sobre el estado financiero y contractual de cada obra.

Las entidades insistieron en que la mesa debe operar con plazos razonables pero no preclusivos, de modo que no se invalide su competencia si se supera un tiempo determinado, pero tampoco se permitan retrasos indefinidos. Se planteó incluir la posibilidad de ampliar el plazo con justificación escrita, y se hizo énfasis en que cada caso debe llegar acompañado

de un análisis técnico y jurídico previo elaborado por la entidad competente, para evitar discusiones incompletas o improvisadas.

- **Matriz de riesgos**

La ART presentó observaciones sustanciales relacionadas con la gestión de riesgos extraordinarios. Propuso garantizar por ley que el valor de un proyecto no pueda incrementarse después de que el contribuyente se vincule formalmente, incluso frente a eventos extraordinarios no previstos en la estructuración inicial. Esta protección busca evitar que los contribuyentes queden expuestos a sobrecostos y que el Estado pierda control financiero sobre los proyectos.

Como respuesta a contingencias que se materialicen, la ART propuso un conjunto de alternativas de manejo: suspender temporalmente la obra hasta superar la contingencia; permitir la cesión del proyecto a otro contribuyente interesado; autorizar la terminación anticipada cuando esté debidamente justificada; o adoptar una solución alternativa siempre que no implique un aumento del costo originalmente aprobado.

- **Flexibilidad en las líneas y tipologías de inversión**

Un punto de amplio consenso fue la necesidad de mantener un sistema flexible para actualizar las líneas y tipologías de inversión del mecanismo. Desde la experiencia de la Unidad de Implementación del Acuerdo Final de Paz, se explicó que el manual operativo ya contempla procedimientos exigentes para la inclusión de nuevas tipologías o líneas sectoriales, las cuales requieren mesas de trabajo entre DNP, ART y ministerios sectoriales. Sin embargo, cerrar este proceso en la ley limitaría la capacidad del mecanismo para adaptarse a nuevas necesidades territoriales o prioridades gubernamentales.

Por ello, se propuso mantener la flexibilidad a través del manual operativo, permitiendo ajustes técnicos sin reformas legislativas constantes. Esta flexibilidad ha permitido, por ejemplo, incluir proyectos de señalización vial y otras tipologías solicitadas por contribuyentes y territorios.

- **Estructuración y costos de preinversión**

Las entidades discutieron también la importancia de incentivar la estructuración de proyectos por parte del sector privado. El DNP expresó dudas sobre la novedad del artículo 12 frente al procedimiento de aprobación de costos de preinversión existente, a lo cual se aclaró que el proyecto simplemente compila las normas vigentes y preserva el reconocimiento de estudios y diseños cuando el proyecto llega a ejecución. Se resaltó que, en la práctica, es importante facilitar la aprobación oportuna de estos costos para evitar cuellos de botella que afectan la vinculación efectiva de los contribuyentes.

Además, se señaló que la estructuración privada puede dinamizar el mecanismo, ofreciendo mejores proyectos para el territorio y generando un incentivo

real para que los contribuyentes ejecuten obras de manera más eficiente.

- **Observaciones al articulado:**

El análisis artículo por artículo permitió recoger observaciones puntuales. Entre las más relevantes, se destacan:

- Artículo 2°: mantener explícitamente el límite del 50% del impuesto de renta dentro del mecanismo.
- Artículo 3°: avanzar en una fórmula que permita mayor inclusión territorial sin desnaturalizar los objetivos del mecanismo.
- Artículo 6°: sustituir la referencia a “junta directiva” por “órgano social competente”, dado que no todas las figuras societarias cuentan con juntas directivas.

**III. Presentación del proyecto**

El presente proyecto de ley tiene como finalidad reglamentar el Mecanismo de Obras por Impuestos, un instrumento creado en el marco del Acuerdo Final de Paz con el propósito de promover el desarrollo en los territorios más afectados por el conflicto armado y cerrar las brechas históricas de desigualdad y desarrollo territorial. Esta ley buscará dotar al mecanismo de un marco normativo robusto que incentive la participación del sector privado, asegure condiciones de transparencia y eficiencia en la ejecución de proyectos y priorice el impacto territorial y social de las inversiones.

La experiencia acumulada en la operación del mecanismo desde su creación mediante la Ley 1819 de 2016 ha demostrado su potencial transformador en los territorios que más lo necesitan, pero también ha evidenciado múltiples barreras normativas, operativas y de seguridad jurídica que limitan su escalabilidad. Por ello, este proyecto de ley propone una reglamentación estructural que garantice su consolidación como un verdadero instrumento de transformación territorial a largo plazo.

**IV. Resumen y explicación del contenido del proyecto de ley**

El proyecto de ley se estructura en cuatro capítulos que abordan de manera ordenada y sistemática los distintos aspectos del Mecanismo Obras por Impuestos. El Capítulo I contiene las disposiciones generales, incluyendo el objeto, el ámbito de aplicación, las líneas de inversión, los requisitos para los contribuyentes y las modalidades disponibles para su vinculación. El Capítulo II regula todo lo relacionado con la presentación, estructuración, ejecución y liquidación de los proyectos. El Capítulo III desarrolla la gobernanza del mecanismo, asignando funciones a las entidades responsables y estableciendo criterios de transparencia y seguimiento. Finalmente, el Capítulo IV recoge disposiciones finales sobre el marco normativo aplicable, el régimen de transición, la posibilidad de adopción por parte de entidades territoriales, y las derogatorias correspondientes.

El contenido del proyecto busca reglamentar de manera integral el Mecanismo de Obras por Impuestos, permitiendo que los contribuyentes del impuesto sobre la renta y complementarios extingan total o parcialmente su obligación tributaria mediante la ejecución directa de proyectos de inversión social. Estos proyectos deben desarrollarse en los territorios priorizados: municipios ZOMAC, municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y departamentos amazónicos con menos de 85.000 habitantes.

El proyecto prevé dos modalidades de operación: la opción fiducia, en la que el contribuyente ejecuta el proyecto mediante un patrimonio autónomo; y la opción convenio, a través de un acuerdo con el Estado, por el cual se le otorgan Títulos para la Renovación del Territorio (TRT) que se computan como pago del impuesto. Ambas opciones están sujetas a reglas de estructuración técnica y financiera, con obligaciones de análisis de riesgo, sostenibilidad operativa, costos de mantenimiento y liquidación del proyecto.

La iniciativa establece que la Agencia para la Renovación del Territorio (ART) será la encargada de administrar el banco de proyectos y liderar el proceso de vinculación. Los sectores responsables deberán aportar proyectos, facilitar trámites y acompañar técnica y financieramente a los contribuyentes. A su vez, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) ejercerá funciones de seguimiento y evaluación del mecanismo, en articulación con los instrumentos de planificación como el Plan Nacional de Desarrollo y los PATR.

El proyecto también incorpora criterios de transparencia, acceso a la información y rendición de cuentas sobre los proyectos ejecutados y los contribuyentes vinculados. Finalmente, se faculta a los entes territoriales con capacidad fiscal y administrativa para adoptar mecanismos propios de obras por impuestos sobre tributos locales, armonizando sus reglas con los principios de esta ley. Se derogan las disposiciones previas sobre el mecanismo con el fin de unificar y actualizar su marco legal.

## V. Justificación del proyecto de ley

### 1. Acuerdo de Paz

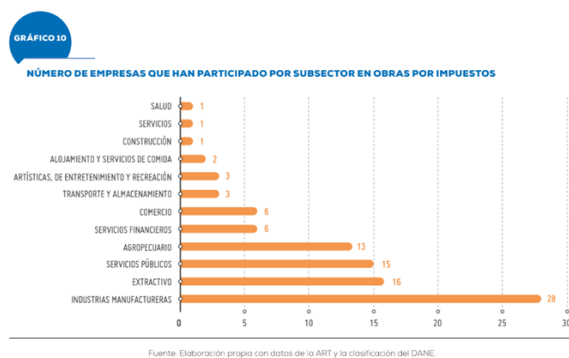
El Mecanismo de Obras por Impuestos nace como una de las estrategias innovadoras para implementar el Acuerdo Final para la Terminación del Conflicto y la Construcción de una Paz Estable y Duradera, firmado entre el Gobierno nacional y las FARC-EP en noviembre de 2016 en los territorios más afectados por el conflicto armado y en donde hay mayores necesidades estructurales.

El Acuerdo de Paz, que representa uno de los hitos más importantes en la historia reciente del país, reconoció que la paz no sería sostenible sin una intervención estructural en los territorios más afectados por la violencia. En este sentido, el Mecanismo de Obras por Impuestos se concibió como una herramienta que permite canalizar recursos del impuesto sobre la renta de las empresas

hacia proyectos que suplen necesidades básicas en las Zonas Más Afectadas por el Conflicto (ZOMAC) y los municipios que hacen parte de los Planes de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET).

En el primer punto del Acuerdo de Paz, denominado “Reforma Rural Integral”, se estableció la necesidad de cerrar las brechas sociales y económicas entre las zonas rurales y urbanas. Parte fundamental de este compromiso, es asegurar el acceso a servicios públicos, vías terciarias, salud, educación, y medios de producción para la población rural. Para esto, el Estado debía contar con nuevos mecanismos de financiación que permitieran movilizar recursos de manera más eficiente, dado que las capacidades fiscales existentes eran limitadas. Gracias a esto, nació la idea de permitir que las empresas contribuyan al desarrollo local pagando parte de sus impuestos en obras, es decir, ejecutando directamente proyectos en los municipios más necesitados. Esta iniciativa fue formalizada en el artículo 238 de la Ley 1819 de 2016, la cual estableció el marco legal del Mecanismo de Obras por Impuestos en Colombia.

A través de esta figura, el sector privado no solo cumple con su obligación tributaria, sino que se convierte en un actor clave en la construcción de paz, al aportar directamente a la transformación de los territorios que más lo necesitan. Tal como lo muestra el gráfico, empresas de diversos sectores como energía, infraestructura, agroindustria y transporte han participado en el mecanismo, financiando proyectos que van desde la construcción de escuelas rurales hasta sistemas de acueducto y centros de salud.



El sector empresarial ha encontrado en este mecanismo una oportunidad para ejercer una responsabilidad social transformadora, alineada con los objetivos del Estado. A través de Obras por Impuestos, las empresas no solo contribuyen con recursos, sino que promueven soluciones concretas a los problemas de los territorios más rezagados. Desde su puesta en marcha, el mecanismo ha movilizado recursos significativos en decenas de municipios PDET y ZOMAC, contribuyendo a la ejecución de proyectos en sectores clave como agua potable, saneamiento básico, infraestructura educativa, vías terciarias y salud. Sin embargo, aún persiste una brecha considerable entre el potencial del mecanismo y su impacto actual.

## 2. PDET y ZOMAC: necesidades estructurales

### Municipios PDET

Con el fin de llevar a cabo la Reforma Rural Integral (RRI) en el marco del Acuerdo de Paz de 2016, el Gobierno nacional expidió el Decreto número 893 de 2016, en el cual da vida a los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET). Estos son instrumentos de reconciliación y construcción de paz y prioriza a los territorios más afectados por la violencia, el abandono y la pobreza. A los PDET subyace la premisa según la cual solo a través de un profundo cambio de las condiciones sociales, económicas, políticas y culturales de estos territorios será posible sentar las bases para la construcción de una paz estable y duradera, superar las condiciones que prolongaron el conflicto armado y garantizar su no repetición.

Que de conformidad con el punto 1.2 del Acuerdo Final, el objetivo de los PDET es

*“lograr la transformación estructural del campo y el ámbito rural, y un relacionamiento equitativo entre el campo y la ciudad, de manera que se asegure:*

1. *El bienestar y el buen vivir de la población en zonas rurales - niños y niñas, hombres y mujeres - haciendo efectivos sus derechos políticos, económicos, sociales y culturales, y revirtiendo los efectos de la miseria y el conflicto.*
2. *La protección de la riqueza pluriétnica y multicultural para que contribuya al conocimiento, a la organización de la vida, a la economía, a la producción y al relacionamiento con la naturaleza.*
3. *El desarrollo de la economía campesina y familiar (cooperativa, mutual, comunal, microempresarial y asociativa solidaria) y de formas propias de producción de [los pueblos, comunidades y grupos étnicos], mediante el acceso integral a la tierra y a bienes y servicios productivos y sociales. Los PDET intervendrán con igual énfasis en los espacios interétnicos e interculturales para que avancen efectivamente hacia el desarrollo y la convivencia armónica.*
4. *El desarrollo y la integración de las regiones abandonadas y golpeadas por el conflicto, implementando inversiones públicas progresivas, concertadas con las comunidades, con el fin de lograr la convergencia entre la calidad de vida rural*

*y urbana, y fortalecer los encadenamientos entre la ciudad y el campo.*

5. *El reconocimiento y la promoción de las organizaciones de las comunidades, incluyendo a las organizaciones de mujeres rurales, para que sean actores de primera línea de la transformación estructural del campo.*
6. *Hacer del campo colombiano un escenario de reconciliación en el que todos y todas trabajan alrededor de un propósito común, que es la construcción del bien supremo de la paz, derecho y deber de obligatorio cumplimiento.” (Punto 1.2.1 del Acuerdo Final).*

De conformidad con lo previsto en el Punto 1.2.2 del Acuerdo Final, la transformación estructural del campo deberá cobijar la totalidad de las zonas rurales del país. Sin embargo, se convino priorizar las zonas más necesitadas y urgentes con base en los siguientes criterios: i) los niveles de pobreza, en particular, de pobreza extrema y de necesidades insatisfechas; ii) el grado de afectación derivado del conflicto; iii) la debilidad de la institucionalidad administrativa y de la capacidad de gestión; y iv) la presencia de cultivos de uso ilícito y de otras economías ilegítimas.

Dicho decreto establece que el objeto es crear los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) como un instrumento de planificación y gestión para implementar de manera prioritaria los planes sectoriales y programas en el marco de la Reforma Rural Integral (RRI) y las medidas pertinentes que establece el Acuerdo Final, en articulación con los planes territoriales, en los municipios priorizados en el presente decreto de conformidad con los criterios establecidos en el Acuerdo Final.

Cada PDET tiene por finalidad la transformación estructural del campo y el ámbito rural, y un relacionamiento equitativo entre el campo y la ciudad en las zonas priorizadas a las que se refiere el artículo 3° del presente decreto, asegurando el bienestar y el buen vivir, la protección de la riqueza pluriétnica y multicultural, el desarrollo de la economía campesina y familiar y las formas propias de producción de las [pueblos, comunidades y grupos étnicos], el desarrollo y la integración de las regiones abandonadas y golpeadas por el conflicto y el reconocimiento y la promoción a las organizaciones de mujeres rurales, y hacer del campo colombiano un escenario de reconciliación.

Geográficamente, se desarrollaron 16 PDET, en 170 municipios agrupados así:

**Listado de municipios PDET**

Subregión	Departamento	Código DANE	Municipio
ALTO-PATÍA – NORTE DEL CAUCA	CAUCA	19050	ARGELIA
		19075	BALBOA
		19110	BUENOS AIRES
		19130	CAJIBÍO
		19137	CALDONO
		19142	CALOTO
		19212	CORINTO
		19256	EL TAMBO
		19364	JAMBALÓ
		19450	MERCADERES
		19455	MIRANDA
		19473	MORALES
		19532	PATÍA
		19548	PIENDAMÓ
		19698	SANTANDER DE QUILCHAO
		19780	SUÁREZ
		19821	TORIBÍO
	NARIÑO	52233	CUMBITARA
		52256	EL ROSARIO
		52405	LEIVA
		52418	LOS ANDES
52540		POLICARPA	
VALLE DEL CAUCA	76275	FLORIDA	
	76563	PRADERA	
ARAUCA	ARAUCA	81065	ARAUQUITA
		81300	FORTÚL
		81736	SARAVENA
		81794	TAME
BAJO CAUCA Y NORDESTE ANTIOQUEÑO	ANTIOQUIA	5031	AMALFI
		5040	ANORI
		5107	BRICEÑO
		5120	CÁCERES
		5154	CAUCASIA
		5250	EL BAGRE
		5361	ITUANGO
		5495	NECHÍ
		5604	REMEDIOS
		5736	SEGOVIA
		5790	TARAZÁ
		5854	VALDIVIA
		5895	ZARAGOZA
CATATUMBO	NORTE DE SANTANDER	54206	CONVENCIÓN
		54245	EL CARMEN
		54250	EL TARRA
		54344	HACARÍ
		54670	SAN CALIXTO
		54720	SARDINATA
		54800	TEORAMA
		54810	TIBÚ
CHOCÓ	ANTIOQUIA	5475	MURINDÓ
		5873	VIGÍA DEL FUERTE
	CHOCÓ	27006	ACANDÍ
		27099	BOJAYÁ
		27150	CARMEN DEL DARIÉN
		27205	CONDOTO
		27250	EL LITORAL DE SAN JUAN
		27361	ISTMINA
		27425	MEDIO ATRATO
		27450	MEDIO DE SAN JUAN
		27491	NÓVITA
		27615	RIOSUCIO
		27745	SIPÍ
27800	UNGUÍA		

Subregión	Departamento	Código DANE	Municipio
CUANCA DE CAGUÁN Y PIEDEMONTE CAQUETEÑO	CAQUETÁ	18001	FLORENCIA*
		18029	ALBANIA
		18094	BELÉN DE LOS ANDAQUÍES
		18150	CARTAGENA DEL CHAIRÁ
		18205	CURILLO
		18247	EL DONCELLO
		18256	EL PAUJIL
		18410	LA MONTAÑITA
		18460	MILÁN
		18479	MORELIA
		18592	PUERTO RICO
		18610	SAN JOSÉ DEL FRAGUA
		18753	SAN VICENTE DEL CAGUÁN
		18756	SOLANO
		18785	SOLITA
		18860	VALPARAÍSO
	HUILA	41020	ALGECIRAS
MACARENA - GUAVIARE	META	50325	MAPIRÍPAN
		50330	MESETAS
		50350	LA MACARENA
		50370	URIBE
		50450	PUERTO CONCORDIA
		50577	PUERTO LLERAS
		50590	PUERTO RICO
		50711	VISTAHERMOSA
	GUAVIARE	95001	SAN JOSÉ DEL GUAVIARE*
		95015	CALAMAR
95025		EL RETORNO	
95200		MIRAFLORES	
MONTES DE MARÍA	BOLÍVAR	13212	CÓRDOBA
		13244	EL CARMEN DE BOLÍVAR
		13248	EL GUAMO
		13442	MARÍA LA BAJA
		13654	SAN JACINTO
		13657	SAN JUAN NEPOMUCENO
		13894	ZAMBRANO
		SUCRE	70204
	70230		CHALÁN
	70418		LOS PALMITOS
	70473		MORROA
	70508		OVEJAS
	70523		PALMITOS
	70713	SAN ONOFRE	
70823	TOLÚ VIEJO		
PACÍFICO MEDIO	CAUCA	19318	GUAPÍ
		19418	LÓPEZ DE MICAY
		19809	TIMBIQUÍ
	VALLE DEL CAUCA	76109	BUENAVENTURA*
PACÍFICO Y FRONTERA NARIÑENSE	NARIÑO	52079	BARBACOAS
		52250	EL CHARCO
		52390	LA TOLA
		52427	MANGUÍ
		52473	MOSQUERA
		52490	OLAYA HERRERA
		52520	FRANCISCO PIZARRO
		52612	RICAUARTE
		52621	ROBERTO PAYÁN
		52696	SANTA BÁRBARA
52835	SAN ANDRÉS DE TUMACO*		

Subregión	Departamento	Código DANE	Municipio
PUTUMAYO	PUTUMAYO	86001	MOCOA*
		86320	ORITO
		86568	PUERTO ASÍS
		86569	PUERTO CAICEDO
		86571	PUERTO GUZMÁN
		86573	PUERTO LEGUÍZAMO
		86757	SAN MIGUEL
		86865	VALLE DEL GUAMEZ
		86885	VILLAGARZÓN
SIERRA NEVADA-PERIJÁ	CESAR	20001	VALLEDUPAR*
		20013	AGUSTÍN CODAZZI
		20045	BECERRIL
		20400	LA JAGUA DE IBIRICO
		20570	PUEBLO BELLO
		20621	LA PAZ
		20750	SAN DIEGO
		20443	MANAURE Balcón del Cesar
	LA GUAJIRA	44090	DIBULLA
		44279	FONSECA
		44650	SAN JUAN DEL CESAR
	MAGDALENA	47001	SANTA MARTA*
		47053	ARACATACA
		47189	CIÉNEGA
		47288	FUNDACIÓN
SUR DE BOLÍVAR	ANTIOQUIA	5893	YONDÓ
	BOLÍVAR	13042	ARENAL
		13160	CANTAGALLO
		13473	MORALES
		13670	SAN PABLO
		13688	SANTA ROSA DEL SUR
		13744	SIMITÍ
SUR DE CÓRDOBA	CÓRDOBA	23466	MONTELÍBANO
		23580	PUERTO LIBERTADOR
		23682	SAN JOSÉ DE URÉ
		23807	TIERRALTA
		23855	VALENCIA
SUR DEL TOLIMA	TOLIMA	73067	ATACO
		73168	CHAPARRAL
		73555	PLANADAS
		73616	RIOBLANCO
URABÁ ANTIOQUEÑO	ANTIOQUIA	5045	APARTADÓ*
		5147	CAREPA
		5172	CHIGORODÓ
		5234	DABEIBA
		5480	MUTATÁ
		5490	NECOCLÍ
		5665	SAN PEDRO DE URABÁ
		5837	TURBO

Cada PDET se instrumentaliza en un Plan de Acción para la Transformación Regional (PATR), construido de manera participativa, amplia y pluralista en las zonas priorizadas.

Este plan tiene en cuenta como mínimo

1. Lineamientos metodológicos que garanticen su construcción participativa.
2. Un diagnóstico participativo elaborado con las comunidades que identifiquen las necesidades en el territorio.
3. Una visión del territorio que permita definir líneas de acción para su transformación.
4. Enfoque territorial que reconozca las características socio-históricas, culturales, ambientales y productivas de los territorios y sus habitantes, sus necesidades diferenciadas y la vocación de los suelos, de conformidad con las normas orgánicas de planeación y ordenamiento territorial.
5. El enfoque diferencial que incorpore la perspectiva étnica y cultural de los pueblos y comunidades de los territorios.
6. El enfoque reparador del PDET.

7. Enfoque de género que reconozca las necesidades particulares de las mujeres rurales.
8. Un capítulo de programas y proyectos, que orienten la ejecución, de acuerdo con lo establecido en el Acuerdo Final y bajo los lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.
9. Un capítulo de indicadores y metas para el seguimiento y evaluación.
10. Mecanismos de rendición de cuentas y control social, que incluya herramientas de difusión y acceso a la información.

De acuerdo con el Decreto reglamentario, el PATR se revisará y actualizará cada cinco (5) años de forma participativa en el territorio, en los términos establecidos en el artículo 5° del presente decreto.

#### **Zonas Más Afectadas por el Conflicto (ZOMAC)**

De igual manera, el Decreto número 1650 de 2017 reglamenta la categoría de Zonas Más Afectadas por el Conflicto (ZOMAC) incluido en la Ley 1819 de 2016-. Las ZOMAC se crean como mecanismos para fomentar el desarrollo económico de los municipios y cerrar las brechas socioeconómicas que afectan al país, y no se consideraron únicamente variables de afectación del conflicto sino el grado de vulnerabilidad y capacidad institucional de tales municipios.

El numeral 6 del artículo 236 de la Ley 1819 de 2016, establece que las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), están constituidas por el conjunto de municipios que sean considerados como más afectados por el conflicto, los cuales serán definidos para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y la Agencia de Renovación del Territorio (ART).

En el Anexo 2 de dicho decreto, se establecieron las características y la metodología para definir los municipios ZOMAC. Para la definición técnica de las Zonas Más Afectadas por el Conflicto, se determinó cuáles son las variables necesarias para el establecimiento de las zonas efectivamente más afectadas por el conflicto armado en nuestro país.

Si bien la complejidad del problema de violencia en Colombia ha impedido reconocer cuáles son las causas definitivas del conflicto armado interno, existe consenso entre los autores y doctrinantes en que la debilidad y la precariedad del Estado colombiano han promocionado y facilitado el conflicto armado en nuestro país (Uprimmy, 2001; Sánchez, 2007). Por otra parte, también se ha establecido la estrecha relación entre conflicto y pobreza en Colombia, las cuales han estado mediadas por las instituciones existentes y características idiosincráticas de la historia colombiana, como la lucha armada entre los partidos políticos tradicionales, los conflictos agrarios no resueltos y la descentralización ocurrida a finales de los años ochenta y comienzos de los noventa (Restrepo y Aponte, 2009).

Otros autores, en la misma línea, concluyen que un factor fundamental para explicar la violencia es la capacidad estatal. Así, elementos como la falta de participación política, la falta de gobernabilidad, la mala administración de los ingresos provenientes de recursos naturales, y la ausencia del Estado en partes del territorio, facilitan la aparición del conflicto armado (Yaffe, 2011).

En esa medida, es evidente que para determinar cuáles son las zonas más afectadas por el conflicto, y, por ende, el nivel de afectación de conflicto para todos los municipios del país; es necesario considerar variables como el índice de pobreza multidimensional, que refleje el grado de privación de las personas; o el índice de desempeño fiscal, el cual dé cuenta de la debilidad institucional de todos los municipios del país.

En el caso específico de la Ley 1819 de 2016 se establecen tratamientos tributarios otorgados especialmente a las ZOMAC, erigiéndose los mismos como mecanismos para fomentar el desarrollo económico de los municipios y cerrar las brechas socioeconómicas que afectan al país. Las variables municipales seleccionadas, no solo corresponden a indicadores de afectación del conflicto, sino también al grado de vulnerabilidad de los municipios ante este fenómeno.

Esto último, se encuentra ligado a la capacidad institucional de cada municipio para abordar esta problemática y para enfrentar los efectos adversos del conflicto en el desarrollo, así como la articulación de los municipios con los centros y polos de crecimiento económico. En este sentido, para la definición de las ZOMAC se consideraron las siguientes variables a nivel de municipio: i) Índice de Pobreza Multidimensional (IPM); ii) índice de Incidencia del Conflicto Armado (IICA); iii) Indicador de desempeño fiscal; iv) distancia a las capitales del departamento; v) aglomeraciones de acuerdo con el sistema de ciudades; vi) categorías de ruralidad; y vii) población. Adicionalmente, fueron considerados los Municipios Priorizados en los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial, en adelante PDET, establecidos con el Decreto número 893 de 2017. A continuación, se presenta una descripción de cada una de las variables.

1. El Índice de Pobreza Multidimensional (IPM): es un indicador que refleja el grado de privación de las personas en un conjunto de dimensiones. La propuesta metodológica del IPM desarrollada por el Departamento Nacional de Planeación en adelante DNP, y transferida al Departamento Administrativo Nacional de Estadística en adelante DANE en 2012, está conformada por 5 dimensiones y 15 variables: i) condiciones educativas del hogar; ii) condiciones de la niñez y la juventud; iii) salud; iv) trabajo; y v) acceso a los servicios públicos domiciliarios y las condiciones de la vivienda. Según este indicador, una persona es pobre por pobreza multidimensional si cuenta con privaciones en al menos 5 de las variables (33,3% del total de las 15 variables o privaciones).

Para este ejercicio se utiliza el Índice de Pobreza Multidimensional a nivel municipal por las siguientes razones: (i) existe información para todos los municipios existentes en el país en el año 2005; (ii) es la información más reciente con cobertura para todos los municipios que existe; y (iii) da cuenta del nivel de privación al que se enfrentan los hogares en cada uno de los municipios. De esta forma, el IPM permite filtrar los municipios en los que se requiere hacer un mayor esfuerzo en el cierre de brechas socioeconómicas. El Índice se calcula con base en el Censo 2005 del DANE.

2. Índice de desempeño fiscal: medición desarrollada por el DNP, que aproxima el manejo que los alcaldes y gobernadores le dan a sus finanzas públicas. Consiste en un índice sintético compuesto de los siguientes indicadores: i) capacidad de autofinanciamiento en los gastos de funcionamiento; ii) respaldo de la deuda, iii) dependencia del Sistema General de Participaciones (SGP) y del Sistema General de Regalías (SGR); iv) generación de recursos propios; v) magnitud de la inversión; y vi) capacidad de ahorro. Se establecen 5 rangos de clasificación de las entidades territoriales que va de 0 a 100 puntos, estos rangos son: i) Deterioro ( $< 40$ ); ii) Riesgo ( $\geq 40$  y  $< 60$ ); iii) Vulnerable ( $\geq 60$  y  $< 70$ ); iv) Sostenible ( $\geq 70$  y  $< 80$ ); y v) Solvente ( $\geq 80$ ).

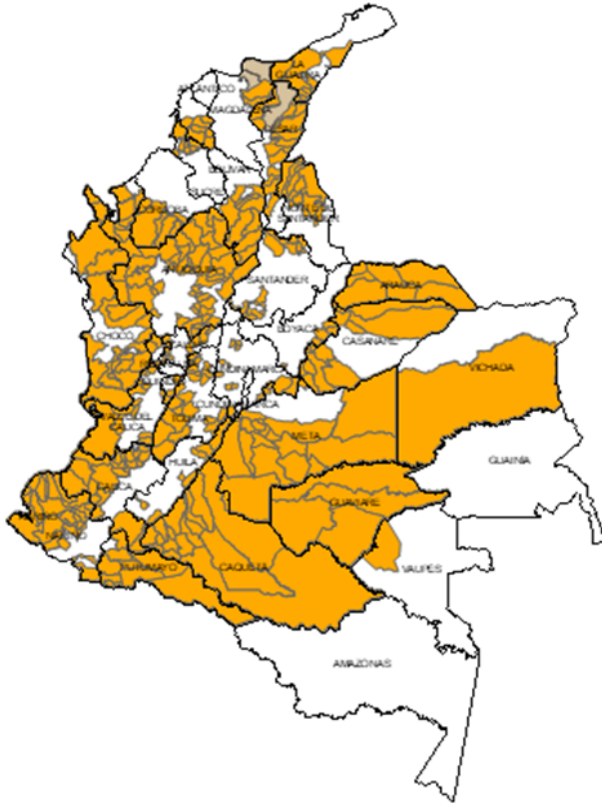
Estos rangos agrupan a los municipios de acuerdo con el índice de desempeño logrado en 2015. Para este ejercicio se utiliza el índice de desempeño fiscal en la medida que existe información para todos los municipios del país, y es un indicador de la fortaleza institucional. Lo anterior permite establecer aquellos municipios débiles institucionalmente, lo que determina la vulnerabilidad de los municipios ante el conflicto armado y su capacidad de acción frente al mismo. El año base de este indicador es 2015.

3. Aglomeraciones del Sistema de Ciudades: se definen como “la conjunción de ciudades que comparten ciertas características”. En el caso que nos ocupa, las aglomeraciones definidas según la tasa de conmutación de la población trabajadora, entre un municipio y otro, se definen en torno a un núcleo central o nodo, que atrae población trabajadora de otros municipios cercanos (no necesariamente limítrofes con el nodo, pero sí en un espacio contiguo geográficamente)” (DNP, 2012, p. 2). Se utilizó el sistema de ciudades en la medida que los municipios que no pertenecen a él indican un bajo nivel de integración a los centros económicos del país, por lo que se debe realizar un mayor esfuerzo en el cierre de brechas socioeconómicas.
4. Índice de Incidencia del Conflicto Armado (IICA): elaborado por el DNP con el objetivo de identificar los municipios según su nivel de afectación por conflicto. Este índice está construido a partir de las siguientes

variables: i) acciones armadas; ii) homicidio; iii) secuestro; iv) víctimas de minas antipersonal; v) desplazamiento forzado; y vi) cultivos de coca. El índice se calcula en promedio para el período 2002-2013, tiempo en el cual se dispone de todas las variables que componen el mismo y permite conocer las dinámicas del conflicto. Se definen las siguientes cinco categorías por desviaciones estándar: i) bajo; ii) medio bajo; iii) medio; iv) alto; y v) muy alto. Se utilizó el IICA ya que permite establecer el nivel de afectación de conflicto para todos los municipios del país, a partir de información comparable.

5. Municipios priorizados en los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET): estos fueron establecidos en el Decreto Ley 893 de 2017. Las zonas PDET responden a una priorización basada en los siguientes criterios: i) los niveles de pobreza, en particular, de pobreza extrema y de necesidades insatisfechas; ii) el grado de afectación derivado del conflicto; iii) la debilidad de la institucionalidad administrativa y de la capacidad de gestión; y iv) la presencia de cultivos de uso ilícito y de otras economías ilegítimas. Los municipios PDET fueron priorizados, entre otros, por su alta afectación por el conflicto y la necesidad de una mayor celeridad en las inversiones, de superar las condiciones que prolongaron el conflicto armado y de garantizar su no repetición.
6. Tiempo en vehículo a la capital de departamento: se construyó una matriz que relaciona la distancia en vehículo desde cada uno de los municipios a la capital departamental. Esto, en la medida en que la lejanía o cercanía con las grandes ciudades (capitales de departamento) denota, de alguna manera, el grado de debilidad institucional, así como la capacidad de reacción frente al conflicto y, por ende, el grado de vulnerabilidad de los respectivos municipios.
7. Categorías de ruralidad: desarrollada por el DNP y el equipo de la Misión para la Transformación del Campo Colombiano, con el objetivo de reconocer la heterogeneidad de las zonas rurales del país, al involucrar las interacciones entre las ciudades y el campo, para lo cual se establecieron 3 criterios: i) el Sistema de Ciudades; ii) densidad poblacional; y iii) relación de población urbano-rural, que permitió establecer 4 categorías de ruralidad: i) ciudades y aglomeraciones; ii) intermedios, iii) rural; y iv) rural disperso. Esta variable también incide en la vulnerabilidad de los municipios y su debilidad institucional ante el conflicto armado.

8. **Población:** se tuvo en cuenta la proyección de la población total de los municipios calculada por el DANE para el año 2016. Esto con el propósito de evitar que el beneficio planteado se concentre en su mayor parte en grandes ciudades, que cuentan con facilidades en infraestructura y mejores condiciones de mercado, impidiendo alcanzar el objetivo de cerrar las brechas.



344 Municipios ZOMAC

Tomado de: Presentación ART

Comisión Accidental Obras por Impuestos  
(2024).

### Obras por Impuestos hasta hoy: desarrollo jurídico, normativo e impacto

El Mecanismo de Obras por Impuestos fue creado en Colombia mediante el **artículo 238 de la Ley 1819 de 2016**, como una alternativa para que los contribuyentes del impuesto sobre la renta -personas jurídicas con ingresos iguales o superiores a 33.610 UVT- pudieran destinar hasta el 50% de dicho impuesto al desarrollo de proyectos de inversión con impacto social y económico, particularmente en los territorios más afectados por el conflicto armado y la pobreza. Su adopción se fundamentó en la experiencia peruana, donde este instrumento ha permitido canalizar importantes recursos privados hacia obras de infraestructura y desarrollo regional.

En su concepción original, el mecanismo contempló únicamente la modalidad fiducia, mediante la cual el contribuyente transfiere los recursos del impuesto a una fiducia, la cual ejecuta el proyecto aprobado. La obligación tributaria se extingue una vez se entrega la obra a satisfacción. Desde el inicio, el mecanismo fue concebido como una herramienta complementaria al proceso

de implementación del Acuerdo Final de Paz, vinculándose a la estrategia de intervención en los municipios priorizados como Zonas Más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), definidos posteriormente en el **Decreto número 1650 de 2017**, el cual estableció los criterios técnicos de focalización: i) Índice de Pobreza Multidimensional (IPM); ii) Índice de Incidencia del Conflicto Armado (IICA); iii) desempeño fiscal; iv) distancia a centros urbanos; v) nivel de ruralidad; vi) sistema de ciudades y vii) inclusión de municipios PDET conforme al **Decreto Ley 893 de 2017**.

El **Decreto número 1915 de 2017**, reglamentario del artículo 238 de la Ley 1819, desarrolló el procedimiento operativo del mecanismo, fijando los criterios de asignación del cupo CONFIS y estableciendo que se priorizarían los proyectos ubicados en municipios ZOMAC con mayor nivel de pobreza, presencia de actores armados ilegales y cultivos ilícitos. Adicionalmente, se otorgó prioridad a las iniciativas que hubiesen sido estructuradas directamente por los contribuyentes, fomentando una mayor participación empresarial en la formulación de soluciones territoriales.

En paralelo, el **Decreto Ley 883 de 2017** introdujo una restricción importante: las empresas del sector minero-energético no podrían presentar proyectos relacionados con su actividad generadora de renta, con el fin de evitar conflictos de interés y garantizar que los proyectos tuvieran un impacto neto positivo en la comunidad.

El **Decreto número 2469 de 2018** ajustó el procedimiento administrativo para mejorar la eficiencia en la asignación del cupo y la validación de los proyectos. En este contexto, el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 (Ley 1955 de 2019) incorporó al Mecanismo de Obras por Impuestos como herramienta de financiación para los Planes de Acción para la Transformación Regional (PATR) de los municipios PDET, estableciendo en su artículo 285 la necesidad de priorizar dichas iniciativas en la conformación del banco de proyectos.

Una transformación sustancial se produjo con la **Ley 2010 de 2019**, conocida como la segunda gran reforma tributaria del periodo, que introdujo una segunda modalidad de ejecución: la opción convenio. En este caso, el contribuyente -persona natural o jurídica- puede ejecutar un proyecto con recursos propios, sin que estos sean deducidos de manera inmediata del impuesto sobre la renta, pero recibiendo a cambio Títulos de Renovación del Territorio (TRT), los cuales pueden ser utilizados para pagar futuras obligaciones fiscales o ser negociados en el mercado. Esta ley amplió significativamente los sectores habilitados, incluyendo: infraestructura productiva, cultural y deportiva, vivienda rural, tecnologías de la información y las comunicaciones, adaptación al cambio climático, gestión del riesgo y pagos por servicios ambientales.

El **Decreto número 1147 de 2020**, reglamentario de la Ley 2010 de 2019, operativizó la modalidad

convenio y añadió un nuevo criterio de priorización: territorios estratégicos para la **reactivación económica o social**, en respuesta a la crisis generada por la pandemia del COVID-19. A partir de este decreto, se autorizó la financiación de proyectos en municipios fuera del universo ZOMAC o PDET, ampliando el alcance territorial del mecanismo.

La **Ley 2155 de 2021** (reforma tributaria del gobierno anterior) profundizó esta lógica expansiva al permitir que también se financiaran obras de importancia nacional y aquellas localizadas en las Áreas de Desarrollo Naranja (ADN), definidas por la Ley 1955 de 2019 como territorios urbanos con vocación para el desarrollo de bienes y servicios culturales y creativos. Esta modificación fue ampliamente cuestionada por expertos y organizaciones de la sociedad civil, en tanto permitía que municipios urbanos con mejores capacidades compitieran por recursos con territorios históricamente excluidos, afectando el principio de equidad territorial del mecanismo.

Con el objeto de corregir estas distorsiones, la **Ley 2277 de 2022** (reforma tributaria del actual gobierno) eliminó del universo habilitado a las ADN y a los proyectos de interés nacional, e incorporó una nueva categoría prioritaria: los departamentos amazónicos con población inferior a 85.000 habitantes. Asimismo, se facultó al Gobierno nacional para reglamentar la distribución del cupo CONFIS entre ambas modalidades.

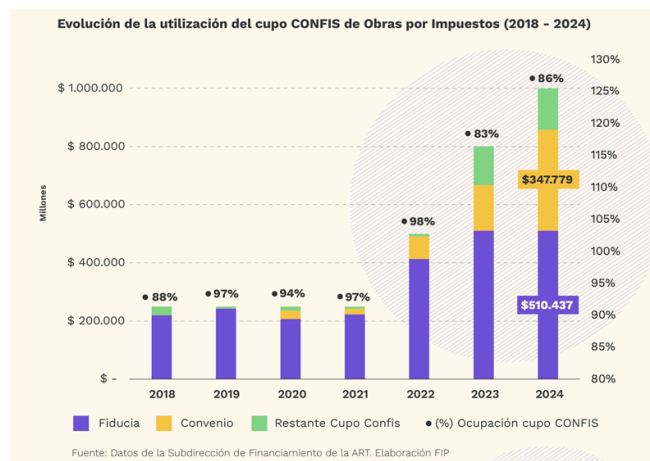
En cumplimiento de lo anterior, el **Decreto número 1208 de 2022** dividió el cupo en dos asignaciones independientes: una para fiducia (71%) y otra para convenio (29%), priorizando dentro de esta última a los municipios PDET, ZOMAC o aledaños estratégicos para la reactivación. Este decreto también introdujo nuevos criterios para declarar la elegibilidad de proyectos estratégicos: impacto en productividad regional, generación de empleo y contribución a las metas del Plan Nacional de Desarrollo.

Finalmente, el **Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 (Ley 2294 de 2023)** consolidó al Mecanismo de Obras por Impuestos como una herramienta estructural para el cierre de brechas y la implementación del Acuerdo de Paz, especialmente en sectores como infraestructura vial, al incorporarlo como fuente de financiación para proyectos de inversión estratégicos.

### Impacto del Mecanismo de Obras por Impuestos

El Mecanismo Obras por Impuestos se ha consolidado como uno de los más exitosos instrumentos para implementar los Acuerdos de Paz del 2016 y cerrar las brechas territoriales en las zonas más afectadas por el conflicto armado. No solo por los resultados tangibles como la ejecución de proyectos, municipios y población beneficiada y la eficiencia para resolver brechas territoriales que, por recursos ordinarios, llevarían años para ser materializadas; sino también por el efecto multiplicador de legitimidad y compromiso con las comunidades que ha generado en los contribuyentes y que cada vez hay más empresas comprometidas con la construcción de paz y desarrollo territorial.

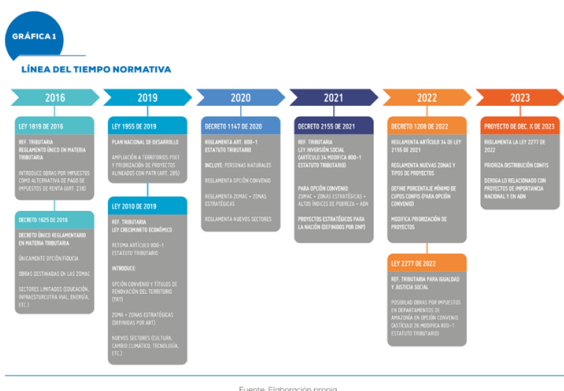
El Gobierno nacional también ha mantenido una apuesta decidida por el mecanismo otorgándole, año a año, un aumento del cupo CONFIS para su ejecución el cual comenzó en el 2018 en 250.000 millones hasta 1,1 billones de pesos para la vigencia 2025. El empresariado ha respondido positivamente a este aumento con ejecuciones que llegan hasta el 98% del cupo CONFIS asignado.



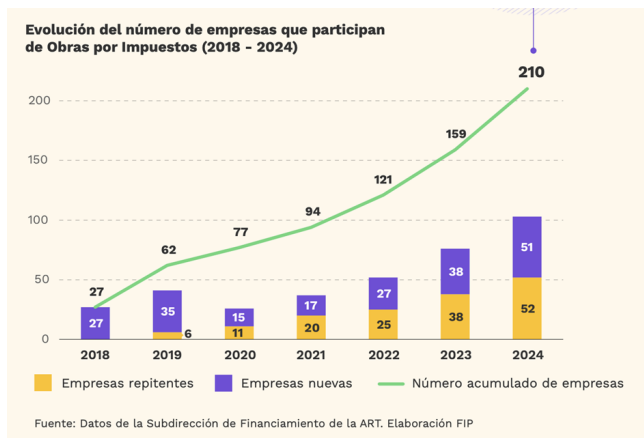
Gráfica tomada de: Fundación Ideas para la Paz, 2025.

Así mismo, los sectores empresariales han visto en el mecanismo una oportunidad para aportar al desarrollo del país de manera directa, evidenciando ellas mismas el impacto de sus obligaciones tributarias en los territorios que más lo necesitan. Año a año no solo aumentan las empresas y los sectores que participan del mecanismo, también se establecen mesas regionales, plataformas y alianzas empresariales que promueven el mecanismo en las regiones, buscan articular esfuerzos y coordinar obras para masificar el impacto territorial. Proantioquia promovió la primera Mesa Regional de Obras por Impuestos en el departamento de Antioquia y le siguieron el departamento del Valle, Huila, Risaralda, Chocó, Norte de Santander, entre otros.

La articulación institucional ha sido clave para el éxito del mecanismo en regiones como Antioquia. Allí se aprobó el proyecto de agua y saneamiento básico en el corregimiento Nueva Colonia en el municipio de Turbo por más de 112.000 millones de pesos siendo este el proyecto más grande del Mecanismo Obras por Impuestos hasta la fecha.



La concentración territorial del Mecanismo de Obras por Impuestos es un desafío importante de asumir. Las regiones como el Alto Patía, Norte del Cauca, Bajo Cauca y Nordeste Antioqueño han concentrado una alta tasa de proyectos a través del mecanismo mientras que regiones como el Sur de Córdoba, la Macarena en Guaviare y el Pacífico Medio son las menos atendidas por el mecanismo. Así mismo, 28 municipios PDET y 44 municipios ZOMAC no han recibido ningún beneficio de obras por Impuestos, la mayoría de estos se encuentra en la región Pacífica.



Tomado de: Fundación Ideas para la Paz, 2025.

Al 2024 estas inversiones directas han beneficiado a más de 264 municipios PDET y ZOMAC con más de 410 proyectos por más de 2,9 billones de pesos. Los departamentos que más se han beneficiado del mecanismo son: Antioquia, Arauca, Tolima, Cauca, Casanare, Putumayo, Valle del Cauca, Cesar, La Guajira, Norte de Santander. Así mismo, los sectores en los que más se ha invertido a través del mecanismo han sido: Transporte, Educación, Energía y Vivienda, Ciudad y Territorio.

Según el DNP, los municipios ZOMAC con proyectos ejecutados mediante Obras por Impuestos presentan mejores indicadores en varias dimensiones del Índice de Pobreza Multidimensional (IPM) frente a aquellos sin proyectos, particularmente en materia de acceso a servicios básicos, calidad de vivienda, aseguramiento en salud e informalidad laboral. También muestran mejores resultados en movilización de recursos y ordenamiento territorial según la Medición de Desempeño Municipal (MDM). Esto sugiere un efecto positivo del mecanismo en mejorar capacidades institucionales y condiciones sociales habilitantes, cuando logra implementarse correctamente.

SECTOR	No. PROJ.	VALOR
TRANSPORTE	93	\$ 1.139.737.839.784
EDUCACIÓN	192	\$ 915.676.269.006
ENERGÍA	44	\$ 289.042.288.596
VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO	38	\$ 244.795.995.748
EDUCACIÓN - ICBF	21	\$ 147.074.192.820
GESTIÓN DEL RIESGO	3	\$ 95.824.269.358
EDUCACIÓN - TRABAJO	4	\$ 47.356.228.902
PAGO POR SERVICIOS AMBIENTALES - PSA	5	\$ 37.692.441.462
TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES	1	\$ 29.810.161.885
SEGURIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIÓN - ICBF	1	\$ 10.750.581.996
SALUD	7	\$ 5.948.026.706
DEPORTE	1	\$ 3.556.798.112
<b>TOTALES</b>	<b>410</b>	<b>\$ 2.967.265.094.375</b>

Tomado de: Presentación ART - Comisión Accidental Obras por Impuestos, 2024.

La participación sectorial del mecanismo es un reto por afrontar en su cualificación. La baja participación de sectores como salud sugieren un desbalance institucional y una baja apuesta sectorial con el mecanismo como fuente alternativa de financiación a iniciativas que cierren brechas territoriales y atiendan necesidades urgentes en los territorios. En otros casos como el sector Educación, hay una gran cantidad de proyectos que están centrados en brindar dotación de mobiliario y equipos para los centros educativos pero pocos proyectos para la construcción o mejora de la infraestructura educativa. Estos retos sectoriales manifiestan la importancia de que las cabezas de los sectores asuman un liderazgo rector más activo dentro del mecanismo para redirigir esfuerzos, articular proyectos que generen mayor impacto territorial y cautivar más contribuyentes para que se vinculen al mecanismo.

### Evaluación de impacto del Mecanismo de Obras por Impuestos

El Departamento Nacional de Planeación contrató a la firma Ipsos Napoleón Franco para evaluar las operaciones y resultados del Mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) desde su creación en 2016 hasta la vigencia 2023.

La evaluación tuvo por objeto analizar la eficiencia operativa, los resultados territoriales y la sostenibilidad institucional del mecanismo, con el fin de proponer ajustes normativos que fortalezcan su impacto y garanticen su continuidad en el largo plazo.

El estudio integró metodologías cuantitativas y cualitativas, incluyendo modelos de diferencias-en-diferencias, análisis de costo-efectividad y modelos de ecuaciones estructurales, así como más de 1.537 encuestas en campo (1.055 a hogares beneficiarios y 482 a instituciones educativas) en 24 municipios PDET y ZOMAC.

El estudio demuestra que entre 2018 y 2023, el Mecanismo de Obras por Impuestos ha canalizado inversiones por \$2,1 billones de pesos, distribuidos en 278 proyectos finalizados o en ejecución. Del total de recursos, \$1,4 billones se destinaron a municipios PDET y \$663.164 millones a municipios ZOMAC, beneficiando en total 238 municipios (122 PDET y 116 ZOMAC) y con la participación de 160 empresas contribuyentes.

La inversión se ha concentrado en educación (45% del número de proyectos) y transporte (50% del valor invertido), seguidos por agua potable, energía y salud.

El 93% de los recursos se ejecutaron bajo la modalidad de fiducia, mientras que la opción convenio representa el 7%, aunque ha mostrado crecimiento, pasando del 11% de los proyectos en 2020 al 28% en 2023.

El informe destaca que:

“El mecanismo ha beneficiado de manera directa a los municipios con mayores rezagos y afectación por el conflicto, impulsando el acceso a educación, salud y vías terciarias, y constituyéndose en una herramienta efectiva de financiación territorial”.

Algunos de los principales hallazgos fueron:

### **Cobertura y focalización**

- Concentración territorial: el informe confirma que los recursos están concentrados en pocos municipios. Dentro de las ZOMAC, el 20% de los municipios (quintil 5) concentra el 85% del valor total de los proyectos aprobados.
- El DNP concluye que esta concentración se relaciona con la “debilidad institucional y el escaso tejido productivo de los municipios sin proyectos”, factores que limitan la estructuración técnica y la atracción de contribuyentes.
- Los municipios con proyectos presentan mejores indicadores de desempeño institucional: en la Medición de Desempeño Municipal (2020), el componente de movilización de recursos es en promedio 4,8 puntos mayor y el de ordenamiento territorial 5,5 puntos superior frente a los municipios sin proyectos.

### **Resultados en acceso y bienestar**

Los resultados obtenidos mediante encuestas y modelos de impacto confirman mejoras tangibles en la calidad de vida:

- En el sector educativo, los beneficiarios reportan mejoras significativas en infraestructura, dotación y condiciones locativas.
- El 80% de las instituciones educativas afirmó que “el proyecto entregado mejoró el aprendizaje y la asistencia escolar” y 85% de los hogares manifestó que las obras “mejoraron su calidad de vida”.
- En proyectos de transporte, el 95% de los hogares indicó una reducción en los tiempos de desplazamiento, con efectos positivos en la movilidad de bienes y personas.
- Los análisis de *diferencias-en-diferencias* mostraron una reducción del rezago escolar y de la brecha en infraestructura tecnológica en sedes beneficiarias respecto a las no beneficiarias.

### **Impacto económico local**

La evaluación identificó efectos positivos en el desarrollo económico rural:

- Se evidenció un incremento en la actividad económica local alrededor de las vías mejoradas por el mecanismo, con un impacto positivo sobre el comercio y la conectividad rural.
- El modelo de ecuaciones estructurales mostró que los factores de fortalecimiento institucional y articulación entre actores tienen efectos directos y significativos sobre la sostenibilidad y el impacto de los proyectos.

### **Relación costo-efectividad**

El análisis comparativo entre Obras por Impuestos y otras fuentes de financiación -como el Sistema General de Regalías (SGR) y OCAD Paz- evidenció que:

- OXI tiene mayor eficiencia en costo por beneficiario y menores tiempos de ejecución promedio.
- En el sector educativo, el costo por beneficiario de OXI es menor que en proyectos financiados por OCAD Paz, y su eficiencia en transporte es comparable pero con mayor nivel de satisfacción de usuarios (82%).
- La opción fiducia presenta mejor relación costo/beneficio frente a la opción convenio (84% vs. 16% de participación), aunque esta última fortalece la apropiación empresarial y la conexión territorial.

### **Percepción y legitimidad**

- Los contribuyentes reportan una alta satisfacción con el mecanismo: el Net Promoter Score (NPS) promedio fue de 80 puntos, destacando la transparencia y la posibilidad de “ver cómo se invierten directamente los impuestos”.
- El informe resalta que el mecanismo “mejora las relaciones entre empresas, comunidades y autoridades locales, generando confianza institucional”.
- Entre los beneficiarios, más del 80% calificó el proyecto recibido como muy importante para satisfacer necesidades básicas, y 77% aseguró que el mantenimiento ha permitido “preservar la funcionalidad de la obra en buen estado”

### **Principales desafíos identificados**

- Capacidades institucionales desiguales: persistencia de brechas técnicas en municipios sin proyectos, lo que limita la formulación y viabilidad de nuevas iniciativas.
- Burocracia y lentitud: “las entidades nacionales competentes no cuentan con equipos exclusivos para el mecanismo, lo que ralentiza la revisión y aprobación de proyectos”.
- Falta de mecanismos ágiles de ajuste presupuestal: se evidencian demoras en la autorización de reajustes por parte de ministerios, generando sobrecostos asumidos por los contribuyentes.
- Riesgo de concentración: la focalización excesiva puede reducir el efecto transformador en zonas de baja participación.
- Necesidad de seguridad jurídica: la dispersión normativa (cinco reformas en siete años) genera incertidumbre entre las empresas y entidades ejecutoras.

El informe del DNP concluye que el mecanismo “ha demostrado ser eficaz para canalizar recursos privados hacia el desarrollo de los territorios más afectados por la violencia, generando resultados medibles en bienestar, infraestructura y fortalecimiento institucional”.

No obstante, advierte que su sostenibilidad depende de una reforma integral que corrija los desequilibrios actuales, fortalezca la gobernanza interinstitucional y garantice estabilidad jurídica a largo plazo.

En ese sentido, el proyecto de ley que se presenta busca recoger las lecciones de esta evaluación, dotando al mecanismo de un marco normativo coherente, permanente y articulado al desarrollo territorial, la construcción de paz y la equidad regional.

### **Planteamiento del problema: ordenamiento jurídico del mecanismo, ajustes legislativos y sus razones**

Pese a sus avances, el mecanismo enfrenta una serie de desafíos estructurales que justifican la necesidad de una intervención legislativa. Estos desafíos constituyen problemas públicos que afectan la equidad, la eficiencia, la estabilidad jurídica y la sostenibilidad institucional del instrumento. Una apuesta legislativa para un mecanismo exitoso como lo es Obras por Impuestos podría resolver los problemas estructurales que hoy tiene y darle vida a su cualificación para potenciar su capacidad transformativa en el mediano y largo plazo. Algunos de los retos que este proyecto de ley busca solucionar son:

#### **1. Dispersión normativa e inestabilidad jurídica**

Desde su creación, el mecanismo ha sido objeto de múltiples modificaciones normativas: Leyes 1819 de 2016, 2010 de 2019, 2155 de 2021, 2277 de 2022, el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 (Ley 2294 de 2023), y al menos siete decretos reglamentarios (Decretos números 1650/17, 1915/17, 2469/18, 1147/20, 1208/22, entre otros). Esta fragmentación normativa ha generado incertidumbre jurídica entre los contribuyentes y operadores del mecanismo, lo que desincentiva su uso o provocar desviaciones respecto a su propósito original como sucedió con las Áreas de Desarrollo Naranja (ADN) o el constante riesgo que genera la periódica modificación al estatuto tributario por las reformas tributarias que son impulsadas por las inestables condiciones fiscales del país.

El proyecto de ley busca unificar y actualizar todo el marco normativo aplicable al mecanismo, garantizando su estabilidad, claridad y coherencia, a través de una ley ordinaria especial, evitando que cada reforma tributaria altere sus reglas de operación y le da vida jurídica independiente del Estatuto Tributario donde está alojado actualmente.

#### **2. Desalineación del mecanismo con su finalidad original**

Reformas recientes han modificado el alcance geográfico y temático del mecanismo, autorizando en su momento obras en territorios no PDET ni

ZOMAC, e incluyendo sectores o proyectos de interés nacional ajenos a los objetivos de cierre de brechas y construcción de paz. Aunque varias de estas modificaciones fueron revertidas en la Ley 2277 de 2022, el riesgo de desnaturalización persiste si no se consolida un marco normativo estable y coherente con los principios de reparación territorial y equidad social. Este proyecto refuerza el sentido de construcción de paz y desarrollo territorial en las zonas más afectadas por el conflicto y donde esas brechas estructurales son persistentes.

#### **3. Debilidad en la gobernanza, capacidades locales y articulación interinstitucional**

La gestión actual del mecanismo presenta fallas en la articulación entre niveles de gobierno, la eficiencia en la viabilización de proyectos y la transparencia del proceso. Muchos municipios priorizados carecen de capacidad técnica para estructurar proyectos, lo que genera una alta concentración territorial de la inversión.

El proyecto de ley fortalece el componente de **gobernanza institucional**, asignando funciones específicas a la ART como administradora del banco de proyectos, al DNP como ente de planeación y evaluación, y a los sectores responsables como garantes del acompañamiento técnico y financiero. Además, se introducen mecanismos de transparencia, rendición de cuentas y acceso a la información, y se establece un marco de responsabilidades entre las partes.

#### **4. Necesidad de consolidar al mecanismo como política pública estructural, no tributaria**

Actualmente, el mecanismo opera como un instrumento de cumplimiento tributario, sin un régimen autónomo de política pública. Ello limita su integración con los instrumentos de planeación (PATR, PND, planes sectoriales) y restringe la capacidad del Estado para diseñar estrategias de largo plazo en sectores clave como infraestructura, salud, educación o sostenibilidad ambiental.

La ley propuesta reconoce a Obras por Impuestos como una herramienta estructural de inversión social, construcción de paz y desarrollo territorial, estableciendo reglas técnicas para la estructuración, análisis de riesgo, sostenibilidad operativa y liquidación de los proyectos. Asimismo, habilita a las entidades territoriales con capacidad fiscal y administrativa para crear mecanismos similares sobre tributos locales, ampliando el alcance y la apropiación de instrumentos similares a nivel local.

#### **VI. Impacto fiscal**

El artículo 7°, de la Ley 819, de 2003 “*por la cual se dictan normas orgánicas en materia de presupuesto, responsabilidad y transparencia fiscal y se dictan otras disposiciones*”, determina que en la exposición de motivos y en las ponencias de los proyectos de ley se debe hacer explícito el costo fiscal que se genera por el gasto ordenado o por el otorgamiento de beneficios tributarios, que debe ser compatible con el Marco Fiscal de Mediano Plazo, al mismo tiempo que debe señalar la fuente de financiación de dicho costo.

Ahora bien, en cumplimiento a la disposición referida, se deja de manifiesto que el gasto de que tratan algunos artículos no se impone u ordena, sino que se autoriza, para que el Gobierno incorpore dentro del Presupuesto General de la Nación y/o impulse a través del sistema nacional de cofinanciación las apropiaciones requeridas para dar cumplimiento a lo allí estipulado. Además, el Mecanismo de Obras por Impuestos ya se encuentra reglamentado y en funcionamiento por el desarrollo administrativo y la implementación del artículo 238 de la Ley 1819 del 2016, el artículo 800-1 del Estatuto Tributario, el artículo 43 de la Ley 2155 de 2021 y el artículo 26 de la Ley 2277 del 2022. Frente a este acápite es importante manifestar que la Corte Constitucional le ha reconocido al Congreso de la República la facultad que tiene para aprobar proyectos de ley que comporten gasto público, siempre y cuando no se imponga su ejecución, sino que se faculte al Gobierno para incluir las partidas correspondientes en el Presupuesto General de la Nación.

Así mismo, en la Sentencia C- 411 de 2009 de la Corte Constitucional, el análisis del impacto fiscal de las normas, en el cuerpo del proyecto de ley, no

es requisito *sine qua non* para su trámite legislativo, ni debe ser una barrera para que el Congreso ejerza sus funciones, ni crea un poder de veto legislativo en cabeza del Ministro de Hacienda; es más, hacer el análisis del impacto fiscal no recae únicamente en el legislador, sobre este punto ha establecido su análisis de la siguiente manera:

*(...) el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 7° de la Ley 819 de 2003 corresponde al Congreso, pero principalmente al Ministro de Hacienda y Crédito Público, en tanto que “es el que cuenta con los datos, los equipos de funcionarios y la experticia en materia económica (...)”.*

Lo anterior significa que, en cualquier momento del trámite legislativo, el Ministro de Hacienda y Crédito Público podrá ilustrarle a este Congreso las consecuencias económicas del presente proyecto de ley; toda vez que, de acuerdo con el proceso de racionalidad legislativa, la carga principal del análisis de impacto fiscal reposa en esta cartera por contar con la información y la capacidad estadística, operativa y administrativa para realizar los respectivos estudios.

**VII. Pliego de modificaciones  
PLIEGO DE MODIFICACIONES**

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
“Por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones”	“Por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones”	Sin modificaciones.
<b>Capítulo I: Disposiciones Generales</b>	<b>Capítulo I: Disposiciones Generales</b>	Sin modificaciones.
<b>Artículo 1°. Objeto.</b> La presente ley tiene por objeto establecer y desarrollar el marco normativo del Mecanismo de Obras por Impuestos con el fin de impulsar la vinculación de los contribuyentes al desarrollo de proyectos de trascendencia social en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), en los municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana, que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 con el fin de cerrar brechas territoriales en las poblaciones que más lo necesitan.	<b>Artículo 1°. Objeto:</b> La presente ley tiene por objeto establecer y desarrollar el marco normativo del Mecanismo de Obras por Impuestos con el fin de impulsar la vinculación de los contribuyentes al desarrollo de proyectos de trascendencia social en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), en los municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana, que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 con el fin de cerrar brechas territoriales en las poblaciones que más lo necesitan.	Sin modificaciones.
<b>Artículo 2°. Obras por Impuestos.</b> El Mecanismo Obras por Impuestos es una forma de pago de la obligación tributaria mediante el cual los contribuyentes podrán aplicar en el impuesto a la Renta y Complementarios a través de la inversión directa en proyectos de inversión social.	<b>Artículo 2°. Obras por Impuestos.</b> El Mecanismo Obras por Impuestos es una forma de <u>extinción de pago</u> de la obligación tributaria mediante el cual los contribuyentes podrán aplicar <u>hasta el 50%</u> del impuesto a la Renta y Complementarios a través de la inversión directa en proyectos de inversión social.	Se incluye el límite del 50% del impuesto de renta y complementarios tal como se encuentra en la normativa vigente del Mecanismo de Obras por Impuestos según el artículo 800-1 del Estatuto Tributario. Se utiliza el término “extinción” por recomendación del DNP en su concepto técnico al proyecto de ley.

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p><b>Artículo 3°. <i>Ámbito de aplicación.</i></b> Podrán acogerse a la presente ley y hacer uso del Mecanismo de Obras por Impuestos las personas naturales y jurídicas obligadas a llevar contabilidad, contribuyentes del impuesto sobre la renta y complementarios que en el año o período gravable inmediatamente anterior obtengan ingresos brutos iguales o superiores a treinta y tres mil seiscientos diez (33.610) UVT.</p> <p>Los contribuyentes no tendrán derecho a los beneficios establecidos en los artículos 258-1 y demás consagrados en el Estatuto Tributario por los proyectos de obras por impuestos realizados.</p> <p>Los municipios beneficiarios del Mecanismo Obras por Impuestos serán aquellos ubicados en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 de acuerdo con las proyecciones poblacionales del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).</p>	<p><b>Artículo 3°. <i>Ámbito de aplicación.</i></b> Podrán acogerse a la presente ley y hacer uso del Mecanismo de Obras por Impuestos las personas naturales y jurídicas obligadas a llevar contabilidad, contribuyentes del impuesto sobre la renta y complementarios que en el año o período gravable inmediatamente anterior obtengan ingresos brutos iguales o superiores a treinta y tres mil seiscientos diez (33.610) UVT.</p> <p>Los contribuyentes no tendrán derecho a los beneficios establecidos en los artículos 258-1 y demás consagrados en el Estatuto Tributario por los proyectos de obras por impuestos realizados.</p> <p>Los municipios beneficiarios del Mecanismo Obras por Impuestos serán aquellos ubicados en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 de acuerdo con las proyecciones poblacionales del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).</p>	Sin modificaciones.
<p><b>Artículo 4° <i>Posibilidades y restricciones para los contribuyentes.</i></b> Los contribuyentes tendrán las siguientes posibilidades y restricciones en su participación en el Mecanismo Obras por Impuestos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Varios contribuyentes podrán hacer uso del mecanismo de manera conjunta para la realización de un mismo proyecto con el fin de concurrir recursos.</li> <li>2. En caso de que el contribuyente no haya tenido ingresos en el año inmediatamente anterior por encontrarse en período improductivo, la Agencia de Renovación del Territorio (ART) podrá autorizar la realización de los proyectos a los que se refiere la presente disposición si el contribuyente puede otorgar garantías suficientes para la ejecución del proyecto, a través de sus vinculados económicos o de entidades financieras o aseguradoras de reconocida idoneidad.</li> <li>3. Los contribuyentes no podrán realizar proyectos a través del Mecanismo Obras por impuesto a los que se refiere la presente disposición, que correspondan a los que deban ejecutar en virtud de mandato legal, acto administrativo o decisión judicial. Así mismo, no se podrán ejecutar proyectos de infraestructura física que, en consideración al giro ordinario de los negocios realizados por el contribuyente, ya estuviere este en la necesidad u obligación de desarrollar.</li> </ol>	<p><b>Artículo 4° <i>Posibilidades y restricciones para los contribuyentes.</i></b> Los contribuyentes tendrán las siguientes posibilidades y restricciones en su participación en el Mecanismo Obras por Impuestos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Varios contribuyentes podrán hacer uso del mecanismo de manera conjunta para la realización de un mismo proyecto con el fin de concurrir recursos.</li> <li>2. En caso de que el contribuyente no haya tenido ingresos en el año inmediatamente anterior por encontrarse en período improductivo, la Agencia de Renovación del Territorio (ART) podrá autorizar la realización de los proyectos a los que se refiere la presente disposición si el contribuyente puede otorgar garantías suficientes para la ejecución del proyecto, a través de sus vinculados económicos o de entidades financieras o aseguradoras de reconocida idoneidad.</li> <li>3. Los contribuyentes no podrán realizar proyectos a través del Mecanismo Obras por impuesto a los que se refiere la presente disposición, que correspondan a los que deban ejecutar en virtud de mandato legal, acto administrativo o decisión judicial. Así mismo, no se podrán ejecutar proyectos de infraestructura física que, en consideración al giro ordinario de los negocios realizados por el contribuyente, ya estuviere este en la necesidad u obligación de desarrollar.</li> </ol>	Sin modificaciones.

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p><b>Artículo 5°. Líneas de inversión.</b> Las líneas de inversión habilitadas para el Mecanismo Obras por Impuestos deberán responder al cierre de brechas territoriales más apremiantes y los proyectos derivados buscarán el mayor impacto social y territorial. El Departamento Nacional de Planeación (DNP) deberá establecer criterios para la priorización de proyectos según líneas de inversión de mayor impacto, urgencia y/o necesidad. Las líneas de inversión son: agua potable y saneamiento básico, energía, salud pública, educación pública, bienes públicos rurales, infraestructura productiva, seguridad y justicia, mitigación y adaptación al cambio climático, gestión del riesgo, protección y conservación de la biodiversidad, tecnologías de la información y comunicaciones, infraestructura de transporte, infraestructura cultural, infraestructura deportiva y vivienda de interés social rural.</p> <p>La Entidad Nacional Competente, según el sector, establecerá los requisitos y procedimientos pertinentes para la presentación de proyectos a través de Obras por Impuestos. Estos requisitos y procedimientos deberán atender los principios de celeridad, eficiencia y complementariedad y deberán responder a las particularidades propias del Mecanismo Obras por Impuestos.</p>	<p><b>Artículo 5°. Líneas de inversión.</b> Las líneas de inversión habilitadas para el Mecanismo Obras por Impuestos deberán responder al cierre de brechas territoriales más apremiantes y los proyectos derivados buscarán el mayor impacto social y territorial. El Departamento Nacional de Planeación (DNP) deberá establecer criterios para la priorización de proyectos según líneas de inversión de mayor impacto, urgencia y/o necesidad. Las líneas de inversión son: agua potable y saneamiento básico, energía, salud pública, educación pública, bienes públicos rurales, infraestructura productiva, seguridad y justicia, mitigación y adaptación al cambio climático, gestión del riesgo <u>de desastres</u>, protección y conservación de la biodiversidad, tecnologías de la información y comunicaciones, infraestructura de transporte, infraestructura cultural, infraestructura deportiva y vivienda de interés social rural. <u>La reglamentación de la presente ley establecerá la tipología de inversión y establecerá los criterios para su priorización según la urgencia, impacto y necesidad territorial.</u></p> <p>La Entidad Nacional Competente, según el sector, establecerá los requisitos y procedimientos pertinentes para la presentación de proyectos a través de Obras por Impuestos. Estos requisitos y procedimientos deberán atender los principios de celeridad, eficiencia y complementariedad y deberán responder a las particularidades propias del Mecanismo Obras por Impuestos.</p>	<p>Se incluye una referencia a la tipología de inversión entendiendo estas como los diferentes tipos de inversión que tiene una línea de inversión. Se incluye la Línea de inversión Gestión de riesgos de desastres para atender solicitud del DNP.</p>
<p><b>Artículo 6°. Vinculación al Mecanismo de Obras por Impuestos.</b> Los contribuyentes podrán optar por cualquiera de las dos opciones dispuestas para el Mecanismo Obras por Impuestos establecidas en la presente ley.</p> <p>El contribuyente deberá seleccionar el proyecto o proyectos a los cuales decide vincular sus obligaciones tributarias, dentro del término que se determine mediante la reglamentación de la presente ley, para lo cual deberá contar con la aprobación de su junta directiva y manifestarlo mediante escrito dirigido al Director General de la DIAN, al Director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), y al Director de la Agencia para la Renovación del Territorio (ART) junto con la propuesta de actualización y posible ajuste del proyecto. La Agencia para la Renovación del Territorio (ART), previo control de viabilidad por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), deberá aprobar la vinculación del contribuyente al mecanismo con el proyecto seleccionado.</p>	<p><b>Artículo 6°. Vinculación al Mecanismo de Obras por Impuestos.</b> Los contribuyentes podrán optar por cualquiera de las dos opciones (fiducia o convenio) <u>en cualquiera de las líneas de inversión</u> dispuestas para el Mecanismo Obras por Impuestos establecidas en la presente ley.</p> <p>El contribuyente deberá seleccionar el proyecto o proyectos a los cuales decide vincular sus obligaciones tributarias, dentro del término que se determine mediante la reglamentación de la presente ley, para lo cual deberá contar con la aprobación de su <u>órgano societario o</u> junta directiva y manifestarlo mediante escrito dirigido al Director General de la DIAN, al Director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), y al Director de la Agencia para la Renovación del Territorio (ART) junto con la propuesta de actualización y posible ajuste del proyecto. La Agencia para la Renovación del Territorio (ART), previo control de viabilidad por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), deberá aprobar la vinculación del contribuyente al mecanismo con el proyecto seleccionado.</p>	

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p>En cualquier caso, el contribuyente deberá manifestar su interés de vincularse al Mecanismo de Obras por Impuestos dando cumplimiento a los siguientes requisitos:</p> <p>a. Informar a cuál de las opciones desea vincularse con la iniciativa.</p> <p>b. Informar todos los gastos de preinversión y mantenimiento, en el caso que aplique.</p> <p>c. Presentación de ajuste o actualización al proyecto en caso de ser necesario.</p>	<p>En cualquier caso, el contribuyente deberá manifestar su interés de vincularse al Mecanismo de Obras por Impuestos dando cumplimiento a los siguientes requisitos:</p> <p>a. Informar a cuál de las opciones desea vincularse con la iniciativa.</p> <p>b. Informar todos los gastos de preinversión y mantenimiento, en el caso que aplique.</p> <p>c. Presentación de ajuste o actualización al proyecto en caso de ser necesario.</p>	<p>Se modifica “junta directiva” por “órgano societario” para no restringir a los contribuyentes que tienen órganos societarios distintos a las juntas directivas.</p>
<p><b>Artículo 7°. Opción Fiducia.</b> Mediante la opción fiducia los contribuyentes deberán asumir la realización de la obra en forma directa mediante la constitución de una fiducia que administre los recursos para la ejecución del proyecto en su totalidad.</p> <p>El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento aplicable a la opción fiducia en el cual deberá contemplar: cumplimiento del decreto de plazos establecidos para dicha vigencia, cronograma del proyecto, obligaciones para la constitución de la fiducia y la celebración de contratos, condiciones para la entrega de la obra a satisfacción, requisitos y pasos para la extinción de la obligación tributaria, condiciones para determinar la no satisfacción de la obra, los tipos de incumplimiento del proyecto y los procedimientos para el pago de las obligaciones tributarias no extintas y los demás elementos necesarios para la idónea operación de esta opción dentro del Mecanismo de Obras por Impuestos, garantizando la protección del patrimonio público y el establecimiento de reglas claras para los contribuyentes.</p> <p><b>Parágrafo.</b> El Gobierno nacional reglamentará el procedimiento y requisitos para la constitución de fiducias cuyo objetivo sea la financiación de proyectos de inversión encaminados al mantenimiento y mejoramiento de proyectos entregados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos. Estos proyectos deberán cumplir con el ciclo de viabilidad de proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p>	<p><b>Artículo 7°. Opción Fiducia.</b> Mediante la opción fiducia los contribuyentes deberán asumir la realización de <u>proyectos</u> en forma directa mediante la constitución de una fiducia que administre los recursos para la ejecución del proyecto en su totalidad.</p> <p>El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento aplicable a la opción fiducia en el cual deberá contemplar: cumplimiento del decreto de plazos establecidos para dicha vigencia, cronograma del proyecto, obligaciones para la constitución de la fiducia y la celebración de contratos, condiciones para la entrega de la obra a satisfacción, requisitos y pasos para la extinción de la obligación tributaria, condiciones para determinar la no satisfacción de la obra, los tipos de incumplimiento del proyecto y los procedimientos para el pago de las obligaciones tributarias no extintas y los demás elementos necesarios para la idónea operación de esta opción dentro del Mecanismo de Obras por Impuestos, garantizando la protección del patrimonio público y el establecimiento de reglas claras para los contribuyentes.</p> <p><b>Parágrafo.</b> El Gobierno nacional reglamentará el procedimiento y requisitos para la constitución de fiducias cuyo objetivo sea la <u>administración de los recursos</u> <del>financiación</del> de proyectos de inversión encaminados al mantenimiento y mejoramiento de proyectos entregados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos. Estos proyectos deberán cumplir con el ciclo de viabilidad de proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p>	<p>Se cambia la palabra “obra” por proyectos ya que en Obras por Impuestos hay proyectos de dotación escolar, dispositivos médicos o para la gestión de riesgos y desastres.</p>
<p><b>Artículo 8°. Opción Convenio.</b> Mediante la opción convenio, los contribuyentes celebrarán un convenio para la ejecución de la obra con las entidades públicas del nivel nacional por los cuales recibirán a cambio Títulos para la Renovación del Territorio (TRT) negociables para el pago del impuesto sobre la renta, en los términos previstos en la presente disposición.</p>	<p><b>Artículo 8°. Opción Convenio.</b> Mediante la opción convenio, los contribuyentes celebrarán un convenio para la ejecución de la obra con las entidades públicas del nivel nacional por los cuales recibirán a cambio Títulos para la Renovación del Territorio (TRT) negociables para el pago del impuesto sobre la renta, en los términos previstos en la presente disposición.</p>	

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p>El Ministerio de Hacienda y Crédito Público será la Entidad encargada de la emisión de los correspondientes Títulos para la Renovación del Territorio en contraprestación al cumplimiento de la totalidad de las obligaciones derivadas del convenio celebrado. Los TRT serán emitidos en Unidades de Valor Tributarios (UVT). Una vez utilizados, los Títulos para la Renovación del Territorio computarán dentro de las metas de recaudo de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN). El Gobierno nacional reglamentará las condiciones de los TRT y los requisitos para su emisión y condiciones de negociabilidad.</p> <p><b>Parágrafo 1º.</b> Los compromisos de inversión adquiridos mediante el Mecanismo de Obras por Impuestos opción convenio no podrán superar el treinta por ciento (30%) del patrimonio contable del contribuyente, para lo cual se tendrá en cuenta el patrimonio del año inmediatamente anterior a la suscripción de los mismos.</p> <p><b>Parágrafo 2º.</b> El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento y requisitos para que los contribuyentes se vinculen al Mecanismo de Obras por Impuestos mediante la opción convenio, su operación, la ejecución de proyectos. Esta reglamentación deberá contemplar, entre otros, matriz de riesgo y responsabilidades, cesiones, garantías de cumplimiento y demás elementos que brinden seguridad jurídica al contribuyente y la correcta ejecución de los proyectos.</p> <p><b>Parágrafo 3º.</b> Los proyectos derivados de los convenios celebrados de acuerdo con lo previsto en la presente disposición tendrán el tratamiento tributario y contable que les corresponda según su naturaleza y las normas que resulten aplicables. En tal medida, los convenios se entenderán efectuados en desarrollo de la actividad productora de renta del contribuyente, quien para estos efectos no necesitará ampliar su objeto social. Sin perjuicio de lo anterior, los proyectos de los convenios no estarán sometidos a retención y/o autorretención en la fuente a título del impuesto sobre la renta y complementarios.</p>	<p>El Ministerio de Hacienda y Crédito Público será la Entidad encargada de la emisión de los correspondientes Títulos para la Renovación del Territorio en contraprestación al cumplimiento de la totalidad de las obligaciones derivadas del convenio celebrado. Los TRT serán emitidos en Unidades de Valor Tributarios (UVT). Una vez utilizados, los Títulos para la Renovación del Territorio computarán dentro de las metas de recaudo de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN). El Gobierno nacional reglamentará las condiciones de los TRT y los requisitos para su emisión y condiciones de negociabilidad.</p> <p><b>Parágrafo 1º.</b> Los compromisos de inversión adquiridos mediante el Mecanismo de Obras por Impuestos opción convenio no podrán superar el treinta por ciento (30%) del patrimonio contable del contribuyente, para lo cual se tendrá en cuenta el patrimonio del año inmediatamente anterior a la suscripción de los mismos.</p> <p><b>Parágrafo 2º.</b> El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento y requisitos para que los contribuyentes se vinculen al Mecanismo de Obras por Impuestos mediante la opción convenio, su operación, la ejecución de proyectos. Esta reglamentación deberá contemplar, entre otros, matriz de riesgo y responsabilidades, cesiones, garantías de cumplimiento, <u>contratación de interventorías o la posibilidad de ceder su contratación</u> y demás elementos que brinden seguridad jurídica al contribuyente y la correcta ejecución de los proyectos.</p> <p><b>Parágrafo 3º.</b> Los proyectos derivados de los convenios celebrados de acuerdo con lo previsto en la presente disposición tendrán el tratamiento tributario y contable que les corresponda según su naturaleza y las normas que resulten aplicables. En tal medida, los convenios se entenderán efectuados en desarrollo de la actividad productora de renta del contribuyente, quien para estos efectos no necesitará ampliar su objeto social. Sin perjuicio de lo anterior, los proyectos de los convenios no estarán sometidos a retención y/o autorretención en la fuente a título del impuesto sobre la renta y complementarios.</p>	<p>Se incluye dentro de las responsabilidades de la reglamentación de esta opción la contratación de las interventorías o la posibilidad de ceder su contratación en el marco del convenio.</p>
<p><b>Artículo 9º. Extinción de la obligación tributaria.</b> Los contribuyentes podrán extinguir su obligación tributaria por el valor correspondiente a la entrega a satisfacción de hitos funcionales del proyecto ejecutado a través del Mecanismo Obras por Impuestos. Estos hitos funcionales deben estar contemplados en la estructuración del proyecto.</p>	<p><b>Artículo 9º. Extinción de la obligación tributaria.</b> Los contribuyentes podrán extinguir su obligación tributaria por el valor correspondiente a la entrega a satisfacción de hitos funcionales del proyecto ejecutado a través del Mecanismo Obras por Impuestos <u>en la modalidad fiducia como en convenio</u>. Estos hitos funcionales deben estar contemplados en la estructuración del proyecto.</p>	<p>Se ajusta los años habilitados para rubros de sostenimiento o funcionamiento de las obras a dos años. Así mismo, se incluye la aprobación de las ENC para que estas decidan si es necesario, idóneo y pertinente la inclusión de estos rubros dentro del proyecto. Se aclara que la extinción por hitos funcionales podrá ser efectivo tanto en Fiducia como en Convenio.</p>

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p>Los proyectos podrán incluir como hitos funcionales la destinación de recursos para el sostenimiento y/o funcionamiento de las obras entregadas por un tiempo máximo de (5) años después de entregada la obra física a satisfacción.</p>	<p>Los proyectos podrán incluir como hitos funcionales la destinación de recursos para el sostenimiento y/o funcionamiento de las obras entregadas por un tiempo máximo de (2) años después de entregada la obra física a satisfacción. <u>La inclusión de rubros para el funcionamiento y sostenimiento dentro de un proyecto deberán ser aprobados por la Entidad Nacional Competente según criterios de necesidad, idoneidad y pertinencia y buscar, en la medida que sea posible, la construcción de capacidades instaladas para la sostenibilidad del proyecto.</u></p>	
<p><b>Artículo 10. Cupo CONFIS para Obras por Impuestos.</b> El Consejo Superior de Política Fiscal (CONFIS) determinará anualmente el cupo máximo destinado para el Mecanismo de Obras por Impuestos para la inversión de proyectos tal como lo dispone esta ley.</p> <p>En cada vigencia, el cupo CONFIS destinado a obras por Impuestos deberá ser igual o superior al destinado en la vigencia anterior expresado en el porcentaje que este cupo represente en el Producto Interno Bruto. El CONFIS podrá emitir un cupo inferior para obras por impuestos siempre y cuando las condiciones macroeconómicas del país así lo requiera, por lo que deberá justificar esta reducción.</p> <p>Este cupo será priorizado y distribuido entre las distintas ZOMAC y/o PDET y de los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 por la Agencia de Renovación del Territorio, previo visto bueno del DNP.</p>	<p><b>Artículo 10. Cupo CONFIS para Obras por Impuestos.</b> El Consejo Superior de Política Fiscal (CONFIS) determinará anualmente el cupo máximo destinado para el Mecanismo de Obras por Impuestos para la inversión de proyectos tal como lo dispone esta ley.</p> <p>En cada vigencia, el cupo CONFIS destinado a obras por Impuestos deberá ser igual o superior al destinado en la vigencia anterior expresado en el porcentaje que este cupo represente en el Producto Interno Bruto. El CONFIS podrá emitir un cupo inferior para obras por impuestos siempre y cuando las condiciones macroeconómicas del país así lo requiera, por lo que deberá justificar esta reducción.</p> <p>Este cupo será priorizado y distribuido <u>según criterios de priorización establecidos en la reglamentación de la presente ley</u> entre las distintas ZOMAC y/o PDET y de los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 por la Agencia de Renovación del Territorio, previo visto bueno del DNP.</p>	<p>Se incluye criterios de priorización que deberán atender la reglamentación de la presente ley.</p>
<p><b>Capítulo II: Presentación, estructuración y ejecución de proyectos</b></p>	<p><b>Capítulo II: Presentación, estructuración y ejecución de proyectos</b></p>	<p>Sin modificaciones.</p>
<p><b>Artículo 11. Estructuración de proyectos.</b> Los contribuyentes y las entidades públicas de cualquier nivel, podrán a través de la metodología que defina el Departamento Nacional de Planeación (DNP) manifestar ante la Agencia de Renovación del Territorio (ART) su interés de estructurar iniciativas susceptibles de financiación a través del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p> <p>Las iniciativas identificadas en los Planes de Acción para la Transformación Regional (PATR) de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) tendrán prioridad para la financiación a través de este Mecanismo.</p>	<p><b>Artículo 11. Estructuración de proyectos.</b> Los contribuyentes y las entidades públicas de cualquier nivel, podrán a través de la metodología que defina el Departamento Nacional de Planeación (DNP) manifestar ante la Agencia de Renovación del Territorio (ART) su interés de estructurar iniciativas susceptibles de financiación a través del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p> <p>Las iniciativas identificadas en los Planes de Acción para la Transformación Regional (PATR) de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) tendrán prioridad para la financiación a través de este Mecanismo.</p>	<p>Sin modificaciones.</p>

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p><b>Artículo 12. Requisitos para la presentación y estructuración de proyectos.</b> Los proyectos de inversión susceptibles de ser financiados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos deberán ser formulados y estructurados de conformidad con las metodologías que determine el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y contar con los estudios y diseños acordes con los lineamientos técnicos establecidos en la normativa vigente para el sector de inversión del proyecto. Dentro de estas metodologías se deberá incluir:</p> <p>1. El costo total del proyecto que incluya: el costo de interventoría, la gerencia del proyecto, gastos de administración fiduciaria, costos de pólizas, la ejecución del proyecto y bolsa de imprevistos.</p> <p>2. Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad que se encargará de la operación y funcionamiento de los bienes a entregar, en el cual se compromete a asumir los gastos de operación y funcionamiento con ingresos de naturaleza permanente durante la ejecución del proyecto.</p> <p>El Gobierno nacional reglamentará y establecerá los requisitos pertinentes y los procedimientos para la presentación y estructuración de proyectos susceptibles a ser financiados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. Esta reglamentación establecerá tiempos y procedimientos claros y precisos para la revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos, así como las entidades responsables de los mismos.</p> <p><b>Parágrafo.</b> Los contribuyentes podrán estructurar proyectos para el Mecanismo Obras por Impuestos. Si los proyectos estructurados son finalmente ejecutados, los costos de estudios y diseños de la estructuración serán reconocidos al contribuyente como parte de los costos totales del proyecto con la previa aprobación de la Entidad Nacional Competente.</p>	<p><b>Artículo 12. Requisitos para la presentación y estructuración de proyectos.</b> Los proyectos de inversión susceptibles de ser financiados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos deberán ser formulados y estructurados de conformidad con las metodologías que determine el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y contar con los estudios y diseños acordes con los lineamientos técnicos establecidos en la normativa vigente para el sector de inversión del proyecto. Dentro de estas metodologías se deberá incluir:</p> <p>1. El costo total del proyecto que incluya: el costo de interventoría, la gerencia del proyecto, gastos de administración fiduciaria, costos de pólizas, la ejecución del proyecto, <u>rubro contingente y gastos de movimientos financieros</u>, <del>bolsa de imprevistos</del>.</p> <p>2. Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad que se encargará de la operación y funcionamiento de los bienes a entregar, en el cual se compromete a asumir los gastos de operación y funcionamiento con ingresos de naturaleza permanente durante la ejecución del proyecto.</p> <p>El Gobierno nacional reglamentará y establecerá los requisitos pertinentes y los procedimientos para la presentación y estructuración de proyectos susceptibles a ser financiados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. Esta reglamentación establecerá tiempos y procedimientos claros y precisos para la revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos, así como las entidades responsables de los mismos.</p> <p><b>Parágrafo.</b> Los contribuyentes podrán estructurar proyectos para el Mecanismo Obras por Impuestos. Si los proyectos estructurados son finalmente ejecutados, los costos de estudios y diseños de la estructuración serán reconocidos al contribuyente como parte de los costos totales del proyecto con la previa aprobación de la Entidad Nacional Competente.</p> <p><u>El contribuyente que estructuró un proyecto y posteriormente desea vincularse a este será priorizado en la vinculación.</u></p>	<p>El mecanismo permite que los contribuyentes estructuren y ejecuten las iniciativas. Se agrega la priorización de proyectos a quien los estructuró el proyecto estructurado si desea vincularse a este.</p> <p>Se modifica el término “bolsa de imprevistos” por “rubro contingente” para mantener coherencia normativa. También se incluyen los gastos de movimientos financieros que se contemplan en todo proyecto.</p>
<p><b>Artículo 13. Matriz de riesgo.</b> Toda iniciativa que se encuentre publicada y viabilizada en el Banco de Proyectos deberá tener una matriz de riesgos basada en la complejidad técnica y presupuestal que represente la obra.</p>	<p><b>Artículo 13. Matriz de riesgo.</b> Toda iniciativa que se encuentre publicada y viabilizada en el Banco de Proyectos deberá tener una matriz de riesgos basada en la complejidad técnica y presupuestal que represente la obra.</p>	<p>Se agrega un párrafo que busca establecer rubros de contingencia proporcional a los niveles de riesgo según el tipo de proyectos. Se entiende que un proyecto de tipo dotación deberá contemplar un porcentaje de rubro contingente menor que el de un tipo de proyecto de infraestructura en el que los riesgos son mayores.</p>

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p>Si se llegaren a materializar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que impliquen un mayor valor en el costo inicial de la obra para el contribuyente, estos serán analizados por la Mesa Técnica de Obras por Impuestos. Así mismo, si se llegaren a presentar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que imposibiliten el desarrollo de la obra, se suspenderá el término inicialmente previsto para la misma, hasta tanto se supere la situación, siempre y cuando estas no se hayan originado en una acción u omisión atribuible al contribuyente.</p>	<p>Si se llegaren a materializar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que impliquen un mayor valor en el costo inicial de la obra para el contribuyente, estos serán analizados por la <u>Comisión Nacional Resolutiva</u> de Obras por Impuestos. Así mismo, si se llegaren a presentar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que imposibiliten el desarrollo de la obra, se suspenderá el término inicialmente previsto para la misma hasta tanto se supere la situación, siempre y cuando estas no se hayan originado en una acción u omisión atribuible al contribuyente.</p> <p><b>Parágrafo.</b> <u>El manual operativo del Mecanismo Obras por Impuestos deberá reglamentar los porcentajes destinados al rubro de contingencia a riesgos. El porcentaje de este rubro de contingencia deberá ser proporcional al tipo de proyectos y sus riesgos.</u></p>	
<p><b>Artículo 14. Mesa Técnica Obras por Impuestos.</b> La Mesa Técnica de Obras por Impuestos será una instancia establecida para resolver situaciones sobrevinientes, extraordinarias o circunstanciales de los proyectos en ejecución dentro del Mecanismo de Obras por Impuestos. La Mesa Técnica de Obras por Impuestos deberá resolver el caso en máximo un mes contados a partir de la manifestación de la situación y estará conformada por los siguientes cuatro (4) miembros, quienes tendrán voz y voto:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un (1) delegado de la DIAN.</li> <li>2. Un (1) delegado del Director del Departamento Nacional de Planeación.</li> <li>3. Un (1) delegado de la entidad nacional competente del nivel directivo en la que se circunscribe el proyecto.</li> <li>4. Un (1) representante del nivel directivo de la Agencia de Renovación del Territorio, quien ejercerá la Secretaría Técnica.</li> </ol> <p>Se tendrán como invitados a un representante del contribuyente que está ejecutando el proyecto de inversión en análisis y, si es pertinente, a un representante de la entidad territorial en la que se está ejecutando el proyecto.</p>	<p><b>Artículo 14. <u>Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos.</u></b> La <del>Mesa Técnica</del> <u>Comisión Nacional Resolutiva</u> de Obras por Impuestos será la <del>una</del> instancia establecida para resolver situaciones sobrevinientes, extraordinarias o circunstanciales <u>que impiden la ejecución, liquidación y/o entrega</u> de los proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos. <del>Esta instancia</del> <u>La Mesa Técnica de Obras por Impuestos</u> deberá resolver el caso <del>los</del> <u>casos allegados</u> en máximo <del>seis meses</del> <u>seis meses</u> contados a partir de la manifestación de la situación y estará conformada por los siguientes cuatro (4) miembros, quienes tendrán voz y voto:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un (1) delegado(a) del <u>Director(a) de la</u> DIAN.</li> <li>2. Un (1) delegado(a) del Director(a) del Departamento Nacional de Planeación.</li> <li>3. Un (1) delegado(a) del nivel directivo de la entidad nacional competente en la que se circunscribe el proyecto.</li> <li>4. Un (1) <u>delegado</u> del nivel directivo de la Agencia de Renovación del Territorio, quien <u>tendrá la función de</u> la Secretaría Técnica.</li> </ol> <p>Se tendrán como invitados <u>con voz pero sin voto</u> a un representante del contribuyente que está ejecutando el proyecto de inversión que se encuentra en análisis, <u>un representante de la fiducia</u> y, si es pertinente, a un representante de la entidad territorial en la que se está ejecutando el proyecto.</p> <p><b>Parágrafo.</b> <u>La participación de una ENC en la Comisión Nacional Resolutiva será de acuerdo al caso a resolver. Las ENC deberán presentar un informe técnico, jurídico y financiero del caso para que la comisión tenga los elementos necesarios para tomar decisiones al respecto.</u></p>	<p>Se ajusta el plazo por petición de la ART y el DNP, se cambia el nombre para darle carácter decisorio y resolutorio a la comisión y se agrega como invitado a la fiducia. Se incluye la función de llevar un análisis técnico, jurídico y financiero del caso a estudiar por la comisión por parte de la ENC por sugerencia del DNP en su concepto técnico.</p>

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p><b>Artículo 15. Funciones de la Mesa Técnica de Obras por Impuestos.</b> La Mesa Técnica de Obras por Impuestos tendrá las siguientes funciones:</p> <p>1. Determinar de acuerdo con los lineamientos y criterios establecidos en el Manual Operativo de Obras por Impuestos, la imposibilidad para seguir ejecutando o entregar a satisfacción el proyecto de inversión y su consecuente desvinculación con el mecanismo con el pago de la obligación tributaria correspondiente, cuando existan circunstancias sobrevinientes no imputables al contribuyente o circunstancias imputables a la administración. En todo caso, los costos en los que haya incurrido el contribuyente para la ejecución del proyecto no serán sujetos de reconocimiento por parte de la Nación.</p> <p>2. Determinar la posibilidad de realizar la cesión del proyecto y la vinculación al mecanismo de aquellos contribuyentes interesados en recibir dicha cesión y que cumplan con los requisitos; lo anterior, de conformidad con el procedimiento y criterios que determine el Manual Operativo del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p> <p>3. Establecer, en caso de ser posible, alternativas de finalización y entrega a satisfacción del proyecto con otras fuentes de financiación.</p>	<p><b>Artículo 15. Funciones de la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos.</b> La Comisión Nacional Resolutiva Mesa Técnica de Obras por Impuestos tendrá las siguientes funciones:</p> <p>1. <u>Establecer disposiciones y condiciones extraordinarias que favorezcan la ejecución y/o entrega a satisfacción de los proyectos que presenten situaciones sobrevinientes, extraordinarias o circunstanciales que impiden la ejecución del proyecto.</u></p> <p>2. Determinar, de acuerdo con los lineamientos y criterios establecidos en el Manual Operativo de Obras por Impuestos, <u>las circunstancias que imposibilitan</u> la ejecución y/o entrega a satisfacción el proyecto de inversión, así como los pasos siguientes para la terminación anticipada del proyecto debidamente justificada y la posterior desvinculación del contribuyente al proyecto y el pago de la obligación tributaria correspondiente <u>por los mecanismos tributarios dispuestos para ello.</u></p> <p><u>El Gobierno nacional reglamentará el tratamiento tributario aplicable en caso de una terminación anticipada de un proyecto. Este tratamiento tributario establecerá las condiciones y proporciones en los que se reconozca el valor ejecutado en el proyecto en la obligación tributaria que tiene el contribuyente.</u></p> <p><u>En todo caso, los gastos y los costos en los que haya incurrido el contribuyente para la ejecución del proyecto no serán sujetos de reconocimiento por parte de la Nación.</u></p> <p><del>2. Determinar la posibilidad y los procedimientos para que el contribuyente ceda el proyecto a otro contribuyente o entidad la vinculación al mecanismo de aquellos contribuyentes interesados en recibir dicha cesión y que cumplan con los requisitos; lo anterior, de conformidad con el procedimiento y criterios que determine el Manual Operativo del Mecanismo de Obras por Impuestos.</del></p> <p>3. Establecer, en caso de ser posible, alternativas de finalización y entrega a satisfacción del proyecto con <u>la concurrencia de</u> otras fuentes de financiación, cesión del proyecto a otro contribuyente que participe del Mecanismo Obras por Impuestos o a una entidad pública que desea ejecutarlo. Esto con el fin de proteger el patrimonio público y cumplirle a las comunidades beneficiadas.</p> <p>4. <u>Emitir actos administrativos que ejecuten las decisiones tomadas en el estudio de cada caso.</u></p> <p>5. <u>Expedir su propio reglamento interno de funcionamiento.</u></p>	<p>Se ajusta la redacción para mayor claridad, se adicionan tres funciones nuevas: una que busca la resolución de proyectos sin la necesidad de ceder o que el contribuyente se desvincule, otra relacionada a la emisión de actos administrativos que ejecuten las decisiones tomadas por la mesa y otra que busca que esta mesa establezca su propio manual interno de funciones tal como recomienda la ART en su concepto.</p> <p>Se incorpora la reglamentación del reconocimiento del valor ejecutado que fue sugerido por el DNP en su concepto técnico.</p>

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<b>Capítulo III: Gobernanza del mecanismo</b>	<b>Capítulo III: Gobernanza del mecanismo</b>	Sin modificaciones.
<p><b>Artículo 16. Entidad responsable del banco de proyectos.</b> La Agencia para la Renovación del Territorio (ART) será la entidad encargada de promover, administrar y sistematizar el Banco de Proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p> <p>La ART, a través del sistema que determine el Departamento Nacional de Planeación, centralizará la información detallada de los proyectos del banco de proyectos, su estado de adjudicación, ejecución y entrega a satisfacción. Esta información deberá ser suministrada de manera completa y oportuna por las Entidades Nacionales Competentes.</p> <p><b>Parágrafo.</b> Las Entidades Nacionales Competentes responsables de la calidad, veracidad, completitud de la información suministrada y del estricto cumplimiento de los términos previstos para el reporte de la información del presente artículo.</p>	<p><b>Artículo 16. Entidad responsable del banco de proyectos.</b> La Agencia para la Renovación del Territorio (ART) será la entidad encargada de promover, administrar y sistematizar el Banco de Proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.</p> <p>La ART, a través del sistema que determine el Departamento Nacional de Planeación, centralizará la información detallada de los proyectos del banco de proyectos, su estado de adjudicación, ejecución y entrega a satisfacción. Esta información deberá ser suministrada de manera completa y oportuna por las Entidades Nacionales Competentes.</p> <p><b>Parágrafo.</b> Las Entidades Nacionales Competentes responsables de la calidad, veracidad, completitud de la información suministrada y del estricto cumplimiento de los términos previstos para el reporte de la información del presente artículo.</p>	Sin modificaciones.
<p><b>Artículo 17. Responsabilidades de las entidades nacionales competentes.</b> Los Ministerios y entidades nacionales competentes según su línea de inversión tendrán las siguientes responsabilidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Entregar la información periódica del estado de avance, ejecución y finalización de los proyectos a la ART y al DNP.</li> <li>Cumplir de manera oportuna con los tiempos de revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos por las entidades territoriales y/o contribuyentes que establezca la reglamentación de esta ley.</li> <li>Cumplir de manera estricta con los tiempos establecidos para los trámites y procedimientos para la vinculación de proyectos y contribuyentes al Mecanismo de Obras por Impuestos.</li> <li>Podrán presentar proyectos al Banco de Proyectos del Mecanismo Obras por Impuestos para el cumplimiento de metas del Plan Nacional de Desarrollo y/o proyectos concordantes con los Planes de Acción para la Transformación Territorial (PATR) en el marco de las líneas de inversión y propósitos establecidos en esta ley.</li> <li>Incluir metas propias relacionadas a la gestión y/o ejecución de proyectos a través del Mecanismo Obras por Impuestos dentro de sus Planes Estratégicos Institucionales.</li> <li>Gestionar la concurrencia de otros recursos y/o proyectos (propios, a través del Mecanismo Obras por Impuestos o de otras fuentes de financiación) complementarios para ampliar el impacto y la transformación territorial integral y/o multidimensional.</li> <li>Cumplir con las competencias relacionadas a la ejecución de proyectos según funciones establecidas en la reglamentación de esta ley.</li> </ol>	<p><b>Artículo 17 Responsabilidades de las entidades nacionales competentes.</b> Los Ministerios y entidades nacionales competentes según su línea de inversión tendrán las siguientes responsabilidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Entregar la información periódica del estado de avance, ejecución y finalización de los proyectos a la ART y al DNP.</li> <li>Cumplir de manera oportuna con los tiempos de revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos por las entidades territoriales y/o contribuyentes que establezca la reglamentación de esta ley.</li> <li>Cumplir de manera estricta con los tiempos establecidos para los trámites y procedimientos para la vinculación de proyectos y contribuyentes al Mecanismo de Obras por Impuestos.</li> <li>Podrán presentar proyectos al Banco de Proyectos del Mecanismo Obras por Impuestos para el cumplimiento de metas del Plan Nacional de Desarrollo y/o proyectos concordantes con los Planes de Acción para la Transformación Territorial (PATR) en el marco de las líneas de inversión y propósitos establecidos en esta ley.</li> <li>Incluir metas propias relacionadas a la gestión y/o ejecución de proyectos a través del Mecanismo Obras por Impuestos dentro de sus Planes Estratégicos Institucionales.</li> <li>Gestionar la concurrencia de otros recursos y/o proyectos (propios, a través del Mecanismo Obras por Impuestos o de otras fuentes de financiación) complementarios para ampliar el impacto y la transformación territorial integral y/o multidimensional.</li> <li>Cumplir con las competencias relacionadas a la ejecución de proyectos según funciones establecidas en la reglamentación de esta ley.</li> </ol>	Se incluye disposiciones de reglamentación de las responsabilidades de las entidades nacionales competentes.

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
8. Otras establecidas por esta ley y su reglamentación.	8. Otras establecidas por esta ley y su reglamentación. <u>Parágrafo.</u> La reglamentación de la presente ley deberá incluir responsabilidades específicas pertinentes para las entidades responsables del Mecanismo de Obras por Impuestos tales como la ART, DNP y la DIAN	
<b>Artículo 18. Mecanismos de transparencia.</b> La Agencia de Renovación del Territorio (ART) deberá publicar el banco de proyectos, su estado de avance y ejecución, así como los contribuyentes vinculados y el monto de los proyectos ejecutados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. La reglamentación de la presente ley deberá establecer los mecanismos de transparencia y veeduría ciudadana que deberán cumplir los contribuyentes y ministerios en la ejecución de los proyectos realizados a través del Mecanismo Obras por Impuestos.	<b>Artículo 18. Mecanismos de transparencia.</b> La Agencia de Renovación del Territorio (ART) deberá publicar el banco de proyectos, su estado de avance y ejecución, así como los contribuyentes vinculados y el monto de los proyectos ejecutados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. La reglamentación de la presente ley deberá establecer los mecanismos de transparencia y veeduría ciudadana que deberán cumplir los contribuyentes y ministerios en la ejecución de los proyectos realizados a través del Mecanismo Obras por Impuestos.	Sin modificaciones.
<b>Artículo 19. Seguimiento y evaluación.</b> El Departamento Nacional de Planeación (DNP) hará seguimiento y evaluación del Mecanismo Obras por Impuestos y su impacto territorial, así como la articulación de proyectos con las metas del Plan Nacional de Desarrollo, los Planes de Desarrollo Territoriales, los PART, los PDET y otros instrumentos de planeación relacionados con el mecanismo y el desarrollo territorial.	<b>Artículo 19. Seguimiento y evaluación.</b> El Departamento Nacional de Planeación (DNP) hará seguimiento y evaluación del Mecanismo Obras por Impuestos y su impacto territorial, así como <u>la posible</u> articulación de proyectos con las metas del Plan Nacional de Desarrollo, los Planes de Desarrollo Territoriales, los PATR, <u>los PISDA</u> , los PDET y otros instrumentos de planeación relacionados con el mecanismo y el desarrollo territorial <u>que le sean pertinentes</u> .	Se agregaron los PISDA por sugerencia de la ART.
<b>Capítulo IV: Disposiciones finales</b>	<b>Capítulo IV: Disposiciones finales</b>	Sin modificaciones.
<b>Artículo 20. Obras por Impuestos de Entidades Territoriales.</b> Las entidades territoriales podrán reglamentar un Mecanismo de Obras por Impuestos como una forma de pago para sus respectivos impuestos territoriales. Este mecanismo podrá emular las disposiciones contenidas en la presente ley y establecer sus propios objetivos y condiciones atendiendo los principios tributarios establecidos en la Constitución y la ley. <b>Parágrafo.</b> La presente autorización se emite sin perjuicio de la facultad de las entidades territoriales para regular formas en pago para tributos de su competencia, en su respectiva jurisdicción territorial.	<b>Artículo 20. Obras por Impuestos de Entidades Territoriales.</b> Las entidades territoriales podrán reglamentar un Mecanismo de Obras por Impuestos como una forma de pago para sus respectivos impuestos territoriales. Este mecanismo podrá emular las disposiciones contenidas en la presente ley y establecer sus propios objetivos y condiciones atendiendo los principios tributarios establecidos en la Constitución y la ley. <b>Parágrafo.</b> La presente autorización se emite sin perjuicio de la facultad de las entidades territoriales para regular formas en pago para tributos de su competencia, en su respectiva jurisdicción territorial.	Sin modificaciones.
<b>Artículo 21. Reglamentación.</b> El Gobierno nacional, en cabeza del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación y el Departamento Administrativo de la Presidencia deberán reglamentar el contenido de la presente ley en un término no mayor a un año después de su promulgación.	<b>Artículo 21. Reglamentación.</b> El Gobierno nacional, en cabeza del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación y el Departamento Administrativo de la Presidencia deberán reglamentar el contenido de la presente ley en un término no mayor a un año después de su promulgación.	Sin modificaciones.

TEXTO APROBADO PRIMER DEBATE	TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE CÁMARA	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE CAMBIOS
<p><b>Artículo 22. Artículo transitorio.</b> los proyectos ejecutados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos que a la fecha de la promulgación de esta ley se encuentren suspendidas o sin liquidación por circunstancias de fuerza mayor o sobrevinientes podrán ser liquidados. El Gobierno nacional establecerá, en un término no mayor a seis (6) meses, las condiciones para que ello tenga lugar.</p>	<p><b>Artículo 22. Artículo transitorio.</b> los proyectos ejecutados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos que a la fecha de la promulgación de esta ley se encuentren suspendidas o sin liquidación por circunstancias de fuerza mayor o sobrevinientes podrán resolver la situación que impide su ejecución o ser liquidados. <u>El Gobierno nacional podrá activar el funcionamiento, disposiciones y facultades de la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos contenidas en la presente Ley de manera excepcional para resolver la situación de suspensión de estos proyectos.</u></p>	<p>Se modifica este artículo para armonizar su redacción conforme al artículo 23: régimen de transición.</p>
	<p><b>Artículo 23. Régimen de transición.</b> <u>Las vinculaciones y los proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos que, a la fecha de entrada en vigencia de la presente ley, se encuentren en fase de vinculación, ejecución, liquidación o entrega, se regirán por el marco legal y reglamentario vigente al momento de su suscripción, sin que les sean aplicables las disposiciones contenidas en esta ley.</u></p> <p><u>Las normas aquí establecidas serán aplicables exclusivamente a las vinculaciones y proyectos que se suscriban a partir de la fecha de promulgación de la presente ley.</u></p> <p><b>Parágrafo.</b> <u>El Gobierno nacional podrá activar el funcionamiento, disposiciones y facultades de la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos contenida en la presente ley de manera excepcional para resolver la situación de los proyectos que a la fecha de su promulgación se encuentren suspendidos o sin liquidación por circunstancias de fuerza mayor o sobrevinientes tal como reza en el artículo 22 de la presente ley.</u></p>	<p>Por recomendaciones de la Mesa Técnica de Obras por Impuestos, se agrega este artículo de régimen de transición para aclarar el alcance de las nuevas disposiciones legales.</p>
<p><b>Artículo 23. Vigencia y derogatorias.</b> La presente ley rige a partir de su promulgación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias y en especial las siguientes: artículo 238 de la Ley 1819 del 2016, el artículo 800-1 del Estatuto Tributario, el artículo 34 de la Ley 2155 de 2021 y el artículo 26 de la Ley 2277 del 2022.</p>	<p><b>Artículo 24. Vigencia y derogatorias.</b> La presente ley rige a partir de su promulgación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias y en especial las siguientes: artículo 238 de la Ley 1819 del 2016, el artículo 800-1 del Estatuto Tributario, el artículo 34 de la Ley 2155 de 2021 y el artículo 26 de la Ley 2277 del 2022.</p>	<p>Sin modificaciones.</p>

### VIII. Conflicto de interés

Dando alcance a lo establecido en el artículo 3° de la Ley 2003 de 2019, “Por la cual se modifica parcialmente la Ley 5ª de 1992”, se hacen las siguientes consideraciones a fin de describir la circunstancias o eventos que podrían generar conflicto de interés en la discusión y votación de la presente iniciativa legislativa, de conformidad con el artículo 286 de la Ley 5ª de 1992, modificado por el artículo 1° de la Ley 2003 de 2019, que reza:

“**Artículo 286. Régimen de conflicto de interés de los Congresistas.** Todos los Congresistas deberán declarar los conflictos de intereses que pudieran surgir en el ejercicio de sus funciones.

*Se entiende como conflicto de interés una situación donde la discusión o votación de un proyecto de ley o acto legislativo o artículo, pueda resultar en un beneficio particular, actual y directo a favor del Congresista.*

- a) *Beneficio particular: aquel que otorga un privilegio o genera ganancias o crea indemnizaciones económicas o elimina obligaciones a favor del Congresista de las que no gozan el resto de los ciudadanos. Modifique normas que afecten investigaciones penales, disciplinarias, fiscales o administrativas a las que se encuentre formalmente vinculado.*

- b) *Beneficio actual: aquel que efectivamente se configura en las circunstancias presentes y existentes al momento en el que el Congresista participa de la decisión.*
  - c) *Beneficio directo: aquel que se produzca de forma específica respecto del Congresista, de su cónyuge, compañero o compañera permanente, o parientes dentro del segundo grado de consanguinidad, segundo de afinidad o primero civil.*
- (...)

Sobre este asunto, la Sala Plena Contenciosa Administrativa del Honorable Consejo de Estado en su Sentencia 02830 del 16 de julio de 2019, M. P. Carlos Enrique Moreno Rubio, señaló que:

*“No cualquier interés configura la causal de desinvestidura en comento, pues se sabe que solo lo será aquél del que se pueda predicar que es directo, esto es, que per se el alegado beneficio, provecho o utilidad encuentre su fuente en el asunto que fue conocido por el legislador; particular, que el mismo sea específico o personal, bien para el Congresista o quienes se encuentren relacionados con él; y actual o inmediato, que concurra para el momento en que ocurrió la participación o votación del Congresista, lo que excluye sucesos contingentes, futuros o imprevisibles. También se tiene noticia que el interés puede ser de cualquier naturaleza, esto es, económico o moral, sin distinción alguna”.*

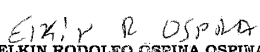
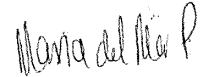


Se estima que la discusión y aprobación del presente proyecto de ley su discusión o aprobación no configura un beneficio particular, actual o directo a favor de un Congresista, de su cónyuge, compañero o compañera permanente o pariente dentro del segundo grado de consanguinidad, segundo de afinidad o primero civil, ya que el desarrollo de derechos consagrados en la Constitución Política, las disposiciones relativas a reglamentar el Mecanismo Obras por Impuestos, no otorga privilegios de ninguna clase, no genera ganancias, no crea indemnizaciones económicas y no elimina obligaciones de ningún tipo.

Es menester señalar, que la descripción de los posibles conflictos de interés que se puedan presentar frente al trámite o votación del presente proyecto de ley, conforme a lo dispuesto en el artículo 291 de la Ley 5ª de 1992 modificado por la Ley 2003 de 2019, no exime al Congresista de identificar causales adicionales en las que pueda estar incurso.

**IX. Proposición**

Con fundamento en las anteriores consideraciones y en cumplimiento de los requisitos establecidos en la Ley 5ª de 1992, los ponentes firmantes presentamos ponencia favorable y solicitamos a los honorables Representantes aprobar el presente informe de ponencia y dar el segundo debate al **Proyecto de Ley número 211 de 2025 Cámara, por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones**, con base en el texto adjunto.

Atentamente,

 <b>ELKIN RODOLFO OSPINA OSPINA</b> Representante a la Cámara Ponente	 <b>MARÍA DEL MAR FIZARRO GARCÍA</b> Representante a la Cámara Ponente
 <b>ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA</b> Representante a la Cámara Ponente	 <b>CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRÁN</b> Representante a la Cámara Ponente

**X. TEXTO PROPUESTO PARA SEGUNDO DEBATE DEL PROYECTO DE LEY NÚMERO 211 DE 2025 CÁMARA**

**PROYECTO DE LEY NÚMERO 211 DE 2025 CÁMARA**

*por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones.*

**El Congreso de Colombia**

**DECRETA:**

**CAPÍTULO I**

**Disposiciones generales**

**Artículo 1º. Objeto.** La presente ley tiene por objeto establecer y desarrollar el marco normativo del Mecanismo de Obras por Impuestos con el fin de impulsar la vinculación de los contribuyentes al desarrollo de proyectos de trascendencia social en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), en los municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana, que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 con el fin de cerrar brechas territoriales en las poblaciones que más lo necesitan.

**Artículo 2º. Obras por Impuestos.** El Mecanismo Obras por Impuestos es una forma de extinción de la obligación tributaria mediante el cual los contribuyentes podrán aplicar hasta el 50% del impuesto a la Renta y Complementarios a través de la inversión directa en proyectos de inversión social.

**Artículo 3º. Ámbito de aplicación.** Podrán acogerse a la presente ley y hacer uso del Mecanismo de Obras por Impuestos las personas naturales y jurídicas obligadas a llevar contabilidad, contribuyentes del impuesto sobre la renta y complementarios que en el año o período gravable inmediatamente anterior obtengan ingresos brutos iguales o superiores a treinta y tres mil seiscientos diez (33.610) UVT.

Los contribuyentes no tendrán derecho a los beneficios establecidos en los artículos 258-1 y demás consagrados en el Estatuto Tributario por los proyectos de obras por impuestos realizados.

Los municipios beneficiarios del Mecanismo Obras por Impuestos serán aquellos ubicados en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 de acuerdo con las proyecciones poblacionales del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

**Artículo 4°. Posibilidades y restricciones para los contribuyentes.** Los contribuyentes tendrán las siguientes posibilidades y restricciones en su participación en el Mecanismo Obras por Impuestos:

1. Varios contribuyentes podrán hacer uso del mecanismo de manera conjunta para la realización de un mismo proyecto con el fin de concurrir recursos.
2. En caso de que el contribuyente no haya tenido ingresos en el año inmediatamente anterior por encontrarse en período improductivo, la Agencia de Renovación del Territorio (ART) podrá autorizar la realización de los proyectos a los que se refiere la presente disposición si el contribuyente puede otorgar garantías suficientes para la ejecución del proyecto, a través de sus vinculados económicos o de entidades financieras o aseguradoras de reconocida idoneidad.
3. Los contribuyentes no podrán realizar proyectos a través del Mecanismo Obras por impuesto a los que se refiere la presente disposición, que correspondan a los que deban ejecutar en virtud de mandato legal, acto administrativo o decisión judicial. Así mismo, no se podrán ejecutar proyectos de infraestructura física que, en consideración al giro ordinario de los negocios realizados por el contribuyente, ya estuviere este en la necesidad u obligación de desarrollar.

**Artículo 5°. Líneas de inversión.** Las líneas de inversión habilitadas para el Mecanismo Obras por Impuestos deberán responder al cierre de brechas territoriales más apremiantes y los proyectos derivados buscarán el mayor impacto social y territorial. El Departamento Nacional de Planeación (DNP) deberá establecer criterios para la priorización de proyectos según líneas de inversión de mayor impacto, urgencia y/o necesidad. Las líneas de inversión son: agua potable y saneamiento básico, energía, salud pública, educación pública, bienes públicos rurales, infraestructura productiva, seguridad y justicia, mitigación y adaptación al cambio climático, gestión del riesgo de desastres, protección y conservación de la biodiversidad, tecnologías de la información y comunicaciones, infraestructura de transporte, infraestructura cultural, infraestructura deportiva y vivienda de interés social rural. La reglamentación de la presente ley establecerá la tipología de inversión y

establecerá los criterios para su priorización según la urgencia, impacto y necesidad territorial.

La Entidad Nacional Competente, según el sector, establecerá los requisitos y procedimientos pertinentes para la presentación de proyectos a través de Obras por Impuestos. Estos requisitos y procedimientos deberán atender los principios de celeridad, eficiencia y complementariedad y deberán responder a las particularidades propias del Mecanismo Obras por Impuestos.

**Artículo 6°. Vinculación al Mecanismo de Obras por Impuestos.** Los contribuyentes podrán optar por cualquiera de las dos opciones (fiducia o convenio) en cualquiera de las líneas de inversión dispuestas para el Mecanismo Obras por Impuestos establecidas en la presente Ley.

El contribuyente deberá seleccionar el proyecto o proyectos a los cuales decide vincular sus obligaciones tributarias, dentro del término que se determine mediante la reglamentación de la presente ley, para lo cual deberá contar con la aprobación de su órgano societario o junta directiva y manifestarlo mediante escrito dirigido al Director General de la DIAN, al Director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), y al Director de la Agencia para la Renovación del Territorio (ART) junto con la propuesta de actualización y posible ajuste del proyecto. La Agencia para la Renovación del Territorio (ART), previo control de viabilidad por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), deberá aprobar la vinculación del contribuyente al mecanismo con el proyecto seleccionado.

En cualquier caso, el contribuyente deberá manifestar su interés de vincularse al Mecanismo de Obras por Impuestos dando cumplimiento a los siguientes requisitos:

- a. Informar a cuál de las opciones desea vincularse con la iniciativa.
- b. Informar todos los gastos de preinversión y mantenimiento, en el caso que aplique.
- c. Presentación de ajuste o actualización al proyecto en caso de ser necesario

**Artículo 7°. Opción Fiducia.** Mediante la opción fiducia los contribuyentes deberán asumir la realización de un proyecto en forma directa mediante la constitución de una fiducia que administre los recursos para la ejecución del proyecto en su totalidad.

El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento aplicable a la opción fiducia en el cual deberá contemplar: cumplimiento del decreto de plazos establecidos para dicha vigencia, cronograma del proyecto, obligaciones para la constitución de la fiducia y la celebración de contratos, condiciones para la entrega de la obra a satisfacción, requisitos y pasos para la extinción de la obligación tributaria, condiciones para determinar la no satisfacción de la obra, los tipos de incumplimiento del proyecto y los procedimientos para el pago de las obligaciones tributarias no extintas y los demás elementos necesarios para la idónea operación de esta opción

dentro del Mecanismo de Obras por Impuestos, garantizando la protección del patrimonio público y el establecimiento de reglas claras para los contribuyentes.

**Parágrafo.** El Gobierno nacional reglamentará el procedimiento y requisitos para la constitución de fiducias cuyo objetivo sea la administración de los recursos de financiación de proyectos de inversión encaminados al mantenimiento y mejoramiento de proyectos entregados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos. Estos proyectos deberán cumplir con el ciclo de viabilidad de proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.

**Artículo 8°. Opción Convenio.** Mediante la opción convenio, los contribuyentes celebrarán un convenio para la ejecución de la obra con las entidades públicas del nivel nacional por los cuales recibirán a cambio Títulos para la Renovación del Territorio (TRT) negociables para el pago del impuesto sobre la renta, en los términos previstos en la presente disposición.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público será la Entidad encargada de la emisión de los correspondientes Títulos para la Renovación del Territorio en contraprestación al cumplimiento de la totalidad de las obligaciones derivadas del convenio celebrado. Los TRT serán emitidos en Unidades de Valor Tributarios (UVT). Una vez utilizados, los Títulos para la Renovación del Territorio computarán dentro de las metas de recaudo de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN). El Gobierno nacional reglamentará las condiciones de los TRT y los requisitos para su emisión y condiciones de negociabilidad.

**Parágrafo 1°.** Los compromisos de inversión adquiridos mediante el Mecanismo de Obras por Impuestos opción convenio no podrán superar el treinta por ciento (30%) del patrimonio contable del contribuyente, para lo cual se tendrá en cuenta el patrimonio del año inmediatamente anterior a la suscripción de los mismos.

**Parágrafo 2°.** El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento y requisitos para que los contribuyentes se vinculen al Mecanismo de Obras por Impuestos mediante la opción convenio, su operación, la ejecución de proyectos. Esta reglamentación deberá contemplar, entre otros, matriz de riesgo y responsabilidades, cesiones, garantías de cumplimiento, contratación de interventorías o la posibilidad de ceder su contratación y demás elementos que brinden seguridad jurídica al contribuyente y la correcta ejecución de los proyectos.

**Parágrafo 3°.** Los proyectos derivados de los convenios celebrados de acuerdo con lo previsto en la presente disposición tendrán el tratamiento tributario y contable que les corresponda según su naturaleza y las normas que resulten aplicables. En tal medida, los convenios se entenderán efectuados en desarrollo de la actividad productora de renta del contribuyente, quien para estos efectos no necesitará

ampliar su objeto social. Sin perjuicio de lo anterior, los proyectos de los convenios no estarán sometidos a retención y/o autorretención en la fuente a título del impuesto sobre la renta y complementarios.

**Artículo 9°. Extinción de la obligación tributaria.** Los contribuyentes podrán extinguir su obligación tributaria por el valor correspondiente a la entrega a satisfacción de hitos funcionales del proyecto ejecutado a través del Mecanismo Obras por Impuestos en la modalidad fiducia como en convenio. Estos hitos funcionales deben estar contemplados en la estructuración del proyecto.

Los proyectos podrán incluir como hitos funcionales la destinación de recursos para el sostenimiento y/o funcionamiento de las obras entregadas por un tiempo máximo de (2) años después de entregada la obra física a satisfacción. La inclusión de rubros para el funcionamiento y sostenimiento dentro de un proyecto deberán ser aprobados por la Entidad Nacional Competente según criterios de necesidad, idoneidad y pertinencia y buscar, en la medida que sea posible, la construcción de capacidades instaladas para la sostenibilidad del proyecto.

**Artículo 10. Cupo CONFIS para Obras por Impuestos.** El Consejo Superior de Política Fiscal (CONFIS) determinará anualmente el cupo máximo destinado para el Mecanismo de Obras por Impuestos para la inversión de proyectos tal como lo dispone esta ley.

En cada vigencia, el cupo CONFIS destinado a obras por Impuestos deberá ser igual o superior al destinado en la vigencia anterior expresado en el porcentaje que este cupo represente en el Producto Interno Bruto. El CONFIS podrá emitir un cupo inferior para obras por impuestos siempre y cuando las condiciones macroeconómicas del país así lo requiera, por lo que deberá justificar esta reducción.

Este cupo será priorizado y distribuido según criterios de priorización establecidos en la reglamentación de la presente ley entre las distintas ZOMAC y/o PDET y de los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 por la Agencia de Renovación del Territorio, previo visto bueno del DNP.

## CAPÍTULO II

### Presentación, estructuración y ejecución de proyectos

**Artículo 11. Estructuración de proyectos.** Los contribuyentes y las entidades públicas de cualquier nivel, podrán a través de la metodología que defina el Departamento Nacional de Planeación (DNP) manifestar ante la Agencia de Renovación del Territorio (ART) su interés de estructurar iniciativas susceptibles de financiación a través del Mecanismo de Obras por Impuestos.

Las iniciativas identificadas en los Planes de Acción para la Transformación Regional (PATR) de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) tendrán prioridad para la financiación a través de este Mecanismo.

**Artículo 12. Requisitos para la presentación y estructuración de proyectos.** Los proyectos de inversión susceptibles de ser financiados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos deberán ser formulados y estructurados de conformidad con las metodologías que determine el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y contar con los estudios y diseños acordes con los lineamientos técnicos establecidos en la normativa vigente para el sector de inversión del proyecto. Dentro de estas metodologías se deberá incluir:

1. El costo total del proyecto que incluya: el costo de interventoría, la gerencia del proyecto, gastos de administración fiduciaria, costos de pólizas, la ejecución del proyecto, rubro contingente y gastos de movimientos financieros.
2. Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad que se encargará de la operación y funcionamiento de los bienes a entregar, en el cual se compromete a asumir los gastos de operación y funcionamiento con ingresos de naturaleza permanente durante la ejecución del proyecto.

El Gobierno nacional reglamentará y establecerá los requisitos pertinentes y los procedimientos para la presentación y estructuración de proyectos susceptibles a ser financiados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. Esta reglamentación establecerá tiempos y procedimientos claros y precisos para la revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos, así como las entidades responsables de los mismos.

**Parágrafo.** Los contribuyentes podrán estructurar proyectos para el Mecanismo Obras por Impuestos. Si los proyectos estructurados son finalmente ejecutados, los costos de estudios y diseños de la estructuración serán reconocidos al contribuyente como parte de los costos totales del proyecto con la previa aprobación de la Entidad Nacional Competente. El contribuyente que estructuró un proyecto y posteriormente desea vincularse a este será priorizado en la vinculación.

**Artículo 13. Matriz de riesgo.** Toda iniciativa que se encuentre publicada y viabilizada en el Banco de Proyectos deberá tener una matriz de riesgos basada en la complejidad técnica y presupuestal que represente la obra.

Si se llegaren a materializar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que impliquen un mayor valor en el costo inicial de la obra para el contribuyente, estos serán analizados por la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos. Así mismo, si se llegaren a presentar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante

la estructuración del proyecto que imposibiliten el desarrollo de la obra, se suspenderá el término inicialmente previsto para la misma hasta tanto se supere la situación, siempre y cuando estas no se hayan originado en una acción u omisión atribuible al contribuyente.

**Parágrafo.** El manual operativo del Mecanismo Obras por Impuestos deberá reglamentar los porcentajes destinados al rubro de contingencia a riesgos. El porcentaje de este rubro de contingencia deberá ser proporcional al tipo de proyectos y sus riesgos.

**Artículo 14. Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos.** La Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos será la instancia establecida para resolver situaciones sobrevinientes, extraordinarias o circunstanciales que impiden la ejecución, liquidación y/o entrega de los proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos. Esta instancia deberá resolver los casos allegados en máximo seis meses contados a partir de la manifestación de la situación y estará conformada por los siguientes cuatro (4) miembros, quienes tendrán voz y voto:

1. Un (1) delegado(a) del Director(a) de la DIAN.
2. Un (1) delegado(a) del Director(a) del Departamento Nacional de Planeación.
3. Un (1) delegado(a) del nivel directivo de la entidad nacional competente en la que se circunscribe el proyecto.
4. Un (1) delegado del nivel directivo de la Agencia de Renovación del Territorio, quien tendrá la función de la Secretaría Técnica.

Se tendrán como invitados con voz pero sin voto a un representante del contribuyente que está ejecutando el proyecto de inversión que se encuentra en análisis, un representante de la fiducia y, si es pertinente, a un representante de la entidad territorial en la que se está ejecutando el proyecto.

**Parágrafo.** La participación de una ENC en la Comisión Nacional Resolutiva será de acuerdo al caso a resolver. Las ENC deberán presentar un informe técnico, jurídico y financiero del caso para que la comisión tenga los elementos necesarios para tomar decisiones al respecto.

**Artículo 15. Funciones de la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos.** La Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos tendrá las siguientes funciones:

1. Establecer disposiciones y condiciones extraordinarias que favorezcan la ejecución y/o entrega a satisfacción de los proyectos que presenten situaciones sobrevinientes, extraordinarias o circunstanciales que impiden la ejecución del proyecto.
2. Determinar, de acuerdo con los lineamientos y criterios establecidos en el Manual Operativo de Obras por Impuestos, las circunstancias que imposibilitan la ejecución y/o entrega a satisfacción el proyecto de inversión, así como

los pasos siguientes para la terminación anticipada del proyecto debidamente justificada y la posterior desvinculación del contribuyente al proyecto y el pago de la obligación tributaria correspondiente por los mecanismos tributarios dispuestos para ello.

El Gobierno nacional reglamentará el tratamiento tributario aplicable en caso de una terminación anticipada de un proyecto. Este tratamiento tributario establecerá las condiciones y proporciones en los que se reconozca el valor ejecutado en el proyecto en la obligación tributaria que tiene el contribuyente.

3. Establecer, en caso de ser posible, alternativas de finalización y entrega a satisfacción del proyecto con la concurrencia de otras fuentes de financiación, cesión del proyecto a otro contribuyente que participe del Mecanismo Obras por Impuestos o a una entidad pública que desea ejecutarlo. Esto con el fin de proteger el patrimonio público y cumplirle a las comunidades beneficiadas.
4. Emitir actos administrativos que ejecuten las decisiones tomadas en el estudio de cada caso.
5. Expedir su propio reglamento interno de funcionamiento.

### CAPÍTULO III

#### Gobernanza del mecanismo

**Artículo 16. Entidad responsable del banco de proyectos.** La Agencia para la Renovación del Territorio (ART) será la entidad encargada de promover, administrar y sistematizar el Banco de Proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.

La ART, a través del sistema que determine el Departamento Nacional de Planeación, centralizará la información detallada de los proyectos del banco de proyectos, su estado de adjudicación, ejecución y entrega a satisfacción. Esta información deberá ser suministrada de manera completa y oportuna por las Entidades Nacionales Competentes.

**Parágrafo.** Las Entidades Nacionales Competentes responsables de la calidad, veracidad, completitud de la información suministrada y del estricto cumplimiento de los términos previstos para el reporte de la información del presente artículo.

**Artículo 17. Responsabilidades de las entidades nacionales competentes.** Los Ministerios y entidades nacionales competentes según su línea de inversión tendrán las siguientes responsabilidades:

1. Entregar la información periódica del estado de avance, ejecución y finalización de los proyectos a la ART y al DNP.
2. Cumplir de manera oportuna con los tiempos de revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos por las entidades territoriales y/o contribuyentes que establezca la reglamentación de esta ley.
3. Cumplir de manera estricta con los tiempos establecidos para los trámites y

procedimientos para la vinculación de proyectos y contribuyentes al Mecanismo de Obras por Impuestos.

4. Podrán presentar proyectos al Banco de Proyectos del Mecanismo Obras por Impuestos para el cumplimiento de metas del Plan Nacional de Desarrollo y/o proyectos concordantes con los Planes de Acción para la Transformación Territorial (PATR) en el marco de las líneas de inversión y propósitos establecidos en esta ley.
5. Incluir metas propias relacionadas a la gestión y/o ejecución de proyectos a través del Mecanismo Obras por Impuestos dentro de sus Planes Estratégicos Institucionales.
6. Gestionar la concurrencia de otros recursos y/o proyectos (propios, a través del Mecanismo Obras por Impuestos o de otras fuentes de financiación) complementarios para ampliar el impacto y la transformación territorial integral y/o multidimensional.
7. Cumplir con las competencias relacionadas a la ejecución de proyectos según funciones establecidas en la reglamentación de esta ley.
8. Otras establecidas por esta ley y su reglamentación.

**Parágrafo.** La reglamentación de la presente ley deberá incluir responsabilidades específicas pertinentes para las entidades responsables del Mecanismo de Obras por Impuestos tales como la ART, DNP y la DIAN.

**Artículo 18. Mecanismos de transparencia.** La Agencia de Renovación del Territorio (ART) deberá publicar el banco de proyectos, su estado de avance y ejecución, así como los contribuyentes vinculados y el monto de los proyectos ejecutados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. La reglamentación de la presente ley deberá establecer los mecanismos de transparencia y veeduría ciudadana que deberán cumplir los contribuyentes y ministerios en la ejecución de los proyectos realizados a través del Mecanismo Obras por Impuestos.

**Artículo 19. Seguimiento y evaluación.** El Departamento Nacional de Planeación (DNP) hará seguimiento y evaluación del Mecanismo Obras por Impuestos y su impacto territorial, así como la posible articulación de proyectos con las metas del Plan Nacional de Desarrollo, los Planes de Desarrollo Territoriales, los PATR, los PISDA, los PDET y otros instrumentos de planeación relacionados con el mecanismo y el desarrollo territorial que le sean pertinentes.

### CAPÍTULO IV

#### Disposiciones finales

**Artículo 20. Obras por Impuestos de Entidades Territoriales.** Las entidades territoriales podrán reglamentar un Mecanismo de Obras por Impuestos

como una forma de pago para sus respectivos impuestos territoriales. Este mecanismo podrá emular las disposiciones contenidas en la presente ley y establecer sus propios objetivos y condiciones atendiendo los principios tributarios establecidos en la Constitución y la ley.

**Parágrafo.** La presente autorización se emite sin perjuicio de la facultad de las entidades territoriales para regular formas en pago para tributos de su competencia, en su respectiva jurisdicción territorial.

**Artículo 21. Reglamentación.** El Gobierno nacional, en cabeza del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación y el Departamento Administrativo de la Presidencia deberán reglamentar el contenido de la presente Ley en un término no mayor a un año después de su promulgación.

**Artículo 22. Artículo transitorio.** Los proyectos ejecutados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos que a la fecha de la promulgación de esta ley se encuentren suspendidas o sin liquidación por circunstancias de fuerza mayor o sobrevenientes podrán resolver la situación que impide su ejecución o ser liquidados. El Gobierno nacional podrá activar el funcionamiento, disposiciones y facultades de la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos contenidas en la presente ley de manera excepcional para resolver la situación de suspensión de estos proyectos.


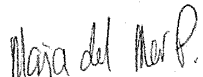


**Artículo 23. Régimen de transición.** Las vinculaciones y los proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos que, a la fecha de entrada en vigencia de la presente ley, se encuentren en fase de vinculación, ejecución, liquidación o entrega, se regirán por el marco legal y reglamentario vigente al momento de su suscripción, sin que les sean aplicables las disposiciones contenidas en esta ley.

Las normas aquí establecidas serán aplicables exclusivamente a las vinculaciones y proyectos que se suscriban a partir de la fecha de promulgación de la presente ley.

**Parágrafo.** El Gobierno nacional podrá activar el funcionamiento, disposiciones y facultades de la Comisión Nacional Resolutiva de Obras por Impuestos contenida en la presente ley de manera excepcional para resolver la situación de los proyectos que a la fecha de su promulgación se encuentren suspendidos o sin liquidación por circunstancias de fuerza mayor o sobrevenientes tal como reza en el artículo 22 de la presente ley.

**Artículo 24. Vigencia y derogatorias.** La presente ley rige a partir de su promulgación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias y en especial las siguientes: artículo 238 de la Ley 1819 del 2016, el artículo 800-1 del Estatuto Tributario, el artículo 34 de la Ley 2155 de 2021 y el artículo 26 de la Ley 2277 del 2022.

Cordialmente,

 <b>ELKIN RODOLFO OSPINA OSPINA</b> Representante a la Cámara Ponente	 <b>MARÍA DEL MAR PIZARRO GARCÍA</b> Representante a la Cámara Ponente
 <b>ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA</b> Representante a la Cámara Ponente	 <b>CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRÁN</b> Representante a la Cámara Ponente

**CÁMARA DE REPRESENTANTES - COMISIÓN TERCERA  
 CONSTITUCIONAL PERMANENTE  
 (ASUNTOS ECONÓMICOS)**

Bogotá D.C., 18 de marzo de 2026. En la fecha se recibió en esta Secretaría el Informe de Ponencia positiva para Segundo Debate del Proyecto de Ley No.211 de 2025 Cámara, "POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE EL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", suscrito por los Honorables Representantes a la Cámara ELKIN RODOLFO OSPINA OSPINA, MARÍA DEL MAR PIZARRO GARCÍA, CARLOS ARTURO VALLEJO BELTRÁN, ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA, y se remite a la Secretaría General de la Corporación para su respectiva publicación en la Gaceta del Congreso, tal y como lo ordena el artículo 156 de la Ley 5ª de 1992.

La Secretaria General,

  
**ELIZABETH MARTÍNEZ BARRERA**

Bogotá, D.C. 18 de marzo de 2026.

De conformidad con el artículo 165 de la Ley 5ª de 1992. "Reglamento del Congreso autorizamos el presente informe".

**WILMER YAIR CASTELLANOS HERNÁNDEZ  
 PRESIDENTE**

  
**ELIZABETH MARTÍNEZ BARRERA  
 SECRETARIA GENERAL**

**TEXTO APROBADO EN PRIMER DEBATE  
 POR LA COMISIÓN TERCERA DE LA  
 CÁMARA DE REPRESENTANTES, EN  
 SESIÓN ORDINARIA DEL DÍA MIÉRCOLES  
 CINCO (5) DE NOVIEMBRE DE DOS MIL  
 VEINTICINCO (2025)**

**PROYECTO DE LEY NÚMERO 211 DE 2025  
 CÁMARA**

por medio del cual se establece el Mecanismo de Obras por Impuestos y se dictan otras disposiciones.

**El Congreso de Colombia**

**DECRETA:**

**CAPÍTULO I**

**Disposiciones generales**

**Artículo 1º. Objeto:** La presente ley tiene por objeto establecer y desarrollar el marco normativo del Mecanismo de Obras por Impuestos con el fin de impulsar la vinculación de los contribuyentes al desarrollo de proyectos de trascendencia social en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), en los municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en

los departamentos que conforman la Amazonía colombiana, que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 con el fin de cerrar brechas territoriales en las poblaciones que más lo necesitan.

**Artículo 2°. Obras por Impuestos.** El Mecanismo Obras por Impuestos es una forma de pago de la obligación tributaria mediante el cual los contribuyentes podrán aplicar en el impuesto a la Renta y Complementarios a través de la inversión directa en proyectos de inversión social.

**Artículo 3°. Ámbito de aplicación.** Podrán acogerse a la presente Ley y hacer uso del Mecanismo de Obras por Impuestos las personas naturales y jurídicas obligadas a llevar contabilidad, contribuyentes del impuesto sobre la renta y complementarios que en el año o período gravable inmediatamente anterior obtengan ingresos brutos iguales o superiores a treinta y tres mil seiscientos diez (33.610) UVT.

Los contribuyentes no tendrán derecho a los beneficios establecidos en los artículos 258-1 y demás consagrados en el Estatuto Tributario por los proyectos de obras por impuestos realizados.

Los municipios beneficiarios del Mecanismo Obras por Impuestos serán aquellos ubicados en las Zonas más Afectadas por el Conflicto Armado (ZOMAC), municipios con Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) y en los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 de acuerdo con las proyecciones poblacionales del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

**Artículo 4°. Posibilidades y restricciones para los contribuyentes.** Los contribuyentes tendrán las siguientes posibilidades y restricciones en su participación en el Mecanismo Obras por Impuestos:

1. Varios contribuyentes podrán hacer uso del mecanismo de manera conjunta para la realización de un mismo proyecto con el fin de concurrir recursos.
2. En caso de que el contribuyente no haya tenido ingresos en el año inmediatamente anterior por encontrarse en período improductivo, la Agencia de Renovación del Territorio (ART) podrá autorizar la realización de los proyectos a los que se refiere la presente disposición si el contribuyente puede otorgar garantías suficientes para la ejecución del proyecto, a través de sus vinculados económicos o de entidades financieras o aseguradoras de reconocida idoneidad.
3. Los contribuyentes no podrán realizar proyectos a través del Mecanismo Obras

por impuesto a los que se refiere la presente disposición, que correspondan a los que deban ejecutar en virtud de mandato legal, acto administrativo o decisión judicial. Así mismo, no se podrán ejecutar proyectos de infraestructura física que, en consideración al giro ordinario de los negocios realizados por el contribuyente, ya estuviere en la necesidad u obligación de desarrollar.

**Artículo 5°. Líneas de inversión.** Las líneas de inversión habilitadas para el Mecanismo Obras por Impuestos deberán responder al cierre de brechas territoriales más apremiantes y los proyectos derivados buscarán el mayor impacto social y territorial. El Departamento Nacional de Planeación (DNP) deberá establecer criterios para la priorización de proyectos según líneas de inversión de mayor impacto, urgencia y/o necesidad. Las líneas de inversión son: agua potable y saneamiento básico, energía, salud pública, educación pública, bienes públicos rurales, infraestructura productiva, seguridad y justicia, mitigación y adaptación al cambio climático, gestión del riesgo, protección y conservación de la biodiversidad, tecnologías de la información y comunicaciones, infraestructura de transporte, infraestructura cultural, infraestructura deportiva y vivienda de interés social rural.

La Entidad Nacional Competente, según el sector, establecerá los requisitos y procedimientos pertinentes para la presentación de proyectos a través de Obras por Impuestos. Estos requisitos y procedimientos deberán atender los principios de celeridad, eficiencia y complementariedad y deberán responder a las particularidades propias del Mecanismo Obras por Impuestos.

**Artículo 6°. Vinculación al Mecanismo de Obras por Impuestos.** Los contribuyentes podrán optar por cualquiera de las dos opciones dispuestas para el Mecanismo Obras por Impuestos establecidas en la presente ley.

El contribuyente deberá seleccionar el proyecto o proyectos a los cuales decide vincular sus obligaciones tributarias, dentro del término que se determine mediante la reglamentación de la presente ley, para lo cual deberá contar con la aprobación de su junta directiva y manifestarlo mediante escrito dirigido al Director General de la DIAN, al Director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), y al Director de la Agencia para la Renovación del Territorio (ART) junto con la propuesta de actualización y posible ajuste del proyecto. La Agencia para la Renovación del Territorio (ART), previo control de viabilidad por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), deberá aprobar la vinculación del contribuyente al mecanismo con el proyecto seleccionado.

En cualquier caso, el contribuyente deberá manifestar su interés de vincularse al Mecanismo de Obras por Impuestos dando cumplimiento a los siguientes requisitos:

1. Informar a cuál de las opciones desea vincularse con la iniciativa.
2. Informar todos los gastos de preinversión y mantenimiento, en el caso que aplique.
3. Presentación de ajuste o actualización al proyecto en caso de ser necesario.

**Artículo 7°. Opción Fiducia.** Mediante la opción fiducia los contribuyentes deberán asumir la realización de la obra en forma directa mediante la constitución de una fiducia que administre los recursos para la ejecución del proyecto en su totalidad.

El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento aplicable a la opción fiducia en el cual deberá contemplar: cumplimiento del decreto de plazos establecidos para dicha vigencia, cronograma del proyecto, obligaciones para la constitución de la fiducia y la celebración de contratos, condiciones para la entrega de la obra a satisfacción, requisitos y pasos para la extinción de la obligación tributaria, condiciones para determinar la no satisfacción de la obra, los tipos de incumplimiento del proyecto y los procedimientos para el pago de las obligaciones tributarias no extintas y los demás elementos necesarios para la idónea operación de esta opción dentro del Mecanismo de Obras por Impuestos, garantizando la protección del patrimonio público y el establecimiento de reglas claras para los contribuyentes.

**Parágrafo.** El Gobierno nacional reglamentará el procedimiento y requisitos para la constitución de fiducias cuyo objetivo sea la financiación de proyectos de inversión encaminados al mantenimiento y mejoramiento de proyectos entregados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos. Estos proyectos deberán cumplir con el ciclo de viabilidad de proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.

**Artículo 8°. Opción Convenio.** Mediante la opción convenio, los contribuyentes celebrarán un convenio para la ejecución de la obra con las entidades públicas del nivel nacional por los cuales recibirán a cambio Títulos para la Renovación del Territorio (TRT) negociables para el pago del impuesto sobre la renta, en los términos previstos en la presente disposición.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público será la Entidad encargada de la emisión de los correspondientes Títulos para la Renovación del Territorio en contraprestación al cumplimiento de la totalidad de las obligaciones derivadas del convenio celebrado. Los TRT serán emitidos en Unidades de Valor Tributarios (UVT). Una vez utilizados, los Títulos para la Renovación del Territorio computarán dentro de las metas de recaudo de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN). El Gobierno nacional reglamentará las condiciones de los TRT y los requisitos para su emisión y condiciones de negociabilidad.

**Parágrafo primero.** Los compromisos de inversión adquiridos mediante el Mecanismo de

Obras por Impuestos opción convenio no podrán superar el treinta por ciento (30%) del patrimonio contable del contribuyente, para lo cual se tendrá en cuenta el patrimonio del año inmediatamente anterior a la suscripción de los mismos.

**Parágrafo segundo.** El Gobierno nacional deberá reglamentar el procedimiento y requisitos para que los contribuyentes se vinculen al Mecanismo de Obras por Impuestos mediante la opción convenio, su operación, la ejecución de proyectos. Esta reglamentación deberá contemplar, entre otros, matriz de riesgo y responsabilidades, cesiones, garantías de cumplimiento y demás elementos que brinden seguridad jurídica al contribuyente y la correcta ejecución de los proyectos.

**Parágrafo tercero.** Los proyectos derivados de los convenios celebrados de acuerdo con lo previsto en la presente disposición tendrán el tratamiento tributario y contable que les corresponda según su naturaleza y las normas que resulten aplicables. En tal medida, los convenios se entenderán efectuados en desarrollo de la actividad productora de renta del contribuyente, quien para estos efectos no necesitará ampliar su objeto social. Sin perjuicio de lo anterior, los proyectos de los convenios no estarán sometidos a retención y/o autorretención en la fuente a título del impuesto sobre la renta y complementarios.

**Artículo 9°. Extinción de la obligación tributaria.** Los contribuyentes podrán extinguir su obligación tributaria por el valor correspondiente a la entrega a satisfacción de hitos funcionales del proyecto ejecutado a través del Mecanismo Obras por Impuestos. Estos hitos funcionales deben estar contemplados en la estructuración del proyecto.

Los proyectos podrán incluir como hitos funcionales la destinación de recursos para el sostenimiento y/o funcionamiento de las obras entregadas por un tiempo máximo de (5) años después de entregada la obra física a satisfacción.

**Artículo 10. Cupo CONFIS para Obras por Impuestos.** El Consejo Superior de Política Fiscal (CONFIS) determinará anualmente el cupo máximo destinado para el Mecanismo de Obras por Impuestos para la inversión de proyectos tal como lo dispone esta ley.

En cada vigencia, el cupo CONFIS destinado a obras por Impuestos deberá ser igual o superior al destinado en la vigencia anterior expresado en el porcentaje que este cupo represente en el Producto Interno Bruto. El CONFIS podrá emitir un cupo inferior para obras por impuestos siempre y cuando las condiciones macroeconómicas del país así lo requieran, por lo que deberá justificar esta reducción.

Este cupo será priorizado y distribuido entre las distintas ZOMAC y/o PDET y de los departamentos que conforman la Amazonía colombiana que cuenten con una población inferior a ochenta y cinco mil (85.000) habitantes, tal y como lo certifique la autoridad competente a treinta y uno (31) de diciembre de 2024 por la Agencia de Renovación del Territorio, previo visto bueno del DNP.

## CAPÍTULO II

### **Presentación, estructuración y ejecución de proyectos**

**Artículo 11. Estructuración de proyectos.** Los contribuyentes y las entidades públicas de cualquier nivel, podrán a través de la metodología que defina el Departamento Nacional de Planeación (DNP) manifestar ante la Agencia de Renovación del Territorio (ART) su interés de estructurar iniciativas susceptibles de financiación a través del Mecanismo de Obras por Impuestos.

Las iniciativas identificadas en los Planes de Acción para la Transformación Regional (PATR) de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) tendrán prioridad para la financiación a través de este Mecanismo.

**Artículo 12. Requisitos para la presentación y estructuración de proyectos.** Los proyectos de inversión susceptibles de ser financiados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos deberán ser formulados y estructurados de conformidad con las metodologías que determine el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y contar con los estudios y diseños acordes con los lineamientos técnicos establecidos en la normativa vigente para el sector de inversión del proyecto. Dentro de estas metodologías se deberá incluir:

1. El costo total del proyecto que incluya: el costo de interventoría, la gerencia del proyecto, gastos de administración fiduciaria, costos de pólizas, la ejecución del proyecto y bolsa de imprevistos.
2. Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad que se encargará de la operación y funcionamiento de los bienes a entregar, en el cual se compromete a asumir los gastos de operación y funcionamiento con ingresos de naturaleza permanente durante la ejecución del proyecto.

El Gobierno nacional reglamentará y establecerá los requisitos pertinentes y los procedimientos para la presentación y estructuración de proyectos susceptibles a ser financiados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. Esta reglamentación establecerá tiempos y procedimientos claros y precisos para la revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos, así como las entidades responsables de los mismos.

**Parágrafo.** Los contribuyentes podrán estructurar proyectos para el Mecanismo Obras por Impuestos. Si los proyectos estructurados son finalmente ejecutados, los costos de estudios y diseños de la estructuración serán reconocidos al contribuyente como parte de los costos totales del proyecto con la previa aprobación de la Entidad Nacional Competente.

**Artículo 13. Matriz de riesgo.** Toda iniciativa que se encuentre publicada y viabilizada en el Banco de Proyectos deberá tener una matriz de riesgos

basada en la complejidad técnica y presupuestal que represente la obra.

Si se llegaren a materializar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que impliquen un mayor valor en el costo inicial de la obra para el contribuyente, estos serán analizados por la Mesa Técnica de Obras por Impuestos. Así mismo, si se llegaren a presentar situaciones que no fueron previstas en la matriz de riesgos durante la estructuración del proyecto que imposibiliten el desarrollo de la obra, se suspenderá el término inicialmente previsto para la misma, hasta tanto se supere la situación, siempre y cuando estas no se hayan originado en una acción u omisión atribuible al contribuyente.

**Artículo 14. Mesa Técnica Obras por Impuestos.** La Mesa Técnica de Obras por Impuestos será una instancia establecida para resolver situaciones sobrevinientes, extraordinarias o circunstanciales de los proyectos en ejecución dentro del Mecanismo de Obras por Impuestos. La Mesa Técnica de Obras por Impuestos deberá resolver el caso en máximo un mes contado a partir de la manifestación de la situación y estará conformada por los siguientes cuatro (4) miembros, quienes tendrán voz y voto:

1. Un (1) delegado de la DIAN.
2. Un (1) delegado del Director del Departamento Nacional de Planeación.
3. Un (1) delegado de la entidad nacional competente del nivel directivo en la que se circunscribe el proyecto.
4. Un (1) representante del nivel directivo de la Agencia de Renovación del Territorio, quien ejercerá la Secretaría Técnica.

Se tendrán como invitados a un representante del contribuyente que está ejecutando el proyecto de inversión en análisis y, si es pertinente, a un representante de la entidad territorial en la que se está ejecutando el proyecto.

**Artículo 15. Funciones de la Mesa Técnica de Obras por Impuestos.** La Mesa Técnica de Obras por Impuestos tendrá las siguientes funciones:

1. Determinar de acuerdo con los lineamientos y criterios establecidos en el Manual Operativo de Obras por Impuestos, la imposibilidad para seguir ejecutando o entregar a satisfacción el proyecto de inversión y su consecuente desvinculación con el mecanismo con el pago de la obligación tributaria correspondiente, cuando existan circunstancias sobrevinientes no imputables al contribuyente o circunstancias imputables a la administración. En todo caso, los costos en los que haya incurrido el contribuyente para la ejecución del proyecto no serán sujetos de reconocimiento por parte de la Nación.
2. Determinar la posibilidad de realizar la cesión del proyecto y la vinculación al

*mecanismo de aquellos contribuyentes interesados en recibir dicha cesión y que cumplan con los requisitos; lo anterior, de conformidad con el procedimiento y criterios que determine el Manual Operativo del Mecanismo de Obras por Impuestos.*

3. *Establecer, en caso de ser posible, alternativas de finalización y entrega a satisfacción del proyecto con otras fuentes de financiación.*

### CAPÍTULO III

#### **Gobernanza del Mecanismo**

**Artículo 16. Entidad responsable del banco de proyectos.** *La Agencia para la Renovación del Territorio (ART) será la entidad encargada de promover, administrar y sistematizar el Banco de Proyectos del Mecanismo de Obras por Impuestos.*

*La ART, a través del sistema que determine el Departamento Nacional de Planeación, centralizará la información detallada de los proyectos del banco de proyectos, su estado de adjudicación, ejecución y entrega a satisfacción. Esta información deberá ser suministrada de manera completa y oportuna por las Entidades Nacionales Competentes.*

**Parágrafo.** *Las Entidades Nacionales Competentes responsables de la calidad, veracidad, completitud de la información suministrada y del estricto cumplimiento de los términos previstos para el reporte de la información del presente artículo.*

**Artículo 17. Responsabilidades de las entidades nacionales competentes.** *Los Ministerios y entidades nacionales competentes según su línea de inversión tendrán las siguientes responsabilidades:*

1. *Entregar la información periódica del estado de avance, ejecución y finalización de los proyectos a la ART y al DNP.*
2. *Cumplir de manera oportuna con los tiempos de revisión, devolución y aceptación de los proyectos propuestos por las entidades territoriales y/o contribuyentes que establezca la reglamentación de esta ley.*
3. *Cumplir de manera estricta con los tiempos establecidos para los trámites y procedimientos para la vinculación de proyectos y contribuyentes al Mecanismo de Obras por Impuestos.*
4. *Podrán presentar proyectos al Banco de Proyectos del Mecanismo Obras por Impuestos para el cumplimiento de metas del Plan Nacional de Desarrollo y/o proyectos concordantes con los Planes de Acción para la Transformación Territorial (PATR) en el marco de las líneas de inversión y propósitos establecidos en esta ley.*
5. *Incluir metas propias relacionadas a la gestión y/o ejecución de proyectos a través del Mecanismo Obras por Impuestos dentro de sus Planes Estratégicos Institucionales.*

6. *Gestionar la concurrencia de otros recursos y/o proyectos (propios, a través del Mecanismo Obras por Impuestos o de otras fuentes de financiación) complementarios para ampliar el impacto y la transformación territorial integral y/o multidimensional.*
7. *Cumplir con las competencias relacionadas a la ejecución de proyectos según funciones establecidas en la reglamentación de esta ley.*
8. *Otras establecidas por esta ley y su reglamentación.*

**Artículo 18. Mecanismos de transparencia.** *La Agencia de Renovación del Territorio (ART) deberá publicar el banco de proyectos, su estado de avance y ejecución, así como los contribuyentes vinculados y el monto de los proyectos ejecutados a través del Mecanismo Obras por Impuestos. La reglamentación de la presente ley deberá establecer los mecanismos de transparencia y veeduría ciudadana que deberán cumplir los contribuyentes y ministerios en la ejecución de los proyectos realizados a través del Mecanismo Obras por Impuestos.*

**Artículo 19. Seguimiento y evaluación.** *El Departamento Nacional de Planeación (DNP) hará seguimiento y evaluación del Mecanismo Obras por Impuestos y su impacto territorial, así como la articulación de proyectos con las metas del Plan Nacional de Desarrollo, los Planes de Desarrollo Territoriales, los PART, los PDET y otros instrumentos de planeación relacionados con el mecanismo y el desarrollo territorial.*

### CAPÍTULO IV

#### **Disposiciones finales**

**Artículo 20. Obras por Impuestos de Entidades Territoriales.** *Las entidades territoriales podrán reglamentar un Mecanismo de Obras por Impuestos como una forma de pago para sus respectivos impuestos territoriales. Este mecanismo podrá emular las disposiciones contenidas en la presente ley y establecer sus propios objetivos y condiciones atendiendo los principios tributarios establecidos en la Constitución y la ley.*

**Parágrafo.** *La presente autorización se emite sin perjuicio de la facultad de las entidades territoriales para regular formas en pago para tributos de su competencia, en su respectiva jurisdicción territorial.*

**Artículo 21. Reglamentación.** *El Gobierno nacional, en cabeza del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación y el Departamento Administrativo de la Presidencia deberán reglamentar el contenido de la presente Ley en un término no mayor a un año después de su promulgación.*

**Artículo 22. Artículo transitorio.** *Los proyectos ejecutados a través del Mecanismo de Obras por Impuestos que a la fecha de la promulgación de esta ley se encuentren suspendidas o sin liquidación por circunstancias de fuerza mayor o sobrevinientes*

*podrán ser liquidados. El Gobierno Nacional establecerá, en un término no mayor a seis (6) meses, las condiciones para que ello tenga lugar.*

**Artículo 23. Vigencia y derogatorias.** *La presente ley rige a partir de su promulgación y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias y en especial las siguientes: artículo 238 de la Ley 1819 del 2016, el artículo 800-1 del Estatuto Tributario, el artículo 34 de la Ley 2155 de 2021 y el artículo 26 de la Ley 2277 del 2022.*

CÁMARA DE REPRESENTANTES. - COMISIÓN TERCERA DE LA CÁMARA DE REPRESENTANTES, miércoles cinco (5) de noviembre de dos mil veinticinco (2025); - En Sesión de la fecha fue aprobado en primer debate en los términos anteriores y con modificaciones, el Proyecto de Ley N°211 de 2025 Cámara, "POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECE EL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", previo anuncio de su votación en Sesión Ordinaria de la Comisión Tercera de la Cámara de Representantes, el día martes cuatro (4) de noviembre de dos mil veinticinco (2025), en cumplimiento del artículo 8º del Acto Legislativo 01 de 2003.

Lo anterior con el fin de que el citado proyecto de ley, siga su curso legal en Segundo Debate, en las Plenaria de la Honorable Cámara de Representantes./.

**WILMER YAIR CASTELLANOS HERNÁNDEZ**  
Presidente

**ELIZABETH MARTÍNEZ BARRERA**  
Secretaria General