EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO
"TRANSMILENIO S.A."

## Resolución Número 571 (Junio 21 de 2019)

"Por la cual se adopta el documento "T-DS-016 Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias — Estaciones troncal Suba Sistema TransMilenio" de la Dirección Técnica de Seguridad"

EL JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO "TRANSMILENIO S.A.",

En ejercicio de sus facultades conferidas mediante la Resolución 143 del 2 de marzo de 2016, y

### **CONSIDERANDO:**

Que de conformidad con lo señalado en el artículo segundo del Acuerdo 4 de 1999, corresponde a TRANS-MILENIO S.A., la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor.

Que cumpliendo con lo ordenado en el parágrafo único del artículo 1º de la Ley 87 de 1993, se

adoptó el Manual de Procedimientos de TRANS-MILENIO S.A.

Que siendo TRANSMILENIO S.A., el ente gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, considera necesario actualizar los Manuales de Procedimientos de las diferentes dependencias de la Entidad, con el objeto de ajustarlos a los nuevos parámetros documentales, necesidades y desarrollo del Sistema.

### **RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1º:** Adoptar el siguiente protocolo a la versión registrada a continuación:

Código	Versión	Nombre			
T-DS-016	0	Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – Estaciones troncal Suba Sistema TransMilenio			

**ARTÍCULO 2º:** La presente Resolución rige a partir de su publicación en la Gaceta Distrital.

## PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dada en Bogotá, a los veintiún (21) días del mes de junio de dos mil diecinueve (2019).

## SOFÍA ZARAMA VALENZUELA

Jefe de Oficina Asesora de Planeación





## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-016 0 Junio de 2019



### **TABLA DE CONTENIDO**

## INTRODUCCIÓN

**JUSTIFICACIÓN** 

## POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO-PLAN ANTE EMERGENCIAS

### **PORTALES Y ESTACIONES**

- 1. OBJETIVO
- 2. ALCANCE
- 3. RESPONSABLE
- 4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA
- 5. **DEFINICIONES**
- 6. CONDICIONES GENERALES
- 7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL
- 8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA
- 9. CAPACITACIÓN
- 10. LA CAMPIÑA
- 11. SUBA TV 91
- **12. 21 ÁNGELES**
- 13. GRATAMIRA
- 14. SUBA AV. BOYACÁ
- 15. NIZA CL 127
- 16. HUMEDAL CÓRDOBA
- **17. SUBA CALLE 116**
- 18. PUENTELARGO
- 19. SUBA CL 100
- 20. SUBA CL 95
- 21. RIONEGRO
- 22. SAN MARTÍN

# ® TRANSMILENIO

## TITULO:

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

recna

Junio de 2019



## INTRODUCCIÓN

El Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, es el instrumento principal que define las políticas, los sistemas de organización y los procedimientos generales aplicables para enfrentar de manera oportuna, eficiente y eficaz las situaciones de calamidad pública, desastre o emergencia, en sus distintas fases, con el fin de reducir la probabilidad de que se materialicen emergencias y mitigar o reducir los efectos negativos o lesivos de las situaciones que se presenten en la Organización<sup>1</sup>.

Es por esto que el Decreto Nacional 1072 de 2015, "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo." señala en el Artículo 2.2.4.6.25. "Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes".

TRANSMILENIO S.A, como ente gestor tiene la responsabilidad de planear, gestionar y controlar el transporte masivo, por tanto, debe mitigar aquellas situaciones de emergencia que son inherentes al desarrollo de las actividades propias de la prestación del servicio, así como las generadas por amenazas naturales y antrópicas intencionales o no intencionales, propias al entorno en el cual está inmerso el Sistema

Razón por la cual y en su compromiso con la seguridad y los procesos de gestión del riesgo (conocimiento, reducción y manejo), identifica los diferentes factores de riesgo realizando acciones de intervención a fin de afrontar satisfactoriamente situaciones de emergencia que se pueden presentar durante la operación del Sistema, buscando ante todo la protección de la vida de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., la minimización de pérdidas materiales y la continuidad del negocio.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Guía para elaborar planes de emergencia y contingencia –IDIGER Decreto 172 de 2014, Articulo 32. Análisis específico de riesgos y planes de contingencia.



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-016 0

Junio de 2019



## **JUSTIFICACIÓN**

Las estaciones son lugares autorizados para el ascenso y descenso de pasajeros, estas se clasifican en Estaciones Sencillas, Estaciones Intermedias y Estaciones de Transferencia, ubicadas aproximadamente a 500 metros una de la otra, siendo fundamentales para el transporte de usuarios a zonas específicas de la ciudad, es por esto que dada la gran afluencia de usuarios, las particularidades de cada estación y los riesgos evidenciados, se establecen las condiciones para la atención de emergencias que se puedan presentar, con el fin de salvaguardar la integridad física de los usuarios, personal de TRANSMILENIO S.A., Agentes del Sistema, la infraestructura y la continuidad de la operación, dando a conocer los riesgos, planes y actividades a realizar en caso de desarrollarse una situación de emergencia; con técnicas y estrategias encaminadas a minimizar los impactos negativos sobre las Estaciones de la Troncal Suba.

## POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO-PLAN DE EMERGENCIAS PORTALES Y ESTACIONES

La gestión del riesgo es un proceso orientado a la formulación y ejecución de acciones para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de emergencias, con el propósito de contribuir a la seguridad de los usuarios y personal del Sistema.

La gestión del riesgo tiene como propósito identificar y administrar los eventos potenciales que pueden afectar el logro de la misión de la entidad, estableciendo los elementos y el marco general de actuación, gestionando los riesgos a través de las siguientes etapas

- La adopción de una metodología para la gestión del riesgo (tomada de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores)
- La identificación de los riesgos relevantes, atendiendo su posible incidencia sobre la continuidad del negocio
- La implantación de planes, procedimientos y programas necesarios para mitigar el impacto de la materialización de los riesgos
- La asignación de funciones y responsabilidades orientadas a gestionar los riesgos identificados

# ® TRANSMILENIO

## TITULO:

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



## 1. OBJETIVO GENERAL

Definir las políticas, la organización y procedimientos generales que se deben seguir para la efectiva y oportuna atención de emergencias que se presenten en las Estaciones de la Troncal Calle 80, a través de la identificación de los riesgos existentes y la capacitación del personal involucrado, a fin de controlar y minimizar los impactos que se puedan tener sobre la vida, la infraestructura, el ambiente y la operación del Sistema TransMilenio.

### 1.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar a través de una inspección visual los diferentes factores de riesgo derivados tanto de la infraestructura del Sistema como de la operación del mismo, a fin de determinar las acciones de intervención reduciendo las amenazas o modificando las características de vulnerabilidad.
- Asignar funciones, responsabilidad y autoridad para tomar decisiones y ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de la emergencia a través del establecimiento de una estructura organizacional.
- Identificar los recursos internos y externos necesarios para la respuesta adecuada de las situaciones de emergencia que se presenten en las Estaciones de la Troncal NQS.
- Definir planes de servicios y de contingencias que permitan establecer las acciones a desarrollar en una emergencia y métodos para enfrentar cada amenaza específica.
- Definir un programa de capacitación y entrenamiento que permita fortalecer los conocimientos de los Agentes del Sistema y Fuerza Operativa involucrados en la implementación del presente plan

## 2. ALCANCE

El presente plan está elaborado para las Estaciones de la Troncal Suba, (La Campiña, Suba – TV 91, 21 Ángeles, Gratamira, Suba – AV. Boyacá, Niza – CL 127, Humedal Córdoba, Suba – Calle 116, Puentelargo, Suba – CL 100, Suba – CL 95 y San Martín) del Sistema TransMilenio e involucra a los Agentes del Sistema los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación y debe ser divulgado por parte de los profesionales de la Dirección Técnica de Seguridad, encargados de la Gestión de Emergencias y Contingencias.



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



El Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., realiza la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), a través de la Línea 123 o por medio del sistema de radiocomunicaciones de la Red Distrital de Emergencias.

## 3. RESPONSABLE

El profesional especializado grado (06) de la Dirección Técnica de Seguridad, encargado de la Gestión de Emergencias y Contingencias, es el responsable por la elaboración y actualización del presente Plan, así como por su divulgación a los Agentes del Sistema, los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación.

Se realizará la revisión y/o actualización de este documento cuando los responsables de su aplicación y cumplimiento lo estimen pertinente y se deberá informar a los involucrados de los cambios correspondientes.

## 4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

## 4.1 LEGISLACIÓN NACIONAL

NORMA	TITULO
LEY 9/1979	CÓDIGO SANITARIO NACIONAL ■ Título III - Salud Ocupacional ■ Título VIII - Desastres.  ✓ Artículo 501. Cada Comité de Emergencias, deberá elaborar un plan de contingencia para su respectiva jurisdicción con los resultados obtenidos en los análisis de vulnerabilidad. Además, deberán considerarse los diferentes tipos de desastre que puedan presentarse en la comunidad respectiva.
RESOLUCIÓN 2400/1979	ESTATUTO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL "Por el cual se establecen disposiciones sobre vivienda, higiene y seguridad industrial en los establecimientos de trabajo"  ✓ Artículo 2. Todos los empleadores están obligados a Organizar y desarrollar programas permanentes de Medicina Preventiva, Higiene y Seguridad Industrial"
RESOLUCIÓN 1016/1989	<ul> <li>"Por la cual se reglamenta la organización, funcionamiento y forma de los programas de Salud Ocupacional que deben desarrollar los patronos o empleadores en el país"</li> <li>✓ Artículo 11. Numeral 18. Organizar y desarrollar un plan de emergencias teniendo en cuenta las siguientes ramas: <ul> <li>a) Rama Preventiva: Aplicación de las normas legales y técnicas sobre combustibles, equipos eléctricos, fuentes de calor y sustancias peligrosas propias de la actividad económica de la empresa.</li> <li>b) Rama Pasiva o Estructural: Diseño y construcción de edificaciones con materiales resistentes, vías de salida suficientes y adecuadas para la evacuación, de acuerdo con los riesgos existentes y el número de trabajadores.</li> <li>c) Rama Activa o Control de las Emergencias: Conformación y organización de Brigadas (selección, capacitación, planes de emergencias y evacuación), Sistema de detección, alarma, comunicación, inspección, señalización y mantenimiento de los sistemas de control.</li> </ul> </li> </ul>



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



DECRETO 321/1999	"Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas".  ✓ Artículo 2. El objeto general del Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres que será conocido con las siglas -PNC- es servir de instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar y corregir los daños que éstos puedan ocasionar, y dotar al Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres de una herramienta estratégica, operativa e informática que permita coordinar la prevención, el control y el combate por parte de los sectores público y privado nacional, de los efectos nocivos provenientes de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias
	nocivas en el territorio nacional, buscando que estas emergencias se atiendan bajo criterios
DECRETO 092/2011	unificados y coordinados.  "Por el cual se modifica el Decreto 926 de 2010."  ✓ Artículo 1. Modifíquese el Reglamento de Construcciones Sismo resistentes, NSR- 10, en los ordinales, numerales, literales y párrafos, figuras, tablas, notas, ecuaciones, valores, coeficientes y demás aspectos técnicos, según documento anexo, que hace parte del presente decreto.
LEY 1523/2012	"Por el cual se adopta la política Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se dictan otras disposiciones".  ✓ Artículo 42. Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. Todas las entidades públicas o privadas encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de eventos naturales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación. Con base en este análisis diseñará e implementarán las medidas de reducción del riesgo y planes de emergencia y contingencia que serán de su obligatorio cumplimiento.
LEY 1575/2012	"Por medio de la cual se establece la ley GENERAL DE BOMBEROS DE COLOMBIA"  ✓ Artículo 1. Responsabilidad compartida. La gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano
DECRETO 1072/2015	"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo."  ✓ Artículo 2.2.4.6.25. Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes.
DECRETO 602/2017	"Por el cual se adiciona la Parte <u>4</u> del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 y se reglamentan los artículos <u>84</u> de la Ley 1523 de 2012 y <u>12</u> y <u>63</u> de la Ley 1682 de 2013, en relación con la gestión del riesgo de desastres en el Sector Transporte y se dictan otras disposiciones"

## 4.2 LEGISLACIÓN DISTRITAL

NORMA	TITULO
ACUERDO DISTRITAL 341/2008	"Por el cual se adiciona el acuerdo No. 30 de 2001 y se establece la relación de un simulacro de actuación en caso de un evento de calamidad pública de gran magnitud con la participación de todos los habitantes de la ciudad"  ✓ Artículo 4. La Administración Distrital promoverá acciones para que todos los patrones con carácter de empresa y domicilio en la ciudad de Bogotá, de acuerdo con las normas en materia de riesgos profesionales y salud ocupacional, y en especial la Resolución 1016 de 1989 del Ministerio de la Protección Social, informe a la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias −DPAE (hoy FOPAE)- sobre la implementación de sus planes de emergencia, para ello contará con un plazo de cuatro meses contados a partir de la aprobación del presente Acuerdo, a través del formulario electrónico que para este fin elabore esta entidad.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



ACUERDO 334/2008	"Por medio del cual se establece la obligatoriedad de ubicación de equipos de salud e instalación, dotación, mantenimiento y uso del botiquín de primeros auxilios en los portales y estaciones de Transmilenio"
ACUERDO 546/2013	"Por el cual se trasforma el Sistema Distrital de Prevención y Atención de Emergencias –SDPAE, en el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático –SDGR-CC, se actualizan sus instancias, se crea el Fondo Distrital para la Gestión de Riesgo y Cambio Climático "FONDIGER" y se dictan otras disposiciones"
DECRETO 172/2014	"Por el cual se reglamenta el Acuerdo 546 de 2013, se organizan las instancias de coordinación y orientación del Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático SDGR-CC y se definen lineamientos para su funcionamiento."  ✓ Artículo 32° Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. De conformidad con el artículo 42 de la Ley 1523 de 2012 todas las entidades públicas o privadas, encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que desarrollen actividades en el Territorio Distrital, que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine el IDIGER, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de riegos naturales y sociales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación. Con base en este análisis diseñará e implementarán las medidas de reducción del riesgo y planes de emergencia y contingencia que serán de su obligatorio cumplimiento.
DIRECTIVA 009/2017	"Implementación de la Estrategia Distrital para la Respuesta de Emergencias - Marco de Actuación".
DECRETO 837/2018	"Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Gestión del Riesgo de Desastres y del Cambio Climático para Bogotá D.C., 2018 - 2030 y se dictan otras disposiciones"

## 4.3 NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS

NORMA	TITULO
NTC-5254	Gestión de Riesgo.
GTC 202/06	Sistema de Gestión de Continuidad del Negocio.
NTC-1700	Higiene y Seguridad. Medidas de Seguridad en Edificaciones. Medios de Evacuación y Código NFPA 101. Código de Seguridad Humana.  Establece cuales son los requerimientos que debe cumplir las edificaciones en cuanto a salidas de evacuación, escaleras de emergencia, iluminación de evacuación, sistema de protección especiales, número de personas máximo por unidad de área, entre otros requerimientos; parámetros que son analizados con base en el uso de los edificios es decir comercial, instituciones educativas, hospitales, industrias, entre otros.
NTC-2885	Higiene y Seguridad. Extintores Portátiles.  Establece en uno de sus apartes los requisitos para la inspección y mantenimiento de portátiles, Establece la periodicidad y pruebas que se deben realizar sobre cada una de las partes componentes de un sistema hidráulico contra incendio.
NTC-4764	Cruces peatonales a nivel y elevados o puentes peatonales.
NTC-4140	Edificios. Pasillos y corredores.
NTC 1410	Símbolos gráficos de señalización
NTC 1461	Colores y señales de seguridad
NTC 1916	Extintores de fuego. Clasificación y ensayo
NTC 1931	Higiene y seguridad. Seguridad contra incendios. Señales
NTC-4279	Vías de circulación peatonal planas.
NTC-4695	Señalización para tránsito peatonal en el espacio público urbano.
NTC-2388	Símbolos para la información del público.
NTC1867	Sistemas de señales contra incendio, instalaciones, mantenimiento y usos.

# \* TRANSMILENIO

## TITULO:

T-DS-016

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



## **4.4 OTRAS NORMAS**

NORMA	TITULO
NFPA 101/2006.	Life Safety Code. (Código de Seguridad Humana).
NFPA 1600/2007.	Norma sobre manejo de Desastres, Emergencias y Programas para la Continuidad del Negocio
NORMA INTERNACIONAL ISO 31000	Gestión de Riesgos - Principios y Guías
NORMA INTERNACIONAL ISO 22320	Continuidad de negocio. Gestión de emergencias. Requisitos para respuesta ante incidentes Especifica los requisitos mínimos para una respuesta eficaz ante incidentes, y provee las bases para comando y control, información operativa, coordinación y cooperación para el área de respuesta ante incidentes dentro de una organización.
Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo	Naciones Unidas en el cual está la convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo, a la cual le deben dar cumplimiento los estados partes (Colombia firmo en mayo de 2011)
NFPA 1	Código de Prevención de Incendios
NFPA 704	Diamante de Seguridad
NSR-10	Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (Titulo J y K)

## 5. **DEFINICIONES**

Accidente de Tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

**Activación:** Despliegue efectivo de los recursos destinados a un incidente.

**Agentes del Sistema**: Se consideran agentes del sistema, aquellas empresas y/o entidades que ejecutan algún tipo de actividad dentro del Sistema Integrado de Transporte para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

# ®

## TITULO:

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

T-DS-016 0 Junio de 2019

Amenaza: Peligro latente de que un evento físico de origen natural, o causado, o inducido por la acción humana de manera accidental, se presente con una severidad suficiente para causar pérdida de vidas, lesiones u otros impactos en la salud, así como también daños y pérdidas en los bienes, la infraestructura, los medios de sustento, la prestación de servicios y los recursos ambientales (Ley 1523 de 2012).

Amenaza antrópica: Peligro latente generado por la actividad humana en la producción, distribución, transporte y consumo de bienes y servicios y en la construcción y uso de infraestructura y edificios. Comprenden una gama amplia de peligros como lo son las distintas formas de contaminación de aguas, aire y suelos, los incendios, las explosiones, los derrames de sustancias tóxicas, los accidentes en los sistemas de transporte, la ruptura de presas de retención de agua, etc.

Amenaza natural: Peligro latente asociado con la posible manifestación de un fenómeno físico cuya génesis se encuentra totalmente en los procesos naturales de transformación y modificación de la tierra y el ambiente- por ejemplo, un terremoto, una erupción volcánica, un tsunami o un huracán y que puede resultar en la muerte o lesiones a seres vivos, daños materiales o interrupción de la actividad social y económica en general.

**APH (Atención Prehospitalaria)**: Es el servicio que se presta a la comunidad cuando se presentan urgencias, emergencias o desastres en el sitio de ocurrencia del evento y de manera conjunta con los actores del Sistema General de Seguridad Social en Salud.

**Artefacto explosivo improvisado**: Aparato de construcción sencilla que suele contener a menudo elementos comunes tales como relojes, filamentos de encendedores de gas, bombillas de linterna, baterías u agroquímicos. Generalmente consta de cuatro partes: un explosivo, un detonador, un interruptor o cronómetro y una fuente de potencia.

Barrera de Control de Acceso (BCA): Dispositivo electromecánico que se encarga de restringir el acceso de los pasajeros a los buses o estaciones. El validador permite la liberación de la barrera en función de la validación del medio de pago

**Binomio**: Es la pareja conformada por un manejador y un canino, la cual está entrenada y certificada para laborar en vigilancia y seguridad privada

# ®

## TITULO:

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



**Bloqueo:** Vía de hecho que afecta el normal desarrollo de la operación en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), generando impactos importantes en la movilidad, repercusión en los ciudadanos (as) y, las respectivas consecuencias en los sectores de la economía y el comercio.

BRT (Bus Rapid Transit): Buses de Transito Rápido

**Bus Alimentador:** Buses de capacidad media, adecuados a las condiciones viales y de tránsito que permiten el acceso desde los barrios cercanos al sistema sin pagar doble viaje, estos buses se identifican de color verde

**Bus Articulado:** Vehículo troncal que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros. Estos vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

**Bus Biarticulado:** Vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, mide 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas, los cuales operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

**Bus Padrón Dual:** Bus de capacidad media y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura de tipo troncal y del tipo zonal. Debe cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Este bus cuenta con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, junto con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuenta con validadores y sistema de recaudo a bordo.

**Caída de Ocupante:** Se refiere a la caída de un conductor, acompañante o pasajero desde un vehículo hacia el exterior, al interior o dentro del mismo.

**Centro de Control de la Operación**: Lugar especialmente acondicionado que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento, coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio.

# ®

## TITULO:

T-DS-016

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



**COE**: Centro de Operaciones de Emergencias, es la unidad de coordinación remota de soporte a los PMU's. Se activa por solicitud del director del IDIGER en situación intensa o extendida de daños y/o crisis social, se ubica en el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo C4.

**Concesionario de operación**: empresas vinculadas al Sistema, mediante contratos de concesión suscritos con TRANSMILENIO S.A., quienes desarrollan las actividades requeridas para la movilización de pasajeros.

**Contingencia**: hecho, situación o circunstancia inesperada, a veces previsible, que afecta la normal y adecuada prestación del servicio de transporte de pasajeros.

**Desastre:** Resultado que se desencadena de la manifestación de uno o varios eventos naturales o antropogénicos no intencionales que al encontrar condiciones propicias de vulnerabilidad en las personas, los bienes, la infraestructura, los medios de subsistencia, la prestación de servicios o los recursos ambientales, causa daños o pérdidas humanas, materiales, económicas o ambientales, generando una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la sociedad, que exige al Estado y al Sistema Nacional ejecutar acciones de respuesta, rehabilitación y reconstrucción.

**Emergencia**: Evento inesperado que afecta la vida de un grupo de personas o sus bienes, sin superar la capacidad de respuesta. Pueden ser volcamientos de autos, caídas de estructuras, etcétera, que necesitan respuesta y atención inmediata de las diferentes instituciones (Secretaría de Salud, Cruz Roja, Defensa Civil, etcétera) preparadas para dicha atención.

**Empresa operadora:** es la organización de personas, bienes, equipos y medios de producción, bajo la responsabilidad del Concesionario, que tiene como finalidad la prestación de servicios de transporte para apoyar la actividad de operación troncal, alimentadora y zonal del Sistema TransMilenio.

**Estaciones de Cabecera – Portales:** Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas y con la red intermunicipal. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

# \*\* TRANSMILENIO

## TITULO:

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



**Estaciones Intermedias:** Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

Estación: Es el lugar autorizado para el ascenso y el descenso de pasajeros.

**Evacuación:** Conjunto de procedimientos y acciones tendientes a que, de forma coordinada, personas involucradas en un evento no deseado protejan sus vidas e integridad física mediante su desplazamiento a una zona asegurada.

**Fase I o Fase 1:** Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Calle 80, la Autopista Norte, la Troncal Caracas y el Eje Ambiental, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

**Fase II o Fase 2:** Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida de las Américas, Calle 13, Avenida Suba y Avenida Norte Quito Sur (NQS), para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

**Fase III o Fase 3:** Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida Calle 26 (Avenida El Dorado) y la Carrera 10, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

**Fuerza Operativa:** Personal encargado de brindar apoyo al Centro de Control en todo lo relacionado con la operación para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

**Fonía urgente:** categoría establecida para todos los mensajes en los que se requiere mayor importancia del normal. Su uso implica prioridad en el establecimiento de la operación por parte del Centro de Control, obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso excepto la de carácter urgente (Ejemplos: solicitud de fonía urgente desde un móvil, transmisión de datos, transmisión de información operativa relevante).

**Incidente o Evento**: Suceso de causa natural o por actividad humana que requiere la acción de personal de servicios de emergencias para proteger vidas, bienes y ambiente.



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



**Manejo preventivo**: aplicación de técnicas de conducción y buenos hábitos de comportamiento en la operación de buses con el fin de evitar accidentes.

**MATPEL - Materiales Peligrosos:** Es toda sustancia sólida, líquida o gaseosa que por sus características físicas, químicas o biológicas puede ocasionar daños a los seres humanos, al medio ambiente y a la infraestructura.

M.E.C: - Módulo de Clasificación y Estabilización de Lesionados

**Operación troncal:** Es la operación de los servicios que circulan sobre los corredores troncales o exclusivos del Sistema.

**Pisón de emergencia:** categoría establecida para todos los mensajes que deben ser transmitidos a la mayor brevedad posible. Su uso implica máxima prioridad en el establecimiento de la comunicación por parte del Centro de Control, o cualquier persona que se encuentre apoyando la Operación obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso o en fila (Ejemplos: uso del pisón de emergencia desde un móvil por parte del conductor (a), información o claves de advertencia y/o peligros en la vía, solicitud de apoyo, accidentes, violencia contra las mujeres).

Plan de Contingencia (seguridad física): Plan preventivo para incluir medidas y procedimientos con el objetivo de variar niveles de amenaza, evaluaciones de riesgo y las correspondientes medidas de seguridad que han de aplicarse para prever y mitigar los sucesos, así como preparar a todas las partes interesadas que tengan funciones y obligaciones en caso de que se realice un acto de interferencia ilícita. Un Plan de contingencia establece medidas de seguridad graduales que puedan aumentarse a medida que la amenaza aumenta. Puede ser un plan independiente o incluirse como parte del plan de manejo de crisis.

**PMU**: Puesto de Mando Unificado, es la unidad básica de coordinación entre las entidades públicas y privadas presentes en la respuesta in-situ. Su fin es articular en terreno, de manera conjunta, la ejecución efectiva de los servicios de respuesta. La coordinación general del PMU la ejerce el IDIGER. Se activa ante la presencia de dos o más entidades respondientes y se ubica en terreno (próximo a la zona afectada), con instalaciones provisionales.



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



**Primer Respondiente:** Es la persona capacitada que en forma solidaria decide participar en la atención inicial de alguien que ha sufrido una alteración de la integridad física y/o mental, puede o no ser un profesional de la salud. Activará el SEM, apoyará en la valoración de los riesgos asociados al evento y brindará ayuda inicial al afectado.

**Recomoto**: Auxiliar Operativo, Técnico Operativo o quien designe Transmilenio S.A., que cuenta con una motocicleta para desplazarse o recorrer operativamente las diferentes troncales del sistema, estos son ubicados estratégicamente por el Centro de Control

**Reducción del riesgo:** Es el proceso de la gestión del riesgo, está compuesto por la intervención dirigida a modificar o disminuir las condiciones de riesgo existentes. Son medidas de mitigación y prevención que se adoptan con antelación para reducir la amenaza, la exposición y disminuir la vulnerabilidad de las personas, los medios de subsistencia, los bienes, la infraestructura y los recursos ambientales, para evitar o minimizar los daños y pérdidas en caso de producirse los eventos físicos peligrosos. La reducción del riesgo la componen la intervención correctiva del riesgo existente, la intervención prospectiva de nuevo riesgo y la protección financiera.

**Riesgo:** Probabilidad de exceder un valor específico de daños, en un lugar específico y durante un tiempo de exposición determinado.

SDGR-CC: Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático

Servicio canino: Modalidad de vigilancia prestada por un binomio manejador – perro

**Simulacro.** Ejercicio o actividad práctica que se desarrolla con el objetivo de cerciorarse que el Plan de contingencia es adecuado para hacer frente a diferentes tipos de emergencias.

Sismo o Temblor: Es una liberación de energía que se produce por el desplazamiento brusco y repentino entre dos placas o por el movimiento también repentino en una falla geológica activa. Esta energía viaja en forma de vibraciones (ondas sísmicas) hasta la superficie de la tierra haciéndola temblar junto con todo lo que hay en la superficie, la mayoría de los sismos son de baja magnitud que no llegan a generar daños en superficie, cuando un sismo genera daños se denomina Terremoto.

# \*\* TRANSMILENIO

## TITULO:

T-DS-016

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



Sistema de Emergencias Médicas (SEM): El SEM es un modelo general integrado, con el propósito de responder de manera oportuna a las víctimas de enfermedad, accidentes de tránsito, traumatismos o paros cardiorrespiratorios, que requieran atención médica de urgencias, en lugares públicos o privados. Comprende, entre otros, los mecanismos para notificar las emergencias médicas, la actuación del primer respondiente, la prestación de servicios prehospitalarios y de urgencias, las modalidades de transporte básico y medicalizado, la atención hospitalaria, el trabajo de los centros reguladores de urgencias y emergencias, los programas educacionales y los procesos de vigilancia y que será financiado entre otros con los recursos del Programa Institucional de Fortalecimiento de la Red Nacional de urgencias.

**Terrorismo**: El terrorismo representa una amenaza para los valores democráticos y para la paz y la seguridad internacional. Constituye un grave fenómeno delictivo. Atenta contra la Democracia, impide el goce de los derechos humanos y libertades fundamentales, amenaza la seguridad de los Estados, desestabilizando y socavando las bases de toda la sociedad, y afecta seriamente el desarrollo económico y social de los Estados de la región. Los graves daños económicos a los estados que pueden resultar de actos terroristas son uno de los factores que subrayan la necesidad de cooperación y la urgencia de los esfuerzos para erradicar el terrorismo".

Se entienden como hechos de terrorismo, aquellos que resultan del "uso ilegal o amenaza de usar la fuerza o violencia contra individuos o propiedades para ejercer coerción o intimidar gobiernos, sociedades, frecuentemente para lograr objetivos políticos, religiosos o ideológicos, por grupos subnacionales o agentes clandestinos, generalmente con la intención de influenciar a un gobierno, una comunidad, audiencia o sociedad".

**Urgencia:** Es la alteración de la integridad física o mental de una persona, causada por un trauma o por una enfermedad de cualquier origen que genere una demanda de atención médica inmediata y efectiva tendiente a disminuir los riesgos de invalidez y muerte.

**Usuario:** Ciudadano o ciudadana a quien le presta la Entidad un servicio de transporte y la comunicación de información en la vía en caso de ser necesario.

**Zona de Impacto**: Área afectada directamente por un incidente, evento o emergencia de origen natural o antrópico, que sufre daños, fallas o deterioro en su estructura y funcionamiento normal.

# ® TRANSMILENIO

### TITULO:

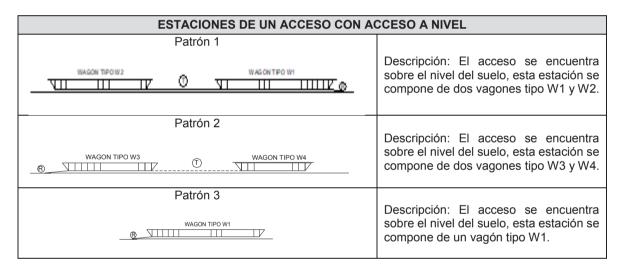
## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

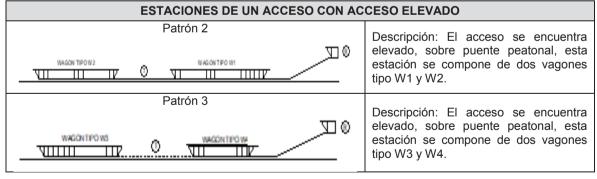
Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



## 6. CONDICIONES GENERALES

- Identificar los posibles riesgos para los usuarios, los agentes del Sistema y la flota, minimizando la exposición de los mismos a través de la definición de medidas de intervención, el conocimiento y la reducción de riesgos antes de su materialización.
- La metodología para la gestión de riesgos aplicada en el Sistema se toma de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores
- De acuerdo a las características de infraestructura de las estaciones se pueden clasificar según los siguientes patrones que determinan su tipología:





ESTACIONES DE DOS ACCESOS CON ACCESO A NIVEL				
Patrón 1	Descripción: Los accesos se encuentran sobre el nivel del suelo, esta estación se			



T-DS-016

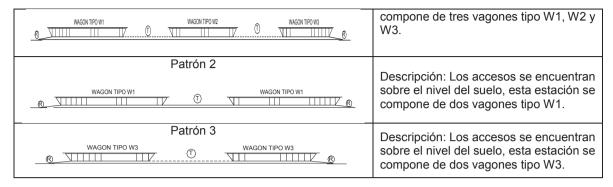
## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

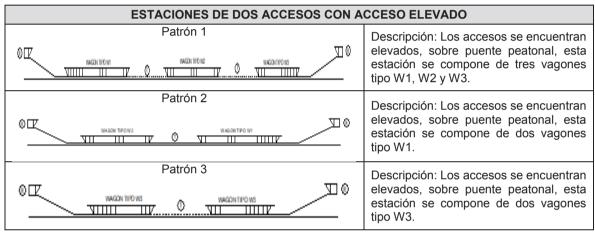
0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019







### 7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL

### 7.1 Directorio interno de emergencias

TRANSMILENIO S.A cuenta con un Centro de Control de la operación, definido como el lugar que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio, desde el mismo se cuenta con la información correspondiente al personal presente en portales y estaciones.

## 7.2 Directorio de emergencias de Entidades de apoyo externo.

DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)					
ENTIDAD DE SOCORRO	TELEFONO	SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELEFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELEFONO
*Bomberos Ferias *Garcés Navas *Suba *Fontibón *Puente Aranda *Ferias	2508878 2272658 6804141 2676810 3822500 2508878	CODENSA	7115115	CISPROQUÍM	2886355



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)						
ENTIDAD DE SOCORRO	TELEFONO		SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELEFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELEFONO
*Chapinero	3485420					
*Restrepo	2727721					
*Kennedy	2648343					
*San José de Bavaria	6691685					
*La Candelaria	7151464					
*Venecia	2048209					
*La Y	2076167					
*Bosa	7767991					
*Cedritos	6143290					
Cruz Roja	4376300		EAAB	116	DIJIN	157
Defensa Civil	144		ETB	177	Ejercito	2216336
			GAS NATURAL	164		
	123		Antisecuestro	165		
NUSE			Transparencia	166	GAULA	165
NUSE			Antidrogas	167	GAULA	
			Orientación Mujeres	155		
			Seguridad Vial	#767		
Secretaria de Salud	3649090					
Subred Sur E.S.E	7300000				Policía Transito	#767
Subred Norte ESE	4431790					
Subred Sur Occidente						
E.S.E	3753569				Patrulla explosivos	3185322809
Subred Centro					CTI	0100022003
Oriente E.S.E	3444 484					
IDIGER	4297414				Fiscalía	122

## 7.3 Esquema organizacional para la atención de emergencias en estaciones

La estructura organizacional permite dar una respuesta acertada al definir funciones y responsabilidades para ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de una emergencia, por otra parte, y dado a que las emergencias son dinámicas la misma puede variar dependiendo el evento presentado

# ® TRANSMILENIO

## TITULO:

T-DS-016

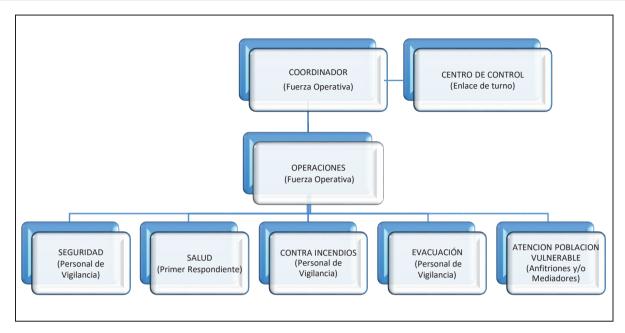
# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019





COMPONENTE	FUNCIONES
TRANSVERSALES A TODOS LOS ROLES	<ul> <li>Asistir a las capacitaciones y entrenamientos de formación en emergencias que se programen por parte de TRANSMILENIO S.A.</li> <li>Apoyar y participar activamente en los ejercicios de simulación y simulacros.</li> <li>Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias de acuerdo a los resultados alcanzados en la atención de los eventos</li> <li>Prever, identificar y evaluar las situaciones de riesgo para los usuarios del Sistema o funcionarios, reportando al Centro de Control para que se solicite a quien corresponda (área de infraestructura, vehículos, operador de recaudo, contratista de mantenimiento, entre otros) la revisión de la situación de riesgo y gestionar lo correspondiente para controlarlo.</li> <li>Analizar y evaluar situaciones peligrosas e inseguras que puedan presentarse durante la atención del evento.</li> </ul>
Coordinador (Fuerza Operativa)	<ul> <li>Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento presentado.</li> <li>Articular la respuesta de TRANSMILENIO S.A. con los demás Agentes del Sistema y con el Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC).</li> <li>Adaptar el esquema organizacional para la respuesta de la emergencia de acuerdo a las necesidades de la misma</li> <li>Garantizar la adecuada respuesta a los eventos por parte del Sistema y facilitar las labores de las entidades de respuesta.</li> <li>Prever si la capacidad de operación se va a desbordar, en razón a la evolución del riesgo que generó el evento, así como los demás riesgos asociados e informar al Centro de Control y solicitar el apoyo requerido.</li> <li>Administrar los recursos, suministros y servicios</li> <li>Coordinar la recolección de la información y los reportes de daños</li> <li>Formular y emitir información acerca del evento al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. para cualquier finalidad legal, analítica o histórica, así como la difusión a otras instituciones, organizaciones y medios de comunicación.</li> </ul>



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

o de 2019 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

T-DS-016 0 Junio de 2019

COMPONENTE	FUNCIONES			
	<ul> <li>Seguir los lineamientos de la entidad en cuanto a reserva de la información y publicación oficial solo por parte de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones</li> <li>Reporter el Contro de Control para registro del evente detallando los planes</li> </ul>			
	<ul> <li>Reportar al Centro de Control para registro del evento detallando los planes activados, inventario de lesionados, fatalidades, pérdidas materiales, aspectos positivos, dificultades o limitaciones y opciones de mejora.</li> </ul>			
	<ul> <li>Recibir la información</li> <li>Recolectar y dar información acerca del estado de la situación del evento</li> <li>Gestionar las solicitudes de coordinación de respuesta con las entidades del</li> </ul>			
Centro de Control (Enlace de turno)	<ul> <li>SDGR-CC</li> <li>Conocer y llevar un registro acerca de los cambios en el estado de los recursos, suministros y servicios en el evento</li> </ul>			
	<ul> <li>Llevar un registro de llegadas de los recursos, suministros y servicios para el evento</li> </ul>			
	<ul> <li>Determinar el nivel de servicios requeridos para apoyar las operaciones.</li> <li>Asignar el personal de operaciones de acuerdo a los Planes de contingencia, con sus respectivos coordinadores</li> </ul>			
Operaciones (Fuerza Operativa)	<ul> <li>Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento presentado.</li> <li>Supervisar las operaciones</li> </ul>			
	Determinar las necesidades de recursos y suministros.			
Seguridad (Personal de Vigilancia)	<ul> <li>Asegurar la zona de impacto y facilitar los operativos de respuesta a la emergencia que se requieran</li> <li>Garantizar la seguridad del personal y grupos de respuesta al evento</li> <li>Evitar la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia al interior de estaciones durante una emergencia o contingencia.</li> <li>Detectar y controlar situaciones que puedan deteriorar la seguridad al interior de estaciones.</li> <li>Ver plan de seguridad</li> </ul>			
Salud (Primer Respondiente)	<ul> <li>Contar con formación y adiestramiento en emergencias médicas para asistir a enfermos, heridos o lesionados</li> <li>Brindar la atención inicial en salud a las personas que así lo requieran de acuerdo con el evento presentado</li> <li>Remitir a las personas que requieran atención de mayor complejidad a centros hospitalarios realizando la activación de la ambulancia</li> </ul>			
	<ul> <li>Determinar las necesidades de recursos y suministros para la atención de los pacientes</li> </ul>			
Contra Incendios (Personal de Vigilancia)	<ul> <li>Contar con formación en conocimiento del fuego, métodos de extinción, agentes extintores, extintores portátiles, sistemas fijos de extinción, prácticas de extinción y plan de emergencia</li> <li>Combatir conatos de incendio en su zona de actuación</li> </ul>			
Evacuación (Personal de Vigilancia)	<ul> <li>preparar la evacuación, comprobando que las vías de evacuación estén libres de obstáculos,</li> <li>Ubicarse en puntos estratégicos de las rutas de evacuación a fin de dirigir el flujo de evacuación</li> <li>Orientación y barrido de personas hacia las vías de evacuación</li> <li>Controlar la velocidad de evacuación e impedir la aglomeración en puertas</li> <li>En acceso a escaleras, controlar el flujo de personas</li> <li>Impedir la utilización de los ascensores dependiendo el tipo de evento</li> <li>Comprobar la evacuación específico para cada estación</li> </ul>			



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión:

T-DS-016

Fecha

Junio de 2019



COMPONENTE	FUNCIONES
Atención población vulnerable (Anfitriones y/o Mediadores)	<ul> <li>Apoyar los procesos de evacuación brindando asistencia especial a población vulnerable (niños, mujeres embarazadas, adulto mayor, personas con discapacidad)</li> <li>Brindar orientación en caso de emergencia, así como ayudar a ubicar personas extraviadas, restableciendo lazos familiares</li> <li>Ver plan de Atención de población vulnerable</li> </ul>

### 8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA

A nivel Distrital y buscando la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC), se establecieron los Planes de Servicios y Funciones de Respuesta (antes Planes de Acción) en los cuales se definen los objetivos, organización, funciones en operación normal y en situación de emergencia, seguimiento, capacitación y recursos a requerirse. Cada plan establece el responsable de su adecuada y oportuna ejecución.

## 8.1 Plan de información pública

El único canal autorizado para suministrar información del Sistema, de un evento o conceder entrevistas a los medios de comunicación es la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones o guien designe el Gerente General, o Subgerente General de TRANSMILENIO S.A.

Toda la información al público se manejará de forma centralizada, en cabeza de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones, por lo tanto, la información relacionada con la operación o la ocurrencia de un evento, debe ser canalizada al Centro de Control, desde donde se consolidará y entregará a la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones.

La Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones a su vez, activará el Protocolo de Comunicación en Crisis, si así lo amerita la situación. El objetivo de este Protocolo es definir las acciones a ejecutar durante un escenario de crisis en el que el Sistema TransMilenio (en cualquiera de sus componentes) esté expuesto y que sea de interés público y mediático. Este documento será la carta de navegación de la entidad, para darle un tratamiento equilibrado y oportuno a las novedades que se presentan en el Sistema TransMilenio en cualquiera de sus componentes, de cara a mantener a los usuarios y a la ciudadanía en general informados, frente a los sucesos que se puedan dar y los cuales, de no tratarse oportuna y correctamente pueden desencadenar en una crisis, afectando la imagen institucional.



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha T-DS-016 0 Junio de 2019



A nivel Distrital dependiendo del nivel de la emergencia, se puede activar el protocolo Información Pública para Emergencias en el Distrito Capital por parte del(a) Alcalde (sa) Mayor, en cuyo caso la única vocería estará a cargo del (a) Alcalde (sa) Mayor o quien él (ella) delegue.

### **8.2 PLAN DE SEGURIDAD**

Coordinador del plan	Supervisor, Guarda Líder y/o Guarda de Puesto; la coordinación del presente plan de seguridad aplica para los cargos mencionados anteriormente según el tipo de estación										
Objetivo	Definir la organización y el procedimiento general que se debe seguir para mantener las condiciones mínimas, de seguridad en las Estaciones del Sistema TransMilenio, en aras de minimizar riesgos de pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o eventos relacionados con seguridad y convivencia durante las emergencias o contingencias.										
Alcance	Aplica al grupo de vigilancia y seguridad privada que presta sus servicios en las diferentes estaciones sencillas, intermedias y de transferencia del Sistema.										
	COORDINACIÓN										
	COORDINADOR (Supervisor)										
	(Guarda Lider y/o Guarda de Puesto)										
	FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL										

Prestar el servicio de vigilancia y seguridad privada bajo las consignas y parámetros establecidos por TRANSMILENIO S.A., así:

- Estaciones Intermedias: Se cuenta con quardas de seguridad en servicio las 24 horas del día, armados, sin armas y con apoyo de Binomios Caninos en defensa controlada y en modalidad canina especializada en detección de sustancias explosivas (según la estación). La particularidad de estas estaciones es que cuentan con servicio de alimentación.
- Estaciones de transferencia: Se presta el servicio de vigilancia y seguridad privada durante las 24 horas del día, con mínimo 2 guardas por estación,
  - NOTA: En algunas estaciones dotadas con ascensor se cuenta con vigilancia armada las 24 horas.
- Estaciones Sencillas: Se presta el servicio de vigilancia nocturno (de las fases I, y III del Sistema entre las 22 horas y las 6 horas del siguiente día y en la fase II entre las 18:00 y las 6 horas del siguiente día) se cuenta con un guarda efectivo y armado, en las estaciones sencillas enfrentadas como las de la autopista norte (Toberin, Calle 163, Mazurén, Calle 142, Alcalá) se cuenta como mínimo 2 guardas uno (1) por costado norte y uno (1) por costado sur

NOTA: En el marco del plan anti evasión y de acuerdo a los puntos críticos determinados, se presta el servicio de vigilancia en horario diurno (entre las 4:00 y las 20:00 horas de lunes a sábado y los domingos se presta desde las 05:00 hasta las 21.00 horas).

De acuerdo a la disponibilidad de personal se cuenta con los siguientes roles:

- Guardas de porterías vehiculares: Este guarda controla que no accedan a las estaciones vehículos particulares o personal a pie sin autorización y solamente ingresen los troncales y alimentadores que operen en cada estación y aquellos ubicados en este punto.
- Guarda acceso peatonal: El guarda asignado a esta labor, tiene como función principal brindar seguridad a los usuarios que acceden al servicio por este sector, siendo agente disuasivo para la minimización de riesgos.



T-DS-016

## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



- Recorredores de vagones: Estos guardas tiene bajo su control los vagones y permanecen realizando recorridos en los mismos, verificando la infraestructura y condiciones de seguridad.
- Guarda de Túnel y Zonas Bajas: Este guarda debe recorrer el área baja la cual comunica dos vagones entre sí y con el acceso peatonal.
- El grupo de seguridad deberá reportar cualquier situación que pueda vulnerar la seguridad del Sistema y activar este plan y sus procedimientos en situaciones que afecten la seguridad y la convivencia.
- Los guardas del Sistema cuentan con medios de comunicación tipo radio y el servicio es monitoreado por la central de comunicaciones de cada empresa de seguridad, quienes a su vez cuentan con equipos para comunicarse con el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y con los funcionarios destinados por la Entidad y la Dirección Técnica de Seguridad para el seguimiento y control a este tipo de servicio.

	Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y con los funcionarios destinados por la ón Técnica de Seguridad para el seguimiento y control a este tipo de servicio.
	FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA
Durante el Evento	<ul> <li>Reportar y disuadir cualquier situación que pueda llevar a la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia. Teniendo siempre presente no colocar en riesgo su integridad física, y dejar el manejo de situaciones conflictivas en primera instancia en la Policía como autoridad competente.</li> <li>Reportar a la central de radio de la empresa de seguridad.</li> <li>Asegurar y aislar la zona de impacto al interior de las estaciones, prestar apoyo para el control de situaciones entre usuarios y problemas de vandalismo o saqueo que pueda llegar a presentarse.</li> <li>Reportar de manera oportuna cualquier novedad de seguridad a la Red de Apoyo de la Policía Nacional, al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y a los canales de comunicación establecidos por la Dirección Técnica de Seguridad, según la situación presentada la central de comunicaciones desplazará y solicitará los apoyos propios (refuerzo de guardas, patrulla, supervisor, coordinador) o la presencia de Policía.</li> <li>Realizar el control de la zona asignada, salvo en condiciones de riesgo inminente, evacuación o por instrucciones del Supervisor de seguridad, Coordinador de la empresa de Vigilancia y Seguridad Privada o Policía Nacional, se desplazarán a otra zona.</li> <li>Seguir los protocolos establecidos para el uso de armamento, en situación de alteración del orden público, la empresa de seguridad retirará el armamento al personal con el fin de evitar que el mismo sea reducido por la multitud y las armas sean utilizadas por un tercero. En primera instancia el armamento quedará en custodia de un supervisor o coordinador de la empresa de vigilancia en caso de persistir la novedad se trasladará a un lugar más seguro para su custodia, mientras cesa la emergencia.</li> <li>Las demás funciones establecidas en el esquema organizacional para la atención de emergencias (equipo de seguridad y evacuación)</li> </ul>
Después de Ocurrido el Evento	<ul> <li>El Guarda encargado deberá diligenciar en la minuta la información del evento presentado y el motivo de la emergencia, consignando la mayor cantidad de datos (nombres, apellidos, documento de identidad, tipo de evento, Unidad de Policía Judicial al cual se trasladan los capturados, tiempos de respuesta, etc.)</li> <li>En las estaciones donde se encuentre Policía y Fuerza Operativa, serán estos últimos los responsables de informar al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.</li> <li>Identificar y reportar acciones de mejora a superiores para trabajo conjunto con TRANSMILENIO S.A., con las entidades distritales y organismos de seguridad.</li> </ul>



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



## Seguimiento y control del plan

- Cuando TRANSMILENIO S.A. lo requiera, la empresa de seguridad apoyará los trámites a que haya lugar ante los entes judiciales para asegurar la individualización y la debida judicialización de quienes hayan vulnerado o atentado contra la seguridad de los usuarios, la operación y la infraestructura física de las estaciones y de flota del Sistema TransMilenio.
- La empresa de seguridad realizará auditorías para comprobar la capacidad de respuesta del grupo de vigilancia y seguridad.

#### Capacitación

Plan de evacuación, Extinción de incendios.

### Recursos

Medios de comunicaciones de la empresa de vigilancia y seguridad privada, armamento, linterna, vehículo o motocicleta para la supervisión de los puestos de trabajo, Binomios Caninos en especialidad en detección de sustancias explosivas y especializados en defensa controlada en las estaciones en las que se presta este tipo de servicio, Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)

### 8.3 PLAN DE ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE

Coordinador del plan	Anfitriones y/o Mediadores y/o IDIPRON, el Coordinador del evento podrá delegar esta función en otro Agente del Sistema.										
Objetivo	stablecer la estructura organizacional, funciones del personal del Sistema, pacitación, seguimiento y control para atender acertadamente a la población Inerable, quienes requieren especial atención en condiciones normales o de nergencia.										
Alcance	plica al personal de TRANSMILENIO S.A. y Agentes del Sistema, quienes actuarán compañando y protegiendo a los usuarios.										
COORDINACIÓN											
	COORDINADOR DEL EVENTO (Fuerza Operativa)  ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE (Anfitriones y/o Mediadores)										
	FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL										

- Detectar cualquier anomalía o situación que coloque en riesgo a la población vulnerable.
- Actuar de forma oportuna para proteger a la población vulnerable ante un evento en el Sistema
- Identificar a aquellas personas pérdidas o desorientadas que necesiten colaboración al desplazarse en el sistema, por limitaciones físicas o psicológicas.
- Reportar el material que se encuentre en mal estado, desactualizado o inexistente, tales como mapas, señalética y señalización (vial o de seguridad), que den una la lectura errada al usuario.
- Comunicar al Centro de Control cualquier situación u oportunidad de mejora que se evidencie en desarrollo de las actividades normales o en aplicación del presente Plan.

### **FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA**



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



Durante el Evento	<ul> <li>Trasladar a la persona afectada a un lugar seguro (Punto de Encuentro en caso de evacuación), Punto de Atención en Salud o punto especifico en un lugar con publico (no al interior de oficinas o en los baños)</li> <li>En caso de personas perdidas, comunicarse con los familiares e indicar donde está el afectado. (Policia Transporte Masivo). Este reporte se comunica directamente al Centro de Control, para las acciones correspondientes.</li> <li>Mantener informado al Centro de Control sobre la evolución del evento.</li> <li>En caso de que no se encuentre a ningún familiar en la escena, se realiza acompañamiento al usuario mientras la autoridad competente (policía, bienestar familiar, etc.) hace presencia y la gestión correspondiente.</li> </ul>
Después de Ocurrido el Evento	<ul> <li>Reportar en tiempo real al Centro de Control sobre lo ocurrido en términos descriptivos.</li> <li>Si es requerido el Centro de Control realizará un seguimiento por camaras de las novedades que se presenten en el Sistema con los usuarios</li> <li>Registrar en la bitácora del Centro de Control el evento</li> </ul>

## Seguimiento y control del plan

Reportar en la bitácora aquellos aspectos en los cuales se puede realizar acciones de mejora y correcciones, de acuerdo con la aplicación del presente plan y la atención de los eventos, con el ánimo de que el área encargada evalúe la dimensión de los eventos y así pueda realizar sus planes de mejora y de prevención.

## Capacitación

Primer Respondiente en Salud, conocimientos técnicos de sistema, capacitaciones en servicio, operaciones, manual del usuario, niveles de servicio, atención a personas vulnerables (personas con discapacidad, movilidad reducida, enfoque de género y diferencial), cultura ciudadana y los lineamientos de gestión para los usuarios. Decreto 1660 de 2003

## Recursos

Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo, con monitoreo desde el Centro de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)

## 9. CAPACITACIÓN

## 9.1 Programa de capacitación

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Plan de Emergencias y planes de Contingencia	Dirección Técnica de Seguridad	Anual
Manejo de materiales y residuos peligrosos	Dirección Corporativa	Anual
Separación en la fuente	Oficina Asesora de Planeación – SGA	Anual
Extinción de incendios	Empresas de Seguridad	Anual
Primer Respondiente en salud	Dirección Técnica de Seguridad	Anual

## 9.2 Análisis de capacitación y entrenamiento

Esta divulgado el plan de emergencias y evacuación	Si	V	No	
Cuenta con folletos como material de difusión de prevención y control de emergencias	Si	V	No	
Se cuenta con un programa de capacitación en prevención y control de emergencias	Si	V	No	
El personal ha recibido capacitación en prevención y control de emergencias	Si	V	No	
Están conformadas las brigadas de emergencia	Si	V	No	
Que brigadas existen, menciónelas Salud, Contra incendio, Evacuación, Población vulnerab	le			



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 10. LA CAMPIÑA

## 10.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón	Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio- TRANSMILENIO S.A.							830.06	830.063.506-6			
Dirección		CI. 145#	13 A 75										
Troncal		Suba											
Tipología de la E	stación	Estación	Estación sencilla de un acceso con acceso a nivel Patrón 1										
Ciudad - Barrio		Bogotá – La Campiña Localidad y UPZ Suba - 27											
Teléfono			2203000										
Responsable del	PPPR		Auxiliares	BRT y/o	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00	Domir y fest	igos ivos	05:30 a	22:00		
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	>	Fe	stivos	~	F	in de	Semana	>		

## 10.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS											
Fija	s*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar								
Recaudo	2										
Vigilancia	1 (Nocturno)	269457	269464								
Policía	1	268457	268461								
Anfitriones	0										
* El número de person	as fijas puede variar de	e acuerdo a la organización del pe	ersonal, determinado por cada								

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

## 10.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS																
Áre	a total (	(m²)									497	,49 n	1 <sup>2</sup>				
Fecha de construcción		29/0	04/20	006	Cons	truc	ción	sism	o re	esistente	Si	V	No				
Número de Taquillas		1 Nur						umero de Vagones						2			
Planos de instalaciones y	lugar	Si	>	No		Cu	enta	con	dia	gramas d	e eva	cuac	ión	Si		No	<
Servicios Públicos adecu	gua y	luz)		Si	>	No		Νι	umero de	Llave	es de	agu	а		,	I	
Número de entradas			1 (4	1,93	m)	Nu	merc	de	ВС	A's						4	
				PI	sos	Y P	AREI	DES									
Piso de aluminio rugos	io		Pisc	de	conc	reto	liso	I	7		Piso cerámico						
Revestimientos	~	Den	narca	aciór	1	~	☑ Iluminación □										
Estado de las paredes	stado de las paredes No Aplica							·									
·	,																



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



			1	Γ-DS	-016					0 Junio de 2019				Junio de 2019					ALCALDÍA BOG			
								RE	DES	ELÉ	CTR	ICAS	<b>;</b>									
Nume	ero de Tal	oleros	s elé	ctricc	s	1		Pru	ebas	de f	unci	onam	iento		Si	Е		No	<b>V</b>	П		
Descripción y ubicación Taquilla entrada de la estación																						
Tableros eléctricos en buen estado Si ☑ No									No			Sei	ñaliz	adas	S		Si		No	~		
Instalaciones eléctricas en buen estado Si 🔽 N									No			Dei	marc	ada	s		Si		No	>		
											•											•
		1	_	1	т	ı —				_		Y SE		RIDA	D	_	_					
Cáma	aras	Si		No	~	Cua	antas	3	0	Do	mos	Si	E		No	~	$\perp$	Cua	antos		0	
			CIC	TEN	1 A D	E INI	FODI	МАГ	)()PI	ES EI	I EC	TRÓN	יוורט	9 V	ΛΙΤ	۸۷۷	101	= 0				
		Τ	Г	Ι	Ι	1		T			LEC				ALI			1: 1				
Inforr	madores	Si	V	No		Cua	antos	3	2			Ubica	ación					2: 1				
Desc	ripción	Info	rmad	dor e	léctri	co er	n fun	ciona	amie	nto.												
Altav	oces	Si	V	No		Cua	antos	3	2			Ubica	ación					1: 1 2: 1				
Desc	ripción	Alta	avoce	es er	ı fund	ciona	mien	ito.		- 1						vaş	1011	2. 1				
							U	IBIC	ACI	ON Y	EN.	TORN	10									
Limit	es (descr	ipciór	1)																			
Norte	e Zona R	eside	ncial	Car	rera s	99 B					Orie	nte	Zor	na co	mer	cial	Ca	lle 14	45			
Sur	Vivero I	_uz ve	erde								Occ	idente	Zor	Zona verde Residencial Calle 145								
	The se		1	4	0 10				34	14	险	- 8	400		14		M		Am.	T		
	34		1/3			20	D		8			Ser.	4	H W	3			4			54	
		CAULE	-		-		7	7	1	X		1/		-	F		L			-		
	S. A.		OR .			1			1				CALL	F a	1	TA			18	1	Č	
	9	050	3	1		1		1	18					461				10		11	1	
			12		*		1				34				38				Date:		1	
	7		1	X	3			1				<b>1</b>	E April		ERA			1				
	S. B.		4											§ 6		-	1		4		d	
	1	CANALE	VATA				OU.				-											
						CALA	10	ENG.	G Day			1			1	1		45				
	1/2 1		-	7		UŞ	Vann		20			- X 4			4	19	TO SECOND		A STATE OF			



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



## 10.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		F	RECURSO HU	MANO							
Para Salud		Para Con	tra incendio*	~	Para	Evacua	ación*	~			
* Para la atención respondiente para a estaciones no hay p * Para la evacuació cuales apoyan la e determinado por cad *Para las estacione adelanten las acción Control para la acti (SDGR-CC), que se	atender la presencia ( n de la es evacuación da área de es que no es de atevación de de atev	situación debe de vigilancia la i tación el Sistem n, sin embargo e TRANSMILEN o cuentan con ención de emen las entidades	ser el persona responsabilida na cuenta con , esto puede IIO S.A. personal fijo o gencias que se	Il de vig d será d persona variar d del Siste e requie	ilancia, teniendo e otro Agente d il de vigilancia, e acuerdo a la ema, se despla ran e informará	o en cu lel Siste mediad a organ azarán in lo pe	ienta que er ema. lores y anfitr ización del recomotos p ertinente al C	n algunas riones los personal para que Centro de			
PRIMEROS AUXILIOS											
Numero de Botiquin	es	1	Nur	nero de	camillas	Τ	1				
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubio	cación			Vagón 1				
1			CIÓN INTERN		OTIQUÍN	1	- 3 -				
ITEM		ELEMEN			UNIDADES	3	CANTII	DAD			
		pias paquete			Paguete x 2	20	1				
		apo de tela rollo	4"	Unidad		1					
	Baja leng				Paquete x 2		1				
		de látex para ex			Caja x 20	)	1				
		astica 2x5 yarda			Unidad		1				
Botiquín		astica 3x5 yarda			Unidad		1				
(Tipo A)		ástica 5x5 yarda			Unidad Unidad		1				
		algodón 3x5 ya algodón 5x5 ya			Unidad		1				
		dona (jabón qui			Frasco x 120	) ml	1				
		salina 250 cc o			Unidad	, , , , ,	2				
	Termóme		000 00		Unidad		1				
	Alcohol a				Unidad		1				
		SISTE	MAS DE COM	UNICA	CIÓN						
Radios  T	eléfonos	<b>✓</b> Avante	el 🔽 Pito	os 🔲	Sirena		Megáfono				
Descripción					de acuerdo a la nto de una eme			ntos con			
		SISTEN	IAS O CLASE	DF AL	ARMA						
Sonora Si 🔽	No F	Visual S			Mixta	Si					
Se escucha en toda					IVIIAta	01	111				
Se escucita en toda	3 103 0100	3 01	I¥ NO								
		EVAC	JACIÓN Y SEÍ	ŇALIZA	CIÓN						
Rutas señalizadas		Si 🔲 No 🛭	▼ Punto de	encuen	tro señalizado	Si	No	>			
Descripción					eñalizadas, con						
Descripcion		cualquier punt			clara la ruta pri da peatonal.	псіраї С	ie evacuacio	ni desde			



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

de 2019 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

SISTEMAS DE CONTROL												
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	Si	Clase	Multipropósito ABC						
Ubicación descripción	Entrada de	la es	stación Vagón 1	l								
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación	No Aplica						

## 10.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

### **10.4 EVACUACION**

CRITERIOS DE EVACUACION										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento túnel, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con									
	daños en el sistema eléctrico)									
	Blogueo de la troncal									

## **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación la Campiña, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

## PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

Junio de 2019





## **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 137 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la salida de la estación.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 137 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la salida de la estación.

### **PUNTO DE ENCUENTRO**



**PLANO DE RECURSOS** 



T-DS-016

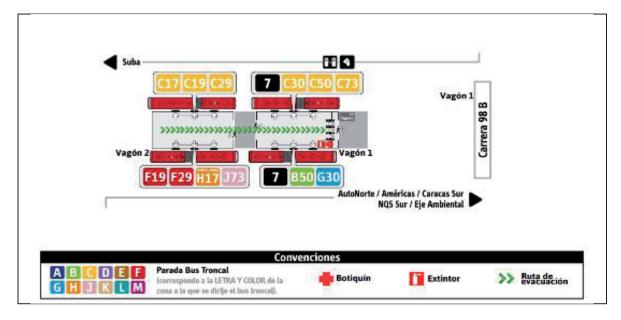
# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0

Junio de 2019





RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO												
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos										
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.										
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.										



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



## 11. SUBA - TV 91

## 11.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL														
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	de T ILENIO S./	ransporte A.	del	Te	rcer	Milenio-	NIT	830.06	3.506-6			
Dirección		Av. Calle	v. Calle 145 con Carrera 91											
Troncal		Suba	uba											
Tipología de la E	stación	Estación sencilla de un acceso con acceso a nivel Patrón 1												
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Las flores			Localio	dad y U	PZ Sub	a - 27	7				
Teléfono			2203000											
Responsable del	PPPR		Auxiliares	BRT y/o I	Recor	noto								
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	0 a	23:00	Doming y festiv		05:30 a	22:00			
trabajo/jornada	Diaria	>	Semanal	~	Fe	stivos	~	Fi	n de	Semana	V			

## 11.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS												
Fijas	Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, e											
Recaudo	2											
Vigilancia	1 (Nocturno)	264151	264456									
Policía	2	264151	264156									
Anfitriones	0											

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

## 11.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																		
Área					4	478,	,74 n	1 <sup>2</sup>										
Fecha de construcción	04/20	006	Cons	struc	ción s	sism	o re	esistent	te	Si	~	No						
Número de Taquillas	1	Numero de Vagones 2																
Planos de instalaciones y lu	>	No		Cu	enta	nta con diagramas de evacuación Si 🔲									No	V		
Servicios Públicos adecuad		Si	>	No	No Numero de Llaves de agua									1				
Número de entradas	1 (4.81m) Numero de BCA's								4									
				PI	sos	Y PA	AREC	ES										
Piso de aluminio rugoso	E		Pisc	de	conc	reto	liso	<	•	Piso cerámico								
Revestimientos	•	Der	narca	aciór	1	>	Iluminación 🔲											
Estado de las paredes No Aplica								·										



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha



	T-DS-016							0						Junio de 2019							ALCALDÍA N BOGO		
							REI	DES	ELÉ	CTRI	CAS												
Numero de T	ablero	s elé	ctricc	s	1		Prue	ebas	de fu	ıncio	namie	nto	T	Si	П		No	V	Π				
Descripción y ubicación Entrada estació									ción \	Vagó	n 1												
Tableros eléctricos en buen estado Si ☑								No			Seña	liza	das			Si		No	V				
Instalaciones eléctricas en buen estado Si								~	No			Dema	arca	ıdas	3		Si		No	V			
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD														$\overline{}$									
Cámaras	Si		No	V		antas		0	_	mos	Si		1	lo	~		Cua	intos		C			
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																							
Informadores								2		Ubicación Vagó							n 1: 1 n 2: 1						
Descripción	Info	orma	dor e	léctri	co er	n fund	ciona	amie	nto.														
Altavoces	Si 🔽 No 🔲 Cuantos					3	2		Ubicación						Vagón 1: 1 Vagón 2: 1								
Descripción	Alt	avoc	es er	fund	ciona	mien	to.																
						U	BIC	ACI(	ON Y	ENT	ORNO	)											
Limites (desc	cripció	n)																					
Norte Zona	comer	cial C	Calle	145					(	Orien	te	Zona Residencial Multisuba											
Sur C.C C	entro :	Suba							(	Occio	lente	Centr	entro comercial Acuarela, C.C Subazar										
03	8 91														CALL		15A						



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



## 11.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

				DE	CLIDCA	- I II IBA	ANO						
				KE	CURS	O HUM	ANU						
Para Salud			Para	Contra	incend	*oid	~	F	Para Evac	cuación*	>		
* Para la atención o													
respondiente para ate											algunas		
estaciones no hay pre													
* Para la evacuación													
cuales apoyan la evi determinado por cada						ede va	ırıar de	e acuerdo	a la org	anización dei	personai		
						fiio de	l Sieto	ma sa da	enlazará	n recomotos r	ara due		
*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de													
Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climátic (SDGR-CC), que se requieran.													
(0-01100), 40000													
				PRII	MERO	S AUX	ILIOS						
Numero de Botiquines	S			1		Nume	ero de	camillas		1			
Tipo de Botiquín			Tip	ю А		Ubica	ıción			Vagón 1			
			INFOF	RMACIO	TNI NČ	ERNA	DE BO	OTIQUÍN					
ITEM			ELE	MENTO	S		UNID	ADES	CANTIE	DAD			
	asas lim						Paque	te x 20	1				
	sparadra		de tela	rollo 4"				Úni	dad	1			
	aja leng							Paque		1			
	uantes				ien			Caja		1			
l ——	enda elá							Uni		1			
	enda elá							Uni		1 1			
(Tino A)	enda elá							Uni		1 1			
	enda de							Uni Uni					
	enda de odopovi							Frasco					
	olución :							Uni		2			
	ermóme			,	7 66			Uni		$\frac{1}{1}$			
	Icohol a							Uni	dad	1			
[/ .	1001101 41	1000	puoo				<u> </u>						
			SI	STEMA	S DE	соми	NICAC	CIÓN					
Radios 🔽 Tel	éfonos	V	A	/antel	>	Pitos		Sirena		Megáfono			
,	os siste	mas	de co	munica	ción pı	Jeden 1	variar	de acuerdo	a la dot	ación y eleme	ntos con		
								nto de una					
			•										
			SIS	TEMAS	S O CL	ASE D	E ALA	ARMA					
Sonora Si 🔽 N	4o 🗀	1 '	Visual	Si	~	No		Mixt	а	Si 🔲 No			
Se escucha en todas	las área	s		Si	~	No			<u> </u>				
	140 41 04			0.	Reines	110	Report						
			EV	ACUA	CIÓN Y	/ SEÑA	ALIZA	CIÓN					
Rutas señalizadas		Si		lo 🔽	Punt	o de ei	ncuent	ro señaliza	ido Si	□ No	~		
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señaliz  Descripción luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuad  cualquier punto de esta hacia la salida peatonal													



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL											
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	Multipropósito ABC					
Ubicación descripción	Vagón 1										
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación						

#### 11.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 11.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVA	CUACION									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento túnel, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con									
	daños en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal									

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Suba TV 91, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

echa Junio de 2019





#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 137 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la salida de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 137 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la salida de la estación.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO**





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

-echa

Junio de 2019



#### PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA

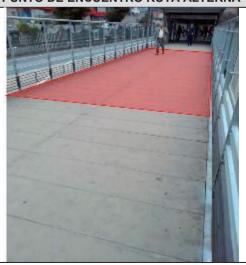


#### PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el oriente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el occidente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO RUTA ALTERNA**





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

016

TE EMERGENCIAS
MILENIO

na

Junio de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

T-DS-016

Vagón 2

Suba

Vagón 2

B50 F19 F29 373 7 B56 G30

AutoNorte / Américas / Caracas Sur NQS Sur / Eje Ambiental

Convenciones

RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EN	CUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# **12.21 ÁNGELES**

#### 12.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	ore o Razón Social Empresa de Transporte del Tr TRANSMILENIO S.A.									830	830.063.506-6		
Dirección		Av. Calle	145 con (	Carrera 83									
Troncal		Suba											
Tipología de la E	stación	Estación sencilla de un acceso con acceso a nivel Patrón 1 (sobre nivel de pue vehicular)									de puente		
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Altos De C	Chozica		Local	idad y U	PZ Sub	a - 2	8			
Teléfono			4823304	ļ					PB>	<	2	203000	
Responsable del	PPPR		Auxiliare	s BRT y/o	Reco	moto		•					
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	a 23:00 Sábados 0		:00 a 23:00		Doming y festiv		05:30	а	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	>	Semanal	~	F	estivos	S .	Fi	n de	Semar	na	>	

#### 12.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NUMERO DE PERSONAS											
Fijas	*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar									
Recaudo	1											
Vigilancia	1 (Nocturno)	71.865	71.869									
Policía	1	71.005	71.809									
Anfitriones	0											
		e acuerdo a la organización del pe										
cada área o si se prese	nta una contingencia	que amerite más personal en el lu	ıgar.									

#### 12.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																
Área total (m²)											49	90.	.63 m <sup>2</sup>			
Fecha de construcción		29/0	4/20	06	Cons	trucc	ión s	sism	o re	sisten	te S	Si	<b>☑</b> No			
Número de Taquillas	1					ı	Num	ero (	de \	/agone	es			2		
Planos de instalaciones y l	ugar	Si	V	No		Cue	enta	con	diag	gramas	de e	va	cuación	Si		No 🔽
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 📝 No 🔲 Numero de Llaves de agu									а		2					
Número de entradas			1	(4.8	6m)	Nur	nero	de	BCA	√'s						3
				PI	sos	Y PA	RE	DES								
Piso de aluminio rugoso			Piso	de	conc	reto I	iso	-	<u> </u>		Pis	so	cerámico	)		
Revestimientos 🔽 Demarcación 🔽 Iluminación 🗔																
Estado de las paredes	N	lo Apl	ica													



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



		٦	Γ-DS	-016					0			,	Junio	de 2	019		ALC	CALDÍA BO
	•						REI	DES	ELÉCT	RICAS								
Numero de ta	ableros	eléc	tricos	s T	1				de func			Si	П	No	V	T		
Descripción y						Vago							A.c.	1	Re-ii			
Tableros eléc			ien e	stad	0	Ť		V	No 🔲		Seña	lizadas	3	Si		No	V	Т
Instalaciones	eléctr	icas e	en bu	ien e	stado	)	Si	~	No 🔲		Dema	arcada	S	Si		No	>	
					NOT	= N / A	DE	4014	IITORE	) V CE	CUDI	) A D						
Cámaras			No	Į.					1			1 1		<u> </u>				
Cámaras	Si		No	V	Cui	antas		0	Domo	s Si	V	No		Cu	antos		4	
		SIS	STEN	IA D	E INI	FORM	ΙAD	ORE	S ELEC	TRÓN	IICOS	Y ALT	AVOC	CES				
Informadores	s Si	~	No		Cua	antos		2		Ubica	nción			on 1: 1 on 2: 1				
Descripción	Info	orma	dores	elec	tróni	cos e	n fu	ncio	namient	<b>)</b> .		•						
Altavoces	Si	•	No		Cua	antos	i	2		Ubica	ición			on 1: 1 on 2: 1				
Descripción	Alt	avoc	es er	func	ciona	mien	to.											
						U	BIC	ACI(	ON Y EN	TORN	0							
Limites (des	cripció	n)																
Norte Zona	Reside	encia	Kr 8	4A					Orio	ente	Rese	rva nat	ural					
Sur Puent	te vehi	cular	Calle	e 137	,				Occ	idente	Zona	Reside	encial	Kr 83	3			
																		II Why commenced



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



#### 12.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO H	LIMANO							
				. I			17. 1			
Para Salud		Para Contra incendio*			Para E					
respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación cuales apoyan la evadeterminado por cada *Para las estaciones adelanten las accione	ender la esencia de la esecuación área de que no es de ateción de	gencias relacionadas a inc situación debe ser el person de vigilancia la responsabilio tación el Sistema cuenta co n, sin embargo, esto puede e TRANSMILENIO S.A. o cuentan con personal fijo ención de emergencias que las entidades del Sistema n.	nal de vig lad será c n persona e variar c del Siste se requie	ilanci le otro al de le ac ema, eran e	ia, teniendo o Agente de vigilancia, m uerdo a la se desplaz e informarán	en cu el Siste nediad organ zarán n lo pe	enta que er ema. ores y anfitr ización del recomotos prtinente al C	n algunas riones los personal para que Centro de		
	•									
		PRIMEROS A	UXILIOS							
Numero de Botiquines	3	1 N	umero de	cami	illas		1			
Tipo de Botiquín		li i	bicación				Vagón 1			
		INFORMACIÓN INTER	NA DE B	OTIQ	NÌU					
ITEM		ELEMENTOS			UNIDADES		CANTII	DAD		
		pias paquete		F	Paquete x 20	0	1			
		apo de tela rollo 4"		_	Unidad	_	1			
	aja lengi			F	Paquete x 20	0	1			
		de látex para examen estica 2x5 yardas			Caja x 20 Unidad		1			
		istica 3x5 yardas			Unidad		1			
Bollquin		istica 5x5 yardas			Unidad		1			
		algodón 3x5 yardas			Unidad		1			
		algodón 5x5 yardas			Unidad		1			
		dona (jabón quirúrgico)		Fr	asco x 120	ml	1			
		salina 250 cc o 500 cc			Unidad		2			
Te	ermóme	tro digital			Unidad		1			
Al	cohol ar	ntiséptico			Unidad		1			
				,						
		SISTEMAS DE CO	MUNICA	CION						
Radios  Tele	éfonos	Avantel P	itos 🔲	5	Sirena 🗌		Megáfono			
		mas de comunicación pued ta el personal en la estación						entos con		
		SISTEMAS O CLAS	F DF AI	ΔRM	Δ					
Sonora Si 🔽 N	юГ		10 T		Mixta	Si				
Se escucha en todas l			0 🗖		IVIIALA	01	140			
Se escucita en todas i	as alta	5 31	0							
		EVACUACIÓN Y S	EÑALIZA	CIÓN	1					
Rutas señalizadas		Si No Punto d	e encuen	tro se	eñalizado	Si	No	~		
Descripción	Si No Punto de encuentro señalizado Si No La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.									



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



	SISTEMAS DE CONTROL											
Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados SI Clase Multipropósito ABC												
Ubicación descripción	Vagón 1											
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación							

#### 12.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 12.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EV	ACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento	del evento para evaluar la situación y decidir qué								
clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento túnel, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con								
	daños en el sistema eléctrico)								
	Bloqueo de la troncal								

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación 21 Ángeles, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

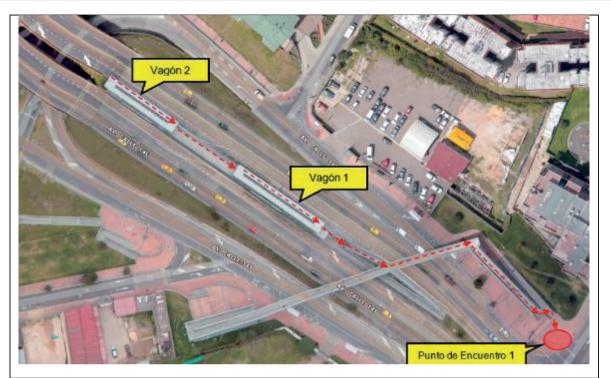
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

-ecna Junio de 2019





#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 137 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la finalización de las escaleras del puente peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 137 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la rampa del puente.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

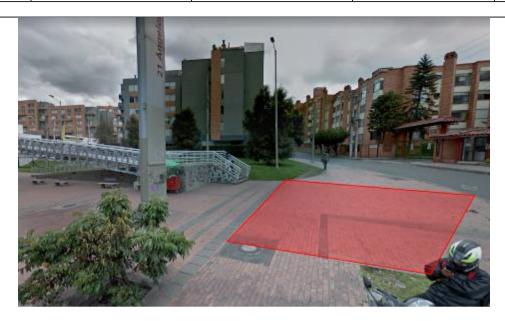
0

Código: Versión: Fecha

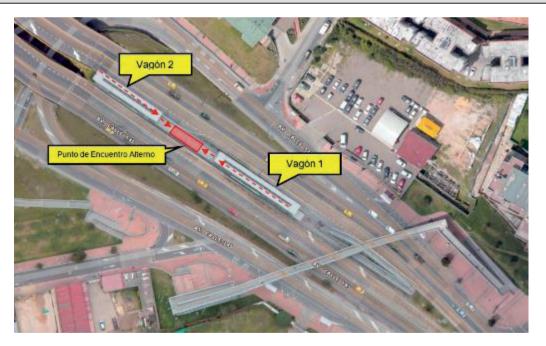
T-DS-016

Junio de 2019





#### PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA



#### **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el oriente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

# \* TRANSMILENIO

#### TITULO:

T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0

Junio de 2019

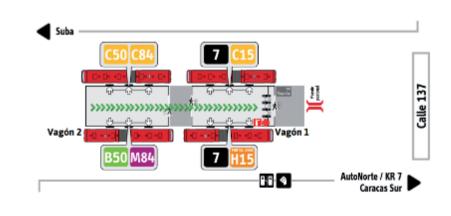


**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el occidente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**



#### **PLANO DE RECURSOS**







T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EN	CUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente donde se sitúan los BCA'S (Entrada/Salida).	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 13. GRATAMIRA

#### 13.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INFO	RMACIÓN	GEN	IERAL	-					
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	de T IILENIO S./	ransporte A.	del	Te	ercer	Milenio-	NIT	830.	063	3.506-6
Dirección		Transvei	sal 76 con	Calle 132	2A							
Troncal		Suba										
Tipología de la E	stación	Estación	Sencilla de	un acceso	o Patr	ón 1						
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Ciudad Jar	dín Norte		Locali	dad y Ul	PZ Sub	a - 24	4		
Teléfono			2203000									
Responsable del	PPPR		Auxiliares	s BRT y/o I	Recor	noto						
			•									
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	0 a	23:00	Doming y festiv		05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Fe	stivos	~	Fi	n de	Semana	1	~

#### 13.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS													
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar													
Recaudo	2												
Vigilancia	1 (Nocturno)	30.862	30.866										
Policía	1	30.862	30.866										
Anfitriones	0												
* /		da a a da a da a da a	and the state of t										

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

#### 13.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área		434 m²															
Fecha de construcción	ción s	sismo	o re	sisten	ite	Si	>	No									
Número de Taquillas	Num	ero c	de \	/agon	es				2								
Planos de instalaciones y la	ıgar	Si	>	No		Cue	enta (	con (	diag	grama	s de	eva	cuac	ión	Si		No 🔽
Servicios Públicos adecuad	los (ag	jua y	luz)		Si	<	No Numero de Llaves de agua 1								1		
Número de entradas			1 (4	1 (4.77m) Numero de BCA's								3					
				PI	sos	Y PA	RED	ES									
Piso de aluminio rugoso Piso de concreto											F	Piso	cerá	mico			
Revestimientos	Den	Demarcación															
Estado de las paredes	N	Іо Ар	lica	Ť							·				·	·	



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



REDES ELÉCTRICAS																			
Numero de Tab	leros	eléc	trico	s	1	Р	rue	ebas	de 1	unci	onamier	nto	Si		No	~			
Descripción y ul	oicac	ión			Va	agór	า 1												
Tableros eléctri	cos e	n bu	en e	stado	)	S	Si	~	No			Señaliz	adas		Si		No	~	
nstalaciones eléctricas en buen estado Si 🔽 No 🔲 Demarcada:												adas		Si		No	<		
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																			
Cámaras	Si	Si No V Cuantas 0 Domos Si No V Cuantos 0													0				
											•								
		SIS	TEM	A DI	E INFO	RM	AD	ORI	ES E	LEC	TRÓNIC	COS Y	ALTA	VOC	ES				
Informadores	Si	>	No		Cuant	tos		1			Ubicac	ión	,	Vagóı	า 1				
Descripción	Info	rmad	lores	eléc	tricos e	en fu	ınc	iona	mier	nto.									
Altavoces Si 🔽 No 🔲 Cuantos 2 Ubicación													Vagói Vagói						
Descripción Altavoces en funcionamiento.											·								

	UBICACION Y ENTORNO												
Limite	s (descripción)												
Norte	Centros Urbanos- Zona verde	Oriente	Zona Residencial										
Sur	Centros Urbanos Puente peatonal Estación	Occidente	Zona Residencial Altos Gratamira										
			CALLE 138										





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



#### 13.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUMA	ONA								
Para Salud		Para Contra incendio*	~	Para E	vacuació	n*	~				
respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación cuales apoyan la evadeterminado por cada *Para las estaciones adelanten las acciones	ender la esencia de la es acuación de la es acuación a área de que no es de ate	gencias relacionadas a incendi situación debe ser el personal de de vigilancia la responsabilidad s tación el Sistema cuenta con per n, sin embargo, esto puede val e TRANSMILENIO S.A. o cuentan con personal fijo del ención de emergencias que se re las entidades del Sistema Distin.	le vigilar erá de c rsonal d riar de a Sistema equierar	ncia, teniendo otro Agente de e vigilancia, m acuerdo a la a, se desplaz n e informarán	en cuent I Sistema Jediadore organizada arán rec Jo pertin	a que en i. s y anfitri ción del omotos p ente al C	algunas ones los personal para que entro de				
		PRIMEROS AUXI	LIOS								
Numero de Botiquines	<u> </u>		ro de ca	millas		1					
Tipo de Botiquín		Tipo A Ubicad		Timeo		Vagón 1					
Tipo de Botiquiii		INFORMACIÓN INTERNA I	-	IOUÍN		vagonii					
ITEM		ELEMENTOS	1	UNIDADES		CANTIC	AD				
G	asas lim	pias paquete		Paguete x 20	)	1					
		apo de tela rollo 4"		Unidad	´	1					
	aja lengı			Paquete x 20	)	1					
		de látex para examen		Caja x 20		1					
		istica 2x5 yardas		Unidad		1					
ROTIGITIN —		istica 3x5 yardas		Unidad		1					
(Tino A)		astica 5x5 yardas		Unidad 1							
V		algodón 3x5 yardas		_  Unidad   1   Unidad   1							
		algodón 5x5 yardas		Frasco x 120	ml	1					
		dona (jabón quirúrgico)		Unidad	""	2					
		salina 250 cc o 500 cc tro digital		Unidad		1					
		ntiséptico		Unidad		1					
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1001101 41	THO CPHOO	<u> </u>								
		SISTEMAS DE COMUN	NICACIÓ	N							
Radios  Tel	éfonos	✓ Avantel ✓ Pitos		Sirena	Me	gáfono					
		mas de comunicación pueden v ta el personal en la estación al n				y elemei	ntos con				
		SISTEMAS O CLASE DI	FΔIΔR	MΔ							
Sonora Si 🔽 N	No	Visual Si No		Mixta	Si	□ No					
Se escucha en todas		<del>'</del>		Mixta	01	110	No.				
oc cocacna cri todas	143 4164	0 01 140	Account to								
		EVACUACIÓN Y SEÑA	LIZACIO	Ń							
Rutas señalizadas		Si No Punto de en	cuentro	señalizado	Si 🔲	No	~				
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.											



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL														
Extintores móviles Cantidad 1 Señalizados SI Clase ABC Multiproposito														
Ubicación descripción	Vagón 1 co	stad	o occidental											
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación									

#### 13.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 13.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EV	ACUACION
Estos criterios de evacuación son usados en el momento clase de evacuación implementar.	del evento para evaluar la situación y decidir qué
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Gratamira, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fech

T-DS-016

Fecha Junio de 2019





#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur de la Calle 132 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la finalización de la rampa del puente peatonal.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado sur de la Calle 132 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la finalización de la rampa del puente peatonal.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

геспа

Junio de 2019



#### PLANO DE EVACUACION RUTA ALTERNA



#### **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

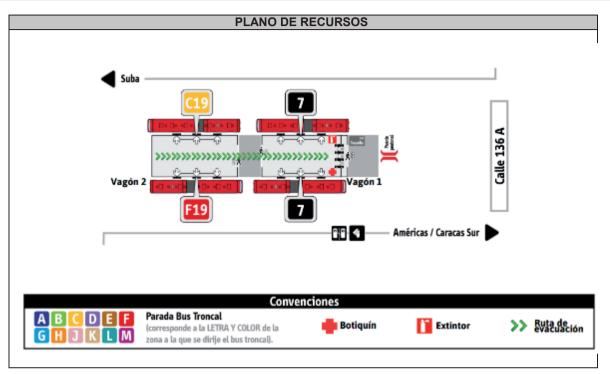
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016







RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EN	CUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente donde se sitúan los BCA'S (Entrada/Salida).	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 14. SUBA – AV. BOYACÁ

#### 14.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL																	
		I_					<u>.</u>					1					
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte A.	de	el	ler	cer	Milenio	NI	T 830	.06	3.506-6			
Dirección	Transversal 76 con Av. Carrera 72																
Troncal		Suba	ıba														
Tipología de la E	stación	Estación	Estación de Dos accesos Patrón 2 (Estación Elevada a la altura del puente)											ite)			
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Coli	ina Cam	pestre		Loca	alida	ad y Ul	PZ Su	ba - 2	24					
Teléfono			22	203000													
Responsable del	PPPR		Αu	uxiliares	BRT y/o	Reco	moto	)									
Horario de	L-V	23:00	Sábados	05:	00 a	1 2	23:00	Domii y fest		05:30	а	22:00					
trabajo/jornada	Diaria	~	emanal	>	F	estivo	os	<b>V</b>	ı	in de	e Seman	а	~				

#### 14.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS												
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar												
Recaudo	2											
Vigilancia	1 (Nocturno)	189.169	100 172									
Policía	1	109.109	189.173									
Anfitriones	0											
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada												

<sup>14.1.2</sup> CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

INSTALACIONES LOCATIVAS																		
Áre		889.21 m <sup>2</sup>																
Fecha de construcción	ción s	sismo	res	sistent	:e	Si	V	No										
Número de Taquillas					Num	ero d	e V	agone	s				2					
Planos de instalaciones y	lugar	Si	~	No		Cu	enta	con c	liag	ramas	de e	eva	cuac	ión	Si		No	~
Servicios Públicos adecua	ados (a	gua y	/ luz)		Si	<	No		Nui	mero c	de Ll	ave	s de	agu	а		4	1
Número de entradas			2 (5.96m) Numero de BCA's										6					
				PI	sos	Y P	AREC	ES										
Piso de aluminio rugos	Piso de concreto lis					~			Р	iso	cerá	mico	)					
Revestimientos	Demarcación 🕟				>		llumii	nac	ión		1							
Estado de las paredes	olica																	



Norte Centros Urbanos Calle 130

Centros Urbanos- Calle 129

Sur

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



					TRA	NSI	POR	TE	VER	RTIC	CAL	. (si	apli	ica)								
No. de Ascenso	ores		2			No	o. de	Esc	caler	as	eléd	ctrica	as						0			
Instrucciones a	ıl púb	lico c	de ac	lvert	encia, r	orec	cauci	ión	y uso	0	5	Si 🖪	<b>7</b>	No		Se	ñaliz	ación	n Si	~	No	
Cuarto de Maq	uinas	;		No	se tuvo	o ac	ceso	<u> </u>														
Cronograma m	anter	nimie	nto r	oreve	entivo		Si	V	Ī N	lo		(	Cert	ifica	ado d	de li	nspe	ección	n Si	~	No	
Informe técnico	Informe técnico de mantenimiento									lo		С	ertif	fica	do m	ant	enim	niento	Si	V	No	
								<u> </u>														
						ı	RED	ES	ELÉ	CT	RIC	AS										
Numero de Tab	leros	eléc	trico	s	2	F	Pruel	bas	de f	unc	cion	amie	ento	1	S	Si		No	~			
Descripción y ubicación  1 tablero por entrada de la estación parte baja entrada torniquetes ascensor  NOTA: 1 Cuarto eléctrico señalizado												tes y										
NOTA: 1 Cuarto eléctrico señalizado  Tableros eléctricos en buen estado Si V No Señalizadas Si V No □																						
Instalaciones el	éctric	as e	n bu	en e	stado	-	_	▼ No □ Demarcadas Si ▼							-	No		+				
							<u> </u>			Parameter											Parameter	1
				Ş	SISTEM	ΙΑΙ	DE N	101	VITO	RE	O Y	'SE	GUI	RID	AD							
Cámaras	Si		No	V	Cuant	tas		0	Dc	omo	os	Si	F		No	N	7	Cua	antos	;	0	1
			_	_										_								
		SIS	TEM	A DI	E INFO	RM	IADO	DRE	ES E	LE	CTF	₹ÓN	ICO	SY	'AL							
Informadores	Si	•	No		Cuant	tos		2			U	bica	ción	1			_	า 1: 1 า 2: 1				
Descripción	infor	mad	ores	eléc	tricos f	unc	iona	ndc	)													
Altavoces	Si	~	No		Cuant	tos		2			U	bica	ción	1				า 1: 1 า 2: 1				
Descripción	Alta	voce	s en	func	cionami	ent	О.															
						UF	BICA	CIC	Y NC	/ EI	NTC	RN	Ω									
Limites (descrip	nción	)									•	71										

Oriente

Occidente

Puente Vehicular Avenida Boyacá

Zona residencial Parque Covadonga



### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

cha Junio de 2019





#### 14.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

	RECURSO HUMA	ANO		
Para Salud	Para Contra incendio*	>	Para Evacuación*	

<sup>\*</sup> Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.

\*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.

PRIMEROS AUXILIOS								
Numero de Botiquines	1	Numero de camillas	1					
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 1					

<sup>\*</sup> Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0

Junio de 2019



				Р	RII	MERO	S	AUX	ILIOS								
			INFO	RMA	CIĆ	רוו מכֿ	TE	RNA	DE B	ОТ	ΓΙQUÍN						
ITEM	Ī		ELE	EMEN	1TO	S					UNIDADE	S		С	ANTIDA	AD AD	
	Gasas lin	npias	paque	ete	-						Paquete x	20			1		
	Esparadr				4"						Unidad				1		
	Baja leng	juas									Paquete x	-		1			
	Guantes		lex par	ra ex	am	ien					Caja x 2				1		
	Venda el	ástica	2x5 y	/arda	ıS						Unidad				1		
Potiguín	Venda el										Unidad	ı			1		
Botiquín	Venda el	ástica	ъ 5х5 у	/arda	ıS						Unidad	1			1		
(Tipo A)	Venda de	algo	dón 3	х5 уг	ırda	as					Unidad	-			1		
	Venda de	algo	dón 5:	<u>х</u> 5 уг	ırda	as					Unidad				1		
	Yodopov	idona	(jabór	n qui	rúrç	gico)					Frasco x 12				1		
	Solución			cc o !	500	) cc					Unidad	-			2		
	Termóme						_				Unidad	-			1		
	Alcohol a	phol antiséptico									Unidad	1			1		
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN																	
Radios 🔽 1	Teléfonos	~	A <sup>,</sup>	vante	əl	>	Ī	Pitos			Sirena		١	Лegáf	ono		
Descripción											e acuerdo a o de una em				lemen	tos con	
							_										
			SIS	TEN	IAS	O CI	LA	SE D	DE ALA	AR	RMA						
Sonora Si 🔽	No [	1	Visual	S	i	~		No		T	Mixta		Si		No		
Se escucha en toda	as las área	as		Si			Ti	No	>	T		•		•			
							_										
			EV	/ACL	JA(	CIÓN	Υ 5	SEÑ/	ALIZA	CI	ÓN						
Rutas señalizadas		Si		No E	~	Pun	ıto	de e	ncuen	tro	señalizado	Si			No	~	
Descripción		lumi	iniscer	nte, q	que	indiqu	ue	de m	nanera	a cla	alizadas, con ara la ruta pr a peatonal.						
				SIS	STE	MAS	DE	E CO	NTRO	)L							
Extintores mó	viles	Can	tidad	2	_	Señaliz			SI	Ť	Clase		Mult	inrone	ósito Al	BC.	
											0.10.00	<u> </u>	IVIOIC	iprop	70110 7 11		
Ubicación descripción 1 Vagón 1 y 1 escaleras parte baja Vagón 2																	

#### 14.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Cantidad

Hidrantes

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

Señalizados

Ubicación



T-DS-016

### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



#### 14.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EV	CRITERIOS DE EVACUACION										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento clase de evacuación implementar.	del evento para evaluar la situación y decidir qué										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior										
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo										
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio										
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada										
	Encharcamiento túnel, inundación										
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)										
	Bloqueo de la troncal										

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Suba – Av. Boyacá, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL





T-DS-016

#### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

Junio de 2019

#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado sur de la estación, bajar las escaleras que dan al primer piso, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado suroccidental de la calle 129 pasar la calzada vehicular y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal con una pequeña zona verde.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida Norte de la estación, bajar las escaleras que dan al primer piso, cruzar por los BCA`S, pasar la calzada vehicular de la Transversal 76, y ubicarse en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal frente a la salida de la estación.

#### **PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES**



#### PLANO DE EVACUACION RUTAS ALTERNAS





### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

еспа

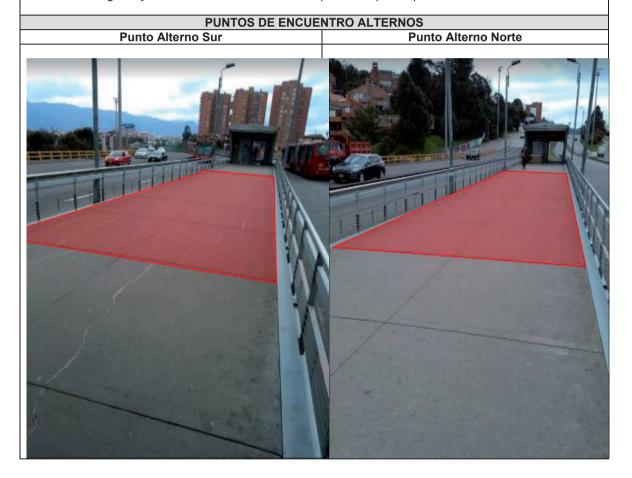
Junio de 2019



#### **RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS**

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica el vagón 2 y la entrada norte de las escaleras que dan al primer piso de la estación.

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica el vagón 1 y la entrada sur de las escaleras que dan al primer piso de la estación.

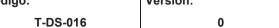


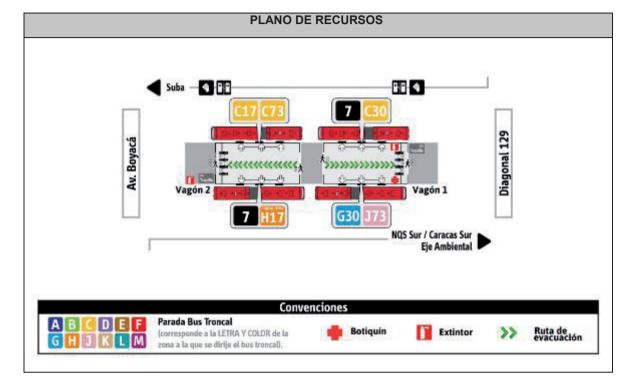


#### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA





RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos							
Colapso de estructura	Desplome puente donde se sitúan los BCA'S (Entrada/Salida).	Bloqueo de la ruta de evacuación principal con el punto de encuentro principal.							
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.							
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.							



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 15. NIZA - CL 127

#### 15.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INFO	RMACIÓN	GE	NERA	L					
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-NIT 830.063.5 RANSMILENIO S.A.									
Dirección		Transvers	ransversal 60 entre Av. Calle 127 y Calle 127D									
Troncal		Suba	uba									
Tipología de la E	stación	Estación	Estación de dos accesos Tipo 1									
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Niza Norte			Local	idad y U	PZ Sul	oa - 2	4		
Teléfono			2203000									
Responsable del	PPPR		Auxiliares	BRT y/o	Reco	moto						
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00	Domin y festi		05:30 a	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	7	Semanal	>	Fe	estivos	S .	F	in de	Semana	~	

#### 15.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

15.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

NUMERO DE PERSONAS								
Fija	S*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar					
Recaudo	2							
Vigilancia	1 (Nocturno)	250.685	250.689					
Policía	1	250.005	250.009					
Anfitriones	Anfitriones 0							
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada								
área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.								

<sup>·</sup> 

			INS.	TAL	ACIO	NES	S LO	CAT	IVA	S								
Área	a total	(m <sup>2</sup> )									5	500.	.31 n	1 <sup>2</sup>				
Fecha de construcción		29/	04/20	006	6 Construcción sismo resistente Si 🔽 No						No							
Número de Taquillas	2						Num	ero (	de \	/agone	s				2			
Planos de instalaciones y	lugar	Si	~	No		Cu	enta	con	dia	gramas	de	eva	cuac	ión	Si		No	<
Servicios Públicos adecua	ados (	agua y	/ luz)	c) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua							а		2	2				
Número de entradas			2 (4.73m) Numero de BCA's							6								
				PI	sos	Y P	AREI	DES										
Piso de aluminio rugos	0		Piso de concreto lis					-	7		Р	iso	cerá	mico	)		E	
Revestimientos	<	Demarcación 🔽					llum	ina	ción		1							
Estado de las paredes		No Aplica												•				



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



					RE	EDES	S ELÉ	ÉCTF	ICAS									
leros e	eléct	ricos	s	1	Pri	ueba	s de 1	funci	onamie	ento	Si		N	о	V			
bicació	'n																	
cos en	bue	en es	stad	0	Si	>	No			Señali	zada	S	5	Si		No	V	
éctrica	ıs en	ı bu	en e	stado	Si	<	No			Dema	rcada	s	S	Si		No	V	
				SISTEM	A DE	: MO	NITC	RFC	Y SE	GURID	ΔD							
Si		No	<u> </u>			0					No	<b>V</b>	С	uar	ntos		C	)
	EIET		A D	E INIEO	DMA		E9 E	I EC	TPÓN	ICOS V	′ A I T	AVO	CES					
Т	=T	I	_				.E3 E	LEC			ALI			2				
			Parameter 1							cion								
·																		
Altav	oces	s en	func	cionami	ento.		•											
					UBI	CAC	ION Y	/ EN	TORN	0								
pción)					-													
	os C	Calle	127	'D				Orie	nte	Centro	Con	nercia	al Niz	 а				
								<u> </u>		Centro	Con	nercia	al Bul	eva	ar Ni	za		
						4		TRANSVERSAL 60					BI	Gen ome le va	tro reial PNiza			
	Si I Inform Si I Urban urban urban urban (	Si S	Si No Informadores Si No Altavoces en  pción) Urbanos Calle	Si No Sistema Di No Sistema Di No Altavoces en funcion)  Urbanos Calle 127  Urbanos Calle 127	bicación cos en buen estado léctricas en buen estado  SISTEM Si No Cuant  SISTEMA DE INFO Si No Cuant Informadores electrónicos Si No Cuant Altavoces en funcionami	bicación cos en buen estado dectricas en buen estado Si SISTEMA DE Si No Cuantas SISTEMA DE INFORMA Si No Cuantos Informadores electrónicos en f Si No Altavoces en funcionamiento.  UBIO pción) Urbanos Calle 127D urbanos Calle 127	bicación cos en buen estado si victoricas en cuantas o Sistema de Informadores 4 Informadores electrónicos en funcionadores Si victoricas en funcionamiento.  UBICAC Deción) Urbanos Calle 127D Urbanos Calle 127D Urbanos Calle 127D	pleros eléctricos 1 Pruebas de bicación cos en buen estado Si V No dectricas en buen estado Si V No SISTEMA DE MONITO SI No V Cuantas 0 Do SISTEMA DE INFORMADORES E Si V No Cuantos 4 Informadores electrónicos en funcionam Si V No Cuantos 2 Altavoces en funcionamiento.  UBICACION VIDENCIA DE CUANTOS CALLE 127D Urbanos Calle 127D	Altavoces en funcionamiento.    Pruebas de funcionamiento   Si   No   No   No   No   No   No   No   N	Sistema de informadores electrónicos en funcionamiento.  Si No Cuantos 4 Ubica Informadores electrónicos en funcionamiento.  Si No Cuantos 2 Ubica Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO DO Oriente Urbanos Calle 127 Occidente	Dicros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento bicación  cos en buen estado Si V No Demar SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURID  Si No Cuantas 0 Domos Si SI V No Demar SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y No Cuantos 4 Ubicación Informadores electrónicos en funcionamiento.  Si V No Cuantos 2 Ubicación Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO PCIÓN)  Urbanos Calle 127D Oriente Centro Urbanos Calle 127 Occidente Centro Cocidente Centro Coc	Dicros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Sibicación  cos en buen estado Si V No Señalizada léctricas en buen estado Si V No Demarcada  SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Si No Cuantas 0 Domos Si No No  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALT  Si No Cuantos 4 Ubicación  Informadores electrónicos en funcionamiento.  Si No Cuantos 2 Ubicación  Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  pción)  Urbanos Calle 127 Oriente Centro Con  urbanos Calle 127 Occidente Centro Con	Discros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si Discación  cos en buen estado Si No No Demarcadas  SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Si No Cuantas 0 Domos Si No No SI No	pleros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si No No bicación    Cos en buen estado   Si   No   Señalizadas   Sectoricas en buen estado   Si   No   Demarcadas   Sectoricas en buen estado   Si   No   No   Cuantas   O   Domos   Si   No   No   Cosectoricas en funcionamiento.    Si   No   Cuantos   4   Ubicación   Vagón 1: Vagón 2: Vagón 3: Vagón 3	lecros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si	pleros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si No Dicación  cos en buen estado Si V No Demarcadas Si SI SI SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  SI NO V Cuantas 0 Domos Si No V No Cuantos  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  SI NO Cuantos 4 Ubicación Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Informadores electrónicos en funcionamiento.  Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 2: 1  Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  pción)  Urbanos Calle 127D Oriente Centro Comercial Niza  urbanos Calle 127D Occidente Centro Comercial Bulevar Niza  Centro Comercial Bulevar Niza	pleros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si No V phicación  cos en buen estado Si V No Demarcadas Si No No Petricas en buen estado Si V No Demarcadas Si No No SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Si No Cuantas 0 Domos Si No V Cuantos SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  SI No Cuantos 4 Ubicación Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Informadores electrónicos en funcionamiento.  Si No Cuantos 2 Ubicación Vagón 2: 1 Vagón 2: 1  Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  pción)  Urbanos Calle 127D Oriente Centro Comercial Niza urbanos Calle 127  Occidente Centro Comercial Bulevar Niza	Pruebas de funcionamiento   Si



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



#### 15.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		DECLIDEO HI	IMANO							
D 0 1 1	RECURSO HUMANO  Para Contra incendio*  Para Evacuación*  ✓									
Para Salud										
respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación o cuales apoyan la eva determinado por cada *Para las estaciones adelanten las accione	ender la esencia de la esecuación área de que no es de ateción de	gencias relacionadas a ince situación debe ser el persona de vigilancia la responsabilida tación el Sistema cuenta con n, sin embargo, esto puede e TRANSMILENIO S.A. o cuentan con personal fijo ención de emergencias que se las entidades del Sistema En.	al de vig id será d persona variar d del Siste e requie	iland le otr al de le ac ema, eran e	cia, teniendo ro Agente de vigilancia, m cuerdo a la se desplaz e informarán	en cu el Siste nediad organ carán n lo pe	enta que en ema. ores y anfitr ización del recomotos p rtinente al C	algunas iones los personal para que centro de		
		PRIMEROS AU								
Nonce de Detinoires							4			
Numero de Botiquines	5		mero de	cam	illias		1 Vanán 2			
Tipo de Botiquín		1	cación	OTIC	DI IÍNI		Vagón 2			
ITEM		INFORMACIÓN INTERN ELEMENTOS	IA DE B	OTIC	UNIDADES	1	CANTIE	) A D		
	acac lim	pias paquete				_		DAD		
		apo de tela rollo 4"			Paquete x 20 Unidad	0	1			
	aja lengi				Paquete x 2	n	1	1		
		de látex para examen			Caja x 20		1			
		stica 2x5 yardas			Unidad		1			
Dotinuía Ve	enda elá	stica 3x5 yardas			Unidad		1			
Botiquín Ventor (Tipo A)	enda elá	istica 5x5 yardas			Unidad		1			
(TIPO A)	enda de	algodón 3x5 yardas			Unidad		1			
		algodón 5x5 yardas			Unidad rasco x 120		1			
		dona (jabón quirúrgico)		F						
		salina 250 cc o 500 cc			Unidad Unidad		2 1			
		tro digital								
Al	cohol ar	ntiséptico			Unidad		1			
		SISTEMAS DE CON	HINICA	CIÓN	J					
D ::   E   T	,,					- 1				
	éfonos	Avantel Pit			Sirena		Megáfono			
		mas de comunicación puede ta el personal en la estación						ntos con		
		SISTEMAS O CLASE	DE AL	ΔRM	IΔ					
Sonora Si 🔽 N	юГ		_			- Ci	□ No			
		1 1 2 1 1 1			Mixta	Si	I No			
Se escucha en todas l	as area	s Si 🔲 No	~							
		EVACUACIÓN Y SE	ÑALIZA	CIÓI	N					
Rutas señalizadas		Si 🔲 No 🗹 Punto de	encuen	tro s	eñalizado	Si	No	~		
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.									



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019 ALCALDÍA N



SISTEMAS DE CONTROL										
Extintores móviles	Cantidad	Cantidad 2 Señalizados SI Clase Multipropósito AB								
Ubicación descripción	_		ntrada frente a ntrada detrás d							
Hidrantes	Cantidad	0 Señalizados 0 Ubicación								

#### 15.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### **15.4 EVACUACION**

CRITERIOS DE EVACUACION										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir que clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento túnel, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal									

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Niza — Calle 127, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

ecna Junio de 2019





#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado sur de la Calle 127, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, desplazarse hacia el costado sur de la Calle 127D, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**

**PUNTO NORTE** 

#### **PUNTO SUR**





### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

Junio de 2019







#### **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**





T-DS-016

#### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO												
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos										
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.										
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	<ul> <li>Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.</li> </ul>										



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 16. HUMEDAL CÓRDOBA

#### 16.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

				,											
	INFORMACIÓN GENERAL														
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	de T IILENIO S.	ransporte A.	de	I T	ercer	Miler	nio- N	IIT	830.0	63.506-6			
Dirección		Transversal 60 con Calle 120													
Troncal Suba												•			
Tipología de la E	stación	n Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2													
Ciudad - Barrio	Bogotá - Batan Localidad y UPZ Sub									ba - 20					
Teléfono			2203000												
Responsable del	PPPR		Auxiliares	s BRT y/o I	Reco	moto									
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00		ningos stivos		:30 a	22:00			
	Diaria	~	Semanal	~	Fe	stivos	s .	•	Fin c	de Se	mana	~			

#### 16.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS											
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar								
Recaudo	2										
Vigilancia	1 (Nocturno)	62.760	60.770								
Policía	1	62.769	62.773								
Anfitriones	0										
* El/		da a a									

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

#### 16.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Áre		493,75 m <sup>2</sup>															
Fecha de construcción	29/04/2006 Construcción sismo resistente Si 🔽 No																
Número de Taquillas		Numero de Vagones								2	2						
Planos de instalaciones y	Planos de instalaciones y lugar Si							nta con diagramas de evacuación 🏻 Si 🔲 N									~
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽									No Numero de Llaves de agua								
Número de entradas			1 (4.76m) Numero de BCA's							3							
PISOS Y PAREDES																	
Piso de aluminio rugos	reto	liso	o Piso cerámico														
Revestimientos	<	Demarcación 🔽						llum	ina	ción							
Estado de las paredes	lica				·							·	·				



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



																			ВОС
							RF	DES	FLÉ	CTR	ICAS								
Numero de Tab	leros	eléc	trico	s	1			ebas					s	i 🗔	No	V	Т		
Descripción y u					•	Vagć	_					00		Respond	1.10				
Tableros eléctr			en e	stad	0	Ť	Si		No			Seña	alizada	as	Si		No	V	Т
Instalaciones e	léctric	as e	n bu	en e	stado	)	Si	V	No			Dem	arcada	as	Si		No	V	
0.1	٥.	_		_	1		_		·		1	GURII	1						
Cámaras	Si		No	>	Cua	antas		0	DC	omos	Si		No	~	Cua	antos			0
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																			
Informadores Si 🔽 No 🔲 Cuantos 2 Ubicación												Vagó							
Descripción																			
Altavoces	tayones Si 🔽 No 🗔 Cuantos 2 Unicación Vagón 1: 1																		
				fun							00100	201011		Vagó	n 2: 1				
Descripcion	Descripción Altavoces en funcionamiento.																		
						U	BIC	ACIO	N Y	EN	TORN	10							
Limites (descri	pción	)																	
Norte Centros										Orie				ercial C		22			
Sur Centros	Urba	nos -	– Av	enid	a Tra	nsver	sal	de S	uba	Осс	dente	Parq	ue y H	lumeda	1				
	CA	LLE	12	2			13	13		=			M.						
			16		5.0	- 66		E.						\$ 10 M	-				
		9.		2			1	11				400	-						
	-	65		*	-	TV	4	MI	V	-	113	3		THE REAL PROPERTY.					
			H	TO S		1987	A		T		-	No.	100	No. Trib	验	No.			
	71			and the			-	100	11		MI	1	The same			22			
	-1		Taxy		13	1		A A	7		No.	18	48			G-3-			
		65		E				1	1	1			1						
	-		既	HE		M		7	1				10						
	Marie Control		遭			- 114	1	3 1	18	V		MA		A SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF					
					體					V		LUT							
	2-	å		n Ka	N. P.	4-11					1 373	711	*		5				
	1.	8						1					Villa .	a					
		1		SH		-	ĮØ.		N.				1		300				
							10	18_	H	DI		P			-				
	Title I	-		Sec.	-01					100		9 /	31	W 100	*	-			
							f		· al	M.	1								
	4	-		3.			3				1			4	-	9			
		-	-						348	M		1		1	30				
	19 11 12	PHONE . P. L.	BB		1000	Manual.	F3ke	BATTER OF THE PARTY OF THE PART	BASIN'S	DISTURBE	The Party leaves	THE PERSON NAMED IN	2015	THE RESERVE	-	1			



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 16.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUN	IANO						
Para Salud		Para Contra incendio*	~	Para E	Evacuac	ción*	~		
respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación cuales apoyan la evadeterminado por cada *Para las estaciones adelanten las acciones	ender la esencia de la es acuación de la es acuación a área de que no es de ate	gencias relacionadas a incen- situación debe ser el personal de vigilancia la responsabilidad tación el Sistema cuenta con p n, sin embargo, esto puede va e TRANSMILENIO S.A. o cuentan con personal fijo de ención de emergencias que se las entidades del Sistema Dis n.	de vigila será de ersonal d ariar de el Sistem requiera	ncia, teniendo otro Agente de de vigilancia, n acuerdo a la na, se desplaz n e informarár	en cue el Sisten nediado organiz zarán re	nta que en na. res y anfitr zación del ecomotos p inente al C	iones los personal para que centro de		
		PRIMEROS AUX	ILIOS						
Numero de Botiquines	<u> </u>		ero de ca	amillas		1			
Tipo de Botiquín		Tipo A Ubica		arrinido		Vagón 1			
Tipo de Botiquiii		INFORMACIÓN INTERNA		TIQUÍN		vagon i			
ITEM		ELEMENTOS	T T	UNIDADES		CANTIE	DAD		
G	asas lim	pias paquete		Paguete x 2	0	1			
		apo de tela rollo 4"		Unidad		1			
	aja lengı			Paquete x 2	1				
		de látex para examen		Caja x 20		1			
		astica 2x5 yardas		Unidad		1			
ROTIGITIN —		astica 3x5 yardas		Unidad		1			
(Tino A)		astica 5x5 yardas		Unidad		1			
V		algodón 3x5 yardas		Unidad		1			
		algodón 5x5 yardas		Unidad Frasco x 120	ml	1 1			
		dona (jabón quirúrgico)		Unidad	''''	2			
		salina 250 cc o 500 cc tro digital		Unidad 1					
		ntiséptico		Unidad		1			
/``	1001101 41	Moophoo	<u> </u>						
		SISTEMAS DE COMU	NICACI	ÓN					
Radios  Tel	éfonos	✓ Avantel ✓ Pitos		Sirena	Ī N	/legáfono			
Descripción  Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos co que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.									
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA									
Sonora Si 🔽 N	No	Visual Si ▼ No		Mixta	Si	□ No			
Se escucha en todas			<b>V</b>	WiiXta	01	110			
or occurring our todac	140 4104	0 0 1 10	F						
	EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN								
Rutas señalizadas		Si No Punto de e	ncuentro	señalizado	Si [	No	<b>~</b>		
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización fo luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación descualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.									



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0



Junio de 2019

SISTEMAS DE CONTROL							
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	ABC Multiproposito	
Ubicación descripción	Vagón 1						
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	0	Ubicación		

## 16.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### **16.4 EVACUACION**

CRITERIOS DE EV	CRITERIOS DE EVACUACION							
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.								
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior							
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo							
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio							
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada							
	Encharcamiento túnel, inundación							
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con							
	daños en el sistema eléctrico)							
	Bloqueo de la troncal							

# **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Humedal Córdoba, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

## PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

Junio de 2019





# **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur de la Calle 120, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, desplazarse hacia el costado sur de la Calle 120, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

## **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

ecna
Junio de 2019



## PLANO DE EVACUACION RUTA ALTERNA

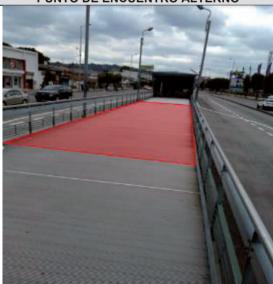


# **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNAS**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

# **PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

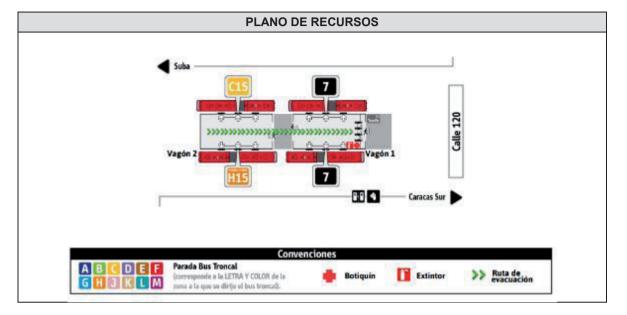
0

Código: Versión: Fecha

6



T-DS-016



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos							
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.							
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.							



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 17.SUBA - CL 116

#### 17.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INFO	RMACIÓN	GEN	ERAI	L					
Nombre o Razór	Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio- TRANSMILENIO S.A.									.06	3.506-6
Dirección		Avenida	Suba con C	Calle 116								
Troncal		Suba										
Tipología de la E	stación	Estación	Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2									
Ciudad - Barrio		Bogotá -	ilarco		l	ocali	idad y U	PZ S	Suba - 2	20		
Teléfono			2203000									
Responsable del	PPPR		Auxiliares	s BRT y/o I	Recor	noto						
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	0 a	23:00		ningos stivos	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Fes	stivos			Fin de	Seman	а	~

## 17.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS									
Fija	ıs*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar						
Recaudo	3								
Vigilancia	1 (Nocturno)	242.772	242.779						
Policía	1	242.773	242.778						
Anfitriones	0								
* <b>-</b> 1 . /		la a a	and the state of t						

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

# 17.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																
Área total (m²)											521	,34 n	$n^2$			
Fecha de construcción		29/	04/20	006	Cons	struc	ción s	sismo	o re	sistente	Si	V	No			
Número de Taquillas	1	•					Nume	ero d	le ∖	/agones				2		
Planos de instalaciones y lugar Si						Cu	enta d	con c	diag	gramas d	e eva	cuac	ción	Si	No	>
Servicios Públicos adecua	idos (a	agua y	/ luz)	v luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua							2	2				
Número de entradas			1	(4.8	80m)	Nu	mero	de E	3C/	∖'s					4	
				PI	sos	ΥP	ARED	ES								
Piso de aluminio rugoso P					Piso de concreto liso						Piso	cerá	mico	1		
Revestimientos	~	Demarcación 🔽					llumi	nac	ción							
Estado de las paredes No Aplica							·							·		



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha



RANSMILENIO		1	-DS	-016			0						ALC	CAL					
							REDE	ES E	ELÉCTR	ICAS									
Numero de T	ableros	eléc	ctrico	s	1		Prueb	as o	de funcio	namie	ento	S	i	I	lo l	~			_
Descripción y	ubica	ción				Vagó	n 1										<u> </u>		
Tableros eléc	tricos e	en bu	ien e	stad	0		Si 🔽	<u> </u>	No 🔲		Señal	izada	ıs		Si		No	>	
Instalaciones	eléctri	cas e	n bu	en e	stado	)	Si 🔽	1	No 🔲		Dema	rcada	as		Si		No	<b>V</b>	
	•			5	SISTE	ЕМА	DE M	ONI	TOREO	Y SE	GURID	AD							
Cámaras	Si		No	<b>V</b>	Cua	antas	0	1	Domos	Si		No	V	(	Cua	ntos		C	)
		SIS	TEM	IA D	E INF	FORM	IADO	RE	S ELECT	RÓN	ICOS Y	/ AL							
Informadores								Ubica	ción			jón 1 jón 2							
Descripción			ores	elec	trico	s en t	uncio	nam					1/20	jón 1	. 1				
Altavoces	Si	V	No		Cua	antos	1			Ubica	ción			jón 1 jón 2					
Descripción Altavoces en funcionamiento.									_										
						U	BICAG	CIO	N Y ENT	ORN	0								
Limites (des	cripciór	1)																	
Norte Centre	os Urba	anos	- Ave	enida	Call	le 116	6		Orier	nte	Zona	Come	ercial	AV S	Sub	a co	n 11	5A	
Sur Centre	os Urba	anos	– Ca	rrera	a 70				Occidente Zona Comercial Barrio ilarco										
		0	THE PE	8	AL 60					5		I I		3	To the second				



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 17.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUMA	NNO.							
			_		_	17. 1	_			
Para Salud		Para Contra incendio* Para Evacuación*								
* Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.  * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.  *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.										
		PRIMEROS AUXI	LIOS		1					
Numero de Botiquines	6		ro de c	amillas		1				
Tipo de Botiquín		Tipo A Ubicad				Vagón 2				
		INFORMACIÓN INTERNA	DE BO	TIQUÍN						
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES	,	CANTIE	DAD			
		pias paquete		Paquete x 2	20	1				
		apo de tela rollo 4"		Unidad	_	1				
	aja lengi			Paquete x 2	20	1				
		de látex para examen estica 2x5 yardas		Caja x 20 Unidad		1				
l —		istica 3x5 yardas		Unidad		1				
Bollquin		istica 5x5 yardas		Unidad		1				
		algodón 3x5 yardas		Unidad		1				
		algodón 5x5 yardas		Unidad		1				
		dona (jabón quirúrgico)		Frasco x 120	ml	1				
		salina 250 cc o 500 cc		Unidad		2				
Te	ermóme	tro digital		Unidad						
Al	cohol ar	ntiséptico		Unidad		1				
		SISTEMAS DE COMUN	NICAC	ION						
Radios  Tele	éfonos	Avantel Pitos		Sirena		Megáfono				
Descripción Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA										
Sonora Si 🔽 N	юГ	Visual Si <b>▼</b> No		Mixta	Si	□ No				
Se escucha en todas l				Mixta		110				
oc cocaciia cii todas i	as area	0 0 10	Report							
EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN										
Rutas señalizadas		Si No Punto de en	cuentr	o señalizado	Si	No	~			
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.										



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL								
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	Multipropósito ABC		
Ubicación descripción	Vagón 2				_			
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados		Ubicación			

#### 17.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

## **17.4 EVACUACION**

CRITERIOS DE EVACUACION							
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir q clase de evacuación implementar.							
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior						
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo						
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio						
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada						
	Encharcamiento túnel, inundación						
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con						
	daños en el sistema eléctrico)						
	Bloqueo de la troncal						

## **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Suba – Calle 116, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

## PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

echa Junio de 2019





# **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado norte de la Calle 116, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado sur de la Calle 116, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

## **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión:

T-DS-016

Fecha

Junio de 2019





# PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA



# **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

# **PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS**





RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.								



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha T-DS-016 0 Junio de 2019 ALCALDÍA MAYOR DE

# 18. PUENTELARGO

## 18.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INFO	RMACIÓN	I GFN	FRAI	1							
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM		ransporte	. 0			Milenio-	NIT	830.	063	3.506-6		
Dirección		Transvers	sal 60 con	Carrera 64	1									
Troncal		Suba												
Tipología de la E	Estación Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2													
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Puentelar	go		Locali	idad y U	PZ Sub	a - 20	0				
Teléfono			2203000	)	•			•						
Responsable del	PPPR		Auxiliare	s BRT y/o	Recor	noto								
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	0 a	23:00	Doming y festiv		05:30	а	22:00		
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Fe	stivos	•	] Fi	n de	Semana	1	~		

## 18.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NUI	MERO DE PERSONAS												
Fija	Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar													
Recaudo 2														
Vigilancia         1 (Nocturno)         181,861         181,866														
Policía	1	101.001	101.000											
Anfitriones	Anfitriones 1													
* El número de person	* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada													

# 18.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área	total (	(m <sup>2</sup> )			,,,,,,						472	.40 n	1 <sup>2</sup>				
Fecha de construcción		29/0	04/20	006	Cons	struc	ción s	sism	o r	esistente	Si	V	No				
Número de Taquillas 1 Numero de Vagones 2																	
Planos de instalaciones y lugar Si ☑ No ☐ Cuenta con diagramas de evacuación Si													No	>			
Servicios Públicos adecua	dos (a	gua y	luz)		Si	~	No		Ν	umero de	Llave	es de	agu	а		2	2
Número de entradas			1 (4	.80	m)	Nu	mero	de l	ВС	A's						3	
				PI	sos	Y P	AREC	ES									
Piso de aluminio rugoso  Piso de concreto liso  Piso cerámico											E						
Revestimientos	~	Den	narca	ciór	า	>		llum	ina	ación							
Estado de las paredes	١	No Ap	lica														

BOGOTA



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



REDES ELÉCTRICAS  Numero de tableros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si No V  Descripción y ubicación Vagón 1  Tableros eléctricos en buen estado Si V No Demarcadas Si No V  Instalaciones eléctricas en buen estado Si V No Demarcadas Si No V  SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Cámaras Si No V Cuantas 0 Domos Si No V Cuantos 0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  Informadores Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1  Vagón 2: 1  Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1  Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A  Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Cocidente	Γ															
Descripción y ubicación Vagón 1 Tableros eléctricos en buen estado Si V No Demarcadas Si No V No No Demarcadas Si No No V Instalaciones eléctricas en buen estado Si V No Demarcadas Si No No V No V Demarcadas Si No No V No No No No V No					RED	ES EL	ÉCTF	RICAS		_	,					
Tableros eléctricos en buen estado Si V No Demarcadas Si No V No Demarcadas Si No V No V Instalaciones eléctricas en buen estado Si V No Demarcadas Si No V No	Numero de tabl	eros eléc	tricos	1	Pruel	oas de	funci	onamie	nto	Si		No	~			
Instalaciones eléctricas en buen estado Si V No Demarcadas Si No V No V Cantas Sistema De Monitoreo Y Seguridado  Cámaras Si No V Cuantas 0 Domos Si No V Cuantos 0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES Informadores Si V No Cantas 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si V No Cantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Canas Comercial Carrera 65  Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Coccidente  Cana Comercial Calle 106	Descripción y u	bicación		Vag	ón 1											
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Cámaras Si No V Cuantas 0 Domos Si No V Cuantos 0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES Informadores Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Occidente  Occidente  Sona Comercial Carrera 65  Zona Comercial Calle 106  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente	Tableros eléctri	cos en bı	uen estado	0	Si [	<b>▼</b> No			Señali	zadas	i	Si		No	V	
Cámaras Si  No  V Cuantas  0 Domos Si  No  Cuantos  0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES Informadores Si  No  Cuantos  2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si  No  Cuantos  2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos − Calle 106A Oriente Zona Comercial Carrera 65 Sur Centros Urbanos − USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Calle 106  Notaria 73  Centros Urbanos − USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Calle 106	Instalaciones el	éctricas e	en buen e	stado	Si	<b>▼</b> No			Demar	rcadas	3	Si		No	V	
Cámaras Si  No  V Cuantas  0 Domos Si  No  Cuantos  0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES Informadores Si  No  Cuantos  2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si  No  Cuantos  2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos − Calle 106A Oriente Zona Comercial Carrera 65 Sur Centros Urbanos − USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Calle 106  Notaria 73  Centros Urbanos − USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Calle 106				NOTEMA	DE M	IONITO	DEC	VCE	CHBID	4 D						
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES Informadores Si	04				_				JURIDA			0				
Informadores Si  No  Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si  No  Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Carrera 65  Sur Casas  Occidente Zona Comercial Calle 106  Comercial Puente Largo  Ocentros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Denete Largo  Occidente Denete Largo  Ocentros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Denete Largo	Camaras	SI	No 🔽	Cuantas	5 (	ם נ	omos	SI		No	~	Cua	intos		0	
Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si  No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Casas  Occidente  Centro Comercial Carrera 65  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Comercial Carrera 65  Limites (descripción)  Notario 73  Centro Comercial Carrera 65  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Comercial Carrera 65  Limites (descripción)  Notario 73  Centro Comercial Carrera 65  Limites (descripción)  Notario 73  Centro Comercial Carrera 65  Limites (descripción)  Notario 73  Centro Comercial Carrera 65  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Comercial Carrera 65  Limites (descripción)		SIS	STEMA DI	E INFORI	MADO	DRES E	ELEC	TRÓNI	COS Y	ALTA	AVOCE	ES				
Descripción Informadores electrónicos en fucionamiento  Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A  Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Casas  Occidente  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Comercial Calle 106  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Comercial Calle 106  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Comercial Calle 106	Informadores	Si 🔽	No 🔲	Cuantos	5 2	2		Ubicad	ción							
Altavoces Si No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A  Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente  Casas  Occidente  Centro  Comercial  Puente Largo  Ouss Fray  Bartolomé de  Sur Centro  Comercial  Puente Largo  Ouss Fray  Bartolomé de  Ouss Fray  Ou	Descripción	Informa	dores elec	trónicos e	en fuc	ionami	ento				ragon					
Uno (1) Altavoz en funcionamiento  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A  Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Casas  Occidente Zona Comercial Carrera 65  Comercial Calle 106  Notaria 75  Limites (descripción)  Notaria 75  USS Fray Bartolomé de las Comercial Calle 106	-	Si 🔽	No 🔲	Cuantos	3 2	2		Ubicad	ción							
Limites (descripción)  Norte Centros Urbanos – Calle 106A  Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Casas  Occidente Zona Comercial Carrera 65  Occidente Zona Comercial Calle 106  Zona Comercial Calle 106  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Calle 106	Descripción	Uno (1)	Altavoz e	n funcion	amier	nto					ragon					
Limites (descripción)  Norte   Centros Urbanos – Calle 106A   Oriente   Zona Comercial Carrera 65    Sur   Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las   Occidente   Zona Comercial Calle 106    Notaria 75   Centros Comercial Puente Largo   Puente																
Norte Centros Urbanos – Calle 106A Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Casas  Occidente  Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Casas  Occidente  Centro  Comercial Calle 106  Centro  Comercial  Centro  Comercial  Puente Largo  Bartolomé de las Comercial Calle 106				U	IBICA	CION	Y EN	TORNO	)							
Sur Centros Urbanos – USS Fray Bartolomé de las Occidente Zona Comercial Calle 106  Notaria 75  Centro Comercial Puente Largo  Sur Sur Centro Comercial Calle 106									I							
Casas  Notaria 75  Centro Comercial Puente Largo  Bartolome del								nte	Zona (	Comer	cial Ca	arrera	1 65			
Notaria 75  Centro Comercial Puente Largo  Bartolome del	ISHE I	Urbanos	– USS F	ray Barto	olome	de las	Осс	idente	Zona (	Comer	cial Ca	alle 10	06			
B1 C4303				Bartolo	mé de				No	tarîa 75	Cente	tro rcial Largo				



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 18.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

			RECURSO	HUM	ANO								
Para Salud		Para Cor	ntra incend	io*	~	Para	a Evacu	ación*	~				
* Para la atención respondiente para a estaciones no hay p * Para la evacuació cuales apoyan la e determinado por ca *Para las estacione adelanten las acció Control para la acti (SDGR-CC), que se	atender la presencia ( in de la es evacuación da área de es que no nes de atrivación de es de atrivación de es que no es de atrivación de es es que es	situación debe de vigilancia la tación el Sister n, sin embargo e TRANSMILEN o cuentan con ención de emel las entidades	ser el per responsab na cuenta o, esto pue NIO S.A. personal rgencias que	sonal of illidad son pe ede va	de vigil será de rsonal riar de Siste equier	lancia, tenieno e otro Agente de vigilancia e acuerdo a ma, se desp ran e informar	do en c del Sist , media la orgal lazarán rán lo p	uenta que er ema. dores y anfitr nización del recomotos p ertinente al C	n algunas riones los personal para que Centro de				
		F	PRIMEROS	S AUXI	LIOS								
Numero de Botiquir	nes	1		Nume	ro de (	camillas		1					
Tipo de Botiquín Tipo A Ubicación Vagón 1  INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN													
F	<u> </u>			ERNA	DE BO	OTIQUÍN							
ITEM		ELEMEN				UNIDADE	ES	CANTI	DAD				
	Gasas lim	pias paquete				Paquete x	20	1					
		apo de tela rollo	o 4"			Unidad		1					
	Baja leng					Paquete x	20	1					
Guantes de látex para examen Caja x 20 1													
Venda elástica 2x5 yardas Unidad 1													
Venda elástica 3x5 yardas Unidad 1													
Botiquín (Tipo A)  Venda elástica 3x5 yardas  Venda elástica 5x5 yardas  Unidad  1  Unidad  1													
( ,		algodón 3x5 ya				Unidad		1					
		algodón 5x5 ya				Unidad		1					
		dona (jabón qu				Frasco x 12 Unidad		2					
		salina 250 cc o	500 cc			Unidad		1					
	Termóme					Unidad							
	Alcohol a	itiseptico				Official	•						
		SISTE	MAS DE	COMUI	NICAC	IÓN							
Radios 🔽 T	eléfonos	<b>✓</b> Avant	el 🔽	Pitos		Sirena		Megáfono					
Descripción		mas de comur ta el personal (							ntos con				
		SISTE	MAS O CL	ASE D	E ALA	ARMA							
Sonora Si	No [		Si 🗆	No		Mixta	s	i 🔲 No					
	Se escucha en todas las áreas Si 🔲 No 🔽												
			UACIÓN Y	SEÑA	LIZA	CIÓN		_					
Rutas señalizadas						ro señalizado	Si	No No	~				
Descripción		La estación de luminiscente, cualquier punt	que indiqu	e de ma	anera	clara la ruta p							



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



		SIS	TEMAS DE CO	NTRO	L	
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	ABC Multiproposito
Ubicación descripción	Vagón 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados		Ubicación	

## 18.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 18.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EV	ACUACION
Estos criterios de evacuación son usados en el momento clase de evacuación implementar.	del evento para evaluar la situación y decidir qué
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

## **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Puentelargo, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

## PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

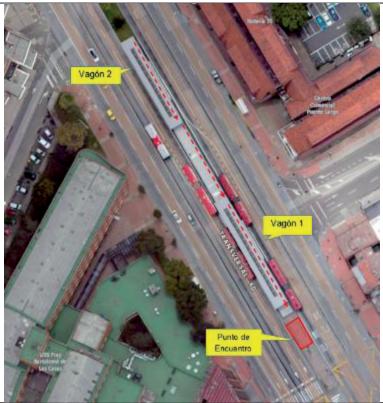
Código: Versión: Fecha

T-DS-016

echa

Junio de 2019





# **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur carrera 64, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, desplazarse hacia el costado sur carrera 64, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

# **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

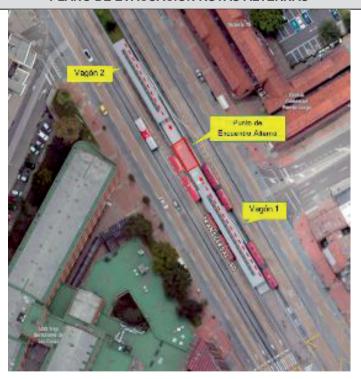
T-DS-016

Junio de 2019





#### PLANO DE EVACUACION RUTAS ALTERNAS



# **RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

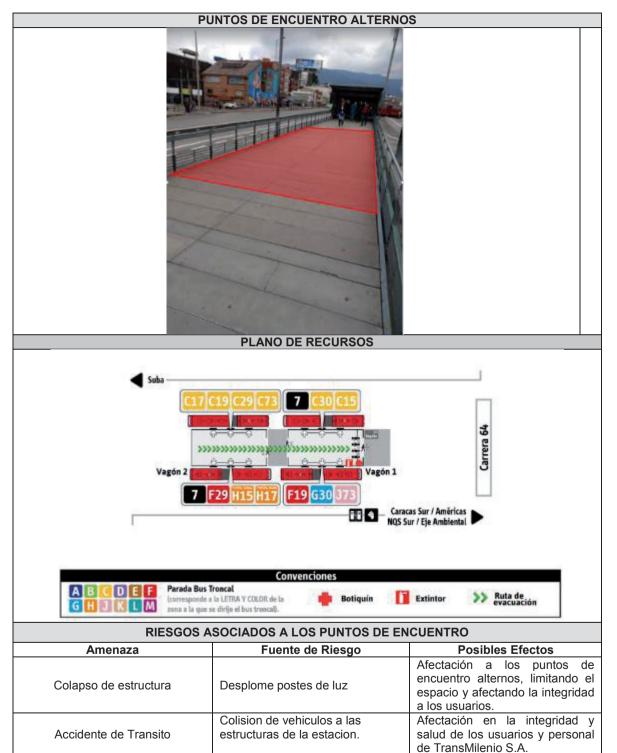
Código: Versión:

T-DS-016

Fecha









# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 19.SUBA - CL 100

#### 19.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INFO	RMACIÓN	GEN	IERAL	-				
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	de T ILENIO S./	ransporte A.	de	l Te	ercer	Milenio-	NIT	830.06	3.506-6
Dirección		Transvers	sal 60 con	Av. Calle 1	00						
Troncal		Suba									
Tipología de la E	stación	Estación	sencilla de	un acceso	, con	acces	so a nive	el Patrón	2		
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Pasadena			Locali	dad y Ul	PZ Sub	a - 20		
Teléfono			4						PBX	2	203000
Responsable del	PPPR		Auxiliares	s BRT y/o I	Reco	moto					
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00	Doming y festiv		05:30 a	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Fe	stivos	V	Fi	n de S	Semana	~

# 19.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NUM	MERO DE PERSONAS	
Fijas	)*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	2		
Vigilancia	1 (Nocturno)	251 726	251.720
Policía	1	251.726	251.730
Anfitriones	0		

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

# 19.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

		INST	ΓAL	ACIO	NES	LO	CAT	IVA	S							
otal (r	n²)										491	.75 r	n <sup>2</sup>			
	29/0	04/20	06	Cons	truccio	ón s	sismo	o re	esisten	nte	Si	>	No			
1					N	um	ero c	de \	/agon	es				2		
Planos de instalaciones y lugar Si 🔽 No 🔲 Cuenta con diagramas de evacuación Si 🔲 No													No 🔽			
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua													2			
		1	(4.8	89m)	Num	ero	de E	3C/	۹'s							3
			PI	sos	Y PAF	RED	ES									
		Piso	de	conc	reto lis	80	V			F	Piso	cerá	mico	)		
1	Den	narca	ciór	า	>		llumi	inad	ción	E						
N	о Ар	lica	Ť					Ť				·	·		·	
	1 gar os (ag	gar Si os (agua y	otal (m²) 29/04/20 1 gar Si  os (agua y luz) 1 Pisc	otal (m²)  29/04/2006  1  gar Si  No os (agua y luz)  1 (4.8	otal (m²)  29/04/2006 Cons  1  gar Si  No  os (agua y luz) Si  1 (4.89m)  PISOS  Piso de conc  Demarcación	otal (m²)  29/04/2006   Construcci  1	otal (m²)  29/04/2006   Construcción s  1   Num  gar   Si   V   No   Cuenta o  os (agua y luz)   Si   V   No    1 (4.89m)   Numero  PISOS Y PARED  Piso de concreto liso  Demarcación   V	otal (m²)  29/04/2006 Construcción sisma  1 Numero de la	otal (m²)  29/04/2006   Construcción sismo receivante de la	29/04/2006 Construcción sismo resister  Numero de Vagon gar Si V No Cuenta con diagrama os (agua y luz) Si V No Numero de BCA's  PISOS Y PAREDES  Piso de concreto liso V  Demarcación Iluminación	otal (m²)  29/04/2006   Construcción sismo resistente  1   Numero de Vagones  gar   Si   V   No   Cuenta con diagramas de  os (agua y luz)   Si   V   No   Numero de L  1 (4.89m)   Numero de BCA's  PISOS Y PAREDES  Piso de concreto liso   V   F  Demarcación   V   Iluminación   I	otal (m²) 491 29/04/2006   Construcción sismo resistente   Si    Numero de Vagones	otal (m²)  29/04/2006   Construcción sismo resistente   Si   ✓    Numero de Vagones    gar   Si   ✓   No   ☐   Cuenta con diagramas de evacuados (agua y luz)   Si   ✓   No   ☐   Numero de Llaves de    1 (4.89m)   Numero de BCA's    PISOS Y PAREDES    Piso de concreto liso   ✓   Piso cerá	otal (m²)  29/04/2006   Construcción sismo resistente   Si   No   Numero de Vagones  gar   Si   No   Cuenta con diagramas de evacuación   Os (agua y luz)   Si   No   Numero de BCA's  PISOS Y PAREDES  Piso de concreto liso   Piso cerámico   Demarcación   Iluminación   Iluminación	otal (m²)  29/04/2006   Construcción sismo resistente   Si   V   No   I    1	otal (m²) 491.75 m²  29/04/2006 Construcción sismo resistente Si ✓ No ☐  1 Numero de Vagones 2  gar Si ✓ No ☐ Cuenta con diagramas de evacuación Si ☐  os (agua y luz) Si ✓ No ☐ Numero de Llaves de agua  1 (4.89m) Numero de BCA's  PISOS Y PAREDES  Piso de concreto liso ✓ Piso cerámico  Demarcación ✓ Iluminación ☐



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



Numero de Tableros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si																					
Descripción y ubicación								RE	DES	ELÉ	CTF	RICAS									
Tableros eléctricos en buen estado Si No Demarcadas Si No No Demar	Numero de Tal	oleros	eléc	trico	s	1		Pru	ebas	de	funci	onamie	ento	Si		No	~				
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Cámaras Si No Cuantas 0 Domos Si No Cuantos 0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  Informadores Si No No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informador Vagón 2 no está en funcionamiento  Altavoces Si No No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	Descripción y ι	bicac	ión			١	/agć	ón 1										_			
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD  Cámaras Si No V Cuantas 0 Domos Si No Cuantos 0  SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  Informadores Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informador Vagón 2 no está en funcionamiento  Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	Tableros eléctr	icos e	n bu	en e	stade	0		Si	V	No			Señal	zada	s	Si	_	Ν	0 [	1	
Cámaras       Si       No       V       Cuantas       0       Domos       Si       No       Cuantos       0         SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES         Informadores       Si       Image: No       Cuantos       2       Ubicación       Vagón 1: 1 Vagón 2: 1         Descripción       No       Cuantos       2       Ubicación       Vagón 1: 1 Vagón 2: 1         Descripción       Altavoces en funcionamiento.         UBICACION Y ENTORNO         Limites (descripción)         Norte       Zona Residencial Edificio Galeras       Oriente       Zona Comercial Carrera 61	Instalaciones e	léctric	as e	n bu	en e	stado		Si	V	No			Dema	rcada	IS	Si	~	N	0		
Cámaras       Si       No       V       Cuantas       0       Domos       Si       No       Cuantos       0         SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES         Informadores       Si       Image: No       Cuantos       2       Ubicación       Vagón 1: 1 Vagón 2: 1         Descripción       Informador Vagón 2 no está en funcionamiento       Vagón 1: 1 Vagón 2: 1       Vagón 1: 1 Vagón 2: 1         Descripción       Altavoces en funcionamiento.       UBICACION Y ENTORNO         Limites (descripción)         Norte Zona Residencial Edificio Galeras						PICTE	МА	DE	MOI	UITC	DEC	VCE	CHBID	<u> </u>							
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES  Informadores Si	Cámaras	Q;		No									GOKID			Cu	onto		_	0	
Informadores Si  No  Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Informador Vagón 2 no está en funcionamiento  Altavoces Si  No  Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	Camaras	SI		INO	V	Cuai	nias		U	D	JIIIOS	5  5		INO		Cu	antos	5	<u> </u>	U	
Descripción Informador Vagón 2 no está en funcionamiento  Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 2: 1  Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61			SIS	TEM	IA DI	E INF	ORN	ΙAΓ	OORI	ES E	LEC	TRÓN	ICOS Y	' ALT	AVOC	CES					
Descripción Informador Vagón 2 no está en funcionamiento  Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	Informadores	Si	V	No		Cuai	ntos	Τ	2			Ubica	ción								
Altavoces Si V No Cuantos 2 Ubicación Vagón 1: 1 Vagón 2: 1  Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61		1			ogón					iona	mior				Vagó	n 2: 1					
Descripción Altavoces en funcionamiento.  UBICACION Y ENTORNO  Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	-	1 1			ayon			T		10118	ııııeı				Vagó	n 1· 1					
Limites (descripción)  Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	Altavoces	Si	~	No		Cuar	ntos		2			Ubica	ción								
Limites (descripción)  Norte   Zona Residencial Edificio Galeras   Oriente   Zona Comercial Carrera 61	Descripción	Alta	voce	s en	func	cionan	nient	to.													
Limites (descripción)  Norte   Zona Residencial Edificio Galeras   Oriente   Zona Comercial Carrera 61							111	BIC	. A C I	ON V	/ ENI	TODNI	<u> </u>								
Norte Zona Residencial Edificio Galeras Oriente Zona Comercial Carrera 61	Limites (descri	nción	<u> </u>				U	ыс	ACI	OIN	LIN	IOKN	<u> </u>								
				Edifi	icio (	Salera	e				Orio	nte	Zona (		arcial (	arrer	a 61				
	<b>—</b>										-		ļ				a 0 1				
	17								di	3 4							20		P		
				20.01		夏			W.		1		-						•		
	2		. 6			NS				-								1			
	di	A. C.			M	1 P	ES.	1		13			*								
	17			1	1	# 4	罗				1										
	F W.		No.	5	1/2		10	8/1			V				Lill	30					
	14	Pa		:/	1	7	-		14	1	13	(7°48									
	4	7			7			1	W	1			30000	ST T							
		P			1			1	1	10			May 1	4							
	2 /	1 4							1		1	110					-				
					1			113	1/1	11		*	<b>9</b> =		<b>V</b>				i i		
			The state of the s	1	1%		1			1		10	1	业	153	- California		E			
					67		置	*				1	V								
				E	7		Te.	11			111	1	V		Cong.						
				ARA		1				1				4		(+	10		7		
		1/4	7/				1	大馬	11				3	1	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			1	-		
			7.				The same			1	1	HI	11 1	13		7.	_	Ju	-		
	74.99	The state of the s								200			NAME OF TAXABLE PARTY.	1		-		-			



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 19.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		ı	RECURSO	HUM.	ANO								
Para Salud		Para Cor	ntra incend	io*	~	Para	a Evacu	ación*	~				
* Para la atención respondiente para a estaciones no hay p * Para la evacuació cuales apoyan la e determinado por ca *Para las estacione adelanten las accio Control para la acti (SDGR-CC), que se	atender la presencia de la es evacuación da área de es que no nes de atevación de vación de	situación debe de vigilancia la tación el Sisten n, sin embargo e TRANSMILEN o cuentan con ención de emer las entidades	ser el per responsab na cuenta , esto pue IIO S.A. personal gencias qu	sonal of illidad so con perede variation del fijo del ue se r	de vigil será de rsonal riar de Siste requier	lancia, teniende otro Agente de otro Agente de vigilancia e acuerdo a ma, se despl ran e informar	do en ci del Sist mediad la organ azarán án lo po	uenta que er ema. dores y anfitr nización del recomotos p ertinente al C	n algunas riones los personal para que Centro de				
		P	RIMEROS	S AUXI	LIOS								
Numero de Botiquir	nes	1		Nume	ro de o	camillas		1					
Tipo de Botiquín Tipo A Ubicación Vagón 1  INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN													
P	I			ERNA	DE BO	OTIQUÍN							
ITEM		ELEMEN				UNIDADE	S	CANTI	DAD				
	Gasas lim	pias paquete				Paquete x	20	1					
		apo de tela rollo	4"			Unidad		1					
	Baja lengi					Paquete x	20	1					
Guantes de látex para examen Caja x 20 1													
Venda elástica 2x5 yardas Unidad 1													
Venda elástica 3x5 yardas Unidad 1													
Botiquín (Tipo A)  Venda elástica 3x5 yardas  Venda elástica 5x5 yardas  Unidad  1  Unidad  1													
(,		algodón 3x5 ya				Unidad		1					
		algodón 5x5 ya				Unidad		1					
		dona (jabón qui				Frasco x 12 Unidad		1					
		salina 250 cc o	500 cc			Unidad		2					
	Termóme					Unidad		1					
	Alcohol ar	ntiseptico				Official		ı					
		SISTE	MAS DE (	COMU	NICAC	CIÓN							
Radios 🔽 T	eléfonos	<b>✓</b> Avant		Pitos		Sirena		Megáfono					
	1	mas de comun	icación nu		variar v		la dota		ntos con				
Descripción		ta el personal e							11103 0011				
		SISTEN	IAS O CL	ASE D	E ALA	ARMA							
Sonora Si	No [		Si 🔲	No		Mixta	S	i 🗖 No					
Se escucha en todas las áreas Si 🔲 No 🔽													
EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN													
D 1							0.		l IZ				
Rutas señalizadas						ro señalizado	Si	No No	V				
Descripción		La estación de luminiscente, o	que indiqu	e de m	anera	clara la ruta pi							



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL									
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	ABC Multiproposito			
Ubicación descripción	Vagón 1								
Hidrantes	Cantidad		Señalizados		Ubicación				

## 19.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 19.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.								
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior							
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo							
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio							
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada							
	Encharcamiento túnel, inundación							
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)							
	Bloqueo de la troncal							

# **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Suba Calle 100, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

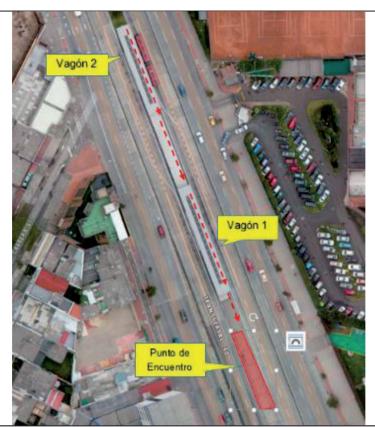
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

<sup>F</sup>echa Junio de 2019





## **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur calle 100, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, desplazarse hacia el costado sur calle 100, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

## **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

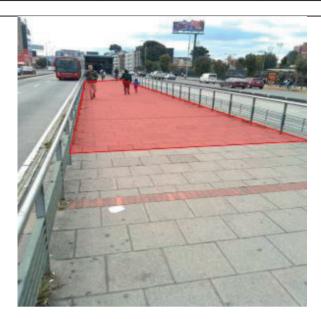
Código: Versión: Fecha

T-DS-016

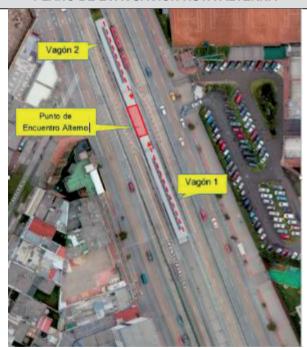
echa

Junio de 2019





## PLANO DE EVACUACION RUTA ALTERNA



# **RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

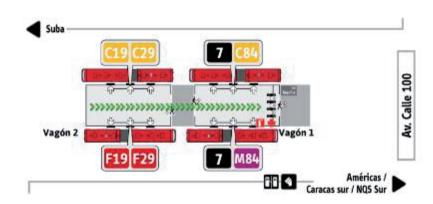
Junio de 2019



**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

# PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO TOTAL STATEMENT OF THE PUNCTURE O

# MAPA DE RECURSOS





RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos							
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.							
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.							



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 20. SUBA - CL 95

#### 20.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INF	ORMACIÓN	I GE	NERA	L					
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	Empresa de Transporte del Tercer Milenio- RANSMILENIO S.A. 830.063.50									3.506-6
Dirección		Transvers	ransversal 55 con Calle 94C									
Troncal		Suba										
Tipología de la E	stación	Estación	Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2									
Ciudad - Barrio		Bogotá -	La Castel	ana		Local	idad y U	PZ Bar	rios l	Jnidos -	21	
Teléfono			2203000	)								
Responsable del	PPPR		Auxiliare	es BRT y/o	Reco	moto						
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00	Doming y festiv		05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	Semana	~	F	estivos	s <b>•</b>	] Fi	n de	Seman	а	~

# 20.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS										
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar										
Recaudo	2									
Vigilancia	1 (Nocturno)	205.005	205.000							
Policía	1	205.095	205.099							
Anfitriones	0									

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

# 20.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

		INICTAL ACIONES LOCATIVAS															
INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área total (m²)											474	.51 n	n²				
Fecha de construcción		29/	04/20	006	Cons	struc	ción s	sism	o re	esistente	Si	V	No				
Número de Taquillas	1						Num	ero (	de \	/agones				2			
Planos de instalaciones y	lugar	Si	>	No		Cu	enta con diagramas de evacuación Si						No	>			
Servicios Públicos adecua	idos (a	gua y	/ luz)	uz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua							2	2					
Número de entradas			1 Numero de BCA's						3								
			•			•											
				PI	sos	Y P	AREC	DES									
Piso de aluminio rugoso	Pisc	Piso de concreto lis							Piso	cerá	mico	1					
Revestimientos	narca	narcación 🔽				llum	inad	ción									
Estado de las paredes No Aplica																	
,																	



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



REDES ELÉCTRICAS																				
Numero de Tab	leros eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento S								S	i		No	V							
Descripción y ubicación Vagón 1																				
Tableros eléctri	cos e	n bu	en e	stado	)		Si	<	No			Señali	zada	as		Si		No	~	
Instalaciones el	éctric	cas e	n bu	en e	stado		Si	<	No			Demar	cada	as		Si		No	<b>V</b>	
	SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																			
Cámaras	Si	Si No V Cuantas 0 Domos Si No Cuantos 0																		
		SIS	TEM	A DI	E INF	ORI	MAC	ORI	ES E	LEC	TRÓNI	COS Y	AL.	TΑ	VOC	ES				
Informadores	Si	<	No		Cua	ntos	os 2 Ubicación					Vagón 1: 1 Vagón 2: 1								
Descripción	Info	rmad	lores	elec	trónic	os e	en fu	ıncio	nam	iento										
Altavoces	Si	>	No		Cua	ntos	3	2			Ubicad	ción				า 1: 1 า 2: 1				
Descripción	Alta	voce	es en	func	ionan	nien	to.													

	UBICACION Y ENTORNO									
Limite	Limites (descripción)									
Norte	Zona Comercial Edificio Pfizer	Oriente	Zona Comercial Calle 95							
Sur	Zonas Urbanas – Calle 94 C	Occidente	Iglesia El lugar de su presencia							





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 20.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		DECI	IRSO HUMA	ANO						
Dana Calvil		1.200	1100 110111		5		-: 4 +	✓		
Para Salud		Para Contra inc		~		Evacua		F-5		
* Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.  * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.  *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.										
		PRIME	ROS AUXII	LIOS						
Numero de Botiquine	es	1	Numei	ro de ca	amillas		1			
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicad	ción			Vagón 1			
	I	INFORMACIÓN	INTERNA I	DE BOT	ΓΙQUÍN					
ITEM		ELEMENTOS			UNIDADES		CANTIDAD			
		ipias paquete			Paquete x 2	:0	1			
		apo de tela rollo 4"			Unidad	1				
	Baja leng				Paquete x 2	:0	1			
		de látex para examen	1		Caja x 20		1			
		astica 2x5 yardas			Unidad		1			
Boudain 7		ástica 3x5 yardas ástica 5x5 yardas			Unidad Unidad		1			
		algodón 3x5 yardas			Unidad		1			
		algodón 5x5 yardas			Unidad		1			
		dona (jabón quirúrgic	0)		Frasco x 120	ml	1			
		salina 250 cc o 500 c			Unidad		2			
I		tro digital			Unidad	1				
		ntiséptico			Unidad		1			
		•								
		SISTEMAS	DE COMUN	IICACI	ÓN					
Radios 🔽 Te	eléfonos	✓ Avantel	<b>▼</b> Pitos		Sirena		Megáfono			
Descripción		mas de comunicació nta el personal en la e						ntos con		
		SISTEMAS	) CLASE DI	Ε ΔΙ ΔΕ	ΡΜΔ					
Sonora Si 🔽	No	Visual Si	No No		Mixta	Si	□ No			
		<del></del>			IVIIXIA	SI	INC			
Se escucha en todas	las área	s Si [	No	~						
	EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas		Si 🔲 No 🔽 F	Punto de en	cuentro	señalizado	Si	No	~		
		La estación debe co	ntar con rut	as seña	alizadas, con ι	ın tipo	de señaliza	ción foto		
Descripción luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.										



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0 Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL									
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	Multipropósito ABC			
Ubicación descripción	vagón 1								
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados		Ubicación				

## 20.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 20.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EV	CRITERIOS DE EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué									
clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento túnel, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con								
daños en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal								

## **ZONAS DE EVACUACÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Suba Calle 95, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

echa

Junio de 2019





## **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur calle 95, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, desplazarse hacia el costado sur calle 95, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

## **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

recna Junio de 2019





# PLANO DE EVACUACION RUTA ALTERNA



# **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión:

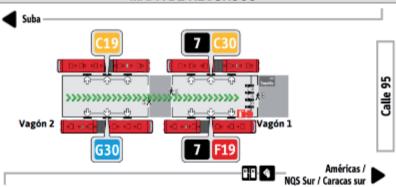
T-DS-016

Fecha

Junio de 2019









RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.								



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 21. RIONEGRO

#### 21.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN CENERAL													
INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razór	Social	de T IILENIO S.	ransporte A.	de	l T	ercer	Miler	nio- NI	IT 830	.06	3.506-6		
Dirección		Av. Carrera 50 con Calle 93											
Troncal Suba													
Tipología de la Estación Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2													
Ciudad - Barrio		Rionegro			Local	JPZ E	Unidos -	Unidos - 21					
Teléfono			2203000										
Responsable de	PPPR		Auxiliares BRT y/o Recomoto										
			•										
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:0	00 a	23:00		ningos stivos	05:30	а	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	~	Fe	estivos	s F	7	Fin d	e Seman	a	~	

## 21.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS									
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar						
Recaudo	2								
Vigilancia	2	128 682	100.007						
Policía	1	128.602	128.607						
Anfitriones	0								
* Flackman de manage file mode variande accorde de accorde del manage de detambie de manage de									

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

## 21.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área total (m²)									528 m <sup>2</sup>								
Fecha de construcción	de construcción 29/04/2006					onstrucción sismo resistente Si 🔽 No 🛭											
Número de Taquillas	1	Numero de Vagones 2															
Planos de instalaciones y lu	ugar	Si	>	No		Cu	cuenta con diagramas de evacuación Si							No	>		
Servicios Públicos adecuado	Si	~	No	No Numero de Llaves de agua								2					
Número de entradas			1	(4.6	31m)	1m) Numero de BCA's								3			
PISOS Y PAREDES																	
Piso de aluminio rugoso  Piso de 0					conc	reto	liso	Ŀ	7	Piso cerámico						E	
Revestimientos	1	Demarcación ✓ Iluminación □															
Estado de las paredes No Aplica																	



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



REDES ELÉCTRICAS																				
Numero de tabl	eros elé	s eléctricos 1 Pruebas de funcionamiento Si 🔲 No 🔽																		
Descripción y ubicación Vagón 2																				
Tableros eléctricos en buen estado						Si	i 🔽 No 🔲 Señalizadas Si 🔲 N						No	>						
Instalaciones eléctricas en buen estado					5	Si	>	No				Demar	cada	S		Si		No	>	
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																				
Cámaras	Si 🔲	No	~	Cuant	ntas 0 Domos Si 🔲 No I					V	✓ Cuantos 0									
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																				
Informadores	Si 🔽	No		Cuant	tos		2		Ubicación					Vagón 1: 1 Vagón 2: 1						
Descripción Informadores electrónicos funcionando																				
Altavoces	Si 🔽	No		Cuant	ntos 2				Ubicación					Vagón 1: 1 Vagón 2: 1						
Descripción Altavoces en funcionamiento.																				
UBICACION Y ENTORNO																				
Limites (descri	pción)																			
Norte Centros Urbanos – Calle 93 Carrera 50 Oriente Zona Comercial Calle 91A																				





# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



# 21.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO													
D 0 1 1			_		., 4	✓							
Para Salud		Para Contra incendio*	~		T did Evacacion								
respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación cuales apoyan la evadeterminado por cada *Para las estaciones adelanten las acciones	ender la esencia de la esecuación área de que no es de ateción de	gencias relacionadas a inceno situación debe ser el personal de vigilancia la responsabilidad tación el Sistema cuenta con pe n, sin embargo, esto puede va e TRANSMILENIO S.A. o cuentan con personal fijo de ención de emergencias que se las entidades del Sistema Dis n.	de vigi será de ersona eriar de I Siste requiei	lancia, teniendo e otro Agente d I de vigilancia, e acuerdo a la ema, se despla ran e informará	o en cu lel Siste mediad a organ azarán un lo pe	nenta que en ema. lores y anfitr nización del recomotos p ertinente al C	algunas iones los personal para que centro de						
PRIMEROS AUXILIOS													
Numero de Botiquines	3			camillas		1							
Tipo de Botiquín		Tipo A Ubica		27121161		Vagón 2							
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN ITEM ELEMENTOS UNIDADES CANTIDAD													
	acae lim	pias paquete					DAD						
		apo de tela rollo 4"		Paquete x 2 Unidad	20	1							
	aja lengi			Paquete x 2	20	1							
		de látex para examen		Caja x 20		1							
		istica 2x5 yardas		Unidad		1							
Dotiguía Ve	enda elá	istica 3x5 yardas		Unidad		1							
Botiquín Vo	enda elá	stica 5x5 yardas		Unidad		1							
(TIPO A)	enda de	algodón 3x5 yardas		Unidad		1							
		algodón 5x5 yardas		Unidad		1							
		dona (jabón quirúrgico)		Frasco x 120	) ml	1							
		salina 250 cc o 500 cc		Unidad		2							
		tro digital		Unidad Unidad		1 1							
Al	cohol ar	ntiséptico		Officaci									
		SISTEMAS DE COMU	NICAC	CIÓN									
Radios 🔽 Tele	éfonos	✓ Avantel ✓ Pitos	_	Sirena	- T	Megáfono							
			Para para di										
Descripción  Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.													
		SISTEMAS O CLASE D	FΔI	ΔPMΔ									
Sonora Si 🔽 N	юГ	Visual Si No		Mixta	Si	□ No							
		<del></del>		IVIIXIA	SI	INC	line.						
Se escucha en todas l	as area	s Si 🔽 No											
		EVACUACIÓN Y SEÑA	ALIZA	CIÓN									
Rutas señalizadas		Si 🔲 No 🗹 Punto de e	ncuent	ro señalizado	Si	No	~						
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización Descripción luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación de cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.													



T-DS-016

# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL									
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	ABC Multipropósito			
Ubicación descripción	Vagón 2								
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados		Ubicación				

#### 21.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 21.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.								
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior							
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo							
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio							
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada							
	Encharcamiento túnel, inundación							
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños							
	en el sistema eléctrico)							
	Bloqueo de la troncal							

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Rionegro, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

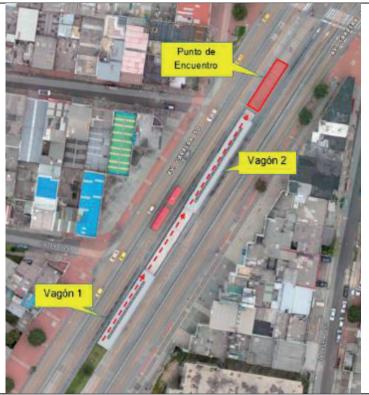
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

Junio de 2019





#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur calle 93, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, desplazarse hacia el costado sur calle 93, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

Fecha

Junio de 2019





#### PLANO DE EVACUACION RUTA ALTERNA



#### RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



T-DS-016

#### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

0

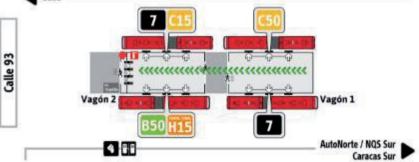
Junio de 2019



Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

# **PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**





**MAPA DE RECURSOS** 



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.								



#### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha T-DS-016 Junio de 2019 0



V

Fin de Semana

# **22. SAN MARTÍN**

#### 22.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razór	Social	Empresa TRANSM	de T IILENIO S.	ransporte A.	del	Te	ercer	Milenio-	NIT	830.0	63.506-6	
Dirección	Av. Carrera 50 con Calle 86A											
Troncal Suba												
Tipología de la Estación Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2												
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Escuela M	ilitar	L	ocali	dad y U	PZ Barr	ios U	nidos - 2	1	
Teléfono			2203000	203000								
Responsable del	PPPR		Auxiliares BRT y/o Recomoto									
	_	_										
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:00	а	23:00	Doming y festiv		05:30 a	22:00	
trabajo/jornada	Diaria		Semanal		Fas	tivos	<u> </u>	i Fi	n de S	Samana		

#### 22.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

Diaria

NUMERO DE PERSONAS									
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar									
Recaudo	2								
Vigilancia	1 (Nocturno)	27.047	27.052						
Policía	1	27.047	27.052						
Anfitriones	0								
* El/	aa fiiaa muada waxiar a	de equando e la enganimación del no							

V

Semanal

V

**Festivos** 

#### 22.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área total (m²)											505	.63n	1 <sup>2</sup>				
Fecha de construcción		29/0	04/20	006	Cons	struc	ción	sism	10 1	resistente	Si	<	No				
Número de Taquillas	1	N					Num	ero	de	Vagones	;			2			
Planos de instalaciones y lu	gar	Si	V	No		Cu	Cuenta con diagramas de evacuación Si								No	~	
Servicios Públicos adecuado	Si	~	No	No Numero de Llaves de agua							2	2					
Número de entradas			1 (4.79m) Numero de BCA's								3						
																	•
				PI	sos	Y P	ARE	DES									
Piso de aluminio rugoso F					conc	reto	liso	E	1		Piso	cerá	mico	1		E	
Revestimientos		Demarcación 🔽 Iluminación 🔲															
Estado de las paredes No Aplica																	

<sup>\*</sup> El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



								RE	DES	ELÉ	CTF	RICAS									
Numer	o de Tab	leros	eléc	trico	s	1		Pru	ebas	s de 1	funci	onamie	ento	S	i 🗏	No	)	V			
Descri	pción y ul	bicac	ión				Vaç	gón 2	2												
Tabler	os eléctri	cos e	n bu	en e	stad	0		Si	>	No			Seña	lizada	as	Si	i		No	V	
Instala	ciones el	éctric	cas e	n bu	en e	stado	)	Si	<	No			Dema	arcada	as	Si	i		No	V	
			_		_	SISTI	EM/	DE		NITC	REC	Y SE	GURIE	DAD	_	1			-		
Cáma	ras	Si		No	V	Cua	anta	S	0	Do	omos	Si		No	~	Cı	ıan	itos		(	)
			SIS	TEN	IA D	E INF	FOR	MAI	OOR	ES E	LEC	TRÓN	ICOS T	Y AL	ΓΑ۷Ο	CES					
Inform	adores	Si	~	No		Cua	anto	s	2			Ubica	ción			ón 1: ón 2:					
Descr	ipción	Info	rmad	or V	agór	ı 1 si	n fui	ncior	nami	ento					1 1 4 9	011 2.	•				
Altavo		Si	<b>V</b>	No			anto		2			Ubica	ción			ón 1:					
Descr	ipción	Alta	voce	s en	fund	ciona	mie	nto.							vay	ón 2:	<u> </u>				
	1																				
							ı	JBIC	ACI	ON Y	/ EN	TORN	0								
	s (descrip																				
<b>—</b>	Escuela								a C		Orie					de Ca			Jose	é Ma	ría C
Sur	Zonas U	rban	as C	arrer	a 50	Call	e 85	j			Осс	idente	Zona	Resid	dencia	al Calle	e 8	6			
															1						
															1						



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



#### 22.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

			RECU	JRSO I	HUM	ANO					
Para Salud		Para C	ontra in	cendic	)*	V	Para	a Evacı	uación*	V	
* Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.  * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.  *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.											
PRIMEROS AUXILIOS											
Numero de Botiquin	es	1		1	Nume	ro de	camillas		1		
Tipo de Botiquín		Tipo	A	ι	Jbica	ción			Vagón 2	)	
12.2.2.2.4.				INTE	RNA	DE BO	OTIQUÍN	<u> </u>			
ITEM			IENTOS				UNIDADI	ES .	CANTI	DAD	
	Gasas lim	pias paquete	;				Paquete	< 20	1		
		ipo de tela ro	ollo 4"				Unidad		1		
	Baja lengi						Paquete >	¢ 20	1		
		le látex para		1			Caja x 2		1		
		stica 2x5 yar					Unidad		1		
Botiquín		stica 3x5 yar					Unidad		1		
(Tipo A)		stica 5x5 yar					Unidad		1		
(110071)		algodón 3x5					Unidad		1		
		algodón 5x5					Unidad		1		
		dona (jabón d					Frasco x 12		1		
		alina 250 cc	o 500 c	C			Unidad		2		
	Termóme						Unidad		1		
	Alcohol ar	ntiséptico					Unidad	1 	1		
		cic.	TEMAS	DE C	ΛMI II	MC A C	NÓN				
	1					NICAC	T T	_			
Radios T	eléfonos	Respond			Pitos		Sirena		Megáfono		
Descripción							de acuerdo a nto de una en			entos con	
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA											
Sonora Si 🔽	No [	Visual	Si	_	No		Mixta	5	Si 🔲 N	0 🗆	
Se escucha en toda	s las área	s	Si [	~	No			l l			
EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN											
Rutas señalizadas		Si 🔲 No		Punto	de er	ncuent	ro señalizado	Si	□ No	~	
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta hacia la salida peatonal.										



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha

T-DS-016 0 Junio de 2019



SISTEMAS DE CONTROL									
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	SI	Clase	Multipropósito ABC			
Ubicación descripción	Vagón 2								
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados		Ubicación				

#### 22.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

#### 22.4 EVACUACION

CRITERIOS DE EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.								
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior							
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo							
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio							
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada							
	Encharcamiento túnel, inundación							
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)							
	Bloqueo de la troncal							

#### **ZONAS DE EVACUACIÓN**

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación San Martín, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

#### PLANO DE LA EVACUACIÓN PRINCIPAL



## PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

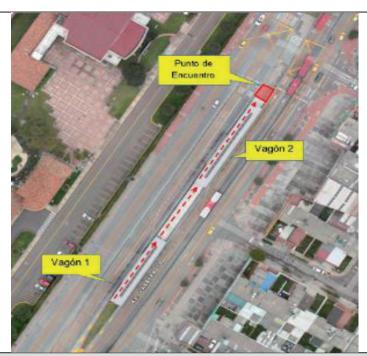
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

Junio de 2019





#### **RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL**

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, después desplazarse hacia el costado sur calle 85A, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado sur calle 85A, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**



PLANO DE EVACUACION RUTA ALTERNA



# PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

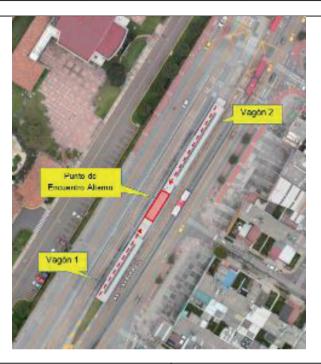
0

Código: Versión: Fecha

T-DS-016

ecna Junio de 2019



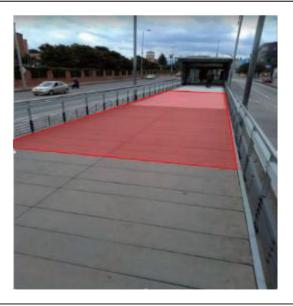


#### **RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA**

**Vagón 1**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

**Vagón 2**: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

#### **PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**





#### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Versión: Fecha

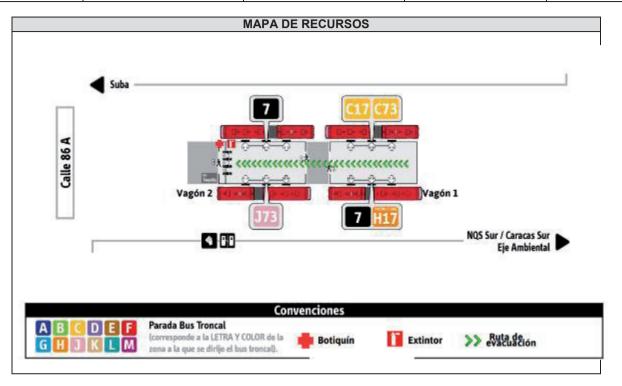
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTA

Código:

T-DS-016

0

Junio de 2019



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro alternos, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.								



### PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL SUBA SISTEMA TRANSMILENIO

Código: Versión: Fecha
T-DS-016 0 Junio de 2019



#### **ANEXOS**

- ANEXO 1. ANALISIS DE RIEGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION ESTACIONES TRONCAL SUBA
- ANEXO 10. PLAN DE CONTINGENCIA ATENCIÓN EN SALUD
- ANEXO 11. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE INDIVIDUAL DE TRABAJO
- ANEXO 12. PLAN DE CONTINGENCIA PRIMER RESPONDIENTE EN ZONA DE IMPACTO
- ANEXO 13. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE DE TRANSITO
- ANEXO 14. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIONES TERRORISTAS
- ANEXO 15. PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN POR ACCIONES TERRORISTAS
- ANEXO 16. PLAN DE CONTINGENCIA MOVIMIENTOS SISMICOS
- ANEXO 17. PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN Y/O INCENDIO EN ESTRUCTURA
- ANEXO 18. PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN PORTAL Y/O ESTACIÓN
- ANEXO 19. PLAN DE CONTINGENCIA TORMENTA ELECTRICA
- ANEXO 20. PLAN DE CONTINGENCIA APAGÓN ELECTRICO
- ANEXO 21. PLAN DE CONTINGENCIA GRANIZADA
- ANEXO 22. PLAN DE CONTINGENCIA BLOQUEO DE CALZADA
- ANEXO 23. PLAN DE CONTINGENCIA HUNDIMIENTO O DAÑOS EN CALZADA
- ANEXO 24. PLAN DE CONTINGENCIA DESVÍOS, CONTRA FLUJOS, RETORNOS Y SALIDAS AL MIXTO
- ANEXO 25. PLAN DE CONTINGENCIA INCENDIO DE BUS
- ANEXO 26 PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN BUS, TRANSBORDO
- ANEXO 27 PLAN DE CONTINGENCIA MARCHAS Y/O MANISFESTACIONES
- ANEXO 28. PLAN DE CONTINGENCIA PRESENCIA DE MATERIALES PELIGROSOS -MATPEL
- ANEXO 29. PLAN DE CONTINGENCIA ALTO FLUJO DE USUARIOS
- ANEXO 30. PLAN DE CONTINGENCIA RUTA DE ATENCIÓN ANIMALES DE COMPAÑIA

**Nota**: La numeración de los anexos del 10 al 30, mantiene la misma numeración asociada al documento T-DS-012 Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – Portales Sistema TransMilenio, los cuales son transversales y aplican a cada una de las estaciones del Sistema.