EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO "TRANSMILENIO S.A."

Resolución Número 146 (Marzo 29 de 2019)

"Por la cual se adopta el documento "T-DS-013 Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – Estaciones troncal NQS Central Sistema TransMilenio" de la Dirección Técnica de Seguridad"

EL JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO "TRANSMILENIO S.A.".

En ejercicio de sus facultades conferidas mediante la Resolución 143 del 2 de marzo de 2016, y

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo señalado en el artículo segundo del Acuerdo 4 de 1999, corresponde a TRANS-MILENIO S.A., la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor.

Que cumpliendo con lo ordenado en el parágrafo único del artículo 1º de la Ley 87 de 1993, se adoptó el Manual de Procedimientos de TRANSMILENIO S.A.

Que siendo TRANSMILENIO S.A., el ente gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, considera necesario actualizar los Manuales de Procedimientos de las diferentes dependencias de la Entidad, con el objeto de ajustarlos a los nuevos parámetros documentales, necesidades y desarrollo del Sistema.

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º: Adoptar el siguiente protocolo a la versión registrada a continuación:

Código	Versión	Nombre
T-DS-013	0	Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – Estaciones troncal NQS Central Sistema TransMilenio

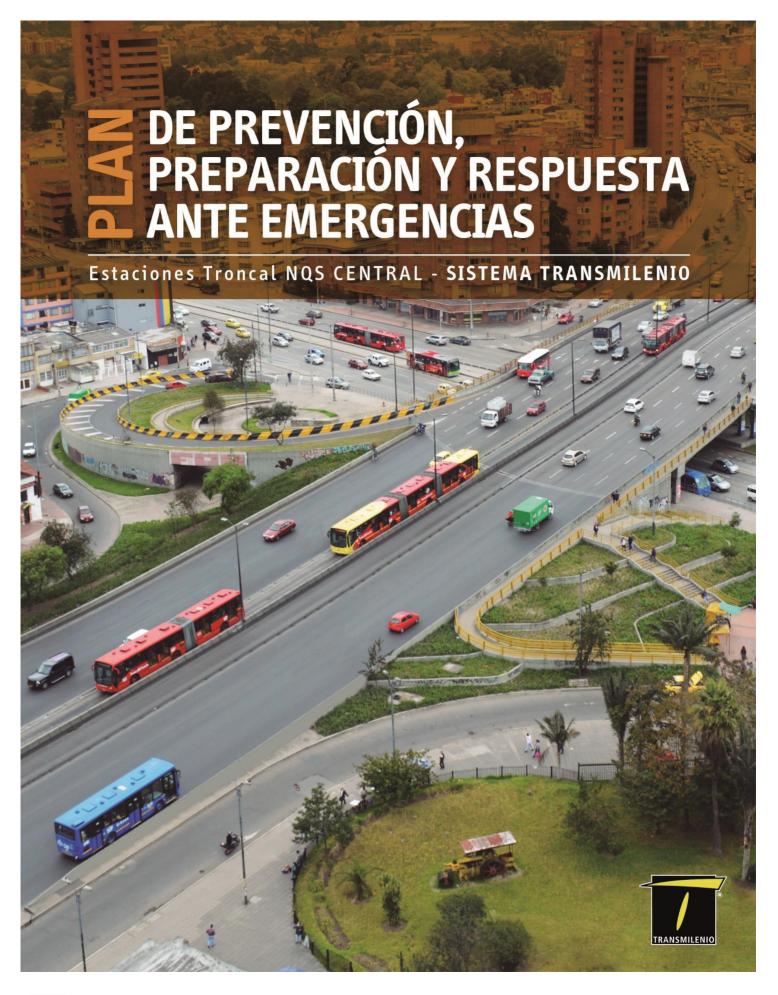
ARTÍCULO 2º: La presente Resolución rige a partir de su publicación en la Gaceta Distrital.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dada en Bogotá, a los veintinueve (29) días del mes marzo de dos mil diecinueve (2019).

SOFÍA ZARAMA VALENZUELA

Jefe de Oficina Asesora de Planeación



TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

JUSTIFICACIÓN

POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO-PLAN ANTE EMERGENCIAS PORTALES Y ESTACIONES

- 1. OBJETIVO
- 2. ALCANCE
- 3. RESPONSABLE
- 4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA
- 5. **DEFINICIONES**
- 6. CONDICIONES GENERALES
- 7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL
- 8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA
- 9. CAPACITACIÓN
- 10. LA CASTELLANA
- 11. NQS CALLE 75
- 12. AV. CHILE
- 13. SIMÓN BOLIVAR
- 14. MOVISTAR ARENA
- 15. CAMPÍN U. ANTONIO NARIÑO
- 16. U. NACIONAL
- 17. AV. EL DORADO
- 18. CAD
- 19. PALOQUEMAO
- 20. GUATOQUE VERAGUAS
- 21. TYGUA SAN JOSE
- 22. ANEXOS

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



INTRODUCCIÓN

El Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, es el instrumento principal que define las políticas, los sistemas de organización y los procedimientos generales aplicables para enfrentar de manera oportuna, eficiente y eficaz las situaciones de calamidad pública, desastre o emergencia, en sus distintas fases, con el fin de reducir la probabilidad de que se materialicen emergencias y mitigar o reducir los efectos negativos o lesivos de las situaciones que se presenten en la Organización¹.

Es por esto que el Decreto 579 de 2015, señala en el Parágrafo del Articulo 10, Estrategias Institucionales de Respuesta-EIR: "conforme a lo establecido por el Decreto Nacional 1072 de 2015, las entidades de derecho privado que hagan parte del SDGR-CC, elaborarán los Planes de Emergencia y Contingencia-PEC, articulados con el marco de actuación definido en la Estrategia Distrital de Respuesta, a partir de la expedición de la metodología para su elaboración por parte del IDIGER"².

TRANSMILENIO S.A, como ente gestor tiene la responsabilidad de planear, gestionar y controlar el transporte masivo, por tanto debe mitigar aquellas situaciones de emergencia que son inherentes al desarrollo de las actividades propias de la prestación del servicio, así como las generadas por amenazas naturales y antrópicas intencionales o no intencionales, propias al entorno en el cual está inmerso el Sistema

Razón por la cual y en su compromiso con la seguridad y los procesos de gestión del riesgo (conocimiento, reducción y manejo), identifica los diferentes factores de riesgo realizando acciones de intervención a fin de afrontar satisfactoriamente situaciones de emergencia que se pueden presentar durante la operación del Sistema, buscando ante todo la protección de la vida de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., la minimización de pérdidas materiales y la continuidad del negocio.

.

¹Guía para elaborar planes de emergencia y contingencia –IDIGER Decreto 172 de 2014, Articulo 32. Análisis específico de riesgos y planes de contingencia.

²Decreto 579 de 2015, Parágrafo del Articulo 10. Estrategias Institucionales de Respuesta-EIR.

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



JUSTIFICACIÓN

Las estaciones son los lugares autorizados para el ascenso y descenso de pasajeros, estas se clasifican en Estaciones Sencillas, Estaciones Intermedias y Estaciones de Transferencia, ubicadas aproximadamente a 500 metros una de la otra, siendo fundamentales para el transporte de usuarios a zonas específicas de la ciudad, es por esto que dada la gran afluencia de usuarios, las particularidades de cada estación y los riesgos evidenciados, se establecen las condiciones para la atención de emergencias que se puedan presentar, con el fin de salvaguardar la integridad física de los usuarios, personal de TRANSMILENIO S.A., Agentes del Sistema, la infraestructura y la continuidad de la operación, dando a conocer los riesgos, planes y actividades a realizar en caso de desarrollarse una situación de emergencia; con técnicas y estrategias encaminadas a minimizar los impactos negativos sobre las Estaciones de la Troncal NQS Central.

POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO-PLAN DE EMERGENCIAS PORTALES Y ESTACIONES

La gestión del riesgo es un proceso orientado a la formulación y ejecución de acciones para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de emergencias, con el propósito de contribuir a la seguridad de los usuarios y personal del Sistema.

La gestión del riesgo tiene como propósito identificar y administrar los eventos potenciales que pueden afectar el logro de la misión de la entidad, estableciendo los elementos y el marco general de actuación, gestionando los riesgos a través de las siguientes etapas

- La adopción de una metodología para la gestión del riesgo (tomada de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores)
- La identificación de los riesgos relevantes, atendiendo su posible incidencia sobre la continuidad del negocio
- La implantación de planes, procedimientos y programas necesarios para mitigar el impacto de la materialización de los riesgos
- La asignación de funciones y responsabilidades orientadas a gestionar los riesgos identificados

® TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



1. OBJETIVO GENERAL

Definir las políticas, la organización y procedimientos generales que se deben seguir para la efectiva y oportuna atención de emergencias que se presenten en las Estaciones de la Troncal NQS Central, a través de la identificación de los riesgos existentes y la capacitación del personal involucrado, a fin de controlar y minimizar los impactos que se puedan tener sobre la vida, la infraestructura, el ambiente y la operación del Sistema TransMilenio.

1.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar a través de una inspección visual los diferentes factores de riesgo derivados tanto de la infraestructura del Sistema como de la operación del mismo, a fin de determinar las acciones de intervención reduciendo las amenazas o modificando las características de vulnerabilidad.
- Asignar funciones, responsabilidad y autoridad para tomar decisiones y ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de la emergencia a través del establecimiento de una estructura organizacional.
- Identificar los recursos internos y externos necesarios para la respuesta adecuada de las situaciones de emergencia que se presenten en las Estaciones de la Troncal NQS.
- Definir planes de servicios y de contingencias que permitan establecer las acciones a desarrollar en una emergencia y métodos para enfrentar cada amenaza específica.
- Definir un programa de capacitación y entrenamiento que permita fortalecer los conocimientos de los Agentes del Sistema y Fuerza Operativa involucrados en la implementación del presente plan



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Marzo de 2019



2. ALCANCE

El presente plan está elaborado para las Estaciones de la Troncal NQS Central (La Castellana, NQS Calle 75, Av. Chile, Simón Bolívar, Movistar Arena, Campin UAN, U. Nacional, Av. El dorado, CAD, Paloquemao, Guatoque -Veraguas y Tygua - San José) del Sistema TransMilenio e involucra a los Agentes del Sistema los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación y debe ser divulgado por parte de los profesionales de la Dirección Técnica de Seguridad, encargados de la Gestión de Emergencias y Contingencias.

Nota: Teniendo en cuenta que la Estación Ricaurte permite la transferencia entre dos Troncales (NQS Central y Américas), será parte del Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias de la Troncal Américas.

El Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., realiza la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), a través de la Línea 123 o por medio del sistema de radiocomunicaciones de la Red Distrital de Emergencias.

3. RESPONSABLE

El profesional especializado grado (06) de la Dirección Técnica de Seguridad, encargado de la Gestión de Emergencias y Contingencias, es el responsable por la elaboración y actualización del presente Plan, así como por su divulgación a los Agentes del Sistema, los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación.

Se realizará la revisión y/o actualización de este documento cuando los responsables de su aplicación y cumplimiento lo estimen pertinente y se deberá informar a los involucrados de los cambios correspondientes.

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

4.1 LEGISLACIÓN NACIONAL

NORMA	TITULO
	CÓDIGO SANITARIO NACIONAL
	Título III - Salud Ocupacional Título VIII - Desastres.
LEY 9/1979	✓ Artículo 501. Cada Comité de Emergencias, deberá elaborar un plan de contingencia para su
	respectiva jurisdicción con los resultados obtenidos en los análisis de vulnerabilidad. Además,
	deberán considerarse los diferentes tipos de desastre que puedan presentarse en la comunidad
	respectiva.
RESOLUCIÓN	ESTATUTO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL "Por el cual se establecen disposiciones sobre
2400/1979	vivienda, higiene y seguridad industrial en los establecimientos de trabajo" ✓ Artículo 2. Todos los empleadores están obligados a Organizar y desarrollar programas
2400/13/3	permanentes de Medicina Preventiva, Higiene y Seguridad Industrial"
	"Por la cual se reglamenta la organización, funcionamiento y forma de los programas de Salud
	Ocupacional que deben desarrollar los patronos o empleadores en el país"
	✓ Artículo 11. Numeral 18. Organizar y desarrollar un plan de emergencias teniendo en cuenta las
	siguientes ramas:
RESOLUCIÓN	 a) Rama Preventiva: Aplicación de las normas legales y técnicas sobre combustibles, equipos eléctricos, fuentes de calor y sustancias peligrosas propias de la actividad económica de la empresa.
1016/1989	b) Rama Pasiva o Estructural: Diseño y construcción de edificaciones con materiales resistentes,
	vías de salida suficientes y adecuadas para la evacuación, de acuerdo con los riesgos existentes y
	el número de trabajadores.
	c) Rama Activa o Control de las Emergencias: Conformación y organización de Brigadas (selección,
	capacitación, planes de emergencias y evacuación), Sistema de detección, alarma, comunicación, inspección, señalización y mantenimiento de los sistemas de control.
	"Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos,
	Derivados y Sustancias Nocivas".
	✓ Artículo 2. El objeto general del Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos,
	Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres que será conocido con las
DECRETO	siglas -PNC- es servir de instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar y corregir los daños que éstos puedan ocasionar, y dotar al Sistema Nacional para
321/1999	la Prevención y Atención de Desastres de una herramienta estratégica, operativa e informática que
	permita coordinar la prevención, el control y el combate por parte de los sectores público y privado
	nacional, de los efectos nocivos provenientes de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias
	nocivas en el territorio nacional, buscando que estas emergencias se atiendan bajo criterios
	unificados y coordinados.
DECRETO	"Por el cual se modifica el Decreto 926 de 2010." ✓ Artículo 1. Modifíquese el Reglamento de Construcciones Sismo resistentes, NSR- 10, en los
092/2011	ordinales, numerales, literales y párrafos, figuras, tablas, notas, ecuaciones, valores, coeficientes y
	demás aspectos técnicos, según documento anexo, que hace parte del presente decreto.
	"Por el cual se adopta la política Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se establece el
LEY 1523/2012	Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se dictan otras disposiciones".
	✓ Artículo 42. Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. Todas las entidades
	públicas o privadas encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que puedan significar riesgo
	de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine la Unidad Nacional
	para la Gestión del Riesgo de Desastres, deberán realizar un análisis específico de riesgo que
	considere los posibles efectos de eventos naturales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que
	se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su
	operación. Con base en este análisis diseñará e implementarán las medidas de reducción del riesgo y planes de emergencia y contingencia que serán de su obligatorio cumplimiento.
	nesgo y pianes de emergencia y contingencia que seran de su obligatorio cumplimiento.

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



LEY 1575/2012	"Por medio de la cual se establece la ley GENERAL DE BOMBEROS DE COLOMBIA" ✓ Artículo 1. Responsabilidad compartida. La gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano
DECRETO 1072/2015	"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo." ✓ Artículo 2.2.4.6.25. Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes.
DECRETO 602/2017	"Por el cual se adiciona la Parte <u>4</u> del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 y se reglamentan los artículos <u>84</u> de la Ley 1523 de 2012 y <u>12</u> y <u>63</u> de la Ley 1682 de 2013, en relación con la gestión del riesgo de desastres en el Sector Transporte y se dictan otras disposiciones"

4.2 LEGISLACIÓN DISTRITAL

NORMA	TITULO
	"Por el cual se adiciona el acuerdo No. 30 de 2001 y se establece la relación de un simulacro de actuación en caso de un evento de calamidad pública de gran magnitud con la participación de todos los habitantes de la ciudad"
ACUERDO DISTRITAL 341/2008	✓ Artículo 4. La Administración Distrital promoverá acciones para que todos los patrones con carácter de empresa y domicilio en la ciudad de Bogotá, de acuerdo con las normas en materia de riesgos profesionales y salud ocupacional, y en especial la Resolución 1016 de 1989 del Ministerio de la Protección Social, informe a la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias –DPAE (hoy FOPAE)- sobre la implementación de sus planes de emergencia, para ello contará con un plazo de cuatro meses contados a partir de la aprobación del presente Acuerdo, a través del formulario electrónico que para este fin elabore esta entidad.
ACUERDO 546/2013	"Por el cual se trasforma el Sistema Distrital de Prevención y Atención de Emergencias –SDPAE, en el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático –SDGR-CC, se actualizan sus instancias, se crea el Fondo Distrital para la Gestión de Riesgo y Cambio Climático "FONDIGER" y se dictan otras disposiciones"
DECRETO 172/2014	"Por el cual se reglamenta el Acuerdo 546 de 2013, se organizan las instancias de coordinación y orientación del Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático SDGR-CC y se definen lineamientos para su funcionamiento." ✓ Artículo 32° Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. De conformidad con el artículo 42 de la Ley 1523 de 2012 todas las entidades públicas o privadas, encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que desarrollen actividades en el Territorio Distrital, que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine el IDIGER, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de riegos naturales y sociales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación. Con base en este análisis diseñará e implementarán las medidas de reducción del riesgo y planes de emergencia y contingencia que serán de su obligatorio cumplimiento.
DECRETO 579/2015	"Por el cual se adopta el Plan Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático para Bogotá D.C, 2015- 2050 Y se dictan otras disposiciones" ✓ ARTÍCULO 10. Parágrafo. Conforme a lo establecido por el Decreto Nacional 1072 de 2015, las entidades de derecho privado que hagan parte del SDGR-CC, elaborarán los planes de emergencias y contingencias −PEC, articulados con el marco de actuación definido en la Estrategia Distrital de Respuesta, a partir de la expedición de la metodología para su elaboración por parte del IDIGER.
DIRECTIVA 009/2017	"Implementación de la Estrategia Distrital para la Respuesta de Emergencias - Marco de Actuación".

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019



4.3 NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS

T-DS-013

NORMA	TITULO			
NTC-5254	Gestión de Riesgo.			
GTC 202/06	Sistema de Gestión de Continuidad del Negocio.			
NTC-1700	Higiene y Seguridad. Medidas de Seguridad en Edificaciones. Medios de Evacuación y Código NFPA 101. Código de Seguridad Humana. Establece cuales son los requerimientos que debe cumplir las edificaciones en cuanto a salidas de evacuación, escaleras de emergencia, iluminación de evacuación, sistema de protección especiales, número de personas máximo por unidad de área, entre otros requerimientos; parámetros que son analizados con base en el uso de los edificios es decir comercial, instituciones educativas, hospitales, industrias, entre otros.			
NTC-2885	Higiene y Seguridad. Extintores Portátiles. Establece en uno de sus apartes los requisitos para la inspección y mantenimiento de portátiles, Establece la periodicidad y pruebas que se deben realizar sobre cada una de las partes componentes de un sistema hidráulico contra incendio.			
NTC-4764	Cruces peatonales a nivel y elevados o puentes peatonales.			
NTC-4140	Edificios. Pasillos y corredores.			
NTC 1410	Símbolos gráficos de señalización			
NTC 1461	Colores y señales de seguridad			
NTC 1916	Extintores de fuego. Clasificación y ensayo			
NTC 1931	Higiene y seguridad. Seguridad contra incendios. Señales			
NTC-4279	Vías de circulación peatonal planas.			
NTC-4695	Señalización para tránsito peatonal en el espacio público urbano.			
NTC-2388	Símbolos para la información del público.			
NTC1867	Sistemas de señales contra incendio, instalaciones, mantenimiento y usos.			

4.4 OTRAS NORMAS

NORMA	TITULO
NFPA 101/2006.	Life Safety Code. (Código de Seguridad Humana).
NFPA 1600/2007.	Norma sobre manejo de Desastres, Emergencias y Programas para la Continuidad del Negocio
NORMA INTERNACIONAL ISO 31000	Gestión de Riesgos - Principios y Guías
NORMA INTERNACIONAL ISO 22320	Continuidad de negocio. Gestión de emergencias. Requisitos para respuesta ante incidentes Especifica los requisitos mínimos para una respuesta eficaz ante incidentes, y provee las bases para comando y control, información operativa, coordinación y cooperación para el área de respuesta ante incidentes dentro de una organización.
Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo	Naciones Unidas en el cual está la convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo, a la cual le deben dar cumplimiento los estados partes (Colombia firmo en mayo de 2011)
NFPA 1	Código de Prevención de Incendios
NFPA 704	Diamante de Seguridad
NSR-10	Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (Titulo J y K)



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019



5. **DEFINICIONES**

Accidente de Tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

Activación: Despliegue efectivo de los recursos destinados a un incidente.

Agentes del Sistema: Se consideran agentes del sistema, aquellas empresas y/o entidades que ejecutan algún tipo de actividad dentro del Sistema Integrado de Transporte para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

Amenaza: Peligro latente de que un evento físico de origen natural, o causado, o inducido por la acción humana de manera accidental, se presente con una severidad suficiente para causar pérdida de vidas, lesiones u otros impactos en la salud, así como también daños y pérdidas en los bienes, la infraestructura, los medios de sustento, la prestación de servicios y los recursos ambientales (Ley 1523 de 2012).

Amenaza antrópica: Peligro latente generado por la actividad humana en la producción, distribución, transporte y consumo de bienes y servicios y en la construcción y uso de infraestructura y edificios. Comprenden una gama amplia de peligros como lo son las distintas formas de contaminación de aguas, aire y suelos, los incendios, las explosiones, los derrames de sustancias tóxicas, los accidentes en los sistemas de transporte, la ruptura de presas de retención de agua, etc.

Amenaza natural: Peligro latente asociado con la posible manifestación de un fenómeno físico cuya génesis se encuentra totalmente en los procesos naturales de transformación y modificación de la tierra y el ambiente- por ejemplo, un terremoto, una erupción volcánica,

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marz

Marzo de 2019



un tsunami o un huracán y que puede resultar en la muerte o lesiones a seres vivos, daños materiales o interrupción de la actividad social y económica en general.

APH (Atención Prehospitalaria): Es el servicio que se presta a la comunidad cuando se presentan urgencias, emergencias o desastres en el sitio de ocurrencia del evento y de manera conjunta con los actores del Sistema General de Seguridad Social en Salud.

Artefacto explosivo improvisado: Aparato de construcción sencilla que suele contener a menudo elementos comunes tales como relojes, filamentos de encendedores de gas, bombillas de linterna, baterías u agroquímicos. Generalmente consta de cuatro partes: un explosivo, un detonador, un interruptor o cronómetro y una fuente de potencia.

Barrera de Control de Acceso (BCA): Dispositivo electromecánico que se encarga de restringir el acceso de los pasajeros a los buses o estaciones. El validador permite la liberación de la barrera en función de la validación del medio de pago

Binomio: Es la pareja conformada por un manejador y un canino, la cual está entrenada y certificada para laborar en vigilancia y seguridad privada

Bloqueo: Vía de hecho que afecta el normal desarrollo de la operación en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), generando impactos importantes en la movilidad, repercusión en los ciudadanos (as) y, las respectivas consecuencias en los sectores de la economía y el comercio.

BRT (Bus Rapid Transit): Buses de Transito Rápido

Bus Alimentador: Buses de capacidad media, adecuados a las condiciones viales y de tránsito que permiten el acceso desde los barrios cercanos al sistema sin pagar doble viaje, estos buses se identifican de color verde

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



Bus Articulado: Vehículo troncal que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros. Estos vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

Bus Biarticulado: Vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, mide 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas, los cuales operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

Bus Padrón Dual: Bus de capacidad media y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura de tipo troncal y del tipo zonal. Debe cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Este bus cuenta con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, junto con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuenta con validadores y sistema de recaudo a bordo.

Caída de Ocupante: Se refiere a la caída de un conductor, acompañante o pasajero desde un vehículo hacia el exterior, al interior o dentro del mismo.

Centro de Control de la Operación: Lugar especialmente acondicionado que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio.

COE: Centro de Operaciones de Emergencias, es la unidad de coordinación remota de soporte a los PMU's. Se activa por solicitud del director del IDIGER en situación intensa o extendida de daños y/o crisis social, se ubica en el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo C4.

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



Concesionario de operación: empresas vinculadas al Sistema, mediante contratos de concesión suscritos con TRANSMILENIO S.A., quienes desarrollan las actividades requeridas para la movilización de pasajeros.

Contingencia: hecho, situación o circunstancia inesperada, a veces previsible, que afecta la normal y adecuada prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Desastre: Resultado que se desencadena de la manifestación de uno o varios eventos naturales o antropogénicos no intencionales que al encontrar condiciones propicias de vulnerabilidad en las personas, los bienes, la infraestructura, los medios de subsistencia, la prestación de servicios o los recursos ambientales, causa daños o pérdidas humanas, materiales, económicas o ambientales, generando una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la sociedad, que exige al Estado y al Sistema Nacional ejecutar acciones de respuesta, rehabilitación y reconstrucción.

Emergencia: Evento inesperado que afecta la vida de un grupo de personas o sus bienes, sin superar la capacidad de respuesta. Pueden ser volcamientos de autos, caídas de estructuras, etcétera, que necesitan respuesta y atención inmediata de las diferentes instituciones (Secretaría de Salud, Cruz Roja, Defensa Civil, etcétera) preparadas para dicha atención.

Empresa operadora: es la organización de personas, bienes, equipos y medios de producción, bajo la responsabilidad del Concesionario, que tiene como finalidad la prestación de servicios de transporte para apoyar la actividad de operación troncal, alimentadora y zonal del Sistema TransMilenio.

Estaciones de Cabecera – Portales: Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas y con la red intermunicipal. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



Estaciones Intermedias: Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

Estación: Es el lugar autorizado para el ascenso y el descenso de pasajeros.

Evacuación: Conjunto de procedimientos y acciones tendientes a que, de forma coordinada, personas involucradas en un evento no deseado protejan sus vidas e integridad física mediante su desplazamiento a una zona asegurada.

Fase I o Fase 1: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Calle 80, la Autopista Norte, la Troncal Caracas y el Eje Ambiental, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fase II o Fase 2: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida de las Américas, Calle 13, Avenida Suba y Avenida Norte Quito Sur (NQS), para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fase III o Fase 3: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida Calle 26 (Avenida El Dorado) y la Carrera 10, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fuerza Operativa: Personal encargado de brindar apoyo al Centro de Control en todo lo relacionado con la operación para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

Fonía urgente: categoría establecida para todos los mensajes en los que se requiere mayor importancia del normal. Su uso implica prioridad en el establecimiento de la operación por parte del Centro de Control, obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso excepto la de carácter urgente (Ejemplos: solicitud de fonía urgente desde un móvil, transmisión de datos, transmisión de información operativa relevante).



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019



Incidente o Evento: Suceso de causa natural o por actividad humana que requiere la acción de personal de servicios de emergencias para proteger vidas, bienes y ambiente.

Manejo preventivo: aplicación de técnicas de conducción y buenos hábitos de comportamiento en la operación de buses con el fin de evitar accidentes.

MATPEL - Materiales Peligrosos: Es toda sustancia sólida, líquida o gaseosa que por sus características físicas, químicas o biológicas puede ocasionar daños a los seres humanos, al medio ambiente y a la infraestructura.

M.E.C: - Módulo de Clasificación y Estabilización de Lesionados

Operación troncal: Es la operación de los servicios que circulan sobre los corredores troncales o exclusivos del Sistema.

Pisón de emergencia: categoría establecida para todos los mensajes que deben ser transmitidos a la mayor brevedad posible. Su uso implica máxima prioridad en el establecimiento de la comunicación por parte del Centro de Control, o cualquier persona que se encuentre apoyando la Operación obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso o en fila (Ejemplos: uso del pisón de emergencia desde un móvil por parte del conductor (a), información o claves de advertencia y/o peligros en la vía, solicitud de apoyo, accidentes, violencia contra las mujeres).

Plan de Contingencia (seguridad física): Plan preventivo para incluir medidas y procedimientos con el objetivo de variar niveles de amenaza, evaluaciones de riesgo y las correspondientes medidas de seguridad que han de aplicarse para prever y mitigar los sucesos, así como preparar a todas las partes interesadas que tengan funciones y obligaciones en caso de que se realice un acto de interferencia ilícita. Un Plan de contingencia establece medidas de seguridad graduales que puedan aumentarse a medida



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



que la amenaza aumenta. Puede ser un plan independiente o incluirse como parte del plan de manejo de crisis.

PMU: Puesto de Mando Unificado, es la unidad básica de coordinación entre las entidades públicas y privadas presentes en la respuesta in-situ. Su fin es articular en terreno, de manera conjunta, la ejecución efectiva de los servicios de respuesta. La coordinación general del PMU la ejerce el IDIGER. Se activa ante la presencia de dos o más entidades respondientes y se ubica en terreno (próximo a la zona afectada), con instalaciones provisionales.

Primer Respondiente: Es la persona capacitada que en forma solidaria decide participar en la atención inicial de alguien que ha sufrido una alteración de la integridad física y/o mental, puede o no ser un profesional de la salud. Activará el SEM, apoyará en la valoración de los riesgos asociados al evento y brindará ayuda inicial al afectado.

Recomoto: Auxiliar Operativo, Técnico Operativo o quien designe Transmilenio S.A., que cuenta con una motocicleta para desplazarse o recorrer operativamente las diferentes troncales del sistema, estos son ubicados estratégicamente por el Centro de Control

Reducción del riesgo: Es el proceso de la gestión del riesgo, está compuesto por la intervención dirigida a modificar o disminuir las condiciones de riesgo existentes. Son medidas de mitigación y prevención que se adoptan con antelación para reducir la amenaza, la exposición y disminuir la vulnerabilidad de las personas, los medios de subsistencia, los bienes, la infraestructura y los recursos ambientales, para evitar o minimizar los daños y pérdidas en caso de producirse los eventos físicos peligrosos. La reducción del riesgo la componen la intervención correctiva del riesgo existente, la intervención prospectiva de nuevo riesgo y la protección financiera.

Riesgo: Probabilidad de exceder un valor específico de daños, en un lugar específico y durante un tiempo de exposición determinado.

SDGR-CC: Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0



Marzo de 2019

Servicio canino: Modalidad de vigilancia prestada por un binomio manejador – perro

Simulacro. Ejercicio o actividad práctica que se desarrolla con el objetivo de cerciorarse que el Plan de contingencia es adecuado para hacer frente a diferentes tipos de emergencias.

Sismo o Temblor: Es una liberación de energía que se produce por el desplazamiento brusco y repentino entre dos placas o por el movimiento también repentino en una falla geológica activa. Esta energía viaja en forma de vibraciones (ondas sísmicas) hasta la superficie de la tierra haciéndola temblar junto con todo lo que hay en la superficie, la mayoría de los sismos son de baja magnitud que no llegan a generar daños en superficie, cuando un sismo genera daños se denomina Terremoto.

Sistema de Emergencias Médicas (SEM): El SEM es un modelo general integrado, con el propósito de responder de manera oportuna a las víctimas de enfermedad, accidentes de tránsito, traumatismos o paros cardiorrespiratorios, que requieran atención médica de urgencias, en lugares públicos o privados. Comprende, entre otros, los mecanismos para notificar las emergencias médicas, la actuación del primer respondiente, la prestación de servicios prehospitalarios y de urgencias, las modalidades de transporte básico y medicalizado, la atención hospitalaria, el trabajo de los centros reguladores de urgencias y emergencias, los programas educacionales y los procesos de vigilancia y que será financiado entre otros con los recursos del Programa Institucional de Fortalecimiento de la Red Nacional de urgencias.

Terrorismo: El terrorismo representa una amenaza para los valores democráticos y para la paz y la seguridad internacional. Constituye un grave fenómeno delictivo. Atenta contra la Democracia, impide el goce de los derechos humanos y libertades fundamentales, amenaza la seguridad de los Estados, desestabilizando y socavando las bases de toda la sociedad, y afecta seriamente el desarrollo económico y social de los Estados de la región. Los graves daños económicos a los estados que pueden resultar de actos terroristas son



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



uno de los factores que subrayan la necesidad de cooperación y la urgencia de los esfuerzos para erradicar el terrorismo".

Se entienden como hechos de terrorismo, aquellos que resultan del "uso ilegal o amenaza de usar la fuerza o violencia contra individuos o propiedades para ejercer coerción o intimidar gobiernos, sociedades, frecuentemente para lograr objetivos políticos, religiosos o ideológicos, por grupos subnacionales o agentes clandestinos, generalmente con la intención de influenciar a un gobierno, una comunidad, audiencia o sociedad".

Urgencia: Es la alteración de la integridad física o mental de una persona, causada por un trauma o por una enfermedad de cualquier origen que genere una demanda de atención médica inmediata y efectiva tendiente a disminuir los riesgos de invalidez y muerte.

Usuario: Ciudadano o ciudadana a quien le presta la Entidad un servicio de transporte y la comunicación de información en la vía en caso de ser necesario.

Zona de Impacto: Área afectada directamente por un incidente, evento o emergencia de origen natural o antrópico, que sufre daños, fallas o deterioro en su estructura y funcionamiento normal.

6. CONDICIONES GENERALES

- Identificar los posibles riesgos para los usuarios, los agentes del Sistema y la flota, minimizando la exposición de los mismos a través de la definición de medidas de intervención, el conocimiento y la reducción de riesgos antes de su materialización.
- La metodología para la gestión de riesgos aplicada en el Sistema se toma de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores
- De acuerdo a las características de infraestructura de las estaciones se pueden clasificar según los siguientes patrones que determinan su tipología:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

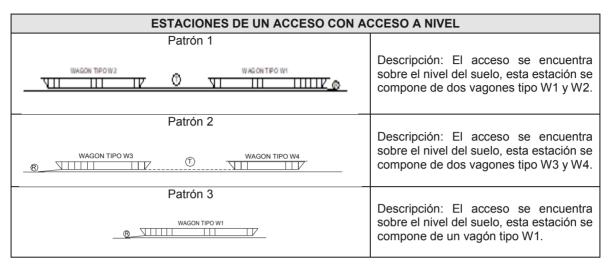
Versión: **Fecha**

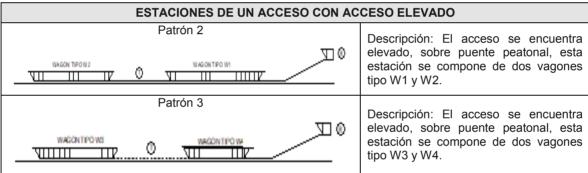
0

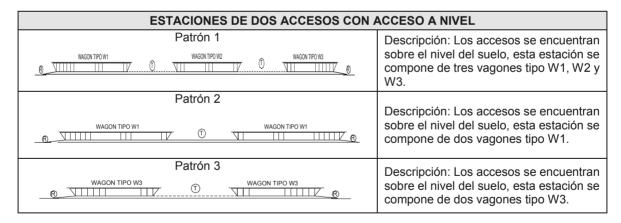
T-DS-013

Marzo de 2019









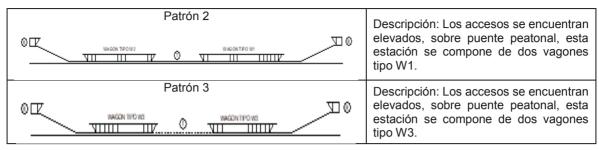




PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019





7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL

7.1 Directorio interno de emergencias

TRANSMILENIO S.A cuenta con un Centro de Control de la operación, definido como el lugar que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio, desde el mismo se cuenta con la información correspondiente al personal presente en portales y estaciones.

7.2 Directorio de emergencias de Entidades de apoyo externo.

DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)						
ENTIDAD DE SOCORRO	TELEFONO		SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELEFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELEFONO
*Bomberos Ferias *Garcés Navas *Suba *Fontibón *Puente Aranda *Ferias *Chapinero *Restrepo *Kennedy *San Jose de Bavaria *La Candelaria *Venecia *La Y *Bosa *Cedritos	2508878 2272658 6804141 2676810 3822500 2508878 3485420 2727721 2648343 6691685 7151464 2048209 2076167 7767991 6143290		CODENSA	7115115	CISPROQUÍM	2886355
Cruz Roja	4376300		EAAB	116	DIJIN	157
Defensa Civil	144		ETB	177	Ejercito	2216336
NUSE	123		GAS NATURAL Antisecuestro Transparencia	164 165 166	GAULA	165



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

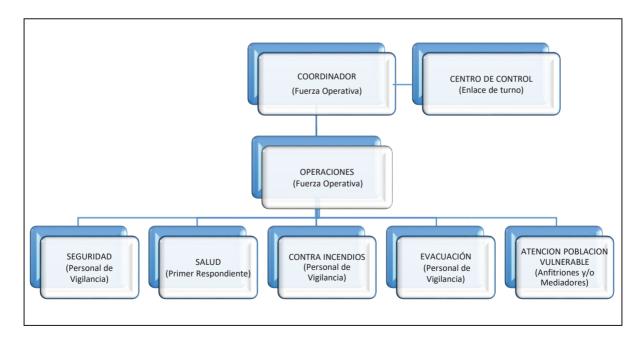
Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)						
ENTIDAD DE SOCORRO	TELEFONO		SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELEFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELEFONO
			Antidrogas	167		
			Orientación Mujeres	155		
			Seguridad Vial	#767		
Secretaria de Salud	3649090					
Subred Sur E.S.E	7300000				Policía Transito	#767
Subred Norte ESE	4431790					
Subred Sur Occidente						
E.S.E	3753569				Patrulla explosivos	3185322809
Subred Centro					CTI	0100022009
Oriente E.S.E	3444 484					
IDIGER	4297414				Fiscalía	122

7.3 Esquema organizacional para la atención de emergencias en estaciones

La estructura organizacional permite dar una respuesta acertada al definir funciones y responsabilidades para ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de una emergencia, por otra parte y dado a que las emergencias son dinámicas la misma puede variar dependiendo el evento presentado



TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019



COMPONENTE	FUNCIONES
	Asistir a las capacitaciones y entrenamientos de formación en emergencias que se
	programen por parte de TRANSMILENIO S.A.
	Apoyar y participar activamente en los ejercicios de simulación y simulacros.
	Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Proponer acciones de mejora de acciones de Prevención y Proponer acciones de mejora de acciones de Prevención y Proponer acciones de mejora de acciones de Prevención y Proponer acciones de mejora de acciones de prevención y Proponer acciones de mejora de acciones de prevención y Proponer acciones de prevención y Proponer acciones de prevención y Proponer acciones de acciones de acciones de prevención y Proponer acciones de prevención y Proponer acciones de accione
	Respuesta ante Emergencias de acuerdo a los resultados alcanzados en la atención de los eventos
TRANSVERSALES A	 Prever, identificar y evaluar las situaciones de riesgo para los usuarios del Sistema
TODOS LOS ROLES	o funcionarios, reportando al Centro de Control para que se solicite a quien
	corresponda (área de infraestructura, vehículos, operador de recaudo, contratista
	de mantenimiento, entre otros) la revisión de la situación de riesgo y gestionar lo
	correspondiente para controlarlo. • Analizar y evaluar situaciones peligrosas e inseguras que puedan presentarse
	durante la atención del evento.
	• Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento
	presentado.
	 Articular la respuesta de TRANSMILENIO S.A. con los demás Agentes del Sistema y con el Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC).
	 Adaptar el esquema organizacional para la respuesta de la emergencia de acuerdo
	a las necesidades de la misma
	Garantizar la adecuada respuesta a los eventos por parte del Sistema y facilitar las
	labores de las entidades de respuesta.
	 Prever si la capacidad de operación se va a desbordar, en razón a la evolución del riesgo que generó el evento así como los demás riesgos asociados e informar al
Coordinador	Centro de Control y solicitar el apoyo requerido.
(Fuerza Operativa)	Administrar los recursos, suministros y servicios
	 Coordinar la recolección de la información y los reportes de daños
	Formular y emitir información acerca del evento al Centro de Control de TRANSMILENTO CA para qualquiar finalidad legal, qualífica a histórica por control de TRANSMILENTO CA para qualquiar finalidad legal, qualífica a histórica por control de TRANSMILENTO CA para qualquiar finalidad legal, qualífica a histórica por control de TRANSMILENTO CA para qualquiar finalidad legal, qualífica a histórica por control de TRANSMILENTO CA para qualquiar finalidad legal, qualífica a histórica por control de TRANSMILENTO CA para qualquiar finalidad legal, qualq
	TRANSMILENIO S.A. para cualquier finalidad legal, analítica o histórica, así como la difusión a otras instituciones, organizaciones y medios de comunicación.
	Seguir los lineamientos de la entidad en cuanto a reserva de la información y
	publicación oficial solo por parte de la Subgerencia de Atención al Usuario y
	Comunicaciones
	Reportar al Centro de Control para registro del evento detallando los planes actividades inventorio de legione des fetallados refedidos materiales consectos.
	activados, inventario de lesionados, fatalidades, pérdidas materiales, aspectos positivos, dificultades o limitaciones y opciones de mejora.
	Recibir la información
	Recolectar y dar información acerca del estado de la situación del evento
	Gestionar las solicitudes de coordinación de respuesta con las entidades del
Centro de Control	SDGR-CC
(Enlace de turno)	 Conocer y llevar un registro acerca de los cambios en el estado de los recursos, suministros y servicios en el evento
	 Llevar un registro de llegadas de los recursos, suministros y servicios para el
	evento
	Determinar el nivel de servicios requeridos para apoyar las operaciones.
Operaciones (Fuerza Operativa)	Asignar el personal de operaciones de acuerdo a los Planes de contingencia, con sua respectivos acordinadores.
	 sus respectivos coordinadores Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento
	presentado.
	Supervisar las operaciones
	Determinar las necesidades de recursos y suministros.
Seguridad	Asegurar la zona de impacto y facilitar los operativos de respuesta a la emergencia
(Personal de Vigilancia)	que se requieran
	Garantizar la seguridad del personal y grupos de respuesta al evento

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



COMPONENTE	FUNCIONES
	 Evitar la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia al interior de estaciones durante una emergencia o contingencia. Detectar y controlar situaciones que puedan deteriorar la seguridad al interior de estaciones.
	Ver plan de seguridad
	 Contar con formación y adiestramiento en emergencias médicas para asistir a enfermos, heridos o lesionados
Salud	 Brindar la atención inicial en salud a las personas que así lo requieran de acuerdo con el evento presentado
(Primer Respondiente)	 Remitir a las personas que requieran atención de mayor complejidad a centros hospitalarios realizando la activación de la ambulancia
	 Determinar las necesidades de recursos y suministros para la atención de los pacientes
Contra Incendios (Personal de Vigilancia)	 Contar con formación en conocimiento del fuego, métodos de extinción, agentes extintores, extintores portátiles, sistemas fijos de extinción, prácticas de extinción y plan de emergencia
	 Combatir conatos de incendio en su zona de actuación
	 preparar la evacuación, comprobando que las vías de evacuación estén libres de obstáculos, Ubicarse en puntos estratégicos de las rutas de evacuación a fin de dirigir el flujo
F	de evacuación
Evacuación (Personal de	Orientación y barrido de personas hacia las vías de evacuación
Vigilancia)	Controlar la velocidad de evacuación e impedir la aglomeración en puertas
vigilariola)	En acceso a escaleras, controlar el flujo de personas
	Impedir la utilización de los ascensores dependiendo el tipo de evento
	Comprobar la evacuación de las zonas
	Ver plan de evacuación específico para cada estacion
Atención población vulnerable	 Apoyar los procesos de evacuación brindando asistencia especial a población vulnerable (niños, mujeres embarazadas, adulto mayor, personas con discapacidad)
(Anfitriones y/o Mediadores)	 Brindar orientación en caso de emergencia, así como ayudar a ubicar personas extraviadas, restableciendo lazos familiares
	Ver plan de Atención de población vulnerable

8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA

A nivel Distrital y buscando la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC), se establecieron los Planes de Servicios y Funciones de Respuesta (antes Planes de Acción) en los cuales se definen los objetivos, organización, funciones en operación normal y en situación de emergencia, seguimiento, capacitación y recursos a requerirse. Cada plan establece el responsable de su adecuada y oportuna ejecución.

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



8.1 PLAN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

El único canal autorizado para suministrar información del Sistema, de un evento o conceder entrevistas a los medios de comunicación es la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones o quien designe el Gerente General, o Subgerente General de TRANSMILENIO S.A.

Toda la información al público se manejará de forma centralizada, en cabeza de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones, por lo tanto la información relacionada con la operación o la ocurrencia de un evento, debe ser canalizada al Centro de Control, desde donde se consolidará y entregará a la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones.

La Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones a su vez, activará el Protocolo de Comunicación en Crisis, si así lo amerita la situación. El objetivo de este Protocolo es definir las acciones a ejecutar durante un escenario de crisis en el que el Sistema TransMilenio (en cualquiera de sus componentes) esté expuesto y que sea de interés público y mediático. Este documento será la carta de navegación de la entidad, para darle un tratamiento equilibrado y oportuno a las novedades que se presentan en el Sistema TransMilenio en cualquiera de sus componentes, de cara a mantener a los usuarios y a la ciudadanía en general informados, frente a los sucesos que se puedan dar y los cuales, de no tratarse oportuna y correctamente pueden desencadenar en una crisis, afectando la imagen institucional.

A nivel Distrital dependiendo del nivel de la emergencia, se puede activar el protocolo Información Pública para Emergencias en el Distrito Capital por parte del(a) Alcalde(sa) Mayor, en cuyo caso la única vocería estará a cargo del (a) Alcalde(sa) Mayor o quien él(ella) delegue.

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



8.2 PLAN DE SEGURIDAD

	,				
Coordinador del plan	Supervisor, Guarda Líder y/o Guarda de Puesto; la coordinación del presente plan de seguridad aplica para los cargos mencionados anteriormente según el tipo de estación				
Objetivo	Definir la organización y el procedimiento general que se debe seguir para mantener las condiciones mínimas, de seguridad en las Estaciones del Sistema TransMilenio, en aras de minimizar riesgos de pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o eventos relacionados con seguridad y convivencia durante las emergencias o contingencias.				
Alcance	Aplica al grupo de vigilancia y seguridad privada que presta sus servicios en las diferentes estaciones sencillas, intermedias y de transferencia del Sistema.				
	COORDINACIÓN				
COORDINADOR (Supervisor) SEGURIDAD (Guarda Lider y/o Guarda de Puesto)					
	FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL				

Prestar el servicio de vigilancia y seguridad privada bajo las consignas y parámetros establecidos por TRANSMILENIO S.A., así:

- Estaciones Intermedias: Se cuenta con guardas de seguridad en servicio las 24 horas del día, armados, sin armas y con apoyo de Binomios Caninos en defensa controlada y en modalidad canina especializada en detección de sustancias explosivas (según la estación). La particularidad de estas estaciones es que cuentan con servicio de alimentación.
- Estaciones de transferencia: Se presta el servicio de vigilancia y seguridad privada durante las 24 horas del día, con mínimo 2 guardas por estación,
 - NOTA: En algunas estaciones dotadas con ascensor se cuenta con vigilancia armada las 24 horas.
- Estaciones Sencillas: Se presta el servicio de vigilancia nocturno (de las fases I, y III del Sistema entre las 22 horas y las 6 horas del siguiente día y en la fase II entre las 18:00 y las 6 horas del siguiente día) se cuenta con un guarda efectivo y armado, en las estaciones sencillas enfrentadas como las de la autopista norte (Toberin, Calle 163, Mazurén, Calle 142, Alcalá) se cuenta como mínimo 2 guardas uno (1) por costado norte y uno (1) por costado sur

NOTA: En el marco del plan anti evasión y de acuerdo a los puntos críticos determinados, se presta el servicio de vigilancia en horario diurno (entre las 4:00 y las 20:00 horas de lunes a sábado y los domingos se presta desde las 05:00 hasta las 21.00 horas).

De acuerdo a la disponibilidad de personal se cuenta con los siguientes roles:

- Guardas de porterías vehiculares: Este guarda controla que no accedan a las estaciones vehículos particulares o personal a pie sin autorización y solamente ingresen los troncales y alimentadores que operen en cada estación y aquellos ubicados en este punto.
- Guarda acceso peatonal: El guarda asignado a esta labor, tiene como función principal brindar seguridad
 a los usuarios que acceden al servicio por este sector, siendo agente disuasivo para la minimización de
 riesgos.
- Recorredores de vagones: Estos guardas tiene bajo su control los vagones y permanecen realizando recorridos en los mismos, verificando la infraestructura y condiciones de seguridad.
- Guarda de Túnel y Zonas Bajas: Este guarda debe recorrer el área baja la cual comunica dos vagones entre sí y con el acceso peatonal.
- El grupo de seguridad deberá reportar cualquier situación que pueda vulnerar la seguridad del Sistema y
 activar este plan y sus procedimientos en situaciones que afecten la seguridad y la convivencia.



PLAN DE PREVENCIÓN. PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

BOGOTA

T-DS-013 0 Marzo de 2019

•	Los guardas del Sistema cuentan con medios de comunicación tipo radio y el servicio es monitoreado por
	la central de comunicaciones de cada empresa de seguridad, quienes a su vez cuentan con equipos para
	comunicarse con el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y con los funcionarios destinados por la
	Entidad y la Dirección Técnica de Seguridad para el seguimiento y control a este tipo de servicio.

FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA

- Reportar y disuadir cualquier situación que pueda llevar a la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia. Teniendo siempre presente no colocar en riesgo su integridad física, y dejar el manejo de situaciones conflictivas en primera instancia en la Policía como autoridad competente.
- Reportar a la central de radio de la empresa de seguridad.
- Asegurar y aislar la zona de impacto al interior de las estaciones, prestar apoyo para el control de situaciones entre usuarios y problemas de vandalismo o saqueo que pueda llegar a presentarse.

Reportar de manera oportuna cualquier novedad de seguridad a la Red de Apoyo de la Policía Nacional, al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y a los canales de comunicación establecidos por la Dirección Técnica de Seguridad. según la situación presentada la central de comunicaciones desplazará y solicitará los apoyos propios (refuerzo de guardas, patrulla, supervisor, coordinador) o la presencia de Policía.

Realizar el control de la zona asignada, salvo en condiciones de riesgo inminente, evacuación o por instrucciones del Supervisor de seguridad, Coordinador de la empresa de Vigilancia y Seguridad Privada o Policía Nacional, se desplazarán a otra zona.

- Seguir los protocolos establecidos para el uso de armamento, en situación de alteración del orden público, la empresa de seguridad retirará el armamento al personal con el fin de evitar que el mismo sea reducido por la multitud y las armas sean utilizadas por un tercero. En primera instancia el armamento quedara en custodia de un supervisor o coordinador de la empresa de vigilancia en caso de persistir la novedad se trasladará a un lugar más seguro para su custodia, mientras cesa la emergencia.
- Las demás funciones establecidas en el esquema organizacional para la atención de emergencias (equipo de seguridad y evacuación)

Después de Ocurrido el Evento

Durante el Evento

- El Guarda encargado deberá diligenciar en la minuta la información del evento presentado y el motivo de la emergencia, consignando la mayor cantidad de datos (nombres, apellidos, documento de identidad, tipo de evento, Unidad de Policía Judicial al cual se trasladan los capturados, tiempos de respuesta, etc.)
- En las estaciones donde se encuentre Policía y Fuerza Operativa, serán estos últimos los responsables de informar al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.
- Identificar y reportar acciones de mejora a superiores para trabajo conjunto con TRANSMILENIO S.A., con las entidades distritales y organismos de seguridad.

Seguimiento y control del plan

- Cuando TRANSMILENIO S.A. lo requiera, la empresa de seguridad apoyará los trámites a que haya lugar ante los entes judiciales para asegurar la individualización y la debida judicialización de quienes hayan vulnerado o atentado contra la seguridad de los usuarios, la operación y la infraestructura física de las estaciones y de flota del Sistema TransMilenio.
- La empresa de seguridad realizará auditorías para comprobar la capacidad de respuesta del grupo de vigilancia y seguridad.

Capacitación

Plan de evacuación. Extinción de incendios

TITULO:

T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019



Recursos

Medios de comunicaciones de la empresa de vigilancia y seguridad privada, armamento, linterna, vehículo o motocicleta para la supervisión de los puestos de trabajo, Binomios Caninos en especialidad en detección de sustancias explosivas y especializados en defensa controlada en las estaciones en las que se presta este tipo de servicio, Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)

8.3 PLAN DE ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE

Coordinador del plan	Anfitriones y/o Mediadores y/o IDIPRON, el Coordinador del evento podrá delegar esta función en otro Agente del Sistema.
Objetivo	Establecer la estructura organizacional, funciones del personal del Sistema, capacitación, seguimiento y control para atender acertadamente a la población vulnerable, quienes requieren especial atención en condiciones normales o de emergencia.
Alcance	Aplica al personal de TRANSMILENIO S.A. y Agentes del Sistema, quienes actuarán acompañando y protegiendo a los usuarios.
	COORDINACIÓN
	COORDINADOR DEL EVENTO (Fuerza Operativa) ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE (Anfitriones y/o Mediadores)
	FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL
 Actuar de form Identificar a aq en el sistema, p Reportar el mar señalética y se Comunicar al 0 	uier anomalía o situación que coloque en riesgo a la población vulnerable. a oportuna para proteger a la población vulnerable ante un evento en el Sistema uellas personas pérdidas o desorientadas que necesiten colaboración al desplazarse por limitaciones físicas o psicológicas. terial que se encuentre en mal estado, desactualizado o inexistente, tales como mapas, ñalización (vial o de seguridad), que den una la lectura errada al usuario. Centro de Control cualquier situación u oportunidad de mejora que se evidencie en as actividades normales o en aplicación del presente Plan.
	FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA
Durante el Evento	 Trasladar a la persona afectada a un lugar seguro (Punto de Encuentro en caso de evacuación), Punto de Atención en Salud o punto especifico en un lugar con publico (no al interior de oficinas o en los baños) En caso de personas perdidas, comunicarse con los familiares e indicar donde está el afectado. (Policia Transporte Masivo). Este reporte se comunica directamente al Centro de Control, para las acciones correspondientes. Mantener informado al Centro de Control sobre la evolución del evento.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:Versión:FechaT-DS-0130Marzo de 2019



	•	En caso de que no se encuentre a ningún familiar en la escena, se realiza acompañamiento al usuario mientras la autoridad competente (policía, bienestar familiar, etc.) hace presencia y la gestión correspondiente.
Después de Ocurrido el Evento	•	Reportar en tiempo real al Centro de Control sobre lo ocurrido en términos descriptivos. Si es requerido el Centro de Control realizará un seguimiento por camaras de las novedades que se presenten en el Sistema con los usuarios Registrar en la bitácora del Centro de Control el evento

Seguimiento y control del plan

Reportar en la bitácora aquellos aspectos en los cuales se puede realizar acciones de mejora y correcciones, de acuerdo con la aplicación del presente plan y la atención de los eventos, con el ánimo de que el área encargada evalúe la dimensión de los eventos y así pueda realizar sus planes de mejora y de prevención.

Capacitación

Primer Respondiente en Salud, conocimientos técnicos de sistema, capacitaciones en servicio, operaciones, manual del usuario, niveles de servicio, atención a personas vulnerables (personas con discapacidad, movilidad reducida, enfoque de género y diferencial), cultura ciudadana y los lineamientos de gestión para los usuarios. Decreto 1660 de 2003

Recursos

Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo, con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)

9. CAPACITACION

9.1 Programa de capacitación

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Plan de Emergencias y planes de Contingencia	Dirección Técnica de Seguridad	Anual
Manejo de materiales y residuos peligrosos	Dirección Corporativa	Anual
Separación en la fuente	Oficina Asesora de Planeación – SGA	Anual
Extinción de incendios	Empresas de Seguridad	Anual
Primer Respondiente en salud	Dirección Técnica de Seguridad	Anual

9.2 Análisis de capacitación y entrenamiento

Esta divulgado el plan de emergencias y evacuación	Si	V	No	
Cuenta con folletos como material de difusión de prevención y control de emergencias	Si	V	No	
Se cuenta con un programa de capacitación en prevención y control de emergencias	Si	V	No	
El personal ha recibido capacitación en prevención y control de emergencias	Si	V	No	
Están conformadas las brigadas de emergencia	Si	V	No	
Que brigadas existen, menciónelas Salud, Contra incendio, Evacuación, Población vulnerab	le			



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



10. LA CASTELLANA

10.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL Nombre o Razón Social Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830.063.506-6														
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	de	e Transp	orte del T	erce	r Mile	en	io-TransMi	lenio	NΙΊ	830	0.06	3.506-6	
Dirección		Av. NQS	en	tre Calle	85 y Calle	88									
Troncal NQS Central															
Tipología de la Estación Estación Sencilla de un acceso, con acceso elevado, patrón 2															
Ciudad - Barrio		Bogotá –	- Polo Club Localidad y Uf							1		Unidos es (98)	nidos – Los (98)		
Teléfono			4	1823304		X	2203000								
Responsable del	PPPR		ŀ	Auxiliares	BRT y/o	Reco	moto	1							
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados 05:00		00 a			ming festive		05:30	а	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	~	S	Semanal	~	F	estivo	s	V	Fin de		Semar	na	V	

10.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS													
Fija	Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar												
Recaudo	2												
Vigilancia	1 (nocturno)	103001	103006										
Policía	1	103001	103006										
Anfitriones	1												
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por													
cada área o si se prese	cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.												

10.1.2 1.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área	768.21 m²																	
Fecha de construcción	1/07/2005 Construcció					on sismo resistente Si 🔽 No 🗀												
Número de Taquillas	úmero de Taquillas 2 (1 en Fun								de \	/agone	es				4			
Planos de instalaciones y	lugar	Si	<	No		Cu	enta	con	diag	gramas	s de	eva	cuac	ión	Si		No	>
Servicios Públicos adecua	idos (ag	jua y	luz)		Si	V	No	No Numero de Llaves de agua 4								ļ		
Número de entradas			1	(3.8	(3.81m) Numero de BCA's						3							
				PIS	sos	Y P	AREI	DES										
Piso de aluminio rugoso	Piso	Piso de concreto liso				Ī.			F	Piso	cerá	mico						
Revestimientos 🔽 Demarcación 🔽 Iluminación 🗔																		



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019 ALCALDÍA MA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

	PISOS Y PAREDES																	
Estado de las	pared	des		N	lo Aplica													
					TRAN	SPC	RTE	VERT	CAL	_ (si a	aplica))						
No. de Ascens	ores		1		1	No. c	le Esc	aleras	elé			Щ.			0			
Instrucciones a	l púb	lico (de a	lvert	encia, pr	eca	ıción	y uso	5	Si 🔽	No		Señali	zaciór	n Si	✓	No	
Cuarto de Maquinas Contiguo al puente costado oriente.																		
Cronograma mantenimiento preventivo Si No Certificado de Inspección Si No																		
Informe técnico de mantenimiento Si 🔲 No 🗹 Certificado mantenimiento Si 🔽 No 🖂																		
REDES ELÉCTRICAS																		
Numero de Cuartos eléctricos 0 Pruebas de funcionamiento Si No No																		
Descripción y ubicación No Aplica																		
Tableros eléctricos en buen estado Si 🔽 No 🔲 Señalizadas Si 🔽 No 🗀																		
Instalaciones eléctricas en buen estado Si 🗸 No 🗆 Demarcadas Si 🗀 No 🗹																		
	1			5	SISTEMA	\ DE	MON	IITOR	EO Y	SEC	URID	AD	, ,					
Cámaras	Si		No	V	Cuanta	IS	0	Dom	os	Si		No	V	Cua	antos	;	C)
		SIS	TEN	A D	E INFOR	RMA	DORE	S ELE	СТІ	RÓNI	COS Y	' ALT	AVOC	ES				
Informadores	Si	V	No		Cuanta		4			lhiood	ián		Vagó Vagó					
imormadores	31	•	INO		Cuanto	08	4		U	lbicac	IOH		Vagó Vagó					
Descripción					tricos va													
	Into	rmad	ores	elec	tricos va	igon	3 y 4	sın tur	icior	iamie	nto.		Vagó	n 1 · 0				
	٥.			_							. ,		Vago					
Altavoces	Si	~	No		Cuanto	S	8		U	lbicac	ción		Vagó	n 3: 2				
													Vagó	n 4: 2				
Descripción	Alta	VOCE	es en	fund	cionamie	nto.												
						IIRI	CACIC	N Y E	NTC)RNC)							
Limites (descri	nción	1)					77010	/14 I L										
Norte Zona Ve			و ما	!					rient	_	Centro	ne urh	anos -	۸۷	NOS			
										-								
Sur Zona Ve	iue -	- Cal	ie 85)				U	CCIG	ente	Centro	os Uri	oanos	– Car	mera	tren	١.	

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

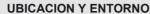
0

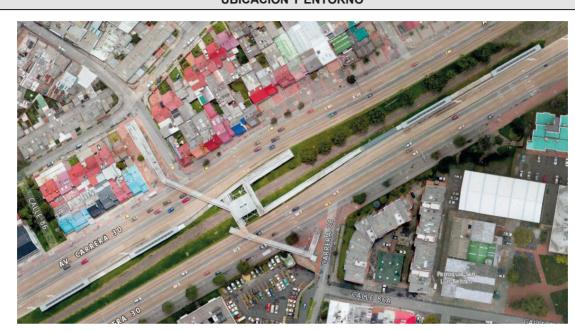
Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019







10.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO													
Para Salud		Para Contra incendio*	>	Para Evacuación*	<								
* Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer													

DECUIDOS IIIMANO

* Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente será el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Operativa que llegue al punto).

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

		PRIMEROS	S AUXILIOS			
Numero de Botiqu	ines	2	Numero de	camillas		2
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación			Vagón 1 y 3
		INFORMACIÓN INT	OTIQUÍN	•		
ITEM		ELEMENTOS	UNIDADES		CANTIDAD	
		limpias paquete	Paquete x 2	20	1	
		drapo de tela rollo 4"		Unidad		1
	Baja ler	nguas	Paquete x 2	20	1	
	Guante	s de látex para examen	Caja x 20		1	
Botiquín	Venda	elástica 2x5 yardas		Unidad		1
(Tipo A)	Venda	elástica 3x5 yardas		Unidad		1
	Venda	elástica 5x5 yardas		Unidad		1
	Venda	de algodón 3x5 yardas		Unidad		1
		de algodón 5x5 yardas		Unidad		1
		ovidona (jabón quirúrgico)		Frasco x 120	ml	1



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:Versión:FechaT-DS-0130Marzo de 2019



																	BOO
							PR	IMERO	S AUX	ILIOS							
					salina 2		c o 50	00 cc				Unida				2	
					tro digit							Unida Unida				1 1	
			Alcoi	ioi a	nusepuo	30						Office	au .			- '	
						SIS	STEM	AS DE	COMU	INICA	CIÓ	Ń					
Radios	J	>	Teléfor	nos	~	Αv	antel	~	Pitos			Sirena		N	/legáfoi	no	
Descripción Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.													tos con				
			•														
						SIS	TEMA	AS O CL	ASE [DE AL	AR	RMA					
Sonora	Si	V	No		Vis	ual	Si	~	No			Mixta		Si		No	<
Se escu	cha e	n too	das las	área	s		Si	~	No								
						•											
						ΕV	ACII/	ACIÓN '	V SFÑ	Δ1 17 Δ	CI	ÓΝ					
D (~ !] o: [- 1							T 0:	TE	-		V
Rutas se	enaliz	zadas	S		Si L	N		ı an				señalizad				No	-
Descripo	ción				luminis	scen	te, qu	ie indiqu	ie de n	nanera	cla	alizadas, co ara la ruta peatonal.					
												•					
							SIST	EMAS	DE CC	NTRO)L						
Ext	intor	es m	óviles		Cantid	ad	3	Señaliz	zados	No	Ī	Clase		Multi	propós	sito Al	3C
Ubica	ación	des	cripción		Entrada Vagón		•				•						
	Hid	rante	s		Cantid	ad	0	Señaliz	zados	0		Ubicación			No Ap	lica	
10.3	S AN	ALIS	IS DE F	RIES	GOS Y	ME	DIDA	S DE IN	ITERV	ENCIC	ON						
0 1									ı			., .					
											•	ección vi					•
anteced	lente	es de	e emer	gen	cias pr	eser	ntada	ıs, este	anális	sis se	re	aliza bajo	la me	etod	ología	de c	olores,
ver Ane	xo ′	1. Ar	nálisis d	de ri	esgos	y m	edida	as de in	terver	nción.							

10.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION		
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.		
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior	
Incidente localizado en una zona de la estacion sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo	



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019

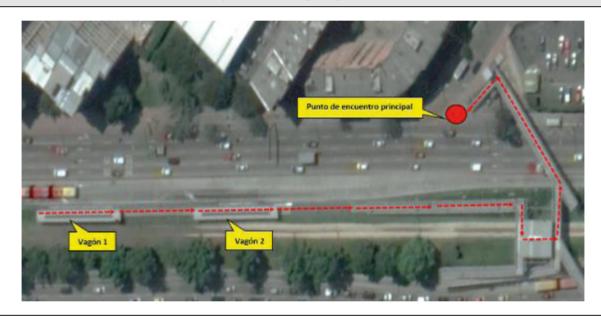


Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación La Castellana el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL





PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019





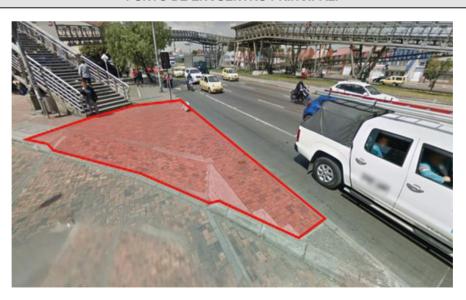
RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagon 1 y 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, subir por el puente que conduce a la salida de la estacion, cruzar los BCA'S, despues desplazarse hacia el costado oriental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal.

Vagon 3 y 4: Los usuarios y personal de Transmilenio deben desplazar en sentido sur a norte, subir por el puente que conduce a la salida de la estacion, cruzar los BCA´S, despues desplazarse hacia el costado oriental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal.

Nota: Si se presenta una situacion que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estacion, se utilizaran las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL.



TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

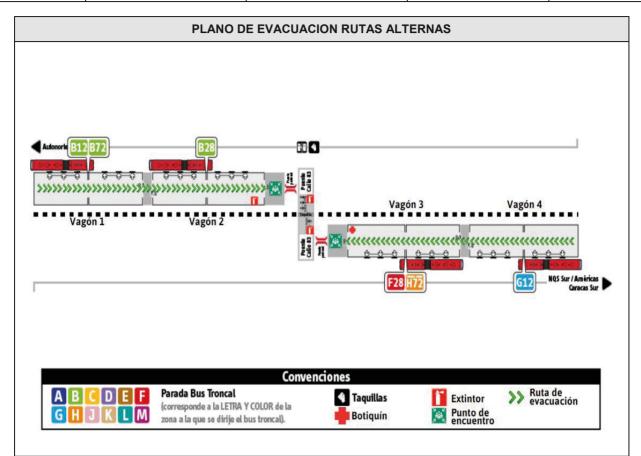
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019





RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida del vagón 2 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 1 este queda entre la salida del vagón 2 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida del vagón 2 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 1 este queda entre la salida del vagón 2 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida del vagón 3 (costado sur), se deben ubicar en el punto de encuentro 2 este queda entre la salida del vagón 3 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 3, después hacia la salida del vagón 3 (costado sur), se deben ubicar en el punto de encuentro 2 este queda entre la salida del vagón 3 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019



PUNTO 1 (VAGÓN 1 Y 2) PUNTO 2 (VAGÓN 3 Y 4)

RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO											
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos									
Colapso de estructura	Desplome puente donde se sitúan los BCA'S (Entrada/Salida).	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.									
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.									
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.									



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



11. NQS - CALLE 75

11.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL																
Nombre o Razón	Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMileni S.A.						mpresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830.063.506-6								
Dirección		Av. NQS	v. NQS entre Calle 74 y Diagonal 76 Bis													
Troncal		NQS Cer	IQS Central													
Tipología de la E	stación	Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso elevado, patrón 2													
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Sa	anta Món	ica		Loca	lid	lad y UF	<i>) </i> -		Unidos - es (98)	- Lo	os		
Teléfono			4	1823304							PB	X	2	203000		
Responsable Pla	n de Em	ergencia	ŀ	Auxiliares	BRT y/o	Reco	moto			•						
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05:	23:00 a 23:00 Domingos				_	05:30	а	22:00		
trabajo/jornada	Diaria Semanal Festivos Fin de Semana						~									

11.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS											
Fijas	*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar								
Recaudo	1										
Vigilancia 1 (nocturno) 184156 184160											
Policía	1	104150	164160								
Anfitriones	1										
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por											
cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.											

11.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																		
Área	Área total (m²)											629	.73 n	n²				
Fecha de construcción		01/0	07/20	05	Cons	struc	ción	sism	o re	siste	nte	Si	~	No				
Número de Taquillas			2				Nun	nero	de \	/agor	nes				4			
Planos de instalaciones y l	ugar	Si	~	No		Cu	enta	con	diag	grama	as d	e eva	cuad	ción	Si		No	~
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua										4	1							
Número de entradas			1 ((3.8	37m)	Nu	mer	o de	BCA	A's							3	
				PI	sos	ΥP	ARE	DES										
Piso de aluminio rugoso	₹					liso	Ē		Piso cerámico					Е				
Revestimientos	✓ Demarcación ✓ Iluminación																	



Zona Verde - Calle 74

Sur

TITULO:

T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha



Marzo de 2019 BOGOTA

								PIS	os '	Y PA	RED	ES								
Estad	o de las p	oared	des		Ν	lo Aplic	ca												 	
							F	RED	ES E	ELÉC	TRI	CAS								
Nume	ro de Cu	artos	eléc	trico	s 0)	F	Prue	ebas	de fu	uncic	namie	ento	S	Si 🛭		No			
Descr	ipción y ι	ubica	ción			١	No A	plica	а										 	
Table	os eléctr	icos	en b	uen (esta	estado Si 🔽 No 🔲 Señalizados Si 🔲 No 🔽														
Instala	ciones e	léctr	icas	en b	uen (estado Si 🔽 No 🔲 Demarcadas Si 🔲 No 🔽														
																				'
					5	SISTEM	/IA D	EN	ION	ITOR	EO,	Y SEC	URID	AD						
Cámar	as	Si		No	~	Cuan	tas	(0	Don	nos	Si		No	<u><</u>	(Cuan	tos	0	
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																				
Inform	adores	Si	>	No		Cuan	tos		4		ι	Jbicac	ión		Vago Vago Vago Vago	ón 2 ón 3	l: 1 l: 1			
Descri	pción	Info	rmad	ores	eléc	tricos e	en fu	incio	onan	niento	Э.									
Altavo	ces	Si	nformadores eléctricos en funcionamiento. Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Vagón 3: 2 Vagón 4: 2 Entrada: 1																	
Descri	pción	Alta	VOCE	es en	fund	cionami	iento).												
	•																		 	
							UB	ICA	CIO	NYE	ENT	ORNO)							
Limites	s (descrip	oción)																	
Norte	e Zona Verde, Cometida eléctrica Codensa – Oriente Bodegas, Estación de Servicio – Av. NC Diagonal 76 Bis										IQS									

Occidente Zona Comercial, Carrilera tren - Av. NQS

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019





11.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

	RECURSO HUMANO											
Para Salud												
respondiente será el pe vigilancia la responsab	ersonal d oilidad se	e vigilancia, teniendo en cuent rá de otro Agente del Sistema	a que en (Fuerza (plosiones en infraestructura, e algunas estaciones no hay pres Operativa que llegue al punto).	encia de							

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

PRIMEROS AUXILIOS										
Numero de Botiquines 2 Numero de camillas 2										
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación			Vagón 2 y 4				
		INFORMACIÓN INT	ERNA DE B	OTIQUÍN						
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES		CANTIDAD				
Botiquín	Gasas I	impias paquete		Paquete x 20	0	1				



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



				-									
				DDI	MEROS	S ALIY	II IOS						
/Time A)	Г	l				JAUA	LIOS	Llaida	<u>ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u>				
(Tipo A)		drapo de	tela ro	110 4				Unida				1	
	Baja len	iguas s de láte:						Paquete Caja x				1	
					ien			Unida				1	
		elástica 2						Unida	~			1	
		elástica 3 elástica 5						Unidad			1		
		de algodo			00			Unida				1	
		de algodo						Unida	d			1	
		vidona (j						Frasco x 1	20 ml			1	
		n salina (j						Unida	d			2	
		netro digi		0 30	0 00			Unida	d			1	
		antisépti						Unida	d			1	
	7 (1001101	анасра											
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN													
Radios 🔽	Teléfonos	V	Avai	ntel	~	Pitos		Sirena		N	/legáfon	0	
Descripción								de acuerdo a				ment	os con
	que cue	enta ei p	ersona	ıı en ı	a estac	ion ai	потпе	nto de una er	nerge	ncia.			
			SISTE	EMA:	S O CL	ASE D	E ALA	ARMA					
Sonora Si 🔽	No	Vis	sual	Si	V	No		Mixta		Si		No	~
Se escucha en t	odas las áre	eas		Si	V	No							
			ı			1		1					
						~		,					
			EVA	CUA	CIÓN Y	SENA	ALIZA	CION					
Rutas señalizad	as	Si [No					ro señalizado				No	~
								ñalizadas, co					
Descripción luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuació									uación				
desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.													
SISTEMAS DE CONTROL													
Extintores i	móviles	Cantio	lad	3 5	Señaliz	ados	No	Clase		Mult	ipropósi	to AF	3C
Ubicación de	scripción	Entrad Vagón										_	

11.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Cantidad

Hidrantes

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

Señalizados

Ubicación

No Aplica

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



11.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento túnel, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños									
	en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal									

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación NQS Calle 75 el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagon 1,2,3 y 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, subir por el puente que conduce a la salida de la estacion, cruzar los BCA'S, despues desplazarse hacia el costado oriental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal. **Nota**: Si se presenta una situacion que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estacion, se utilizaran las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

- ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO Fecha

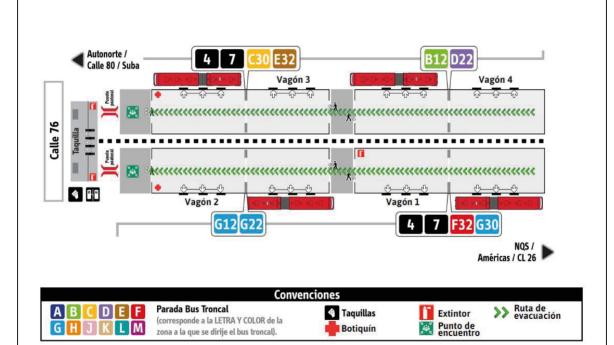
Código: Versión:

> T-DS-013 0 Marzo de 2019





PLANO DE EVACUACION RUTAS ALTERNAS



RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida del vagón 2 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 1, este queda entre la salida del vagón 2 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

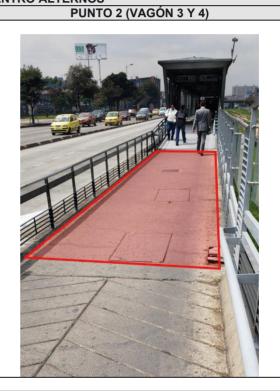
Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019

Vagón 2: Los usuarios y el personal de Transmilenio se deben desplazar hacia la salida del Vagón 2 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 1, este queda entre la salida del vagón 2 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 4, después hacia la salida del vagón 4 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 2, este queda entre la salida del vagón 4 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

Vagón 4: Los usuarios y el personal de Transmilenio se deben desplazar hacia la salida del Vagón 4 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 2, este queda entre la salida del vagón 4 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS PUNTO 1 (VAGÓN 1 Y 2) PUNTO



RIESGOS A	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO											
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos										
Colapso de estructura	Desplome puente donde se sitúan los BCA'S (Entrada/Salida).	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.										
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.										
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.										

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha T-DS-013 0 Marzo de 2019



12.AV. CHILE

12.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL																		
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	mpresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830.063.506-6										Impresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830					
Dirección		Av. NQS	v. NQS entre Av. Calle 68 y Calle 72															
Troncal		NQS Cer	IQS Central															
Tipología de la E	stación	Estación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos elevados, patrón 1															
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Once de	Noviembre		Local	lidad	l y UP	/		Unidos es (98)	Jnidos – Los s (98)						
Teléfono			4823304	1						PB	X	2	203000					
Responsable Pla	n de Em	ergencia	Auxiliar	BRT y/o Re	com	oto												
Horario de	L-V	04:30								omingos festivos 05:30		а	22:00					
trabajo/jornada	Diaria	Semanal Festivos Fin de Semana								V								

12.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS										
Fijas* Usuarios Flotantes / mes Total, en el lugar										
Recaudo	4									
Vigilancia	1 (nocturno)	376563	376572							
Policía	2	3/0003	3/03/2							
Anfitriones 2										
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por										
cada ároa o si so procenta una contingoncia que amerito más personal en el lugar										

cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

12.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	ΓAL	ACIC	NES	s LO	CAT	IVAS						
Área	total (r	m²)								1	026	.12 m ²			
Fecha de construcción		01/0	07/20	005	Cons	struc	ción	sism	o resis	tente	Si	V	10 🔲		
Número de Taquillas	4 (2	en f	uncio	nam	niento)	Num	ero d	de Vag	ones			6	3	
Planos de instalaciones y lugar Si 🔽 No □ Cuenta con diagramas de evacuación Si □ No											No 🔽				
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua											6				
Número de entradas			2	2 (No	orte: 3	3.83	m - S	Sur: 3	3.76m)	Numer	o d	e BCA	's		6
				PI	sos	Y P	AREI	DES							
Piso de aluminio rugoso Piso de concreto liso Piso cerámico															
Revestimientos	7	Den	narca	ciór	ı	>		llum	inaciór		1				

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



						PISC	OS Y	PARE	D	ES									
Estado de las j	oared	des		N	lo Aplica														
						REDE	ES E	LÉCTF	RIC	CAS									
Numero de Cu	artos	eléc	ctrico	s	0	Prue	bas (de func	cio	namie	nto	5	Si [No				
Descripción y u	ubica	ción			No A	Aplica	ı												
Tableros eléctr	icos	en b	uen	esta	do	Si	V	No 🗔			Seña	lizad	os		Si		No		
Instalaciones e	léctr	icas	en b	uen	estado	Si	V	No 🔲			Dema	arcad	os		Si		No		
				9	SISTEMA	DE M	ONI	TORF() \	/ SEG	IIRID	ΔD							
Cámaras	SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD ámaras Si No V Cuantas 0 Domos Si No V Cuantos 0 SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES Vagón 1: 1 Vagón 2: 1																		
																	_ I		
	SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																		
Informadores	Si	>	No		Cuantos	6	6		U	Jbicaci	ión		Vag Vag		l: 1 l: 1				
													Vag	ón 5 ón 6	5: 1				
Descripción					ónico vagó ctrónicos v						ıncion	amie	nto.						
Altavoces	Si	>	No		Cuantos	14		, ,		Jbicac			Enti Vag Vag Vag Vag Vag		2: 2 3: 2 3: 2 3: 2				
Descripción	escripción Altavoces sin funcionamiento.																		
							0101	IVEN	T/										
Limitae (dei-	i 4 :-				U	ыса	CIUN	YEN	10	JKNO									
Norte Zona ve		-	ente (Calle	72			Orie	ent		Centro		bano	s, E	staci	ón de	e Se	rvicio	D. —

Sur

Zona verde – Puente Calle 68

Occidente | Centros Urbanos – Av. NQS



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019





12.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUMA	ANO		
Para Salud		Para Contra incendio	~	Para Evacuación	~
* Para la atención de	e emerge	encias relacionadas a incend	ios o ex	plosiones en infraestructura, e	el primer

^{*} Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente será el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Operativa que llegue al punto).

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de médiadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

		PRIMER	OS AUXILIOS	•		
Numero de Botiq	uines	2	Numero de	camillas		2
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación		V	agón 1 y Vagón 6
		INFORMACIÓN II	NTERNA DE B	OTIQUÍN		
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES	,	CANTIDAD
		impias paquete		Paquete x 2	20	1
	Esparad	drapo de tela rollo 4"		Únidad		1
	Baja ler	nguas		Paquete x 2	20	1
Datieurie	Guante	s de látex para examen		Caja x 20		1
Botiquín	Venda e	elástica 2x5 yardas		Unidad		1
(Tipo A)	Venda e	elástica 3x5 yardas		Unidad		1
	Venda e	elástica 5x5 yardas		Unidad		1
		de algodón 3x5 yardas		Unidad		1
		de algodón 5x5 yardas		Unidad		1

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



								PRI	MERO	S AUX	ILIOS						
				ión : óme	salir tro d							Frasco x Unida Unida Unida	ad ad			1 2 1 1	
												,					
						S	ISTE	EMA	S DE	COMU	NICAC	CIÓN					
Radios		~	Teléfon	os	V	∄ A	vant	el	~	Pitos		Sirena		Λ	/legáfo	ono	
Otros, D	escr	íbalos										de acuerdo nto de una e				lemen	tos con
						SIS	STE	MAS	O CL	ASE [DE ALA	ARMA					
Sonora	Si	V	No		1	Visual	,	Si	>	No		Mixta		Si		No	✓
Se escuc	ha e	en toda	as las a	área	s		Si			No	>						
												•					
						E۱	/AC	UAC	CIÓN	Y SEÑ	ALIZA	CIÓN					
Rutas se	ñaliz	zadas			Si		No	V	Pun	to de e	ncuent	ro señalizad	o Si			No	~
Descripc	ión				lun	ninisce	nte	y qı	ue ind	ique d	e man	ñalizadas, c era clara la la salida pe	ruta p	orinci			
										DE CO	NTRO						
Exti	ntor	es mó	viles		Ca	ntidad	4	S	Señaliz	ados	No	Clase		ABC	Multi	propós	ito
Ubica	ıción	desc	ripción			rada Norada Sı		_									
	Hid	rantes	<u></u>		Ca	ntidad	0	S	Señaliz	ados	0	Ubicación			No A	olica	

12.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

12.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVA	CUACION
Estos criterios de evacuación son usados en el momento de	el evento para evaluar la situación y decidir qué
clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con
	daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019

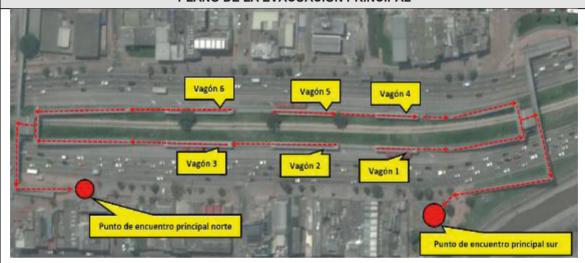


водота

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Av. Chile el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagon 1,4 y 5: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, subir por el puente que conduce a la salida sur de la estacion, cruzar los BCA'S, despues desplazarse hacia el costado occidental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal sur (cancha microfutbol).

Vagon 2,3 y 6: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, subir por el puente que conduce a la salida norte de la estacion, cruzar los BCA'S, despues desplazarse hacia el costado occidental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal norte.

Nota: Si se presenta una situación que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estación, se utilizaran las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.

PUNTO DE ENCUENTRO NORTE PUNTO DE ENCUENTRO SUR PUNTO DE ENCUENTRO SUR

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

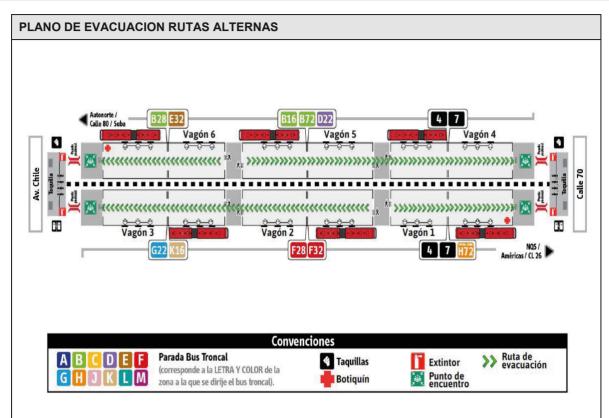
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019





RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida del vagón 1 (costado sur), se deben ubicar en el punto de encuentro 1, este queda entre la salida del vagón 1 y el inicio del puente el cual dirige a la salida sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 3, después hacia la salida del vagón 3 (costado Norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 2, este queda entre la salida del vagón 3 y el inicio del puente el cual dirige a la salida norte de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida del vagón 3 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 2, este queda entre la salida del vagón 3 y el inicio del puente el cual dirige a la salida norte de la estación.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida del vagón 4 (costado sur), se deben ubicar en el punto de encuentro 3, este queda entre la salida del vagón 4 y el inicio del puente el cual dirige a la salida sur de la estación.

Vagón 5: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 4, después hacia la salida del vagón 4 (costado sur), se deben ubicar en el punto de encuentro 3, este queda entre la salida del vagón 4 y el inicio del puente el cual dirige a la salida sur de la estación.

Vagón 6: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida del vagón 6 (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro 4, este queda entre la salida del vagón 6 y el inicio del puente el cual dirige a la salida norte de la estación.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019





R	IESGOS ASOCIADOS A LOS PUNT	OS DE ENCUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente donde se sitúan los BCA'S (Entrada/Salida).	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



13. SIMÓN BOLÍVAR

13.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INFO	RMACIÓN	GE	NERA	L							
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	de Transp	orte del T	erce	r Mile	nio-Trans	sMilenio	NIT	830.	06	3.506-6		
Dirección		Av. NQS	entre Calle	63f y Call	e 64									
Troncal		NQS Cer	itral											
Tipología de la Es	stación	Estación	tación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Bogotá – San Miguel Localidad y UPZ Barrios Unidos – Parque Salitre (103)											
Teléfono			4823304						PBX		22	03000		
Responsable Pla	n de Em	ergencia	Auxiliares	BRT y/o	Reco	omoto								
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:	00 a	23:00	Doming y festiv		05:30	а	22:00		
trabajo/jornada	Diaria	>	Semanal	~	F	estivos	S .	Fi	n de	Semana	а	V		

13.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NUN	MERO DE PERSONAS									
Fija	s*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar								
Recaudo	2										
Vigilancia	1 (nocturno)	249807	249813								
Policía	1	249607	249613								
Anfitriones	2										
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por											
cada área o si se prese	cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.										

13.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	ΓAL	ACIC	NE	S LO	CAT	IVA	S						
Área	total (r	n²)									547	7.3 m	2			
Fecha de construcción		01/	06/20	05	Cons	struc	ción	sism	o re	esistente	Si	~	No			
Número de Taquillas			1				Nun	nero (de \	/agones				2		
Planos de instalaciones y lu	ıgar	Si	>	No		Cu	enta	con	dia	gramas o	de eva	cuac	ión	Si	No	>
Servicios Públicos adecuad	los (ag	jua y	/ luz)		Si	>	No		Νι	ımero de	Llave	es de	agu	а	4	
Número de entradas			1	(4.2	21m)	Nu	mer	o de l	BCA	4's					3	
				PIS	sos	ΥP	ARE	DES								
Piso de aluminio rugoso			Pisc	de	conc	reto	liso	V	7		Piso	cerá	mico	ı		
Revestimientos	7	Der	narca	ciór	1	V		llum	ina	ción						



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



									_											
								PI	SOS	YP	ARE	DES								
Estad	o de las	pare	des		١	No ap	lica													
								RE	DES	ELÉ	CTF	RICAS								
Numer	o de Cua	artos	eléc	tricos	0			Pru	ebas	s de 1	funci	onamie	ento	Si		No				
Descri	pción y u	bicad	ción				No a	aplic	а											
Tabler	os eléctri	icos e	en bu	ien e	stad	0		Si	~	No			Señaliz	zados	3	Si		No		
Instala	ciones e	léctri	cas e	en bu	en e	stado)	Si	~	No			Demar	cada	S	Si		No	·	
					,	SISTI	EMA	DE	MOI	NITO	REC	Y SE	GURIDA	AD.						
Cáma	ras	Si		No	V	Cua	antas	s	0	Do	omos	Si		No	~	Cua	antos			
															•					
			SIS	STEN	IA D	E INF	FOR	MAE	OR	ES E	LEC	TRÓN	ICOS Y	ALT	AVOC	ES				
Inform	adores	Si	V	No		Cua	antos	s	4			Ubica	ción		Vagór					
		lusta	-			o to contract			· 						Vagór	12:2				
Descri	pción	Info	rmad	dores	elec	ctróni	cos	vago vado	วก 1 วัก 2.	en iu uno	ncio sin f	namier unciona	าเo. amiento							
Altavo	COS	Si	V	No			antos		2	T		Ubica			Vagór					
Allavo		Si	I.Y.	INO		Cua	211103	5				UDICA	CIOII		Vagór	ո 2: 2				
Descri	pción	Alta	avoce	es siı	n fun	ciona	ımie	nto.												
							ι	JBIC	ACI	ON)	/ EN	TORN	0							
Limite	s (descri	pciór	1)																	
Norte	Puente	Peate	onal	– Ca	lle 6	4					Orie	nte	Zona C	ome	rcial -A	۷v. NC	วร			
Sur	Puente	Peat	onal	– Ca	lle 6	3f					Occ	idente	Zona C	:ome	rcial –	Av N	IOS			

* TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019





13.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

		RECURSO HUM	ANO		
Para Salud		Para Contra incendio	>	Para Evacuación	>
respondiente será el pe vigilancia la responsab * Para la evacuación o	ersonal d ilidad ser de la esta	e vigilancia, teniendo en cuent rá de otro Agente del Sistema ación el Sistema cuenta con p	a que en (Fuerza (ersonal (plosiones en infraestructura, e algunas estaciones no hay pres Operativa que llegue al punto). de vigilancia, personal de medi uede variar de acuerdo a la orga	sencia de adores y

	PRIMEROS AUXILIOS										
Numero de Botiquir		1									
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación		Entrada						
	INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN										
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES		CANTIDAD					
Botiquín	Gasas I	impias paquete		Paquete x 2	.0	1					
(Tipo A)	Esparad	drapo de tela rollo 4"		Unidad		1					



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:Versión:FechaT-DS-0130Marzo de 2019



							PR	IMER	าร	ΔΙΙΧ	II IOS								
		IR.	nialan	11126			110		<i></i>	HOX	12.00		Paquete	v 20	<u> </u>		1		
			ajalenç uantes			nars	a Avar	nen					Caja x				1		
			enda e					IICII				Unidad				1			
			enda e									Unidad							
			enda e									Unidad				1			
			enda c					las				Unidad 1							
													Unida	ıd			1		
	Venda de algodón 5x5 yardas Yodopovidona (jabón quirúrgico)											Frasco x 120 ml							
	Solución salina 250 cc o 500 cc											Unida	ıd			2			
	Termómetro digital											Unida				1			
Alcohol antiséptico											Unida	ıd			1				
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN																			
Radios	V	Telé	éfonos	E	~	Av	antel	~		Pitos			Sirena		N	Megáfo	no		
Otros, Descríbalos													tos con						
que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.																			
					;	SIST	ГЕМА	SOC	LA	ASE D	E ALA	٩R	RMA						
Sonora Si	Sonora Si ▼ No □ Visual Si ▼ No □										Mixta S			Si		No	V		
Se escucha en todas las áreas Si ☑ No □																			
	EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN																		
Rutas seña	Rutas señalizadas Si 🔲 No 💌 Punto de encuentro Señalizado Si 🔲 No 💌																		
													alizadas, co						
Descripció	n												a clara la			ipal de	evac	uación	
				ae	esae	cuai	quier	punto	ae	esta	, nacia	ıa	salida pea	atonai					
							SIST	FΜΔS	ח	F CO	NTRO	ı							
Extint	oroo	mávila	\ <u>\</u>		ntida			Señal			No	_	Clase	1	A D C	Multip	ronác	ito	
LXIIII	UIES	HOVIIC	:5						ıza	iuus	INU	<u> </u>	Clase		ADC	, wuitip	пороз	SILO	
Ubicaci	ón de	scripo	ión	En	trada	est	ación:	: 1											
Н	idran	tes		Ca	antida	ıd	0	Señal	iza	idos	0		Ubicación			No ap	lica		
13.3 A	NAL	ISIS D	E RIE	SGC	S Y	ME	DIDAS	DE I	NT	ERVI	ENCIO	N							
Se desarr	olla	el an	álisis	de	riesc	ios.	de a	acuer	do	con	la ins	sp	ección vi	sual	de la	as inst	alaci	ones v	
anteceder					_							•							
			_		•							. •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					,	
	ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.																		
13.4 E	VAC	UACIO	NC																
						CF	RITER	RIOS E	Œ	EVA	CUACI	0	N						
Estos crit	erios	de ev	acuac	ón s	on us								para evalu	ıar la	situa	ción v c	decidii	r aué	

Evacuación total hacia el exterior

clase de evacuación implementar.

Evacuación parcial

*** TRANSMILENIO

TITULO:

T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019

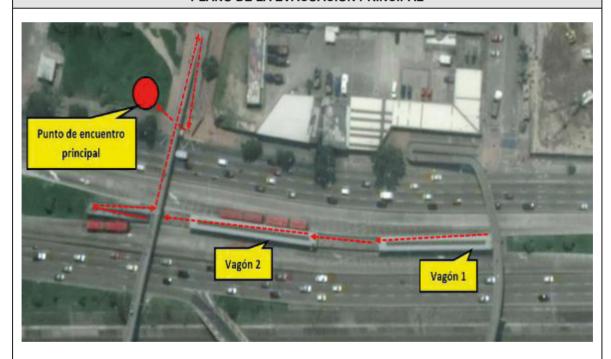


Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Simón Bolívar el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagon 1 y 2: Los usuarios y personal de Transmilenio deben desplazar en sentido sur a norte, subir por el puente que conduce a la salida de la estacion, cruzar los BCA'S, despues desplazarse hacia el costado oriental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal (zona verde).

® TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019

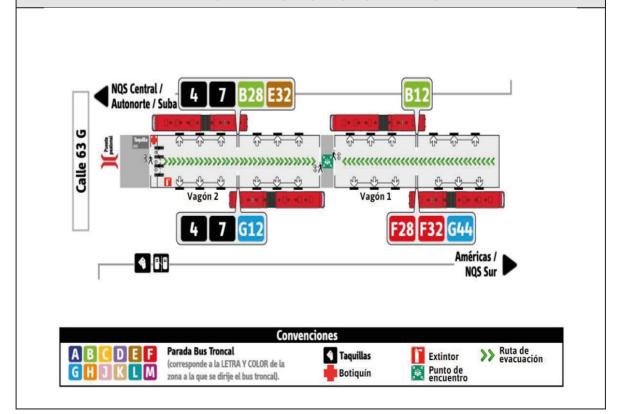


Nota: Si se presenta una situación que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estación, se utilizaran las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL.



PLANO DE EVACUACION RUTAS ALTERNAS



TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019

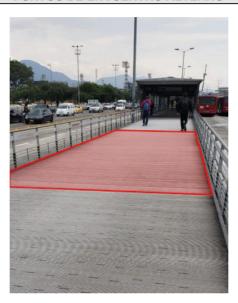


RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 1 y vagón 2.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNO



RIESG	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO												
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos											
Colapso de estructura	Desplome puente peatonal cercano.	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.											
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.											
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.											



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



14. MOVISTAR ARENA

14.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL														
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830.063.506-6										33.506-6	
Dirección		Av. NQS	v. NQS entre Calle 58a y Diagonal 61c											
Troncal		NQS Cer	QS Central											
Tipología de la E	stación	Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Bogotá – El Campin Localidad y UPZ Teusaquillo – Galería								erías (100)			
Teléfono			4	823304							PB.	X	2203000	
Responsable Pla	n de Em	ergencia	Α	Auxiliares	BRT y/o	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05:	00 a	23	3:00	Domi y fes	_	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	S	emanal	>	F	estivos	3	V		Fin de	e Sema	na	>

14.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS											
Fijas	, *	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar								
Recaudo	2										
Vigilancia	1 (nocturno)	185207	185212								
Policía	1	165207	165212								
Anfitriones	Anfitriones 1										
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por											
cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.											

14.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS														
Área	Área total (m²) 543.09 m²														
Fecha de construcción		01/07/2005 Construcción sismo resistente Si ☑ No ☐													
Número de Taquillas		1 Numero de Vagones 2													
Planos de instalaciones y lu	ıgar	Si	>	No		Cue	nta d	con dia	gramas d	e eva	ıcuaci	ión	Si	No	>
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua										2					
Número de entradas			1	(4.2	21m)	Num	nero	de BC	A's					3	
				PI	sos	Y PAI	RED	DES							
Piso de aluminio rugoso Piso de concreto liso Piso cerámico										E					
Revestimientos		Der	narca	ació	n	~		llumina	ación						
Estado de las paredes	N	lo ap	lica												

*** TRANSMILENIO

TITULO:

Tableros eléctricos en buen estado

Instalaciones eléctricas en buen estado

T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0



Marzo de 2019

Si

Si

No

No

V

Señalizados

Demarcados

REDES ELÉCTRICAS

Numero de Cuartos eléctricos 0 Pruebas de funcionamiento Si No No aplica

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si		No	<	Cuantas	0	Domos	Si	>	No		Cuantos	6

No

No

Si 🔽

Si

	SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES												
Informadores	rmadores Si 🔽 No 🔲 Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1												
Descripción	escripción Informadores electrónicos vagón 1 y 2 en funcionamiento.												
Altavoces	Si	Si No Cuantos 4 Ubicación Vagón 1: 2 Vagón 2: 2											
Descripción	escripción Altavoces sin funcionamiento.												

	UBICACION Y ENTORNO											
Limite	Limites (descripción)											
Norte	Puente Diagonal 61c	Oriente	Movistar Arena – Av. NQS									
Sur	Sur Zona Verde – Calle 58a Occidente Zona Residencial – Av. NQS											



** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

ALCALDÍA MAYOR DE

Marzo de 2019 ALCALDÍA MAYO BOGOTA

14.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

T-DS-013

				RF(CURSO	ним	ΔΝΩ						
Para Salud				Para Contra			V	D	ara Ev	/20113	ción	I	✓
* Para la at respondiente vigilancia la r * Para la eva	e será el respons acuació os cuales	personal abilidad s n de la es s darán in	de vig erá d stació icio a	as relacionad gilancia, tenie e otro Agente n el Sistema la evacuació	das a in endo en e del Sis cuenta n, sin er	ncend cuenta tema con p	ios o a que (Fuerz erson o, esto	explosiones en algunas o za Operativa al de vigilan	s en estaci que l ncia, p	infrae ones legue ersor	estructu no hay e al pur nal de	r presento). media	primer encia de idores y
				PRI	MEROS	AUXI	LIOS						
Numero de Botiquines 1 Numero de camillas 1													
Tipo de Botio				Tipo A		Ubica	ción				Enti	ada	
·			I	NFORMACIĆ	N INTE	RNA	DE BO	OTIQUÍN					
ITEM				ELEMENTO				UNIDAI	DES		CA	ANTID	AD .
		Gasas lim						Paquete	x 20			1	
				e tela rollo 4"				Unida				1	
		Baja leng						Paquete x 20				1	
				ex para exam	en			Caja x 20					
İ				2x5 yardas				Unida				1	
Botiquí				3x5 yardas				Unida				1	
(Tipo A	.) [5x5 yardas		Unida				1			
(11,000	Ľ			dón 3x5 yarda		Unida				1			
				dón 5x5 yarda				Unida		.		1	
		Yodopovi	dona	(jabón quirúrg	gico)			Frasco x 120 ml 1 Unidad 2					
				250 cc o 500) CC			Unidad 2 Unidad 1					
		<u>Termóme</u>						Unidad Unidad					
	/	Alcohol a	ntisep	TICO				Office	<u> </u>			1	
				OIOTEMA	0.05.0	01411		NÁN					
				SISTEMA	S DE C	OMUI	VICAC	JION	1				
Radios	▼ Te	eléfonos	V	Avantel	~	Pitos		Sirena			Megáfo	no	
Otros, Descr	ríbalos			de comunicad personal en la								lemen	tos con
				SISTEMAS	O CLA	SE D	E ALA	ARMA					
Sonora Si	V	No [1 V	isual Si	V	No		Mixta		Si		No	V
Se escucha e				Si		No	<u></u>				_	1	
		7 100 01 00		<u> </u>			P. C.						
				EVACUA	CIÓN Y	SEÑA	LIZA	CIÓN					
Rutas señali	zadas		Si	□ No ☑				tro señalizad				No	V
Descripción			foto	stación debe Iuminiscente le cualquier p	y que in	dique	de m	anera clara	la ruta	a prin			



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



SISTEMAS DE CONTROL												
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	ABC Multipropósito						
Ubicación descripción	Entrada: 1											
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación	No aplica						

14.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

14.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento túnel, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños								
	en el sistema eléctrico)								
	Bloqueo de la troncal								

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Movistar Arena el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para la estación Movistar Arena no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.



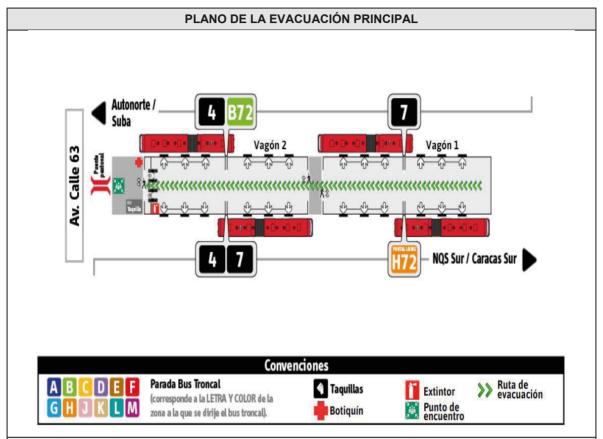
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0

Marzo de 2019





RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagon 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagon 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

- ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019



PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL.



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Posibles Efectos									
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.								



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



15. CAMPIN - U. ANTONIO NARIÑO

15.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	npresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830.063.506-6										3.506-6	
Dirección		Av, NQS	NQS entre Calle 53b y Calle 57											
Troncal		NQS Cer	S Central											
Tipología de la E	stación	Estación	stación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 2											
Ciudad - Barrio		Bogotá -	ΕI	Campin			Loca	lid	lad y Uf	PZ T	eusaq	uillo – C	Sale	rías (100)
Teléfono			4	1823304							PB:	X	2	203000
Responsable Pla	n de Em	ergencia	A	Auxiliares BRT y/o Recomoto										
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	00 a				ingos stivos	05:30	а	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	~	S	emanal	estivo	s	V	_			n de Semana			

15.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS												
Fija	Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar											
Recaudo												
Vigilancia 1 (nocturno) 282985 282990												
Policía	1	202903	262990									
Anfitriones 1												
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por												

INSTALACIONES LOCATIVAS

15.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

Área total (m²)									543.09 m²								
Fecha de construcción		01/	07/20	05	Cons	struc	ción	sism	o re	esiste	nte	Si	~	No			
Número de Taquillas			2	•			Num	ero	de \	Vagor	nes				2		
Planos de instalaciones y lu	gar	Si	~	No		Cu	enta	con	dia	grama	is de	eva	cuac	ión	Si		No 🔽
Servicios Públicos adecuado	os (ag	jua y	luz)		Si	<	No		Νι	umero	de l	lave	s de	agu	а		2
Número de entradas 2 (3.86m) Numero de BCA's									7								
				PIS	sos	Y P	ARE	DES									
Piso de aluminio rugoso	V	7	Piso	de	conc	reto	liso	Ŀ	7		I	Piso	cerá	mico			
Revestimientos	1	Der	narca	ciór	1	~		llum	ina	ción	-						
Estado de las paredes	N	o Ap	olica									·					

cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha T-DS-013 0 Marzo de 2019



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

								RE	DES	EL	ÉCTF	RICAS	3										
Nume	o de Cua	rtos	eléct	tricos	;	0	Pruebas de funcionamiento Si 🔲 No 🔲																
Descri	pción y u	bicac	ión				No a	aplic	а														
Tabler	os eléctri	cos e	n bu	ien e	stad	0		Si	~	No			Se	ñali	zado	s		Si	~	N	0		
Instala	ciones el	éctrio	cas e	en bu	en e	stado)	Si	V	No			De	mar	cada	as		Si		N	o l	~	
	SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																						
Cáma	ras	Si		No	▽	1	nta		0		omos	1		V	No		1	Cu	anto	3		4	
	SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																						
Inform	adores	Si	~	No Cuantos 4 Ubicación Vagón 1: 2 Vagón 2: 2																			
Descr	ipción	Info	rmac	lores	elec	ctróni	cos	vago	ón 1	y 2 e	en fur	ciona	mier	nto.									
Altavo	ces	Si	\	No		Cua	nto	s	4			Ubic	aciór	า				า 1: 2 า 2: 2					
Descr	ipción	Alta	voce	es en	fund	ciona	mier	nto.															
							_	IDIC	• • • •	ON	VEN	TODA	10										
	UBICACION Y ENTORNO																						
Limite	Limites (descripción)																						
Norte	Zona Ve	rde -	- Cal	lle 57	7						Orie	nte		tadio . NC		emes	sio	Cam	acho) El	Ca	amp	in –
Sur	Zona Ve	ona Verde – Calle 53b Occidente Zona Residencial – Av. NQS																					
1																							



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019





15.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

	RECURSO HUMANO										
Para Salud		Para Contra incendio	<	Para Evacuación	>						
* Para la atención de	emerge	encias relacionadas a incenc	ios o e	xplosiones en infraestructura, e	el primer						

^{*} Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente será el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Operativa que llegue al punto).

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

PRIMEROS AUXILIOS										
Numero de Botiqui	nes	1	camillas		1					
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación			Entrada Sur				
		INFORMACIÓN I	OTIQUÍN							
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES	;	CANTIDAD				
	Gasas	impias paquete		Paquete x 2	02	1				
Dotiguía	Espara	drapo de tela rollo 4"		Unidad		1				
Botiquín	Baja ler	nguas		Paquete x 2	20	1				
(Tipo A)	Guante	s de látex para examen		Caja x 20		1				
	Venda	elástica 2x5 yardas	Unidad		1					

TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



SISTEMAS O CLASE DE ALARMA Sonora Si No Visual Si No Mixta Si No Se escucha en todas las áreas Si No Mo Mixta Si Mo												
Venda de algodón 3x5 yardas			PR	IMERO	S AUX	ILIOS						
Venda de algodón 3x5 yardas Unidad 1 Venda de algodón 5x5 yardas Venda ofe algodón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Unidad 2 Unidad 1 Unidad Unidad Unidad 1 Unidad Unidad 1 Unidad	Venda e	elástica 3x5 ya		Unida	ıd			1				
Venda de algodón 5x5 yardas Vodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Unidad 1 Unidad						Unidad			1			
Yodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Unidad 1 Unidad Unidad 1 Unidad 1 Unidad 1 Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unida											1	
Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Radios V Teléfonos V Avantel V Pitos Sirena Megáfono Otros, Descríbalos Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos cor que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia. SISTEMAS O CLASE DE ALARMA Sonora Si V No Visual Si V No Mixta Si No V Se escucha en todas las áreas Si V No Punto de encuentro Señalizado Si No V La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Entrada Sur: 1											1	
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Radios V Teléfonos V Avantel V Pitos Sirena Megáfono Cotros, Descríbalos Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia. SISTEMAS O CLASE DE ALARMA Sonora Si V No Visual Si V No Mixta Si No V Se escucha en todas las áreas Si V No CLASE DE ALARMA Se escucha en todas las áreas Si V No CLASE DE ALARMA EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN Rutas señalizadas Si No V Punto de encuentro Señalizado Si No V Descripción La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1											1	
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Radios			c o 50	00 cc				-				
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Radios											-	
Radios	Alconoi	antiseptico					Office					
Otros, Descríbalos Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia. SISTEMAS O CLASE DE ALARMA Sonora Si V No Visual Si V No Mixta Si No Visual Si V No V No Visual Si V No V N		SIS	STEM	IAS DE	СОМ	NICA	CIÓN					
Otros, Descríbalos Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia. SISTEMAS O CLASE DE ALARMA Sonora Si V No Visual Si V No Mixta Si No Visual Si Visual S	Padica Taláfanas		ontol	I.Z	Ditos		Cirona		Ι.	/ogófo	nno.	
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA Sonora Si No Visual Si No Mixta Si No Se escucha en todas las áreas Si No No Mixta Si No Se escucha en todas las áreas Si No No No No No No No No No N	Radios V Teleforios	AV	antei	V	FILOS		Silella		IV.	legaic	DIIO	
Sonora Si No No No No No No No No No N												
Sonora Si No No No No No No No No No N		•										
Se escucha en todas las áreas Si No No No Rutas señalizadas Si No Punto de encuentro Señalizado Si No Punto de señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1		SISTEMAS O CLASE DE ALARMA										
EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN Rutas señalizadas Si □ No ▼ Punto de encuentro Señalizado Si □ No ▼ La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1	Sonora Si 🔽 No	Visual	Si	>	No		Mixta		Si		No	~
Rutas señalizadas Si No Punto de encuentro Señalizado Si No Punto de encuentro Señalizado Si No Punto de encuentro Señalizados, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1	Se escucha en todas las áre	eas	Si	~	No							
Rutas señalizadas Si No Punto de encuentro Señalizado Si No Punto de encuentro Señalizado Si No Punto de encuentro Señalizados, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1												
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal. SISTEMAS DE CONTROL Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1		EV	ACU/	ACIÓN Y	SEÑ	ALIZA	CIÓN					
Descripción	Rutas señalizadas	Si 🔲 N	0	Punt	o de e	ncuent	tro Señalizad	o Si			No	>
Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1	Descripción											
Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados No Clase ABC Multipropósito Ubicación descripción Entrada Sur: 1												
Ubicación descripción Entrada Sur: 1			SIST	EMAS I	DE CC	NTRO	L	_				
	Extintores móviles	Cantidad	1	Señaliz	ados	No	Clase		ABC	Multi	propós	sito
	Ubicación descripción	Entrada Su	r: 1									
Hidrantes Cantidad 0 Señalizados 0 Ubicación No Aplica	Hidrantes	Cantidad 0 Señalizados 0 Ubica								No A	olica	

15.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

15.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué							
Evacuación parcial Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas) Colapso estructural por Sismo								



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0

Marzo de 2019



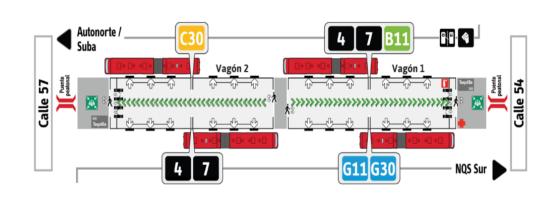
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Campin – Universidad Antonio Nariño el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL





RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Marzo de 2019



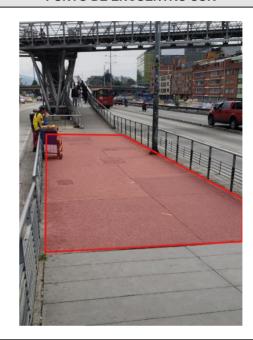
Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES

T-DS-013

PUNTO DE ENCUENTRO NORTE

PUNTO DE ENCUENTRO SUR



RIESG	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.								



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



16. U. NACIONAL

16.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL																
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	de Transp	oorte del 1	nio NI	Т 83	3.506-6									
Dirección		Av. NQS entre Calle 45a y Calle 48														
Troncal NQS Central																
Tipología de la E	stación	Estación	Sencilla de dos accesos, con accesos a nivel, patrón 1													
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Alfonso Lo	pez		Local	lidad	d y Ul	PZ T	Teusaquillo – Galerías (100)						
Teléfono			4823304		PBX			2203000								
Responsable Pla	n de Em	ergencia	a Auxiliares BRT y/o Recomoto													
Horario de	L-V	04:30	a 23:00 Sábados 05		05:	00 a	1 / 3'(1)(1		Domi y fes	_	05:30	а	22:00			
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Festiv		S	~		Fin de Seman			~			

16.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS											
Fija	as*	Usuarios Flotantes	Total, en el lugar								
Recaudo	2										
Vigilancia	1 (nocturno)	421214	421219								
Policía	1	421214	421219								
Anfitriones	1										
* El número de persor	* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por										

INSTALACIONES LOCATIVAS

16.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

Área		1000.15 m²																
Fecha de construcción	01/07/2005 Construcció					ción	ón sismo resistente Si 🔽 No 🗔											
Número de Taquillas			2	2 Nu				umero de Vagones						3				
Planos de instalaciones y lu	Planos de instalaciones y lugar Si							ta con diagramas de evacuación Si 🔲									No 🔽	
Servicios Públicos adecuad		Si	<	No	lo 🔲 Numero de Llaves de agua									2				
Número de entradas	2	2 (4.15m) Nume					ero de BCA's								6			
PISOS Y PAREDES																		
Piso de aluminio rugoso	Piso de concret				reto	liso	Piso cerámico											
Revestimientos	7	Den	ciór	1		Iluminación									•			
Estado de las paredes	Ν	No Aplica																

cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.



Sur Zona Verde - Calle 45a

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



REDES ELÉCTRICAS																							
Numero de Cua	artos	eléc	tricos	3	0	F	⊃ru	ebas	de	funcionamiento Si 🔲													
Descripción y ubicación No Aplica																							
Tableros eléctricos en buen estado Si 🔽 No									No			Se	ñali	zado	s		Si		No	V			
Instalaciones eléctricas en buen estado Si 🔳 No								No			De	mar	cada	IS		Si		No	V				
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																							
Cámaras	Si	□ No ☑ Cuanta			ntas		0	Do	omos	Si	Si 🔽 No				Cua				5	5			
	SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																						
Informadores	Si	Si 🔽 No			Cuant			ntos 6		Ubicación					Vagón 1: 2 Vagón 2: 2								
																Vagón 3: 2							
Informadores Electrónicos vagón 1, uno sin funcionamiento. Descripción Informadores Electrónicos vagón 2, uno sin funcionamiento. Informadores Electrónicos vagón 3, uno sin funcionamiento.																							
				_			Ĭ										/agón 1: 2						
Altavoces	Si	~	No		Cua	ntos	os			Ubicación				Vagón 2: 2 Vagón 3: 2									
Descripción	Alta	VOC	es sir	ı fun	cionar	mient	to.								100	,011	0. 2						
						UE	BIC	ACI	ON Y	Y EN	TORN	0											
Limites (descri	pciór	1)																					
Norte Zona Verde - Calle 48											nte	Zo	Zona Residencial – Av. NQS										

Occidente Universidad Nacional – Av. NQS

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0



Marzo de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA



16.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUM	ANO		
Para Salud		Para Contra incendio	>	Para Evacuación	>
respondiente será el po	ersonal d	e vigilancia, teniendo en cuent	a que en	plosiones en infraestructura, e algunas estaciones no hay pres Operativa que llegue al punto).	

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

PRIMEROS AUXILIOS										
Numero de Botiquines 1 Numero de camillas 1										
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación		Entrada Sur					
		INFORMACIÓN INT	ERNA DE B	OTIQUÍN						
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES		CANTIDAD				
Botiquín	Gasas I	impias paquete		Paquete x 2	0	1				



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



					PR	IMERO	S AUX	(ILIOS							
(Tipo A)		Esparadı	rapo de	telaı	rollo 4	."			Unidad	<u> </u>			1		
,		Baja leng	guas						Paquete x	< 20			1		
		Guantes		x par	a exa	men			Caja x 2	20			1		
		Venda el	lástica 2	2x5 ya	ardas				Unidad 1						
		Venda el	lástica 3	Sx5 ya	ardas				Unidad		1				
		Venda el	lástica 5	ix5 ya	ardas				Unidad	-			1		
		Venda de				das			Unidad	-			1		
		Venda de							Unidad	-	.		1		
		Yodopov							Frasco x 12				1		
		Solución	salina 2	250 c	c o 50	00 cc			Unidad	-			2		
		Termóme	etro digi	tal					Unidad				1		
		Alcohol a	antisépti	со					Unidad	1			1		
	SISTEMAS DE COMUNICACIÓN														
Radios	Z	eléfonos	~	A۷	antel	~	Pitos	S 🔲	Sirena		ľ	Megáfo	no		
01 5 11		Los sist	emas d	e cor	nunic	ación p	ueden	variar	de acuerdo a	la do	otaci	ón v el	emen	tos con	
Otros, Descríl	balos								nto de una em						
		1													
				SIS	TEMA	AS O CL	ASE I	DE ALA	ARMA						
Sonora Si	~	No [Vis	sual	Si	V	No		Mixta		Si		No	~	
Se escucha ei	n toda	s las área	as		Si		No	V							
							I.		1						
				EV	ACU/	ACIÓN '	Y SEÑ	ALIZA	CIÓN						
Rutas señaliza	adas		Si [N	o 🔽	Punt	o de e	ncuent	ro Señalizado		Si		No		
			La est	aciór	n debe	e contai	con r	utas se	nalizadas, co	n iin	tino	de señ	alizac	ión foto	
Descripción									a clara la ruta p						
									da peatonal.						
			1 1			,									
	SISTEMAS DE CONTROL														
Extintore	s móv	/iles	Cantic	lad	2	Señaliz		No	Clase	I	ABC	Multip	ronós	ito	
	3		Entrad			30.10.112			2.300	1	0				
Ubicación	descr	ipción	Entrad												
			Lilliau	a INO	1 LC. 1			1	ı	1					
Hidra	antes		Cantic	lad	0	Señaliz	ados	0	Ubicación			No ap	lica		

16.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

16.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué
clase de evacuación implementar.



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019 ALCALDÍA MAYOR I BOGOTA

Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Universidad Nacional el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL Autonorte / Cl 80 - PIP: 4 Suba / NOS Sur ,;>>>>>>>>>>> G30 G12|G22 NQS Sur / NQS Central Caracas Sur Convenciones Parada Bus Troncal >> Ruta de evacuación ABGDEF Taquillas Extintor (corresponde a la LETRA Y COLOR de la Punto de encuentro GHJKLM Botiquín zona a la que se dirije el bus troncal).

RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

* TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - FSTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

- ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 3, después hacia la salida norte de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por lo BCA´S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de	la estación.
PUNTOS DE ENCUI	ENTRO PRINCIPALES
PUNTO NORTE	PUNTO SUR

RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EN	CUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



17. AV. EL DORADO

17.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

					RMACIÓN									
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	e Transp	orte del T	erce	er Mile	eni	io-Trans	sMilen	io NI	T 830	.06	3.506-6	
Dirección		Av. NQS	en	tre Calle	39a y Cal	lle 40	Оа							
Troncal		NQS Central												
Tipología de la E	la Estación Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3													
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Ac	Acevedo Tejada Localidad y Ul					PZ .	Teusa	•	o – Teusaquillo (101)		
Teléfono			4823304							PB.	X	2	203000	
Responsable Pla	n de Em	ergencia	A	Auxiliares	BRT y/o	Rec	omoto)		-		•		
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados 05		00 a	1	23:00	Domingo v festivo				22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	S	emanal	~	F	estivo	S	~		Fin de	e Seman	а	~

17.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NUMERO DE PERSONAS										
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar								
Recaudo	2										
Vigilancia	1 (nocturno)	148781	140706								
Policía	1	140/01	148786								
Anfitriones	1										
* El púmoro do porcor	noo fiiga puada variar	do aquardo a la arganización dal na	roonal datarminada par aada								

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

17.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS.	ΓAL	ACIC	NES	S LO	CAT	IV/	AS								
Área total (m²)											2	245.	26 n	1 ²				
Fecha de construcción	07/20	005	Cons	truc	ción	sism	o r	esistente	Э	Si	V	No						
Número de Taquillas	1						Nun	nero	de	Vagones	S		1					
Planos de instalaciones y lu	gar	Si	<	No		Cu	cuenta con diagramas de evacuación Si 🗀						No	~				
Servicios Públicos adecuad	os (ag	ua y	/ luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua						1									
Número de entradas			1 (4.19m) Numero de BCA's					3										
				PI	sos	Y PA	ARE	DES										
Piso de aluminio rugoso	V	1	Pisc	de	conc	reto	liso	Ŀ	7		Р	iso	cerá	mico	1		Е	

** TRANSMILENIO

Sur

TITULO:

T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

Marzo de 2019

							DI	202	VD	۸DE	DES								
			_	1						ARE			-	- 1					
Revestimi	entos		V		Den	narc	ació	n	V		llumin	ación		1					
Estado de las p	pared	es		Ν	lo Ap	lica													
							RE	DES	ELÉ	СТІ	RICAS								
Numero de Cua	rtos e	eléctr	icos		0		Pru	ebas	de f	unci	onamie	nto	Si		No				
Descripción y ul	bicaci	ión				No A	Aplic	а											
Tableros eléctri	cos e	n bue	en es	stad	0		Si	~	No			Señaliz	ados		Si		No	V	
nstalaciones el	éctric	as er	n bue	en e	stado)	Si	~	No			Demarc	cadas	3	Si		No	V	
				5	SISTE	EMA	DE	MOI	OTIN	REC	Y SE	GURIDA	D						
Cámaras	Si		No	~	Cua	antas	3	0	Do	mos	Si		No	~	Cua	ntos		0	
		•									•	•							
		SIST	ГЕМ	A D	E INF	OR	MAD	OOR	ES E	LEC	TRÓNI	COS Y	ALT	OOVA	CES				
Informadores	Si	~	No		Cua	antos	3	2			Ubicad	ción		Vagó	n 1: 2				
Descripción	Infor	mado	ores	elec	ctróni	cos	en fu	uncic	nam	iento).								
Altavoces	Si	~	No		Cua	antos	3	2			Ubicad	ción		Vagó	n 1: 2				
Descripción	Alta	voces	s sin	fun	ciona	mier	nto.												
	1																		
						ι	JBIC	ACI	ON Y	EN	TORNO)							
Limites (descrip	oción))																	
Norte Sendero	peat	onal -	– Ca	lle 4	40a					Orie	nte	Zona re	sider	ncial -	– Av. 1	NQS			

Separador central con zonas verdes – Calle 39a Occidente Zona Comercial – Av. NQS



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0



Marzo de 2019



17.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUM	ANO		
Para Salud		Para Contra incendio	>	Para Evacuación	~
* Para la atención de	e emerge	encias relacionadas a incend	ios o ex	plosiones en infraestructura,	el primer
respondiente será el pe	ersonal d	e vigilancia, teniendo en cuent	a que en	algunas estaciones no hay pres	sencia de
vigilancia la responsab	ilidad ser	rá de otro Agente del Sistema	(Fuerza (Operativa que llegue al punto)	

vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Operativa que llegue al punto).

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

	PRIMEROS AUXILIOS								
Numero de Botiquii	nes	1 Numero de camillas 1							
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación			Entrada Sur			
		INFORMACIÓN IN	ITERNA DE B	OTIQUÍN					
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES		CANTIDAD			
Botiquín	Gasas I	impias paquete		Paquete x 2	.0	1			
(Tipo A)	Esparad	drapo de tela rollo 4"		Unidad		1			



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



							PR	IMERO	os	AUX	ILIOS									
			Baja leng	guas									Paquete	x 20			1			
			Guantes	de la	átex	para	а еха	men					Caja x				1			
			Venda el	lástic	a 2	κ5 ya	ardas						Unida				1			
			Venda el	lástic	a 3	<5 уа	ardas						Unida				1			
			Venda el	lástic	a 5	<5 уа	ardas						Unida			1				
			Venda d	e alg	odó	n 3x	5 yar	das					Unida			1				
		Ľ	Venda de										Unida		.	1				
			Yodopov										Frasco x		1		1			
			Solución				c o 50	00 cc					Unida				2			
			Termóm	etro (· ·								Unida Unida				1 1			
			Alcohol a	antise	éptic	O							Ulliud	au			ı			
	SISTEMAS DE COMUNICACIÓN																			
Radios	>	Te	eléfonos	V	7	Av	/antel	>		Pitos			Sirena		ľ	Megáf	ono			
Otros, D	escríba	los											e acuerdo o de una e				elemer	itos con		
			•			SIS	TFM.	S O C	:I	\SF [)F ΔI	ΔR	PΜΔ							
		- 1					1					711				_	1			
Sonora	Si 🔽	•	No [Vis	ual	Si	~		No			Mixta		Si		No	$\overline{\mathbf{v}}$		
Se escuc	ha en t	oda	s las área	as			Si			No	V									
						EV	ACUA	CIÓN	Υ	SEÑ	ALIZA	CI	ÓN							
Rutas se	ñalizad	las		Si No Punto de encuentro señalizado Si No M																
													alizadas, c							
Descripc	ión												a clara la			ipal d	e eva	cuación		
				de	sde	cua	Iquier	punto	de	esta	, hacia	a la	a salida pe	atonal						
							SIST	EMAS	D	E CO	NTRC	L								
Exti	ntores	móv	iles	Ca	ntida	ad	1	Señali	iza	dos	No		Clase		ABC	C Mult	ipropó	sito		
Ubica	ción de	escri	nción	Fnt	intrada: 1															

17.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Cantidad

Hidrantes

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

Señalizados

Ubicación

No Aplica



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019



17.4 EVACUACION

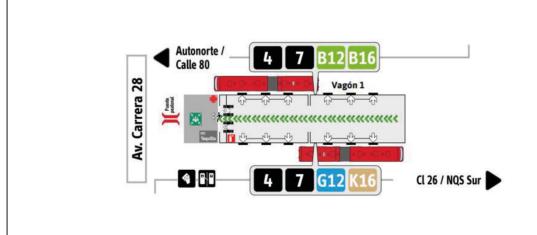
CRITERIOS DE I	EVACUACION
Estos criterios de evacuación son usados en el momen clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Av. El Dorado el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL







PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

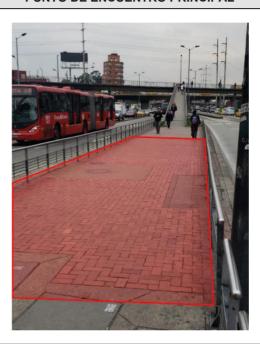
T-DS-013 0 Marzo de 2019



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EN	CUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.

* TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



18. CAD

18.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	oresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio NIT 830.063.506-6											3.506-6
Dirección		Av. NQS	NQS entre Calle 22b y Av. De Las Américas											
Troncal		NQS Cer	ntra	al										
Tipología de la E	stación	Estación	ación Sencilla de dos accesos, con acceso a nivel, patrón 2											
Ciudad - Barrio		Bogotá	_	La Florid	a Occiden	tal	Local	lid	lad y UF	PZ		nte Aran ndustria		
Teléfono			4	1823304							РΒ	X	2	203000
Responsable Pla	n de Em	ergencia	ŀ	Auxiliares	BRT y/o	Rec	omoto			-				
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05:	00 a		23:00	Domin y festi		05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	>	S	Semanal	>	F	estivos	s	~	F	in de	e Seman	а	~

18.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NUMERO DE PERSONAS									
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar							
Recaudo	Recaudo 2									
Vigilancia	1 (nocturno)	344328	344333							
Policía	1	344320	344333							
Anfitriones 1										
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada										

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

18.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS															
Área	Área total (m²)										586	6.6 m	2			
Fecha de construcción	01/07/2005 Construcción sismo resistente Si							No								
Número de Taquillas			2				Num	nero	de '	Vagones	3			2		
Planos de instalaciones y lu	ıgar	Si	<	No		Cu	enta	con	dia	gramas	de eva	cuac	ión	Si	No	>
Servicios Públicos adecuad	úblicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua									2	2					
Número de entradas			2	(4.1	19m)	Nu	merc	o de	ВС	A's					6	
				PI	sos	Y P	ARE	DES								
Piso de aluminio rugoso	V	1	Piso	de	conc	reto	liso	E	7		Piso	cerá	mico)	П	
Revestimientos	1	Den	narca	ciór	า	V		llum	ina	ición						

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha



T-DS-013 0 Marzo de 2019

	PISOS Y PAREDES																					
Estad	o de las p	oared	des		Ν	lo Ap	lica															
											,											
								RE	DES	ELE	CTF	RICAS							1	_		
Nume	o de Cua	rtos	eléct	ricos	6	0		Pru	ebas	de 1	funci	onamie	ento	1	Si			No				
Descri	pción y ul	oicac	ción				No A	Aplic	ca													
Tabler	os eléctri	cos e	en bu	ien e	stad	0		Si	V	No			Se	Señalizados Si I						No	V	
Instala	ciones el	éctrio	cas e	n bu	en e	stado)	Si	<	No			De	mar	cada	ıs		Si		No	·	
						SIST	EMA	DE	MO	NITC	REC	Y SE	GUI	RID	AD							
Cáma	ras	Si No Cuantas 0									omos	Si	□ No Cuantos					0				
			SIS	TEN	IA D	E INF	OR	MAE	OOR	ES E	LEC	TRÓN	ICO	S Y	ALT	AVC	OCE	ES				
Inform	adores	Si	V	No		Cua	anto	s	2		Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1											
Descr	ipción	Info	rmac	lores	elec	ctróni	cos	sin f	uncio	onan	niento)										
Altavo	ces	Si	V	No		Cua	anto	s	4			Ubica	ción	1				1: 2 2: 2				
Descr	ipción	Alta	tavoces de Vagón 1 sin funcionami								to.											
							ι	JBIC	ACI	ON Y	EN.	TORN	0									
Limite	s (descrip	oción	1)																			
Norte	Puente p	eato	nal -	- Av.	De	Las	Amé	ricas	S		Orie	nte	Clí	nica	Med	lerí, i	Zor	na Co	omer	cial	– Av	. NQS
Sur	Puente p	eato	nal -	- Ca	lle 22	2b					Осс	idente	e Centro de Eventos G12 – Av. NQS									



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

> T-DS-013 0 Marzo de 2019







18.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO							
Para Salud		Para Contra incendio	>	Para Evacuación	~		
* Para la atención de	e emerge	encias relacionadas a incend	ios o ex	plosiones en infraestructura, e	el primer		

respondiente será el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Operativa que llegue al punto).

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

	PRIMEROS AUXILIOS									
Numero de Botiqu	ines	1	Numero de	camillas		1				
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación			Entrada Sur				
		INFORMACIÓN I	NTERNA DE B	OTIQUÍN						
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES		CANTIDAD				
	Gasas	impias paquete		Paquete x 2	20	1				
Dotiguío	Espara	drapo de tela rollo 4"		Unidad		1				
Botiquín	Baja ler	nguas		Paquete x 2	20	1				
(Tipo A)	Guante	s de látex para examen		Caja x 20		1				
	Venda	elástica 2x5 yardas		Unidad		1				

TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



		DR	IMEROS	ΔΙΙΥΙΙ	IOS							
\/anda a	lástica O		IIVIEROS	AUAII		' 	ام نما	- d			4	
		x5 yardas				_	Unid				1	
		x5 yardas	d = =			_	Unid Unid				1 1	
		n 3x5 yard n 5x5 yard				_	Unid			1		
		n əxə yard abón quirú				Fra		au 120 ml				
		50 cc o 50				114	Unid				2	
	etro digit		JU CC			_	Unid				1	
	antiséptic					_	Unid				1	
Alcohora	аниверис	.0							ļ			
		SISTEM	AS DE C	OMUN	IICA	CIÓN						
Radios Teléfonos	ios 🔽 Teléfonos 🔽 Avantel 🔽 Pitos 🗆 Sirena 🗀 Megáfono 🗀											
		comunic									nent	os con
que cue	que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.											
	•											
	SISTEMAS O CLASE DE ALARMA											
Sonora Si 🔽 No 🛭	Vis	ual Si	V	No			Mixta	l	Si		No	>
Se escucha en todas las áre	as	Si		No	V							
		•										
		EVACUA	ACIÓN Y	SEÑA	LIZA	CIÓN						
Rutas señalizadas	Si 🗆	No 🔽	Punto	de en	cuen	itro Seŕ	ializa	do S	i 🗏	N	0	~
		ación deb										
Descripción		scente y								pal de e	vac	uación
	desde	cualquier	punto de	esta,	hacia	a la sali	da pe	atonal.				
		SIST	EMAS D	E CON	ITRO	DL						
Extintores móviles	Cantida	ad 1	Señaliza	dos	No	Cla	se	A	ABC I	Multiprop	ósito	<u> </u>
Ubicación descripción	Entrada	a Sur: 1										
Hidrantes	Cantida	ad 0	Señaliza	dos	0	Ubicad	ción		N	lo Aplica		
				i			!					
18.3 ANALISIS DE RIE	SGOS Y	MEDIDA	S DE INT	ERVE	NCIC	ON						
Se desarrolla el análisis	de ries	gos, de	acuerdo	con	la in	specc	ión v	isual o	de la	as instal	acio	ones y
antecedentes de emerger	ncias pre	esentada	s, este a	análisi	s se	realiz	a bai	o la m	etod	ología d	e co	olores
ver Anexo 1 . Análisis de	•						,			0		- /

18.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019

ALCALDÍA MAYOR D
BOGOTA

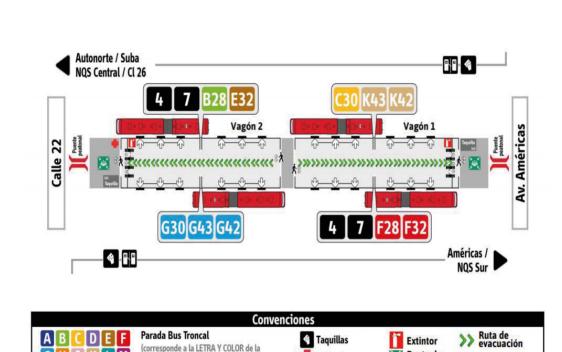
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación CAD el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Botiquín

Punto de encuentro

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

zona a la que se dirije el bus troncal).

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Punto Norte Punto Sur

RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos							
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.							
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.							



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



19. PALOQUEMAO

19.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

				RMACIÓN									
Nombre o Razór	Social	Empresa S.A.	de Transp	orte del T	erce	Mile	nio-Tra	nsMilen	enio NIT 830.063.50				
Dirección		Av. NQS	. NQS entre Calle 17 y Calle 19										
Troncal		NQS Cer	QS Central										
Tipología de la E	stación	Estación	stación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3										
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Bogotá - Paloquemao Localidad y UPZ						Puente Aranda – Industrial (108				
Teléfono			4823304						PB	X	2	203000	
Responsable Pla	ın de Em	ergencia	Auxiliares	s BRT y/o l	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00	Domi y fest	_	05:30	а	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Fe	stivos	s [7	Fin de	e Sema	na	V	

19.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS								
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar					
Recaudo	2							
Vigilancia	1 (nocturno)	322522	322527					
Policía	1	322522	322321					
Anfitriones	1							
* El número de person	* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada							

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

19.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área total (m²)						551.34 m²											
Fecha de construcción 01/07/				2005 Construcción sismo resistente Si 🗹 No 🗀													
Número de Taquillas		1 N				Nun	umero de Vagones					2					
Planos de instalaciones y lugar Si			>	No		Cu	enta	con	dia	gramas d	e eva	cuac	ión	Si		No	>
Servicios Públicos adecuados (agua y lu					Si	>	No		Νι	umero de	Llave	es de	agua	а		2	2
Número de entradas			1	1 (4.18m) Numero de BCA's						3							
				PI	sos	Y P	ARE	DES									
Piso de aluminio rugoso				Piso de concreto lis			liso	Ŀ	7	Piso cerámico							
Revestimientos	7	Den	narca	ciór	า	~		llum	nina	ción							



T-DS-013

Sendero central verde – Calle 17

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha



Marzo de 2019

						P	ISOS	S Y P	ARE	DES								
Estado de las	pared	les		Ν	lo Aplica													
						RE	DES	ELE	CTF	RICAS								
Numero de Cua	artos (eléct	ricos		0	Pru	ıebas	s de 1	funci	onamie	ento	Si		No				
Descripción y u	bicac	ión			No	Apli	ca											
Tableros eléctri	Γableros eléctricos en buen estado Si 🔽 No 🔲 Señalizados Si 🔲 No 🔽							1										
Instalaciones e	éctric	as e	n bu	en e	stado	Si	~	No			Dema	rcadas	;	Si		N	o 🔽	1
Γ																		
				5	SISTEMA	\ DE	МО	NITC	REC	Y SE	GURID	AD						
Cámaras	Si		No	V	Cuanta	ıs	0	Do	omos	Si		No	V	Cu	antos	;		0
		SIS	TEM	A D	E INFOR	MA	DOR	ES E	LEC	TRON	ICOS Y							
Informadores	Si	V	No		Cuanto	s	2			Ubica	ción		Vagó Vagó					
Descripción	Info	mac	lores	Elec	ctrónicos	en f	funcio	onam	niento).		•						
Altavoces	Si	V	No		Cuanto	s	2			Ubica	ción		Vagó Vagó					
Descripción	Alta	voce	es sir	fun	cionamie	nto.												
						UBIC	CACI	ON Y	/ EN	TORN	0							
Limites (descri	pción)																
Norte Puente	peato	nal -	- Cal	le 19)				Orie	Oriente Supermercado Jumbo – Av. NQS								

Occidente Zona Comercial – Av. NQS

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NOS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013

Marzo de 2019



0 BOGOTA



19.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO							
	Para Contra incendio	>	Para Evacuación	~			
ersonal d oilidad se	e vigilancia, teniendo en cuent rá de otro Agente del Sistema	a que en (Fuerza (algunas estaciones no hay pres Operativa que llegue al punto).	encia de			
	ersonal d oilidad se	Para Contra incendio e emergencias relacionadas a incend ersonal de vigilancia, teniendo en cuent oilidad será de otro Agente del Sistema	Para Contra incendio e emergencias relacionadas a incendios o exersonal de vigilancia, teniendo en cuenta que en oilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Contra de Cont				

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

PRIMEROS AUXILIOS							
Numero de Botiquii	nes	1	Numero de	camillas		1	
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación			Entrada Sur	
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN							
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES		CANTIDAD	
Potiguío	Gasas I	impias paquete		Paquete x 2	0	1	
Botiquín Espa		drapo de tela rollo 4"	Unidad		1		
(Tipo A)	Baja ler	nguas		Paquete x 2	0	1	

TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



		PI	RIMEROS AUX	ILIOS					
Guantes	de látex par	а еха	amen		Caja x 2	0	1		
Venda e	lástica 2x5 y	ardas	S		Unidad		1		
Venda e	lástica 3x5 y	ardas	S		Unidad		1		
Venda e	lástica 5x5 y	ardas	S		Unidad		1		
	e algodón 3x				Unidad		1		
Venda d	e algodón 5x	5 ya	rdas		Unidad		1		
Yodopov	ridona (jabór	quir	úrgico)		Frasco x 12		1		
	salina 250 d	c o 5	500 cc		Unidad Unidad		2		
	Termómetro digital						1		
Alcohol	antiséptico				Unidad		1		
	01	OTE:	440 DE 00M	INIIOA	NÓN				
			MAS DE COMU	_		_			
Radios Teléfonos	✓ A	/ante	el 🔽 Pitos		Sirena		Megáfono		
			cación pueden n la estación al					ntos con	
	212								
	SIS	TEM	AS O CLASE I	DE ALA	ARMA	-			
Sonora Si 🔽 No 🛭	Visual	Si	i 🔽 No		Mixta	S	i 🔲 No	~	
Se escucha en todas las áre	as	Si	☐ No	V					
			ACIÓN Y SEÑ	ALIZA	CION		_		
Rutas señalizadas		lo 🖪	i dinto do c		tro Señalizado	Si	No	V	
Descripción	luminiscer	ite y	be contar con r que indique c r punto de esta	e man	era clara la r	uta prin			
	1 40040 040	quio	r parito do coto	, ridoid	na canaa poat	oriai.			
		SIS	TEMAS DE CO	NTRO	L				
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	AE	BC Multipropó	sito	
	F () ()	rto: 1	1						
Ubicación descripción	Entrada No	nie.	'						
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación		No Aplica		
Hidrantes 19.3 ANALISIS DE RIE	Cantidad SGOS Y ME	0 DID	Señalizados	ENCIO	DN .	ual de	•	iones v	
Hidrantes	Cantidad SGOS Y ME de riesgos	0 DIDA , de	Señalizados AS DE INTERV acuerdo cor	ENCIO	N spección visi		las instalac	_	
Hidrantes 19.3 ANALISIS DE RIE Se desarrolla el análisis antecedentes de emerger	Cantidad SGOS Y ME de riesgos ncias prese	0 DIDA , de	Señalizados AS DE INTERV acuerdo cor as, este análi	ENCIC la ins	N spección visi		las instalac	_	
Hidrantes 19.3 ANALISIS DE RIE Se desarrolla el análisis	Cantidad SGOS Y ME de riesgos ncias prese	0 DIDA , de	Señalizados AS DE INTERV acuerdo cor as, este análi	ENCIC la ins	N spección visi		las instalac	_	
Hidrantes 19.3 ANALISIS DE RIE Se desarrolla el análisis antecedentes de emerger	Cantidad SGOS Y ME de riesgos ncias prese	0 DIDA , de	Señalizados AS DE INTERV acuerdo cor as, este análi	ENCIC la ins	N spección visi		las instalac	_	
Hidrantes 19.3 ANALISIS DE RIE Se desarrolla el análisis antecedentes de emerger ver Anexo 1. Análisis de	Cantidad SGOS Y ME de riesgos ncias prese riesgos y m	0 DIDA , de ntad edid	Señalizados AS DE INTERV acuerdo cor as, este análi	ENCIC la ins sis se nción.	spección visu realiza bajo l		las instalac	_	

Evacuación total hacia el exterior

Evacuación parcial

® TRANSMILENIO

TITULO:

T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Marzo de 2019



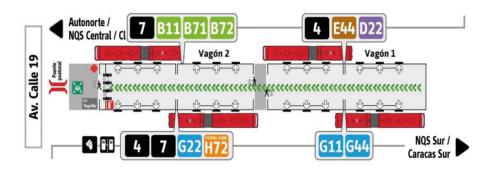
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Paloquemao el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL





RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0

Marzo de 2019 BOGOTA

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos							
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.							
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.							



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:	Versión:	Fecha			
T-DS-013	0	Marzo de 2019			



20. GUATOQUE - VERAGUAS

20.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	de		orte del 7					sMileni	O NI	T 83	0.06	3.506-6
Dirección		Calle 6 e	ntr	e Carrera	a 25a y Ca	arrera	a 27							
Troncal		NQS Cer	NQS Central											
Tipología de la E	stación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 2												
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Ve	eraguas			Loca	lid	lad y Ul	PZ LO	Los Mártires – Santa Isabe (37)			
Teléfono			4	1823304							РΒ	X	2	203000
Responsable Pla	n de Em	ergencia	A	Auxiliares	BRT y/o	Reco	omoto							
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05:	00 a		23:00	Domir y fest	_	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	S	Semanal	>	F	estivo	s	V	F	in de	e Sema	na	>

20.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS												
Fija	s*	Usuarios Flotantes	Total, en el lugar									
Recaudo	2											
Vigilancia	1 (nocturno)	75817	75822									
Policía	2	75017	75022									
Anfitriones	0											
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada												

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

20.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS																
Área	total (r	m²)						429.2 m ²									
Fecha de construcción	11/20	15	Cons	truc	ción s	sismo	resiste	ente	Si		No						
Número de Taquillas	úmero de Taquillas						Num	ero d	e Vago	nes				4			
Planos de instalaciones y lu	~	No		Cu	enta	con d	liagram	as de	e eva	cuac	ión	Si		No	>		
Servicios Públicos adecuad	los (ag	jua y	luz)		Si	>	✓ No ☐ Numero de Llaves de agua								2	2	
Número de entradas			1	(2.9	97m)	Nu	mero	de B	CA's							3	
				PI	sos	Y P	ARE	DES									
Piso de aluminio rugoso	de	conc	oncreto liso Piso cerámico y adoquín									7					
Revestimientos		Den	narca	ciór	า	>		Ilumii	nación								



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha



Marzo de 2019 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

					Р	ISOS	SYP	ARE	DES										
Estado de las pa	aredes		N	lo Aplica															
					RE	DES	ELE	CTF	RICAS										
Numero de Cuart	tos eléct	ricos		0	Pru	iebas	s de	funci	onamie	nto		Si			No				
Descripción y ubi	icación			No	Apli	ca													
Tableros eléctrico	os en bu	ien es	stad	0	Si	~	No			Seña	aliz	ado	S		Si	~	No		
Instalaciones eléctricas en buen estado Si							No			Dem	arc	ada	s		Si	~	No		
			5	SISTEMA	A DE	МО	NITC	REC	Y SEC	GURI	DA	D							
Cámaras	Si 🔲	No	>	Cuanta	s	0	Do	omos	Si	~	1	No			Cua	ntos			7
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																			
Informadores	Si 🔽	No		Cuanto	s	4		Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1 Vagón 4: 1											
Descripción I	nformad	lores	elec	trónicos	Vag	ón 1	,3 y 4	1 sin	funcion	amie	nto	١.							
Altavoces	Si 🔽	No		Cuanto	s	6			sin funcionamiento. Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Vagón 4: 2										
Descripción	Altavoce	es sin	fun	cionamie	nto														
				l	JBIC	CACI	ON	Y EN	TORNO)									
Limites (descripe	ción)																		
Norte Zona Con	nercial –	Calle	e 6					Orie	nte	Sendero Peatonal – Carrera 25a									
Sur Zona Comercial – Calle 6									idente	Send	der	o Pe	aton	al –	Ca	rrera	27		



T-DS-013

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Marzo de 2019





20.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO											
Para Salud		Para Contra incendio	>	Para Evacuación	<						

^{*} Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente será el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema (Fuerza Operativa que llegue al punto).

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

		PRIME	ROS AUXILIOS			
Numero de Botiq	uines	1	Numero de	camillas	1	
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación		Vagón 2	
		INFORMACIÓN	INTERNA DE B	OTIQUÍN		
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES	GANTIDAE)
	Gasas I	impias paquete		Paquete x 2	20 1	
	Espara	drapo de tela rollo 4"		Unidad	1	
	Baja ler	nguas		Paquete x 2	20 1	
Botiquín	Guante	s de látex para examen		Caja x 20	1	
(Tipo A)	Venda	elástica 2x5 yardas		Unidad	1	
(116071)	Venda	elástica 3x5 yardas		Unidad	1	
	Venda	elástica 5x5 yardas		Unidad	1	
		de algodón 3x5 yardas		Unidad	1	



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



							PF	RIMERO	S AUX	(ILIOS						
						odón 5					Ur	nidad			1	
								úrgico)				x 120 m	ıl		1	
						a 250	cc o 5	00 cc				nidad			2	
						ligital						nidad			1	
			Alco	nol a	ntisé	ptico					Ur	nidad			1	
						S	ISTEN	IAS DE	COMU	JNICA	CIÓN					
Radios 🔽 Teléfonos 🔽 Avantel 🔽 Pitos 🗌 Sirena 🔲 Megáfon											no					
Otros, Descríbalos Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.																
	SISTEMAS O CLASE DE ALARMA															
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA																
Sonora Si 🔽 No 🗌 Visua						Si	>	No		Mix	xta	Si		No	~	
Se escu	cha	en to	das las	área	ıs		Si		No	~						
						E	/ / /	ACIÓN	V QEÑ	ΛΙ I 7 Λ	CIÓN					
					T			-						-		
Rutas s	eñal	izada	IS		Si		Vo 🔽				tro Señali:		Si L		No	>
Descrip	ción				lum	ninisce	nte y	que ind	dique c	le mar	eñalizadas nera clara n la salida	la ruta	princi			
							0107		DE 00	NITO	\1					
							1 1	ΓEMAS		NIRU						
Ex	tinto	res m	ióviles		Car	ntidad	2	Señali	zados	No	Cla	se	AB	C Mult	iprop	ósito
Ubic	ació	n des	cripciór	1	_	ón 2: 2 ón 4: 2										
	Hic	drante	es		Car	ntidad	0	Señali	zados	0	Ubica	ıción		No A	plica	

20.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

20.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha



ALCALDÍA MAYOR DE

110	Coulgo.	version.	reciia
	T-DS-013	0	Marzo de 2019
•			•

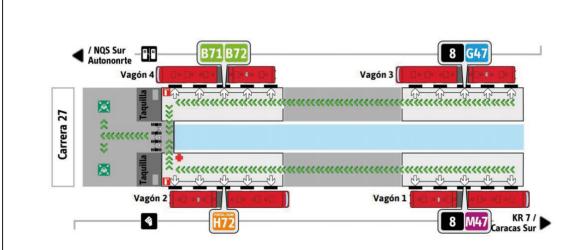
Encharcamiento túnel, inundación
Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
en el sistema eléctrico)
Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Guatoque - Veraguas el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL





RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 4, después hacia la salida de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

*** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Marzo de 2019



Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL.

Taylor Gustopus - Verspusts Final traffs Final traffs

T-DS-013

PUNTO NORTE

PUNTO SUR



RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EI	NCUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



21. TYGUA - SAN JOSE

21.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

					RMACIÓN									
Nombre o Razón	Social	Empresa S.A.	de	e Transp	orte del 1	erce	r Mile	ni	io-Trans	sMiler	nio NI	T 83	0.06	3.506-6
Dirección		Calle 6 e	ntr	e Carrera	a 19 y Car	rera	18							
Troncal		NQS Cer	NQS Central											
Tipología de la E	stación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos a nivel, patrón 2												
Ciudad - Barrio	ΕI	El Progreso Localidad y UPZ					os Má	os Mártires – Santa Isabe (37)						
Teléfono			4	1823304							PB.	X	2	203000
Responsable Pla	n de Em	ergencia												
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05:	00 a		23:00		ingos tivos	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	>	S	Semanal	>	F	estivo	s	~		Fin de	e Sema	na	>

21.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS								
Fija	s*	Usuarios Flotantes	Total, en el lugar					
Recaudo	4							
Vigilancia	1 (nocturno)	81343	01251					
Policía	2	61343	81351					
Anfitriones	1							

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

21.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																
Área total (m²)								347.33 m ²								
Fecha de construcción		07/	11/20)15	Cons	struc	ción	sism	o r	esistente	Si	V	No			
Número de Taquillas			4				Nun	nero	de	Vagones				4		
Planos de instalaciones y lu	Planos de instalaciones y lugar Si 🔽 No			No		Cu	enta con diagramas de evacuación Si 🔽							V	No 🔲	
Servicios Públicos adecuad	os (ag	jua y	luz)	z) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua							2					
Número de entradas			4	4 (2.84m) Numero de BCA's 12							12					
				PI	sos	ΥP	ARE	DES								
Piso de aluminio rugoso	o de aluminio rugoso					liso	iso Piso cerámico									
Revestimientos 🔲 Demarcación 🔽					llun	nina	ición									

® TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

- ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

T-DS-013 0 Marzo de 2019

	PISOS Y PAREDES																		
Estado de las	pared	des		١	No Aplica														
	REDES ELÉCTRICAS																		
Numero de Cua	artos	eléct	tricos	3	0	Pr	uebas	s de	funci	onamie	ento	Si			No				
Descripción y u	ripción y ubicación No Aplica																		
Tableros eléctri	ricos en buen estado Si 🔽 N						No			Señali	zado	s		Si	V	No			
Instalaciones e	léctri	cas e	n bu	en e	stado	Si	V	No			Demar	cada	ıs		Si	>	No		
	SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																		
Cámaras	Si		No	V	Cuanta	as	0	Do	omos	Si	~	No			Cua	ntos		6	
		ele	TEN	IA D	E INFOF) N // A	DOB	E6 E	I EC	TDÁNI	ICOS V	' A I T	-AVO	CE	9				
	ı	JIS		IA D		IVIA	DUK	E3 E	LEC	IKON	icos i	ALI				o to d	o Ni	orto: 1	
	١	_		_									Vagón 1 Costado Norte: 1 Vagón 2 Costado Norte: 1						
Informadores	Si	V	No		Cuanto	os	4		Ubicación			Vagón 1 Costado Sur: 1							
													Vag	ón 2	2 Cc	ostad	o Sı	ur: 1	
Descripción	Info	rmac	dores	elec	ctrónicos	en 1	funcio	onam	iento).									
									Vagón 1 Costado Norte: 2 Vagón 2 Costado Norte: 2										
Altavoces	Si	V	No		Cuanto	os	8			Ubica	ción					วรเลด วรtad			<u>-</u>
																ostad			
Descripción	Alta	voce	es en	fun	cionamie	nto.													
						UBI	CACI	ON	Y EN	TORNO	0								
Limites (descri	pciór	1)																	
Norte Zona Co	omer	cial -	- Call	le 6					Orie	nte	Sende	ro Pe	eatona	al –	Ca	rrera	18		
Sur Zona Co	omer	cial -	- Cal	le 6					Осс	idente	Sende	ro Pe	eatona	al –	- Ca	rrera	19		



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019





21.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO							
Para Salud Para Contra incendio Para Evacuación							
respondiente será el p vigilancia la responsat	ersonal d oilidad sei	e vigilancia, teniendo en cuenta rá de otro Agente del Sistema	a que en (Fuerza (plosiones en infraestructura, e algunas estaciones no hay pres Operativa que llegue al punto). de vigilancia, personal de medi	sencia de		

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, personal de mediadores y anfitriones los cuales darán inicio a la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

		PRIMER	ROS AUXILIOS					
Numero de Botiqui	nes	2	Numero de	camillas		2		
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación		Vagó	ón 1, 2 Costado Norte		
		INFORMACIÓN I	NTERNA DE B	OTIQUÍN				
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES	1	CANTIDAD		
		impias paquete		Paquete x 2	20	1		
	Espara	drapo de tela rollo 4"		Unidad		1		
Potiguín	Baja ler	nguas		Paquete x 2	20	1		
	Botiquín (Tipe A) Guantes de látex para examen					1		
(Tipo A)	Venda (elástica 2x5 yardas	Unidad		1			
	Venda	elástica 3x5 yardas		Unidad		1		
	Venda (elástica 5x5 yardas		Unidad		1		

** TRANSMILENIO

TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



		1 20010							ВО							
				PI	RIMEROS	S AUX	ILIOS									
	Venda d	o algo	ndón 3						Unida	nd		1				
	4	Unida	1													
	Venda d Yodopov								co x 1		n I		1			
	Solución								Unida				2			
	Termóm			00 0 0					Unida	id			1			
	Alcohol								Unida	ıd			1			
								_			<u> </u>					
			S	STEN	/IAS DE	COML	INICA	CIÓN								
Radios	Teléfonos	~	A	vante	ı	Pitos		Sire	ena			Megá	fono			
Otros, Descr	Otros, Descríbalos Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.															
			eic	TEM	AS O CL	A S E I	DE AL	ADMA								
			313			ASE	JE AL	AKIVIA			1					
Sonora Si	☑ No [Visual	Si	~	No		I	Mixta		Si		No	V		
Se escucha e	n todas las áre	as		Si		No	>									
					,	~		,								
			E۱	/ACU	ACIÓN Y	SEN	ALIZA	CION								
Rutas señaliz	zadas	Si		No 🖪	Punt	o de e	ncuen	tro Señ	alizad	0	Si		No	~		
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización Descripción luminiscente y que indique de manera clara la ruta principal de evacua desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.																
					TEMAS I											
Extintores móviles Cantidad 4 Señalizados No Vagón 1 Costado Norte: 1							Cla	se		AB(C Multi	propós	ito			
Ubicación				o Norte:	1											
Vagón 1 Costado Sur: 1 Vagón 2 Costado Sur: 1																
Hid	antes	_	ntidad	05140	Señaliz	ados	0	Llhid	cación	,		Nο	Aplica			
i iidi	ancs	Cai	itiuau	1 0	Jenanz	auus	U	I ODIC	Jaciol	<u> </u>		INU	Дрііса			
21.3 AN	ALISIS DE RIE	sgo	SYME	EDID <i>A</i>	S DE IN	TERV	ENCIC	ON								

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

21.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.								
Evacuación parcial Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo							



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0

Marzo de 2019



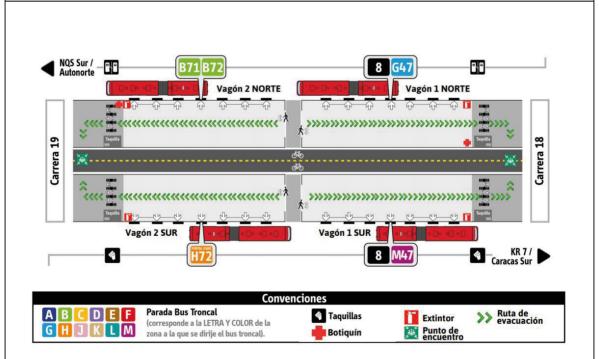
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños
	en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe ser orientado a preservar la vida de los usuarios. Ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el Punto de encuentro en este caso para la Estación Tygua – San José el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Nota: De acuerdo a los criterios de evacuación para esta estación no se definen rutas de evacuación alterna y puntos de encuentro alternos.

PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1 Costado Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida oriental costado sur de la estación, cruzar por los BCA´S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal oriental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a las entradas del costado oriental de la estación.

Vagón 2 Costado Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida occidental costado norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal occidental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a las entradas del costado occidental de la estación.



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-013 0 Marzo de 2019



Vagón 1 Costado Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida oriental costado norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal oriental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a las entradas del costado oriental de la estación.

Vagón 2 Costado Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida occidental costado norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal occidental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a las entradas del costado occidental de la estación.

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES

PUNTO ORIENTAL

PUNTO OCCIDENTAL



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO								
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos						
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.						
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.						



PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-013 0 Marzo de 2019



22. ANEXOS

- ANEXO 1. ANALISIS DE RIEGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL
- ANEXO 10. PLAN DE CONTINGENCIA ATENCIÓN EN SALUD
- ANEXO 11. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE INDIVIDUAL DE TRABAJO
- ANEXO 12. PLAN DE CONTINGENCIA PRIMER RESPONDIENTE EN ZONA DE IMPACTO
- ANEXO 13. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE DE TRANSITO
- ANEXO 14. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIONES TERRORISTAS
- ANEXO 15. PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN POR ACCIONES TERRORISTAS
- ANEXO 16. PLAN DE CONTINGENCIA MOVIMIENTOS SISMICOS
- ANEXO 17. PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN Y/O INCENDIO EN ESTRUCTURA
- ANEXO 18. PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN PORTAL Y/O ESTACIÓN
- ANEXO 19. PLAN DE CONTINGENCIA TORMENTA ELECTRICA
- ANEXO 20. PLAN DE CONTINGENCIA APAGÓN ELECTRICO
- ANEXO 21. PLAN DE CONTINGENCIA GRANIZADA
- ANEXO 22. PLAN DE CONTINGENCIA BLOQUEO DE CALZADA
- ANEXO 23. PLAN DE CONTINGENCIA HUNDIMIENTO O DAÑOS EN CALZADA
- ANEXO 24. PLAN DE CONTINGENCIA DESVÍOS, CONTRA FLUJOS, RETORNOS Y SALIDAS AL MIXTO
- ANEXO 25. PLAN DE CONTINGENCIA INCENDIO DE BUS
- ANEXO 26 PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN BUS, TRANSBORDO
- ANEXO 27 PLAN DE CONTINGENCIA MARCHAS Y/O MANISFESTACIONES
- ANEXO 28. PLAN DE CONTINGENCIA PRESENCIA DE MATERIALES PELIGROSOS MATPEL
- ANEXO 29. PLAN DE CONTINGENCIA ALTO FLUJO DE USUARIOS
- ANEXO 30. PLAN DE CONTINGENCIA RUTA DE ATENCIÓN ANIMALES DE COMPAÑIA

Nota: La numeración de los anexos del 10 al 30, mantiene la misma numeración asociada al documento T-DS-012 Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – Portales Sistema TransMilenio, los cuales son transversales y aplican a cada una de las estaciones del Sistema.