EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO "TRANS-MILENIO S.A."

Resolución Número 870 (Septiembre 17 de 2019)

"Por la cual se adopta el documento "T-DS-018 Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias — Estaciones troncal Norte Sistema TransMilenio" de la Dirección Técnica de Seguridad"

EL JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO "TRANSMILENIO S.A.",

En ejercicio de sus facultades conferidas mediante la Resolución 143 del 2 de marzo de 2016, y

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo señalado en el artículo segundo del Acuerdo 4 de 1999, corresponde a TRANS-MILENIO S.A., la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor.

Que cumpliendo con lo ordenado en el parágrafo úni-

co del artículo 1º de la Ley 87 de 1993, se adoptó el Manual de Procedimientos de TRANSMILENIO S.A.

Que siendo TRANSMILENIO S.A., el ente gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, considera necesario actualizar los Manuales de Procedimientos de las diferentes dependencias de la Entidad, con el objeto de ajustarlos a los nuevos parámetros documentales, necesidades y desarrollo del Sistema.

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º: Adoptar el siguiente protocolo a la versión registrada a continuación:

Código	Versión	Nombre			
T-DS-018	0	Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – Estaciones troncal Norte Sistema TransMilenio			

ARTÍCULO 2º: La presente Resolución rige a partir de su publicación en la Gaceta Distrital.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dada en Bogotá, a los diecisiete (17) días del mes de septiembre de dos mil diecinueve (2019).

SOFÍA ZARAMA VALENZUELA

Jefe de Oficina Asesora de Planeación



TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

JUSTIFICACIÓN

POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO-PLAN ANTE EMERGENCIAS

- 1. OBJETIVOS
- 2. ALCANCE
- 3. RESPONSABLE
- 4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA
- 5. DEFINICIONES
- 6. CONDICIONES GENERALES
- 7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL
- 8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA
- 9. CAPACITACIÓN
- 10. TERMINAL
- 11. CALLE 187
- 12. TOBERIN
- 13. CALLE 161
- 14. MAZURÉN
- 15. CALLE 146
- 16. CALLE 142
- 17. ALCALÁ
- **18. PRADO**

ELABORÓ:	APROBÓ	
Yenny Carolina Rubio Rodriguez CONTRATISTA – PROFESIONAL APOYO A LA GESTIÓN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS		
Cristian Danilo Peña Cante CONTRATISTA – APOYO A LA GESTIÓN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS	David Camacho Gonzalez DIRECTOR TÉCNICO DE SEGURIDAD	Página 2 de 140
Jorge Alexander Quiroga Gonzalez CONTRATISTA – APOYO A LA GESTIÓN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS		
Cesar Arenas Ibarra PROFESIONAL ESPECIALIZADO GRADO 06 GESTIÓN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS		

19. CALLE 127
20. PEPE SIERRA
21. CALLE 106
22. CALLE 100

23. VIRREY
24. CALLE 85
25. HEROES
ANEXOS

INTRODUCCIÓN

El Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, es el instrumento principal que define las políticas, los sistemas de organización y los procedimientos generales aplicables para enfrentar de manera oportuna, eficiente y eficaz las situaciones de calamidad pública, desastre o emergencia, en sus distintas fases, con el fin de reducir la probabilidad de que se materialicen emergencias y mitigar o reducir los efectos negativos o lesivos de las situaciones que se presenten en la Organización¹.

Es por esto que el Decreto Nacional 1072 de 2015, "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo" señala en el Artículo 2.2.4.6.25. "Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes".

TRANSMILENIO S.A, como ente gestor tiene la responsabilidad de planear, gestionar y controlar el transporte masivo, por tanto, debe mitigar aquellas situaciones de emergencia que son inherentes al desarrollo de las actividades propias de la prestación del servicio, así como las generadas por amenazas naturales y antrópicas intencionales o no intencionales, propias al entorno en el cual está inmerso el Sistema

Razón por la cual y en su compromiso con la seguridad y los procesos de gestión del riesgo (conocimiento, reducción y manejo), identifica los diferentes factores de riesgo realizando acciones de intervención a fin de afrontar satisfactoriamente situaciones de emergencia que se pueden presentar durante la operación del Sistema, buscando ante todo la protección de la vida de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., la minimización de pérdidas materiales y la continuidad del negocio.

¹Guía para elaborar planes de emergencia y contingencia –IDIGER Decreto 172 de 2014, Articulo 32. Análisis específico de riesgos y planes de contingencia.

91

JUSTIFICACIÓN

Las estaciones son los lugares autorizados para el ascenso y descenso de pasajeros, estas se clasifican en Estaciones Sencillas, Estaciones Intermedias y Estaciones de Transferencia, ubicadas aproximadamente a 500 metros una de la otra, siendo fundamentales para el transporte de usuarios a zonas específicas de la ciudad, es por esto que dada la gran afluencia de usuarios, las particularidades de cada estación y los riesgos evidenciados, se establecen las condiciones para la atención de emergencias que se puedan presentar, con el fin de salvaguardar la integridad física de los usuarios, Agentes del Sistema, la infraestructura y la continuidad de la operación, dando a conocer los riesgos, planes y actividades a realizar en caso de desarrollarse una situación de emergencia; con técnicas y estrategias encaminadas a minimizar los impactos negativos sobre las Estaciones de la Troncal Norte.

POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO - PORTALES Y ESTACIONES

La gestión del riesgo es un proceso orientado a la formulación y ejecución de acciones para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de emergencias, con el propósito de contribuir a la seguridad de los usuarios y personal del Sistema.

La gestión del riesgo tiene como propósito identificar y administrar los eventos potenciales que pueden afectar el logro de la misión de la entidad, estableciendo los elementos y el marco general de actuación, gestionando los riesgos a través de las siguientes etapas

- La adopción de una metodología para la gestión del riesgo (tomada de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores)
- La identificación de los riesgos relevantes, atendiendo su posible incidencia sobre la continuidad del negocio
- La implantación de planes, procedimientos y programas necesarios para mitigar el impacto de la materialización de los riesgos
- La asignación de funciones y responsabilidades orientadas a gestionar los riesgos identificados

1. OBJETIVO GENERAL

Definir las políticas, la organización y procedimientos generales que se deben seguir para la efectiva y oportuna atención de emergencias que se presenten en las estaciones de la troncal norte, a través de la identificación de los riesgos existentes y la capacitación del personal involucrado, a fin de controlar y minimizar los impactos que se puedan tener sobre la vida, la infraestructura, el ambiente y la operación del sistema TransMilenio.

1.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar a través de una inspección visual los diferentes factores de riesgo derivados tanto de la infraestructura del Sistema como de la operación del mismo, a fin de determinar las acciones de intervención reduciendo las amenazas o modificando las características de vulnerabilidad.
- Asignar funciones, responsabilidad y autoridad para tomar decisiones y ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de la emergencia a través del establecimiento de una estructura organizacional.
- Identificar los recursos internos y externos necesarios para la respuesta adecuada de las situaciones de emergencia que se presenten en las Estaciones de la Troncal Norte.
- Definir planes de servicios y de contingencias que permitan establecer las acciones a desarrollar en una emergencia y métodos para enfrentar cada amenaza específica.
- Definir un programa de capacitación y entrenamiento que permita fortalecer los conocimientos de los Agentes del Sistema involucrados en la implementación del presente plan

2. ALCANCE

El presente plan está elaborado para las Estaciones de la Troncal Norte, (Terminal, Calle 187, Toberín, Calle 161, Mazurén, Calle 146, Calle 142, Alcalá, Prado, Calle 127, Pepe Sierra, Calle 106, Calle 100, Virrey, Calle 85 y Héroes) del Sistema TransMilenio e involucra a los Agentes del Sistema los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación y debe ser divulgado por parte de los profesionales de la Dirección Técnica de Seguridad, encargados de la Gestión de Emergencias y Contingencias.

El Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., realiza la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), a través de la Línea 123 o por medio del sistema de radiocomunicaciones de la Red Distrital de Emergencias.

3. RESPONSABLE

El profesional especializado grado (06) de la Dirección Técnica de Seguridad, encargado de la Gestión de Emergencias y Contingencias, es el responsable por la elaboración y actualización del presente plan, así como por su divulgación a los Agentes del Sistema, los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación.

Se realizará la revisión y/o actualización de este documento cuando los responsables de su aplicación y cumplimiento lo estimen pertinente y se deberá informar a los involucrados de los cambios correspondientes.

4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

4.1 LEGISLACIÓN NACIONAL

NORMA	TITULO
LEY 9/1979	CÓDIGO SANITARIO NACIONAL ■ Título III - Salud Ocupacional ■ Título VIII - Desastres. ✓ Artículo 501. Cada Comité de Emergencias, deberá elaborar un plan de contingencia para su respectiva jurisdicción con los resultados obtenidos en los análisis de vulnerabilidad. Además, deberán considerarse los diferentes tipos de desastre que puedan presentarse en la comunidad respectiva.
RESOLUCIÓN 2400/1979	ESTATUTO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL "Por el cual se establecen disposiciones sobre vivienda, higiene y seguridad industrial en los establecimientos de trabajo" ✓ Artículo 2. Todos los empleadores están obligados a Organizar y desarrollar programas permanentes de Medicina Preventiva, Higiene y Seguridad Industrial"
RESOLUCIÓN 1016/1989	 "Por la cual se reglamenta la organización, funcionamiento y forma de los programas de Salud Ocupacional que deben desarrollar los patronos o empleadores en el país" ✓ Artículo 11. Numeral 18. Organizar y desarrollar un plan de emergencias teniendo en cuenta las siguientes ramas: a) Rama Preventiva: Aplicación de las normas legales y técnicas sobre combustibles, equipos eléctricos, fuentes de calor y sustancias peligrosas propias de la actividad económica de la empresa. b) Rama Pasiva o Estructural: Diseño y construcción de edificaciones con materiales resistentes, vías de salida suficientes y adecuadas para la evacuación, de acuerdo con los riesgos existentes y el número de trabajadores. c) Rama Activa o Control de las Emergencias: Conformación y organización de Brigadas (selección, capacitación, planes de emergencias y evacuación), Sistema de detección, alarma, comunicación, inspección, señalización y mantenimiento de los sistemas de control.

NORMA	TITULO
DECRETO 321/1999	"Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas". ✓ Artículo 2. El objeto general del Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres que será conocido con las siglas -PNC- es servir de instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar y corregir los daños que éstos puedan ocasionar, y dotar al Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres de una herramienta estratégica, operativa e informática que permita coordinar la prevención, el control y el combate por parte de los sectores público y privado nacional, de los efectos nocivos provenientes de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas en el territorio nacional, buscando que estas emergencias se atiendan bajo criterios unificados y coordinados.
DECRETO 092/2011	"Por el cual se modifica el Decreto 926 de 2010." ✓ Artículo 1. Modifíquese el Reglamento de Construcciones Sismo resistentes, NSR-10, en los ordinales, numerales, literales y párrafos, figuras, tablas, notas, ecuaciones, valores, coeficientes y demás aspectos técnicos, según documento anexo, que hace parte del presente decreto.
LEY 1523/2012	"Por el cual se adopta la política Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se dictan otras disposiciones". ✓ Artículo 42. Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. Todas las entidades públicas o privadas encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de eventos naturales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación.
LEY 1575/2012	"Por medio de la cual se establece la ley GENERAL DE BOMBEROS DE COLOMBIA" ✓ Artículo 1. Responsabilidad compartida. La gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano
DECRETO 1072/2015	"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo." ✓ Artículo 2.2.4.6.25. Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes.
DECRETO 602/2017	"Por el cual se adiciona la Parte <u>4</u> del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 y se reglamentan los artículos <u>84</u> de la Ley 1523 de 2012 y <u>12</u> y <u>63</u> de la Ley 1682 de 2013, en relación con la gestión del riesgo de desastres en el Sector Transporte y se dictan otras disposiciones"

4.2 LEGISLACIÓN DISTRITAL

NORMA	TITULO
ACUERDO DISTRITAL 341/2008	"Por el cual se adiciona el acuerdo No. 30 de 2001 y se establece la relación de un simulacro de actuación en caso de un evento de calamidad pública de gran magnitud con la participación de todos los habitantes de la ciudad" ✓ Artículo 4. La Administración Distrital promoverá acciones para que todos los patrones con carácter de empresa y domicilio en la ciudad de Bogotá, de acuerdo con las normas en materia de riesgos profesionales y salud ocupacional, y en especial la Resolución 1016 de 1989 del Ministerio de la Protección Social, informe a la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias −DPAE (hoy FOPAE)- sobre la implementación de sus planes de emergencia, para ello contará con un plazo de cuatro meses contados a partir de la aprobación del presente Acuerdo.
ACUERDO 334/2008	"Por medio del cual se establece la obligatoriedad de ubicación de equipos de salud e instalación, dotación, mantenimiento y uso del botiquín de primeros auxilios en los portales y estaciones de Transmilenio"

ACUERDO 546/2013	"Por el cual se trasforma el Sistema Distrital de Prevención y Atención de Emergencias –SDPAE, en el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático –SDGR-CC, se actualizan sus instancias, se crea el Fondo Distrital para la Gestión de Riesgo y Cambio Climático "FONDIGER" y se dictan otras disposiciones"
DECRETO 172/2014	"Por el cual se reglamenta el Acuerdo 546 de 2013, se organizan las instancias de coordinación y orientación del Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático SDGR-CC y se definen lineamientos para su funcionamiento." ✓ Artículo 32° Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. De conformidad con el artículo 42 de la Ley 1523 de 2012 todas las entidades públicas o privadas, encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que desarrollen actividades en el Territorio Distrital, que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine el IDIGER, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de riegos naturales y sociales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación. Con base en este análisis diseñará e implementarán las medidas de reducción del riesgo y planes de emergencia y contingencia que serán de su obligatorio cumplimiento.
DIRECTIVA 009/2017	"Implementación de la Estrategia Distrital para la Respuesta de Emergencias - Marco de Actuación".
DECRETO 837/2018	"Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Gestión del Riesgo de Desastres y del Cambio Climático para Bogotá D.C., 2018 - 2030 y se dictan otras disposiciones"

4.3 NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS

NORMA	TITULO
NTC-5254	Gestión de Riesgo.
GTC 202/06	Sistema de Gestión de Continuidad del Negocio.
NTC-1700	Higiene y Seguridad. Medidas de Seguridad en Edificaciones. Medios de Evacuación y Código NFPA 101. Código de Seguridad Humana. Establece cuales son los requerimientos que debe cumplir las edificaciones en cuanto a salidas de evacuación, escaleras de emergencia, iluminación de evacuación, sistema de protección especiales, número de personas máximo por unidad de área, entre otros requerimientos; parámetros que son analizados con base en el uso de los edificios es decir comercial, instituciones educativas, hospitales, industrias, entre otros.
NTC-2885	Higiene y Seguridad. Extintores Portátiles. Establece en uno de sus apartes los requisitos para la inspección y mantenimiento de portátiles, Establece la periodicidad y pruebas que se deben realizar sobre cada una de las partes componentes de un sistema hidráulico contra incendio.
NTC-4764	Cruces peatonales a nivel y elevados o puentes peatonales.
NTC-4140	Edificios. Pasillos y corredores.
NTC 1410	Símbolos gráficos de señalización
NTC 1461	Colores y señales de seguridad
NTC 1916	Extintores de fuego. Clasificación y ensayo
NTC 1931	Higiene y seguridad. Seguridad contra incendios. Señales
NTC-4279	Vías de circulación peatonal planas.
NTC-4695	Señalización para tránsito peatonal en el espacio público urbano.
NTC-2388	Símbolos para la información del público.
NTC1867	Sistemas de señales contra incendio, instalaciones, mantenimiento y usos.

4.4 OTRAS NORMAS

NORMA	TITULO
NFPA 101/2006.	Life Safety Code. (Código de Seguridad Humana).

NFPA 1600/2007.	Norma sobre manejo de Desastres, Emergencias y Programas para la Continuidad del Negocio
NORMA INTERNACIONAL ISO 31000	Gestión de Riesgos - Principios y Guías
NORMA INTERNACIONAL ISO 22320	Continuidad de negocio. Gestión de emergencias. Requisitos para respuesta ante incidentes Especifica los requisitos mínimos para una respuesta eficaz ante incidentes, y provee las bases para comando y control, información operativa, coordinación y cooperación para el área de respuesta ante incidentes dentro de una organización.
Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo	Naciones Unidas en el cual está la convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo, a la cual le deben dar cumplimiento los estados partes (Colombia firmo en mayo de 2011)
NFPA 1	Código de Prevención de Incendios
NFPA 704	Diamante de Seguridad
NSR-10	Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (Titulo J y K)

5. DEFINICIONES

Accidente de Tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

Activación: Despliegue efectivo de los recursos destinados a un incidente.

Agentes del Sistema: Se consideran agentes del sistema, aquellas empresas y/o entidades que ejecutan algún tipo de actividad dentro del Sistema Integrado de Transporte para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

Amenaza: Peligro latente de que un evento físico de origen natural, o causado, o inducido por la acción humana de manera accidental, se presente con una severidad suficiente para causar pérdida de vidas, lesiones u otros impactos en la salud, así como también daños y pérdidas en los bienes, la infraestructura, los medios de sustento, la prestación de servicios y los recursos ambientales (Ley 1523 de 2012).

Amenaza antrópica: Peligro latente generado por la actividad humana en la producción, distribución, transporte y consumo de bienes y servicios y en la construcción y uso de infraestructura

y edificios. Comprende una gama amplia de peligros como lo son las distintas formas de

contaminación de aguas, aire y suelos, los incendios, las explosiones, los derrames de sustancias

tóxicas, los accidentes en los sistemas de transporte, la ruptura de presas de retención de agua, etc.

Amenaza natural: Peligro latente asociado con la posible manifestación de un fenómeno físico cuya

génesis se encuentra totalmente en los procesos naturales de transformación y modificación de la

tierra y el ambiente, por ejemplo, un terremoto, una erupción volcánica, un tsunami o un huracán y

que puede resultar en la muerte o lesiones a seres vivos, daños materiales o interrupción de la

actividad social y económica en general.

APH (Atención Prehospitalaria): Es el servicio que se presta a la comunidad cuando se presentan

urgencias, emergencias o desastres en el sitio de ocurrencia del evento y de manera conjunta con

los actores del Sistema General de Seguridad Social en Salud.

Artefacto explosivo improvisado: Aparato de construcción sencilla que suele contener a menudo

elementos comunes tales como relojes, filamentos de encendedores de gas, bombillas de linterna,

baterías u agroquímicos. Generalmente consta de cuatro partes: un explosivo, un detonador, un

interruptor o cronómetro y una fuente de potencia.

Barrera de Control de Acceso (BCA): Dispositivo electromecánico que se encarga de restringir el

acceso de los pasajeros a los buses o estaciones. El validador permite la liberación de la barrera en

función de la validación del medio de pago

Binomio: Es la pareja conformada por un manejador y un canino, la cual está entrenada y certificada

para laborar en vigilancia y seguridad privada

Bloqueo: Vía de hecho que afecta el normal desarrollo de la operación en el Sistema Integrado de

Transporte Público (SITP), generando impactos importantes en la movilidad, repercusión en los

ciudadanos (as) y, las respectivas consecuencias en los sectores de la economía y el comercio.

BRT (Bus Rapid Transit): Buses de Transito Rápido

98

Bus Alimentador: Buses de capacidad media, adecuados a las condiciones viales y de tránsito que permiten el acceso desde los barrios cercanos al sistema sin pagar doble viaje, estos buses se identifican de color verde

Bus Articulado: Vehículo troncal que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros. Estos vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

Bus Biarticulado: Vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, mide 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas, los cuales operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

Bus Padrón Dual: Bus de capacidad media y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura de tipo troncal y del tipo zonal. Debe cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Este bus cuenta con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, junto con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuenta con validadores y sistema de recaudo a bordo.

Caída de Ocupante: Se refiere a la caída de un conductor, acompañante o pasajero desde un vehículo hacia el exterior, al interior o dentro del mismo.

Centro de Control de la Operación: Lugar especialmente acondicionado que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio.

COE: Centro de Operaciones de Emergencias, es la unidad de coordinación remota de soporte a los PMU's. Se activa por solicitud del director del IDIGER en situación intensa o extendida de daños y/o crisis social, se ubica en el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo C4.

Concesionario de operación: empresas vinculadas al Sistema, mediante contratos de concesión suscritos con TRANSMILENIO S.A., quienes desarrollan las actividades requeridas para la movilización de pasajeros.

Contingencia: hecho, situación o circunstancia inesperada, a veces previsible, que afecta la normal y adecuada prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Desastre: Resultado que se desencadena de la manifestación de uno o varios eventos naturales o antropogénicos no intencionales que al encontrar condiciones propicias de vulnerabilidad en las personas, los bienes, la infraestructura, los medios de subsistencia, la prestación de servicios o los recursos ambientales, causa daños o pérdidas humanas, materiales, económicas o ambientales, generando una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la sociedad, que exige al Estado y al Sistema Nacional ejecutar acciones de respuesta, rehabilitación y reconstrucción.

Emergencia: Todo evento identificable en el tiempo, que produce un estado de perturbación funcional en el sistema, por la ocurrencia de un evento indeseable, que en su momento exige una respuesta mayor a la establecida mediante los recursos normalmente disponibles, produciendo una modificación sustancial pero temporal, sobre el sistema involucrado, el cual compromete a la comunidad o el ambiente, alterando los servicios e impidiendo el normal desarrollo de las actividades esenciales.

Empresa operadora: es la organización de personas, bienes, equipos y medios de producción, bajo la responsabilidad del Concesionario, que tiene como finalidad la prestación de servicios de transporte para apoyar la actividad de operación troncal, alimentadora y zonal del Sistema TransMilenio.

Estaciones de Cabecera – Portales: Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas y con la red intermunicipal. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

Estaciones Intermedias: Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

Estación: Es el lugar autorizado para el ascenso y el descenso de pasajeros.

Evacuación: Conjunto de procedimientos y acciones tendientes a que, de forma coordinada, personas involucradas en un evento no deseado protejan sus vidas e integridad física mediante su desplazamiento a una zona asegurada.

Fase I o Fase 1: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Calle 80, la Autopista Norte, la Troncal Caracas y el Eje Ambiental, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fase II o Fase 2: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida de las Américas, Calle 13, Avenida Suba y Avenida Norte Quito Sur (NQS), para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fase III o Fase 3: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida Calle 26 (Avenida El Dorado) y la Carrera 10, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fuerza Operativa: Personal encargado de brindar apoyo al Centro de Control en todo lo relacionado con la operación para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

Fonía urgente: categoría establecida para todos los mensajes en los que se requiere mayor importancia del normal. Su uso implica prioridad en el establecimiento de la operación por parte del Centro de Control, obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso excepto la de carácter urgente (Ejemplos: solicitud de fonía urgente desde un móvil, transmisión de datos, transmisión de información operativa relevante).

Incidente o Evento: Suceso de causa natural o por actividad humana que requiere la acción de personal de servicios de emergencias para proteger vidas, bienes y ambiente.

Manejo preventivo: aplicación de técnicas de conducción y buenos hábitos de comportamiento en la operación de buses con el fin de evitar accidentes.

MATPEL - Materiales Peligrosos: Es toda sustancia sólida, líquida o gaseosa que por sus características físicas, químicas o biológicas puede ocasionar daños a los seres humanos, al medio ambiente y a la infraestructura.

M.E.C: - Módulo de Clasificación y Estabilización de Lesionados

Operación troncal: Es la operación de los servicios que circulan sobre los corredores troncales o exclusivos del Sistema.

Pisón de emergencia: categoría establecida para todos los mensajes que deben ser transmitidos a la mayor brevedad posible. Su uso implica máxima prioridad en el establecimiento de la comunicación por parte del Centro de Control, o cualquier persona que se encuentre apoyando la Operación obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso o en fila (Ejemplos: uso del pisón de emergencia desde un móvil por parte del conductor (a), información o claves de advertencia y/o peligros en la vía, solicitud de apoyo, accidentes, violencia contra las mujeres).

Plan de Contingencia los Planes de Contingencia son instrumentos complementarios a los planes de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, que proveen información específica para la atención emergencias derivadas de un riesgo o territorio en particular. Un plan de contingencia desarrolla en detalle aspectos pertinentes para la respuesta que solo son propios del riesgo y el territorio al que este referido, se organizan por tipo de riesgo, tales como deslizamientos, inundaciones, incendios forestales, materiales peligrosos, entre otros.

PMU: Puesto de Mando Unificado, es la unidad básica de coordinación entre las entidades públicas y privadas presentes en la respuesta in-situ. Su fin es articular en terreno, de manera conjunta, la ejecución efectiva de los servicios de respuesta. La coordinación general del PMU la ejerce el IDIGER. Se activa ante la presencia de dos o más entidades respondientes y se ubica en terreno (próximo a la zona afectada), con instalaciones provisionales.

Primer Respondiente: Es la persona capacitada que en forma solidaria decide participar en la atención inicial de alguien que ha sufrido una alteración de la integridad física y/o mental, puede o no ser un profesional de la salud. Activará el SEM, apoyará en la valoración de los riesgos asociados al evento y brindará ayuda inicial al afectado.

Recomoto: Auxiliar Operativo, Técnico Operativo o quien designe TRANSMILENIO S.A., que cuenta con una motocicleta para desplazarse o recorrer operativamente las diferentes troncales del sistema, estos son ubicados estratégicamente por el Centro de Control

Reducción del riesgo: Es el proceso de la gestión del riesgo, está compuesto por la intervención dirigida a modificar o disminuir las condiciones de riesgo existentes. Son medidas de mitigación y prevención que se adoptan con antelación para reducir la amenaza, la exposición y disminuir la vulnerabilidad de las personas, los medios de subsistencia, los bienes, la infraestructura y los recursos ambientales, para evitar o minimizar los daños y pérdidas en caso de producirse los eventos físicos peligrosos. La reducción del riesgo la componen la intervención correctiva del riesgo existente, la intervención prospectiva de nuevo riesgo y la protección financiera.

Riesgo: Probabilidad de exceder un valor específico de daños, en un lugar específico y durante un tiempo de exposición determinado.

SDGR-CC: Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático

Servicio canino: Modalidad de vigilancia prestada por un binomio manejador – perro **Simulacro.** Ejercicio o actividad práctica que se desarrolla con el objetivo de cerciorarse que el Plan de contingencia es adecuado para hacer frente a diferentes tipos de emergencias.

Sismo o Temblor: Es una liberación de energía que se produce por el desplazamiento brusco y repentino entre dos placas o por el movimiento también repentino en una falla geológica activa. Esta energía viaja en forma de vibraciones (ondas sísmicas) hasta la superficie de la tierra haciéndola temblar junto con todo lo que hay en la superficie, la mayoría de los sismos son de baja magnitud que no llegan a generar daños en superficie, cuando un sismo genera daños se denomina Terremoto.

Sistema de Emergencias Médicas (SEM): El SEM es un modelo general integrado, con el propósito de responder de manera oportuna a las víctimas de enfermedad, accidentes de tránsito, traumatismos o paros cardiorrespiratorios, que requieran atención médica de urgencias, en lugares públicos o privados. Comprende, entre otros, los mecanismos para notificar las emergencias médicas, la actuación del primer respondiente, la prestación de servicios prehospitalarios y de urgencias, las modalidades de transporte básico y medicalizado, la atención hospitalaria, el trabajo

de los centros reguladores de urgencias y emergencias, los programas educacionales y los procesos de vigilancia y que será financiado entre otros con los recursos del Programa Institucional de Fortalecimiento de la Red Nacional de urgencias.

Terrorismo: El terrorismo representa una amenaza para los valores democráticos y para la paz y la seguridad internacional. Constituye un grave fenómeno delictivo. Atenta contra la Democracia, impide el goce de los derechos humanos y libertades fundamentales, amenaza la seguridad de los Estados, desestabilizando y socavando las bases de toda la sociedad, y afecta seriamente el desarrollo económico y social de los Estados de la región. Los graves daños económicos a los estados que pueden resultar de actos terroristas son uno de los factores que subrayan la necesidad de cooperación y la urgencia de los esfuerzos para erradicar el terrorismo".

Se entienden como hechos de terrorismo, aquellos que resultan del "uso ilegal o amenaza de usar la fuerza o violencia contra individuos o propiedades para ejercer coerción o intimidar gobiernos, sociedades, frecuentemente para lograr objetivos políticos, religiosos o ideológicos, por grupos subnacionales o agentes clandestinos, generalmente con la intención de influenciar a un gobierno, una comunidad, audiencia o sociedad".

Urgencia: Es la alteración de la integridad física o mental de una persona, causada por un trauma o por una enfermedad de cualquier origen que genere una demanda de atención médica inmediata y efectiva tendiente a disminuir los riesgos de invalidez y muerte.

Usuario: Ciudadano o ciudadana a quien le presta la Entidad un servicio de transporte y la comunicación de información en la vía en caso de ser necesario.

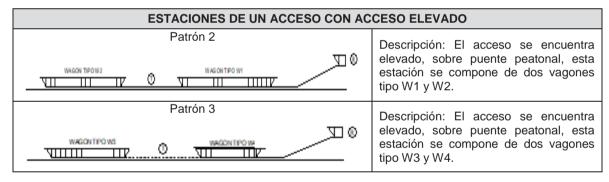
Zona de Impacto: Área afectada directamente por un incidente, evento o emergencia de origen natural o antrópico, que sufre daños, fallas o deterioro en su estructura y funcionamiento normal.

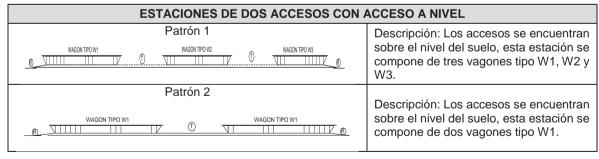
6. CONDICIONES GENERALES

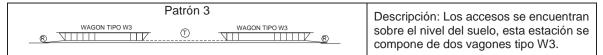
 Identificar los posibles riesgos para los usuarios, los agentes del Sistema y la flota, minimizando la exposición de los mismos a través de la definición de medidas de intervención, el conocimiento y la reducción de riesgos antes de su materialización.

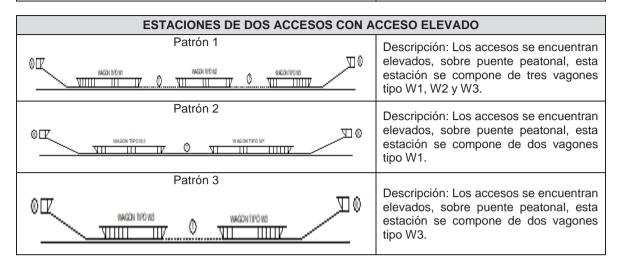
- La metodología para la gestión de riesgos aplicada en el Sistema se toma de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores
- De acuerdo a las características de infraestructura de las estaciones se pueden clasificar según los siguientes patrones que determinan su tipología:

ESTACIONES DE UN ACCESO CON A	CCESO A NIVEL
Patrón 1	
WAGON TIPOW2 WAG ONT PO WH	Descripción: El acceso se encuentra sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de dos vagones tipo W1 y W2.
Patrón 2	
WAGON TIPO W3 WAGON TIPO W4	Descripción: El acceso se encuentra sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de dos vagones tipo W3 y W4.
Patrón 3 WAGON TIPO W1 ® VIIII	Descripción: El acceso se encuentra sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de un vagón tipo W1.









7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL

7.1 Directorio interno de emergencias

TRANSMILENIO S.A cuenta con un Centro de Control de la operación, definido como el lugar que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio, desde el mismo se cuenta con la información correspondiente al personal presente en portales y estaciones.

7.2 Directorio de emergencias de Entidades de apoyo externo.

DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)						
ENTIDAD DE SOCORRO	TELEFONO	SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELEFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELEFONO	
*Bomberos Ferias	2508878					
*Garcés Navas	2272658					
*Suba	6804141					
*Fontibón	2676810					
*Puente Aranda	3822500					
*Ferias	2508878	CODENSA	7115115	CISPROQUÍM	2886355	
*Chapinero	3485420	CODENSA	7113113	CISPROQUIIVI	2000333	
*Restrepo	2727721					
*Kennedy	2648343					
*San Jose de Bavaria	6691685					
*La Candelaria	7151464					
*Venecia	2048209					

DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)							
ENTIDAD DE SOCORRO	TELEFONO		SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELEFONO		ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELEFONO
*La Y *Bosa *Cedritos	2076167 7767991 6143290						
Cruz Roja	4376300		EAAB	116		DIJIN	157
Defensa Civil	144		ETB	177		Ejercito	2216336
NUSE	123		GAS NATURAL Antisecuestro Transparencia Antidrogas Orientación Mujeres Seguridad Vial	164 165 166 167 155 #767		GAULA	165
Secretaria de Salud Subred Sur E.S.E Subred Norte ESE	3649090 7300000 4431790					Policía Transito	#767
Subred Sur Occidente Subred Centro Oriente	3753569 3444 484					Patrulla explosivos CTI	3185322809
IDIGER	4297414					Fiscalía	122

7.3 Esquema organizacional para la atención de emergencias en estaciones

La estructura organizacional permite dar una respuesta acertada al definir funciones y responsabilidades para ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de una emergencia, por otra parte y dado a que las emergencias son dinámicas la misma puede variar dependiendo el evento presentado



COMPONENTE	FUNCIONES
TRANSVERSALES A TODOS LOS ROLES	 Asistir a las capacitaciones y entrenamientos de formación en emergencias que se programen por parte de TRANSMILENIO S.A. Apoyar y participar activamente en los ejercicios de simulación y simulacros. Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias de acuerdo a los resultados alcanzados en la atención de los eventos Prever, identificar y evaluar las situaciones de riesgo para los usuarios del Sistema o funcionarios, reportando al Centro de Control para que se solicite a quien corresponda (área de infraestructura, vehículos, operador de recaudo, contratista de mantenimiento, entre otros) la revisión de la situación de riesgo y gestionar lo correspondiente para controlarlo. Analizar y evaluar situaciones peligrosas e inseguras que puedan presentarse durante la atención del evento.
Coordinador (Fuerza Operativa)	 Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento presentado. Articular la respuesta de TRANSMILENIO S.A. con los demás Agentes del Sistema y con el Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC). Adaptar el esquema organizacional para la respuesta de la emergencia de acuerdo a las necesidades de la misma Garantizar la adecuada respuesta a los eventos por parte del Sistema y facilitar las labores de las entidades de respuesta. Prever si la capacidad de operación se va a desbordar, en razón a la evolución del riesgo que generó el evento, así como los demás riesgos asociados e informar al Centro de Control y solicitar el apoyo requerido. Administrar los recursos, suministros y servicios

COMPONENTE	FUNCIONES
	 Coordinar la recolección de la información y los reportes de daños Formular y emitir información acerca del evento al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. para cualquier finalidad legal, analítica o histórica, así como la difusión a otras instituciones, organizaciones y medios de comunicación. Seguir los lineamientos de la entidad en cuanto a reserva de la información y publicación oficial solo por parte de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones Reportar al Centro de Control para registro del evento detallando los planes activados, inventario de lesionados, fatalidades, pérdidas materiales, aspectos
Centro de Control (Enlace de turno)	 positivos, dificultades o limitaciones y opciones de mejora. Recibir la información Recolectar y dar información acerca del estado de la situación del evento Gestionar las solicitudes de coordinación de respuesta con las entidades del SDGR-CC Conocer y llevar un registro acerca de los cambios en el estado de los recursos, suministros y servicios en el evento Llevar un registro de llegadas de los recursos, suministros y servicios para el evento Determinar el nivel de servicios requeridos para apoyar las operaciones.
Operaciones (Fuerza Operativa)	 Asignar el personal de operaciones de acuerdo a los Planes de contingencia, con sus respectivos coordinadores Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento presentado. Supervisar las operaciones Determinar las necesidades de recursos y suministros.
Seguridad (Personal de Vigilancia)	 Asegurar la zona de impacto y facilitar los operativos de respuesta a la emergencia que se requieran Garantizar la seguridad del personal y grupos de respuesta al evento Evitar la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia al interior de estaciones durante una emergencia o contingencia. Detectar y controlar situaciones que puedan deteriorar la seguridad al interior de estaciones. Ver plan de seguridad
Salud (Primer Respondiente)	 Contar con formación y adiestramiento en emergencias médicas para asistir a enfermos, heridos o lesionados Brindar la atención inicial en salud a las personas que así lo requieran de acuerdo con el evento presentado Remitir a las personas que requieran atención de mayor complejidad a centros hospitalarios realizando la activación de la ambulancia Determinar las necesidades de recursos y suministros para la atención de los pacientes
Contra Incendios (Personal de Vigilancia)	Combatir conatos de incendio en su zona de actuación
Evacuación (Personal de Vigilancia)	 preparar la evacuación, comprobando que las vías de evacuación estén libres de obstáculos, Ubicarse en puntos estratégicos de las rutas de evacuación a fin de dirigir el flujo de evacuación Orientación y barrido de personas hacia las vías de evacuación Controlar la velocidad de evacuación e impedir la aglomeración en puertas En acceso a escaleras, controlar el flujo de personas

COMPONENTE	FUNCIONES
	 Impedir la utilización de los ascensores dependiendo el tipo de evento Comprobar la evacuación de las zonas
	Ver plan de evacuación específico para cada estación
Atención población vulnerable (Anfitriones y/o Mediadores)	 Apoyar los procesos de evacuación brindando asistencia especial a población vulnerable (niños, mujeres embarazadas, adulto mayor, personas con movilidad reducida) Brindar orientación en caso de emergencia, así como ayudar a ubicar personas extraviadas, restableciendo lazos familiares Ver plan de Atención de población vulnerable

8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA

A nivel Distrital y buscando la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC), se establecieron los Planes de Servicios y Funciones de Respuesta (antes Planes de Acción) en los cuales se definen los objetivos, organización, funciones en operación normal y en situación de emergencia, seguimiento, capacitación y recursos a requerirse. Cada plan establece el responsable de su adecuada y oportuna ejecución.

8.1 PLAN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

El único canal autorizado para suministrar información del Sistema, de un evento o conceder entrevistas a los medios de comunicación es la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones o quien designe el Gerente General, o Subgerente General de TRANSMILENIO S.A.

Toda la información al público se manejará de forma centralizada, en cabeza de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones, por lo tanto la información relacionada con la operación o la ocurrencia de un evento, debe ser canalizada al Centro de Control, desde donde se consolidará y entregará a la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones.

La Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones a su vez, activará el Protocolo de Comunicación en Crisis, si así lo amerita la situación. El objetivo de este Protocolo es definir las acciones a ejecutar durante un escenario de crisis en el que el Sistema TransMilenio (en cualquiera de sus componentes) esté expuesto y que sea de interés público y mediático. Este documento será la carta de navegación de la entidad, para darle un tratamiento equilibrado y oportuno a las novedades que se presentan en el Sistema TransMilenio en cualquiera de sus componentes, de cara a mantener a los usuarios y a la ciudadanía en general informados, frente a los sucesos que se

puedan dar y los cuales, de no tratarse oportuna y correctamente pueden desencadenar en una crisis, afectando la imagen institucional.

A nivel Distrital dependiendo del nivel de la emergencia, se puede activar el protocolo Información Pública para Emergencias en el Distrito Capital por parte del(a) Alcalde (sa) Mayor, en cuyo caso la única vocería estará a cargo del (a) Alcalde (sa) Mayor o quien él(ella) delegue.

8.2 PLAN DE SEGURIDAD

Coordinador del plan	Supervisor, Guarda Líder y/o Guarda de Puesto; la coordinación del presente plan de seguridad aplica para los cargos mencionados anteriormente según el tipo de estación										
Objetivo	Definir la organización y el procedimiento general que se debe seguir para mantener las condiciones mínimas, de seguridad en las Estaciones del Sistema TransMilenio, en aras de minimizar riesgos de pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o eventos relacionados con seguridad y convivencia durante las emergencias,										
Alcance	Aplica al grupo de vigilancia y seguridad privada que presta sus servicios en las diferentes estaciones sencillas, intermedias y de transferencia del Sistema.										
	COORDINACIÓN										
	COORDINACION COORDINADOR (Supervisor) SEGURIDAD (Guarda Lider y/o Guarda de Puesto)										
	FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL										

Prestar el servicio de vigilancia y seguridad privada bajo las consignas y parámetros establecidos por TRANSMILENIO S.A., así:

Estaciones Intermedias: Se cuenta con guardas de seguridad en servicio las 24 horas del día, armados, sin armas y con apoyo de Binomios Caninos en defensa controlada y en modalidad canina especializada en detección de sustancias explosivas (según la estación). La particularidad de estas estaciones es que cuentan con servicio de alimentación.

- Estaciones de transferencia: Se presta el servicio de vigilancia y seguridad privada durante las 24 horas del día, con mínimo 2 guardas por estación,
 - NOTA: En algunas estaciones dotadas con ascensor se cuenta con vigilancia armada las 24 horas.
- Estaciones Sencillas: Se presta el servicio de vigilancia nocturno (de las fases I, y III del Sistema entre las 22 horas y las 6 horas del siguiente día y en la fase II entre las 18:00 y las 6 horas del siguiente día) se cuenta con un guarda efectivo y armado, en las estaciones sencillas enfrentadas como las de la autopista norte (Toberin, Calle 163, Mazurén, Calle 142, Alcalá) se cuenta como mínimo 2 guardas uno (1) por costado norte y uno (1) por costado sur

NOTA: En el marco del plan anti evasión y de acuerdo a los puntos críticos determinados, se presta el servicio de vigilancia en horario diurno (entre las 4:00 y las 20:00 horas de lunes a sábado y los domingos se presta desde las 05:00 hasta las 21.00 horas).

De acuerdo a la disponibilidad de personal se cuenta con los siguientes roles:

- Guardas de porterías vehiculares: Este guarda controla que no accedan a las estaciones vehículos particulares o personal a pie sin autorización y solamente ingresen los troncales y alimentadores que operen en cada estación y aquellos ubicados en este punto.
- Guarda acceso peatonal: El guarda asignado a esta labor, tiene como función principal brindar seguridad
 a los usuarios que acceden al servicio por este sector, siendo agente disuasivo para la minimización de
 riesgos.
- Recorredores de vagones: Estos guardas tiene bajo su control los vagones y permanecen realizando recorridos en los mismos, verificando la infraestructura y condiciones de seguridad.
- Guarda de Túnel y Zonas Bajas: Este guarda debe recorrer el área baja la cual comunica dos vagones entre sí y con el acceso peatonal.
- El grupo de seguridad deberá reportar cualquier situación que pueda vulnerar la seguridad del Sistema y activar este plan y sus procedimientos en situaciones que afecten la seguridad y la convivencia.
- Los guardas del Sistema cuentan con medios de comunicación tipo radio y el servicio es monitoreado por la central de comunicaciones de cada empresa de seguridad, quienes a su vez cuentan con equipos para comunicarse con el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y con los funcionarios destinados por la Entidad y la Dirección Técnica de Seguridad para el seguimiento y control a este tipo de servicio.

FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA

8.3 PLAN DE ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE

Coordinador del plan	Anfitriones y/o Mediadores y/o IDIPRON, el Coordinador del evento podrá delegar esta función en otro Agente del Sistema.									
Objetivo	Establecer la estructura organizacional, funciones del personal del Sistema, capacitación, seguimiento y control para atender acertadamente a la población vulnerable, quienes requieren especial atención en condiciones normales o de emergencia.									
Alcance	Aplica al personal de TRANSMILENIO S.A. y Agentes del Sistema, quienes actuarán acompañando y protegiendo a los usuarios.									
COORDINACIÓN										
	COORDINADOR DEL EVENTO (Fuerza Operativa)									
	ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE (Anfitriones y/o Mediadores)									
	FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL									

FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL

- Detectar cualquier anomalía o situación que coloque en riesgo a la población vulnerable.
- Actuar de forma oportuna para proteger a la población vulnerable ante un evento en el Sistema
- Identificar a aquellas personas pérdidas o desorientadas que necesiten colaboración al desplazarse en el sistema, por limitaciones físicas o psicológicas.
- Reportar el material que se encuentre en mal estado, desactualizado o inexistente, tales como mapas, señalética y señalización (vial o de seguridad), que den una la lectura errada al usuario.
- Comunicar al Centro de Control cualquier situación u oportunidad de mejora que se evidencie en desarrollo de las actividades normales o en aplicación del presente Plan.

FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA Trasladar a la persona afectada a un lugar seguro (Punto de Encuentro en caso de evacuación). Punto de Atención en Salud o punto especifico en un lugar con publico (no al interior de oficinas o en los baños) En caso de personas perdidas, comunicarse con los familiares e indicar donde está el afectado. (Policia Transporte Masivo). Este reporte se comunica **Durante el Evento** directamente al Centro de Control, para las acciones correspondientes. Mantener informado al Centro de Control sobre la evolución del evento. En caso de que no se encuentre a ningún familiar en la escena, se realiza acompañamiento al usuario mientras la autoridad competente (policía, bienestar familiar, etc.) hace presencia y la gestión correspondiente. Reportar en tiempo real al Centro de Control sobre lo ocurrido en términos descriptivos. Después de Ocurrido Si es requerido el Centro de Control realizará un seguimiento por camaras de las el Evento novedades que se presenten en el Sistema con los usuarios Registrar en la bitácora del Centro de Control el evento

Seguimiento y control del plan

Reportar en la bitácora aquellos aspectos en los cuales se puede realizar acciones de mejora y correcciones, de acuerdo con la aplicación del presente plan y la atención de los eventos, con el ánimo de que el área encargada evalúe la dimensión de los eventos y así pueda realizar sus planes de mejora y de prevención.

Capacitación

Primer Respondiente en Salud, conocimientos técnicos del Sistema, capacitaciones en servicio, operaciones, manual del usuario, niveles de servicio, atención a personas vulnerables (personas con discapacidad, movilidad reducida, enfoque de género y diferencial), cultura ciudadana y los lineamientos de gestión para los usuarios.

Recursos

Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo, con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)

9. CAPACITACION

9.1 Programa de capacitación

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Plan de Emergencias y planes de Contingencia	Dirección Técnica de Seguridad	Anual
Extinción de incendios	Empresas de Seguridad	Anual
Primer Respondiente en salud	Dirección Técnica de Seguridad	Anual

9.2 Análisis de capacitación y entrenamiento

Esta divulgado el plan de emergencias y evacuación	Si	V	No	
Cuenta con folletos como material de difusión de prevención y control de emergencias	Si	V	No	
Se cuenta con un programa de capacitación en prevención y control de emergencias	Si	V	No	
El personal ha recibido capacitación en prevención y control de emergencias	Si	V	No	
Están conformadas las brigadas de emergencia	Si	V	No	
Que brigadas existen, menciónelas Salud, Contra incendio, Evacuación, Población vulnerab	le			

10.TERMINAL

10.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-NIT 830.063.506-0									3.506-6		
Dirección		Autopista Norte entre Calle 190 y Calle 192												
Troncal		Norte												
Tipología de la Es	stación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso sobre nivel, patrón 3 (cada sentido)									entido)			
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Mir	andela			Loca	alid	ad y UF	PZ Usa	aqué	n – Verl	ena	al (9)
Teléfono			48	824304							PB:	X	2	203000
Responsable del	PPPR		Α	uxiliares	BRT y/o I	Rec	omoto)		•				
Horario de	L-V	04:30	а	23:00 Sábados 05:00 a 23:00 Domingos v festivos							05:30	а	22:00	
trabajo/jornada									na	~				

10.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

	NÚMERO DE PERSONAS											
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar									
Recaudo	3											
Vigilancia	5	260802	260042									
Policía	1	360803	360812									
Anfitriones	0											
* El número de persor	as fijas puede varjar d	e acuerdo a la organización del pe	rsonal, determinado por cada									

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

10.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS ⁻	ΓAL	ACIC	NES	S LO	CAT	I۷	AS						
Área t	otal (r	m²)									599	.48 m	1 ²			
Fecha de construcción		06/	12/20)14	Cons	truc	ción	sism	o r	esistente	Si	V	No			
Número de Taquillas			1				Num	ero (de	Vagones				2		
Planos de instalaciones y lu	gar	Si		No	~	Cu	enta	con	dia	agramas de	e eva	cuac	ión	Si	No	>
Servicios Públicos adecuado	os (ag	jua y	luz)		Si	>	No		Ν	lumero de	Llave	s de	agu	а	2)
Número de entradas				1		Nu	merc	de	BC	A's					4	
				PI	sos	Y P	AREI	DES								
Piso de aluminio rugoso			Pisc	de	conc	reto	liso	V	7		Piso	cerá	mico			
Revestimientos]	Den	narca	aciór	า	V		llum	ina	ación						
Estado de las paredes	Ν	о ар	lica													
·																

		F	EDE	S EL	ÉCTI	RICAS						
Numero de tableros eléctricos	3	Pruebas de funcionamiento						No	>			
Descripción y ubicación		Entrad	da de	la es	tació	n (Taquilla)						
Tableros eléctricos en buen esta	ado	S	i	No		Señaliz	adas	Si		No	>	
Instalaciones eléctricas en buer	n estado	5	i 🔽	No		Demarc	cadas	Si		No	V	

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si		No	~	Cuantas	0	Domos	Si		No	~	Cuantos	0

	SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES												
Informadores	Si		No	>	Cuantos	0	Ubicación	No aplica					
Descripción	No aplica												
Altavoces	Si	Y	No		Cuantos	5	Ubicación	Vagón 1 (Sur a Norte): 2 Vagón 1 (Norte a Sur): 2 Entrada: 1					
Descripción	Alta	voce	es sir	n fun	cionamiento)							

	UBICACION Y ENTORNO											
Limite	s (descripción)											
Norte	Separador zona verde	Oriente	Autopista Norte – Lote – Terminal Norte									
Sur	Separador zona verde	Occidente	Autopista Norte – Patio Consorcio Express									



10.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

				RE	CURS	O HUM	ANO							
Para Salud	~		Para	Contra	incend	oib*	~		Pa	ra Ev	acua	ción*		~
estaciones no hay p * Para la evacuació cuales apoyan la e determinado por cae *Para las estacione adelanten las accio Control para la acti	espondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en alguna estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones ruales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del persole teterminado por cada área de TRANSMILENIO S.A. Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para delanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climá SDGR-CC) que se requieran.											algunas ones los ersonal ara que entro de		
				PRI	MERO	S AUX	ILIOS							
Numero de Botiquin	es			1		Nume	ero de	can	nillas			1	1	
Tipo de Botiquín			Tip	оо А		Ubica	ción				Eı	ntrada	estaci	ón
	INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN SEGÚN RES. 0705 DE 2007													
ITEM	ELEMENTOS UNIDADES CANTIDAD											AD.		
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Vodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico SISTEMAS DE COMUNIC Radios Teléfonos Avantel Pitos I os sistemas de comunicación pueden varia									x 20 ad x 20 20 ad	otacio	Megáfo ón y el	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1	
			SIS	TEMAS	S O CL	ASE D	E AL	ARN	1A					
Sonora Si 🔲	No F	7	Visual	Si		No	~	T	Mixta		Si		No	V
Se escucha en toda				Si		No	~	1						
	- 140 41.00			0.										
			EV	/ACUA	CIÓN Y	/ SEÑ/	ALIZA	CIÓ	N					
Rutas señalizadas	Si			10	1				eñalizad	o Si	[E		No	~
Descripción		ente,	que in	dique d	e mane	era cla			s, con u rincipal c					

SISTEMAS DE CONTROL												
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC						
Ubicación descripción		Vagón 1 (Sur a Norte): 1 Vagón 1 (Norte a Sur): 1										
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica						

10.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

10.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN											
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir clase de evacuación implementar.											
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior										
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo										
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio										
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada										
	Encharcamiento túnel, inundación										
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con										
	daños en el sistema eléctrico)										
	Bloqueo de la troncal										

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Terminal el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

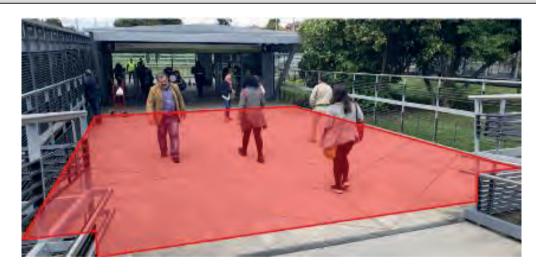


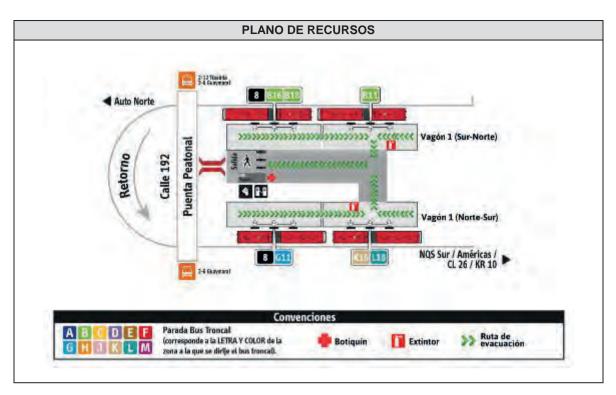
RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1 (Norte-Sur): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Vagón 1 (Sur-Norte): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO





RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS DE EN	CUENTRO					
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos					
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.					
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación al punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.					
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.					
Colapso de Árbol	Caida de arboles cercanos a la estación	Afectación a la infraestructura de la estación, limitando el recorrido de la ruta de evacuación hacia el punto de encuentro.					

11. CALLE 187

11.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL														
Nombre o Razón	ombre o Razón Social Empresa de Transporte del Tercer Milenio- TRANSMILENIO S.A. NIT 830.063.506												63.506-6		
Dirección Autopista Norte entre Calle 187 y Calle 187 BIS															
Troncal Norte															
Tipología de la Estación Estación Sencilla de un acceso, con acceso sobre nivel, patrón 3 (cada sentido)												sentido)			
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Rin	ncón del	Puente		Loca	lida	ad y UF	Z Us	Usaquén – Verbenal (9)				
Teléfono			48	824304							PB:	X	2	2203000	
Responsable del	PPPR		Αι	uxiliares	BRT y/o F	Reco	moto								
Horario de			а	23:00	Sábados	05:	00 a	2	23:00	Domingos y festivos		05:30		22:00	
trabajo/jornada	ajo/jornada Diaria 🔽 Semanal 🔽 Festivos 🖟		~	ı	Fin de Sema		na	>							

11.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS										
Fija	ıs*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar							
Recaudo	3									
Vigilancia	1	303930	303935							
Policía	1	303930	303933							
Anfitriones	0									

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

11.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INST	TAL.	ACIC	NES	SLO	CAT	IV/	AS								
Área	total (r	m²)										593	.74 n	n²				
Fecha de construcción		28/0	1/20	12	Cons	struc	ción	sism	o r	esiste	nte	Si	~	No				
Número de Taquillas			2				Num	ero	de	Vagoi	nes				2			
Planos de instalaciones y lu	ıgar	Si		No	<	Cu	enta	con	dia	grama	as de	e eva	cuac	ión	Si		No	>
Servicios Públicos adecuad	los (luz	z)			Si	>	No		Ν	umerc	de	Llave	s de	agu	а		(0
Número de entradas				1		Nu	merc	de	вс	A's							5	
				PIS	sos	Y PA	AREI	DES										
Piso de aluminio rugoso			Piso	de	conc	reto	liso	·	7			Piso	cerá	mico	1		E	
Revestimientos		Dem	narca	ciór	1	~		llum	ina	ción	-							
Estado de las paredes	N	o apl	ica															
•		•				,		,			,	•	•	•	•	•		

REDES ELÉCTRICAS																				
Numero de table	eros e	elécti	ricos	3	4		Pru	ebas	de 1	funcio	namier	ito	Si		1	No	>			
Descripción y ubicación Entrada de la estación (Taquilla)																				
Tableros eléctrio		Si	V	No		Señalizadas Si 🔲 No 🔽						V								
Instalaciones ele	éctric	as e	n bu	en e	stado)	Si	V	No		Demarcadas Si 🔲					No	V			
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																				
Cámaras	Si		No	V	Cua	antas	5	0	Do	omos	nos Si 🔲 No 🔽 Cuantos					0				

	SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES												
Informadores													
Descripción	No a	aplica			Guarnoo	-	- Colodolori	The aprica					
Altavoces	Si	V	No		Cuantos	5	Ubicación	Vagón 1 (Sur a Norte): 2 Vagón 1 (Norte a Sur): 2 Entrada: 1					
Descripción	Alta	voce	es sir	n fun	cionamiento)							

UBICACION Y ENTORNO											
Limites (descripción)											
Norte	Separador zona verde	Oriente	Autopista Norte – Zona residencial								
Sur	Separador zona verde	Occidente	Autopista Norte – C.C. Santa fe								



11.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

						RE	CURS	O HUM	ANO								
Para Salud			V	Para Contra ince				dio*	V		Para Evad				ión*		~
*Para la at respondient estaciones i *Para la eva cuales apoy determinado *Para las e adelanten la Control para (SDGR-CC)	te para no hay acuaci yan la o por o estacio as aco a la a	a atend / prese ón de l evacu cada ár nes qu iones o ctivació	er la ncia de esta esta esta esta esta esta esta est	situac de vigi ación n, sin e TRAI cuen ención las e	ión de lancia el Sis emba NSMI tan c de e	ebe se la res tema d rgo, e ENIO on per merger	r el per ponsal cuenta sto pu S.A. sonal i	rsonal of control of c	le vigi erá de rsonal riar de Siste equie	land e ot l de e ad ma, ran	cia, tenie ro Agent vigilanci cuerdo a se des e inform	endo e de ia, m a la plaza arán	en o I Sis edia orga arán Io p	cuei stem ador aniz Re perti	nta que na. res y a ación ecomot inente	e en a nfitrio del p os pa al Ce	nes los ersonal ara que entro de
						PRII	MERO	S AUXI	LIOS								
Numero de Botiquines				1				Numero de camillas					1				
Tipo de Botiquín				Tipo A				Ubicación					Entrada de la es				ación
		I	NFO	RMAC	IÓN I	NTERI	NA DE	BOTIQ	UÍN F	RES	. 0705 D	E 20	07				
ITEM					ELE	S	UNIDAI			DES	S CAI			NTIDA	D		
Botiquín (Tipo A) Botiquín (Tipo A) Botiquín (Tipo A) Botiquín (Tipo A) Venda el Venda de			aradra lengumtes comments aradra lengumtes comments aradra eláda eláda eláda de da de da de de da de de da de monte aradra aradr	npias paquete apo de tela rollo 4" uas de látex para examen ástica 2x5 yardas ástica 3x5 yardas ástica 5x5 yardas algodón 3x5 yardas dona (jabón quirúrgico) salina 250 cc o 500 cc etro digital ntiséptico SISTEMAS DE C				Paquete x Unidad Paquete x Caja x 20 Unidad			ad ab x 20 ad	20 1 20 1 20 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1			1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1	tos con	
		quo	cuci	ita ci p	,01301	iai ciri	a cotac	7011 al 1	HOHIC	1110	ac ana c	,,,,,	gon	Jia.			
					SIS	ГЕМА	S O CL	ASE D	E ALA	ARIV	1A						
Sonora Si		No	V	Vi	sual	Si		No	~		Mixta		,	Si		No	~
Se escucha en todas las área				s Si				No	V	1						l	
					1			· ·									-
					EV	ACUA	CIÓN Y	' SEÑA	LIZA	CIÓ	N						
Rutas señalizadas				Si	Si □ No ☑ Punto de encuentro señalizado Si □							1	No	~			
Descripción				La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.													

	SISTEMAS DE CONTROL												
Extintores móviles Cantidad 2 Señalizados No Clase Multipropósito ABC													
Ubicación descripción Vagón 1 (Sur a Norte): 1 Vagón 1 (Norte a Sur): 1													
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica							

11.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

11.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVA	CUACION									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y problemas de orden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento túnel, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con									
	daños en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal									

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 187, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACION PRINCIPAL

Vagón 1 (Norte-Sur): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Vagón 1 (Sur-Norte): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO





RIESGOS A	SOCIADOS A LOS PUNTOS D	DE ENCUENTRO						
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos						
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.						
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación al punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.						
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.						
Colapso de Árbol	Desplome de árboles cercanos a la estación	Afectación a la infraestructura de la estación, limitando el recorrido de la ruta de evacuación hacia el punto de encuentro.						

12. TOBERÍN

12.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	de	el T	ercer	Milen	io- NI	T 83	30.0	63.506-6
Dirección		Autopista Norte entre Calle 163 y Calle 167a											
Troncal Norte													
Tipología de la Estación Estación Sencilla de dos accesos, con accesos sobre nivel, patrón 1													
Ciudad - Barrio		Bogotá –	E۱٦	Toberín			Local	idad y U	PZ U	saqué	n – Tob	erír	n (12)
Teléfono			48	324304						PB	X	2	2203000
Responsable del	PPPR		Αι	uxiliares	BRT y/o F	Reco	moto						
Horario de	L-V	04:30	а	a 23:00 Sábados 05						ningos stivos	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	Se	emanal	✓ F		estivos			Fin de Semana		na	~

12.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

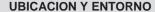
NUMERO DE PERSONAS											
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar											
6		-									
3	742640	742620									
2	743619	743630									
0											
	6 3 2 0										

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

12.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INST	AL	ACIC	NES	S LO	CATI	VAS	3							
al (m²)									153	8.34	m²				
Fecha de construcción 06/08						ón sismo resistente Si 🔽 No 🛭						7			
Número de Taquillas 1 Numero de Vagones 5															
Planos de instalaciones y lugar Si						con c	diagr	ramas	de eva	acua	ción	Si		No	~
(luz)			Si	>	No	No Numero de Llaves de agua								()
		2		Nu	mero	de E	BCA	's						12	
	•														
		PIS	sos	Y P	AREC	ES									
Piso de aluminio rugoso Piso de concreto lis									Piso cerámico						
Revestimientos														•	
No a	plica				·	·	·			·	·				
	000 ar S (luz)	al (m²) 06/08/20 1 ar Si	al (m²) 06/08/2001 1 ar Si No (luz) 2 PI: Piso de Demarcación	al (m²) 06/08/2001 Cons 1 ar Si No V (luz) Si 2 PISOS Demarcación	al (m²) 06/08/2001 Construct 1 ar Si No Cur (luz) Si V PISOS Y PA Piso de concreto Demarcación	al (m²) 06/08/2001 Construcción s 1 Num ar Si No V Cuenta s (luz) Si No No Numero PISOS Y PARED Piso de concreto liso Demarcación	al (m²) 06/08/2001 Construcción sismo 1 Numero de la Si No V Cuenta con de (luz) 2 Numero de E PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso Demarcación Ilumi	al (m²) 06/08/2001 Construcción sismo res 1 Numero de Var Si No V Cuenta con diagra (luz) Si V No Numero de BCA PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso V Demarcación V Iluminaci	06/08/2001 Construcción sismo resistente 1 Numero de Vagones ar Si No Cuenta con diagramas s (luz) Si No No Numero de 2 Numero de BCA's PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso Demarcación Iluminación	al (m²) 153 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si 1 Numero de Vagones ar Si No Cuenta con diagramas de eva (luz) Si No No Numero de Llav 2 Numero de BCA's PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso Piso Demarcación Illuminación	al (m²) 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si 1 Numero de Vagones ar Si No Cuenta con diagramas de evacua (luz) Si No No Numero de Llaves de 2 Numero de BCA's PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso Piso cera Demarcación Iluminación	al (m²) 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si No 1 Numero de Vagones ar Si No Cuenta con diagramas de evacuación (luz) Si No No Numero de Llaves de agu 2 Numero de BCA's PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso Piso cerámico Demarcación Iluminación	al (m²) 1538.34 m² 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si V No I 1	al (m²) 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si No No 1	al (m²) 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si No No No Numero de Vagones 1 Numero de Vagones 5 ar Si No V Cuenta con diagramas de evacuación Si No (luz) Si No No Numero de Llaves de agua 2 Numero de BCA's 12 PISOS Y PAREDES Piso de concreto liso Piso cerámico Demarcación Iluminación

						TR	ANS	SPO	RTE	VEI	RTIC	AL (si	ар	lica)									
No. de	Ascenso	res	\mathbb{L}	1		\prod		No.	de E	Scal	eras	eléctri	cas	3					0				
Instruc	ciones al	públ	lico c	de ac	lverte	encia	, pre	cau	ción	y us	0	Si	V	No		Seña	aliza	ıcióı	n Si	i 🔽	Ī	No	
Cuarto	de Maqu	uinas			С	ostac	10 ok	rient	al pu	iente	pea	tonal											
Crono	grama ma	anter	imie	nto p	reve	ntivo	,		Si		No	>	Cr	ertific	ado	de Ins	spec	ció	n Si	i 🔽	Ī	No	
Informe	e técnico	de n	nante	enimi	iento	,			Si		No	>	Се	rtifica	ido n	nanter	nimi	ento	o Si	i 🛭		No	V
											,										_	_	
				_	—	بلبا						RICAS			Ι			.	_				
Numer	o de table	eros	eléct	tricos	3	5	1/00	Pru gón 1		s de 1	funci	onami	ento	0	Si	8	N	Ю	V				
Descri	pción y ul	: 1 te: 1																					
Tableros eléctricos en buen estado Si ☑ No ☐ Señalizadas Si ☐ No ☑													1										
Instala	ciones el	éctric	cas e	n bu	en e	stado)	Si	V	No			De	emar	cada	ıS		Si	~	No		1	
						SIGTI		25	-110	·T.	2554		-21	:515									
27		Το:		T _{Ala}		1						O Y SE		IRIDA						—			
Cámai	as	Si		No	~	Cua	antas	3	0	טט	omos	s Si	\perp		No	V		Juai	ntos	\perp		0	
			SIS	STEN	IA D	E INF	OR	MAI	DOR	ES E	LEC	TRÓN	IIC(OS Y	ALT	AVO	CES	5					
Inform	adores	Si	V	No			antos		7		Vagón 1: 1 Vagón 2: 2 Ubicación Vagón 3: 2 Vagón 4: 1 Vagón 5: 1												
Descri	pción	Info	rmac	dor e	lectro	ónico	del	vage	ón 5	sin f	uncic	onamie	ento).									
Altavo	ces	Si	V	No		Cua	antos	S	8			Ubica	ació	'n		Vagó Vagó Vagó Vagó Vagó	ón 2 ón 3 ón 4	: 2 : 2 : 1					
Descri	pción	Alta	.VOC€	es sir	n fun	ciona	ımie	nto.															
													_								_	_	
							L	JBIC	CACI	ON Y	/ EN	TORN	0										
Limite	Limites (descripción)												-										
Norte	Separad	lor zc	na v	/erde). 						Orie	nte	Es	Autopista Norte – Zona comercial Estación de servicio.									
Sur	Sur Separador zona verde.										Occ	idente	Autopista Norte – Zona empres					esa	arial	_			





12.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUM	ANO		
Para Salud	>	Para Contra incendio*	>	Para Evacuación*	>

^{*}Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

^{*}Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.

		Р	RIMEROS	S AUX	ILIOS							
ines		2		Num	ero de	camillas			2			
	Tip	о А		Ubica	ación							
INFO	DRMACIÓN	INTE	RNA DE	BOTIO	QUÍN F	RES. 0705 DE	2007		<u>'</u>			
T								(CANTIDA	AD.		
						Paquete x	20		1			
		rollo	4"		1							
						Paquete x	20		1			
									1			
						Unidad			1			
						Unidad			1			
									1			
									1			
									1			
							-		1			
Solución	salina 250 d	c o 5	500 cc						2			
Termóm	etro digital											
Alcohol a	antiséptico		_			Unidad			1			
	SI	STE	MAS DE O	COMU	NICA	CIÓN						
Teléfonos	✓ Av	/ante		Pitos		Sirena		Megá	fono			
									elemen	tos con		
	SIS	TEM	AS O CL	ASE [DE AL	ARMA						
No I	Visual	S		No	>	Mixta		Si 🔲	No	~		
as las área	as	Si		No	>							
						'						
	EV			SEN	ALIZA	CION		·	1			
3							Si		No	~		
							incipa	l de eva	cuación	ı desde		
	cualquier	ounto	de esta,	hacia	la sali	da peatonal.						
		210		00	· :=D0							
óviles		5	Señaliza	ados	No	Clase	Λ	1ultiprop	oósito A	BC		
,	Vagón 2: 1											
	Gasas lir Esparadi Baja leng Guantes Venda el Venda de Venda de Ve	INFORMACIÓN ELE Gasas limpias paque Esparadrapo de tela Baja lenguas Guantes de látex par Venda elástica 2x5 y Venda elástica 5x5 y Venda de algodón 3y Venda de algodón 5y Yodopovidona (jabór Solución salina 250 o Termómetro digital Alcohol antiséptico SI Teléfonos SI No Visual as las áreas EV La estació luminiscer cualquier	Tipo A INFORMACIÓN INTE ELEMEN Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo Baja lenguas Guantes de látex para exa Venda elástica 2x5 yarda: Venda elástica 3x5 yarda: Venda elástica 5x5 yarda: Venda de algodón 3x5 ya Venda de algodón 5x5 ya Yodopovidona (jabón quir Solución salina 250 cc o s Termómetro digital Alcohol antiséptico SISTEM No Visual S as las áreas Si EVACU Si No La estación de luminiscente, que cualquier punto viles Cantidad 5 Vagón 1: 1	Tipo A INFORMACIÓN INTERNA DE ELEMENTOS Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda elá	Tipo A INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIO ELEMENTOS Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 9x5 yardas Venda elástica 9x5 yardas Venda elá	INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN PELEMENTOS Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda elástica 2x5 yardas	Tipo A Tipo A Tipo A Tipo A Ubicación INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE ELEMENTOS Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Vilidad Vinidad Vinidad Unidad Vinidad Unidad Vinidad Vini	Tipo A Ubicación INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007 ELEMENTOS UNIDADES Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Vodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Teléfonos ✓ Avantel ✓ Pitos ✓ Sirena ✓ Unidad Uni	Tipo A Ubicación Vago Vago INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007 ELEMENTOS	Tipo A Tipo A Tipo A Tipo A Ubicación Ubicación Udicación ELEMENTOS Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Voenda elástica 2x5 yardas Unidad 1 Unidad 1 Unidad 1 Frasco x 120 ml 1 Unidad 1 Unidad 2 Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico Unidad 1 Unidad 1		

12.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Vagón 3: 1 Vagón 4: 1 Vagón 5: 1

Cantidad

Ubicación descripción

Hidrantes

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y

Señalizados

Ubicación

No aplica

antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

12.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVA	CUACIÓN										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.											
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior										
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo										
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio										
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada										
	Encharcamiento túnel, inundación										
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)										
	Bloqueo de la troncal										

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Toberín, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1 – Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Autopista Norte utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal junto al inicio del puente.

Vagón 4 – Vagón 5: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Autopista Norte utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal junto al inicio del puente.

Nota 1: Si la situación de emergencia afecta la estructura del puente, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.

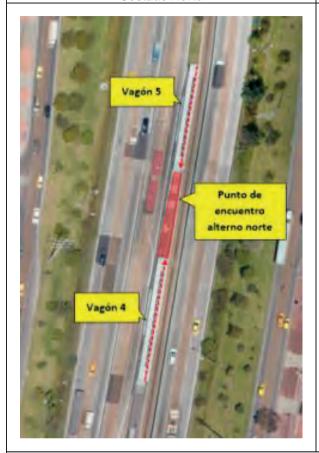
PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS

Costado Norte





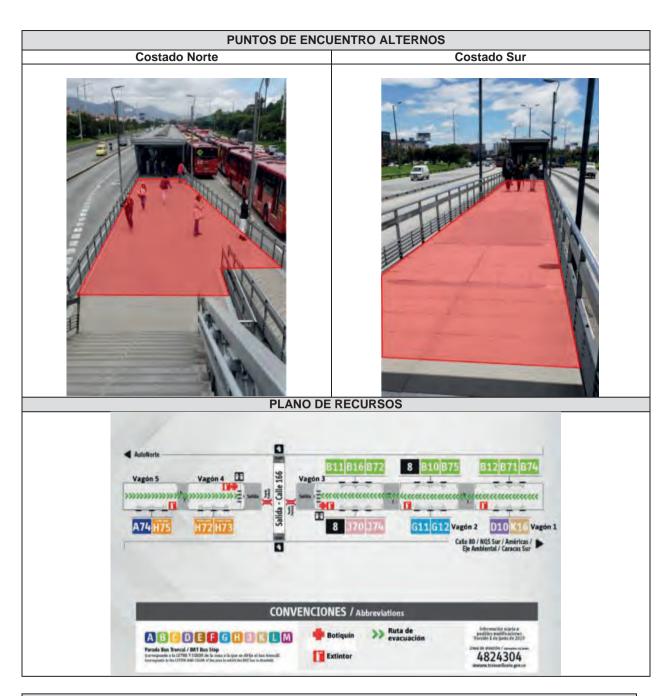


RUTAS ALTERNAS

Vagón 1 – Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 4 y 5 respectivamente.

Vagón 5: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 4 y 5 respectivamente.



	RIESGOS ASOCIADOS A LOS	PUNTOS DE ENCUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.

13. CALLE 161

13.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

				INFO	RMACIÓN	GE	NER	AL							
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM		de Transporte del Tercer Milenio- LENIO S.A. NIT 830.06									63.506-6		
Dirección Autopista Norte entre Calle 159a y Calle 163															
Troncal Norte															
Tipología de la Es	stación	Estación	Se	ncilla de	dos acces	os,	con a	acc	esos so	bre niv	el, p	atrón 1			
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Es	Estrella de Norte Localidad y UPZ Usaquen – Toberín (12)								(12)			
Teléfono			4824304 PBX 220300								203000				
Responsable del	PPPR		Α	Auxiliares	BRT y/o F	Reco	omot	0		•					
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05	05:00 a 23:00		Domir y fest		05:30	а	22:00		
trabajo/jornada	Diaria	~	S	Semanal	~	F	estiv	os.	~	F	in de	e Sema	na	~	

13.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

	NÚMERO DE PERSONAS													
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar														
Recaudo	2													
Vigilancia	1 (nocturno)	146236	146240											
Policía	1	140230	146240											
Anfitriones	0													

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

13.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS															
Área	total	(m ²)								597	7. 44	m^2				
Fecha de construcción		06/	08/20	001	Cons	struc	ción s	sismo	resister	ite S	~	No	7			
Número de Taquillas	Nume	ero de	e Vagon	es			4									
Planos de instalaciones y lu	enta d	enta con diagramas de evacuación Si 🔲 No														
Servicios Públicos adecuad	los (lu	JZ)			Si	>	No	No Numero de Llaves de agua 0								
Número de entradas			2 Numero de BCA's								6					
				PI	sos	ΥP	ARED	ES								
Piso de aluminio rugoso	reto	liso	~		Pis	o cei	ámico)			0					
Revestimientos		Dei	marca	aciói	n	V		llumin	ación							
Estado de las paredes		No ap	olica								•					

							RE	EDES	S ELÉ	CTF	ICAS									
Nume	o de tabl	eros	eléc	tricos	;	2	Prı	ueba	s de 1	funci	onamie	nto	Si	1	No	[6			
Descri	pción y u	bicac	ción		•	Er	ntrada	as de	la es	stació	n (Taq	uillas)	•	•	•					
Tabler	os eléctri	cos e	n bu	ien e	stade	0	Si	~	No			Señal	izada	s	Si	[<u> </u>	No I	V	
Instala	ciones el	éctric	cas e	n bu	en e	stado	Si	>	No			Dema	rcada	ıs	Si		<u> </u>	No I	V	
					ξ	SISTEM	IA DE	MO	NITC	REC	Y SEC	SURID	AD							
Cáma	ras	Si		No	_	Cuant		0		omos			No	~	Cu	ıant	os	I	0	
			SIS	TFN	IA D	E INFO	RMA	DOR	FS F	IFC	TRÓNI	COS Y	/ AI T	AVO	CFS					
Inform	nadores	Si	▼	No		Cuant	Т	2			Ubicad		ALI	Vag	ón 1: ′					
Descr	Descripción Informadores electrónicos en funcionamiento.																			
Altavo	Descripción Informadores electrónicos en funcionamiento. Altavoces Si No Cuantos 6 Ubicación Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Descripción Altavoces sin funcionamiento.																			
Descr	Vagón 3: 2																			
							UBI	CACI	ON Y	/ EN	TORNO)								
Limite	s (descri	oción	1)																	
Norte	Separac	lor zo	ona v	/erde						Orie	nte	Autop	ista N	lorte -	– Zona	a co	mer	cial		
Sur	Separac	lor zo	na v	/erde						Occ	idente	Autopi	ista N	lorte -	– Carn	nel	Club)		
								CONTROL S	The second secon	di spangaci										

13.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO

Para Salud																
Para Salud	d		V	F	ara (Contra	incend	dio*	~							
*Para la a respondier estaciones * Para la e cuales api determinad *Para las adelanten Control pa (SDGR-CO	nte para s no hay evacuad oyan la do por d estacid las acc ara la a	a atenda y prese ción de a evacu cada ár ones qu ciones o ctivació	er la s ncia d la esta lación ea de le no de ate on de	situacione vigila acióne, sine TRAN cuenta ncióne las en	ón de ancia el Sis emba SMII an ce de ei	ebe se la res stema lrgo, e LENIO on per mergel	r el per ponsat cuenta esto pu S.A. esonal f ncias q	rsonal obilidad s con pe ede va fijo del ue se i	de vigi será de rsona riar de Siste equie	ilan e ot I de e a ma, ran	cia, tenie tro Agente e vigilanci cuerdo a , se desp e informa	ndo en e del S a, mec la orqui olazará arán lo	cuer listem liador ganiza n Re perti	nta que na. res y ar ación c ecomoto inente a	en a nfitrio del pe os pa al Ce	nes los ersonal ra que ntro de
Numero de	Numero de Botiquines 2 Numero de camillas 2															
Tipo de Bo					Tip	ción					Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
		I	NFOF	MACI	ÓN I	NTERI	RES	6. 0705 DI	E 2007	7						
ITE	INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007 ITEM ELEMENTOS UNIDADES Gasas limpias paquete Paquete x 20															.D
Botiq (Tipo		Espa Baja Guar Veno Veno Veno Veno Solu Term	radra lengu ntes d da elás da elás da de s da de s povid ción s nómet	po de as e látex stica 2 stica 3 stica 5 algodó ona (ja	para x5 ya x5 ya x5 ya x5 ya n 3x n 5x abón 250 c	ollo 4" a exam ardas ardas	as as gico)			F	Paquete Unida Paquete Caja x Unida Unida Unida Unida Unida Unida Unida Unida Unida	ad x 20 20 ad ad ad ad 120 ml ad			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1	
					SIS	STEMA	AS DE	COMU	NICAC	CIÓ	N					
Radios	V	Tolófo	nos	<u></u>	т —		V	Pitos		T	Sirena	100	N /	legáfon		201
Radios Teléfonos Avantel Pitos Descripción Los sistemas de comunicación pueden variar d que cuenta el personal en la estación al moment													tació			os con
					SIS	TEMA	S O CI	LASE [DE AL	AR	MA					
Sonora S	Si 🔲	No	V	Vi	sual	Si		No	V		Mixta	ı	Si		No	~
Se escuch	a en to	dae lae	área			Si		No	V							•

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN														
Rutas señalizadas	Si		No	~	Punto de encuentro señalizado	Si		No	<					
Descripción	lum	inisc	ente	, que i	contar con rutas señalizadas, cor ndique de manera clara la ruta pr esta, hacia la salida peatonal.									

	SISTEMAS DE CONTROL														
Extintores móviles Cantidad 3 Señalizados No Clase Multipropósito ABC															
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1														
Hidrantes															

13.3 ANALISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

13.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN												
Estos criterios de evacuación son usados en el momento clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué											
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior											
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo											
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio											
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada											
	Encharcamiento túnel, inundación											
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños											
	en el sistema eléctrico)											
	Bloqueo de la troncal											

ZONAS DE EVACUACIÓN

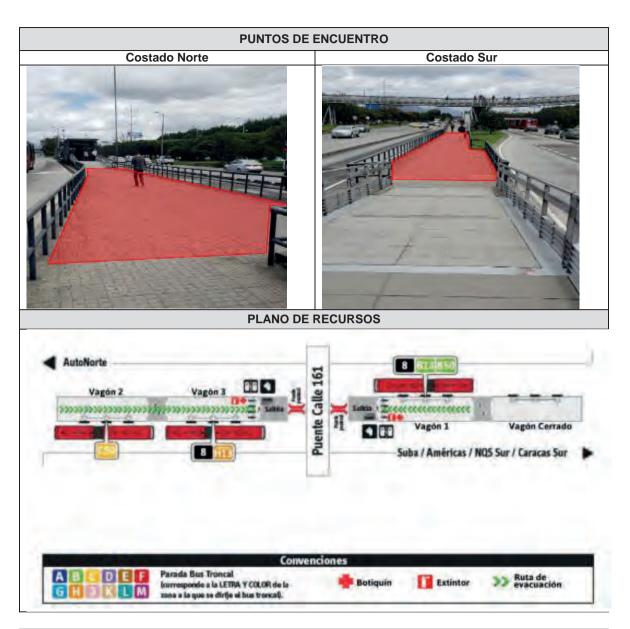
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 161, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL Costado Norte Costado Sur Vagón 3 Vagón 2 Vagón 1 Vagón sin tanvicio

Vagón 1: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO													
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos											
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.											
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación al punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.											
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.											

14. MAZURÉN

14.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	Nombre o Razón Social Empresa de Transporte del Tercer Milenio-NIT 830.063.506-6														
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte A.	d	el T	er	cer N	Лilen	io- NI	Г 83	0.06	3.506-6	
Dirección		Autopista	N	orte entre	e Calle 150	Эа у	Calle	15	3						
Troncal		Norte													
Tipología de la Estación Estación Sencilla de dos accesos, con accesos sobre nivel, patrón 1															
Ciudad - Barrio		Bogotá -	Ма	azurén			Loca	lida	ad y UF	Z U	saqué	n – Los	Ce	dros (13)	
Teléfono			4	1824304							PB)	X	2	203000	
Responsable del	PPPR		Α	Auxiliares	BRT y/o F	Reco	omoto								
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados 0		:00 a	2			ingos stivos	05:30) a	22:00	
trabajo/jornada	Diaria	~	S	Semanal	~	F	estivo	s	~		Fin de	Sema	ana	>	

14.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS													
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar													
Recaudo	3												
Vigilancia	1 (nocturno)	212818	242022										
Policía	1	212010	212823										
Anfitriones	0												
* E1 / 1	f:: 1 ·	la a a	and a self-self-self-self-self-self-self-self-										

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

14.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																	
			INST	AL	ACIC	NE	S LO	CAT	IV	AS							
Área t	otal (r	m²)									1399).41 ı	m²				
Fecha de construcción		18/0	08/20	01	Cons	truc	ción	sism	o r	esistente	Si	~	No				
Número de Taquillas		Num	ero (de	Vagones				5								
Planos de instalaciones y lu	gar	Si		No	~	Cu	enta	con	dia	gramas de	e eva	cuad	ción	Si		No	~
Servicios Públicos adecuado	os (luz	z)			Si	>	No	No Numero de Llaves de agua 0)
Número de entradas		2 Numero de BCA's									6						
				PI	sos	ΥP	AREI	DES									
Piso de aluminio rugoso	Piso de concret					liso	V	•	Piso cerámico								
Revestimientos	ciór	า	>		llum	ina	ación										
Estado de las paredes	N	o apl	lica							·							

							RE	DES	ELI	ÉCTF	RICAS	S									
Numero	de table	eros	eléc	tricos	3	4	Pru	ıebas	s de	funci	onam	nien	ito	Si	i	70	No	~			
Descripo	ción y ul	bicad	ción		•	En ⁻		cos			taquil (taq			1					,		
Tableros	s eléctric	cos e	en bu	ien e	stad		Si	V	No			5	Señal	izada	S		Si	10	No	V	
Instalaci	ones el	éctri	cas e	en bu	en e	stado	Si	~	No				Dema	rcada	as		Si		No	~	
						DIOTEM		. 110	NUTC	. D.E.C		<u> </u>		4.0							
C é vez e ve		C:		Nia	·	SISTEMA							URID			7	Cur				
Cámara	IS	Si	100	No	V	Cuanta	as	0	D	omos	S	ol		No	V		Cua	ntos			0
			SIS	STEN	IA D	E INFOR	ES E	LEC	TRÓ	NIC	OS Y	/ ALT	ΓAV	OC	ES						
Informa	dores			Ubic	aci	ón				า 3: 1 า 4 :1											
Descripe	ción	Info	rmac	dores	elec	ctrónicos	nam	niento	١.												
Altavoce	Descripción Informadores electrónicos en funciona Altavoces Si ▼ No □ Cuantos 6												Vagón 1: 2 Vagón 2: 1 Ubicación Vagón 3: 1 Vagón 4: 1 Vagón 5: 1								
Descripe	ción	Alta	voce	es sir	n fun	cionamie	ento		•												
							UBI	CACI	ON '	Y EN	TORI	NO									
Limites										1											
Norte S	Separad	or zo	ona v	/erde	•					Orie	nte						Zonas C.C.				
Sur S	Separad	or zo								Occ	ident		eside			.e –	0.0.	IVIaz	.urei	ı –	ZUHa
			Cos	tado	nor	te								Co	sta	ido	sur				
				The state of the s			1				The second second										

14.2 ANALISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

			RE	CURSO	AMUH C	10				
Para Salud	~	Р	ara Contra	incend	lio*	V	Pa	ra Evacı	uación*	~
*Para la atención de respondiente para a	tender I	a situació	ón debe se	er el per	sonal de	vigila	ncia, tenie	ndo en c	uenta que en	
estaciones no hay porte Para la evacuación										iones los
cuales apoyan la e	vacuaci	ón, sin e	embargo, e	esto pu						
determinado por cad								. ,	5	
*Para las estacione adelanten las accior										
Control para la activ										
(SDGR-CC), que se										
			DDI	MEDO	S AUXILI	ns.				
Numero de Botiquine	20		2	IVILITO	Numero		milloo	1	2	
·	-53				Numero	ue ca	ammas		Vagón 3	
Tipo de Botiquín			Tipo A		Ubicacio	ón			Vagón 5 Vagón 5	
	INF	ORMACI	ÓN INTER	NA DE	BOTIQU	ÍN RE	S. 0705 DI	E 2007		
ITEM			ELEMENTO	os			UNIDAD	DES	CANTIE	DAD
		mpias pa		,			Paquete		1	
	=sparac Baja len		tela rollo 4'				Unida		1	
			para exan	nen			Paquete Caja x		1 1	
			x5 yardas				Unida			
			x5 yardas				Unida		1	
(Tino A)			x5 yardas				Unida		1	
			n 3x5 yard				Unida Unida		1 1	
			<u>n 5x5 yard</u> abón quirúr				Frasco x 1			
			50 cc o 50				Unida	_	2	
		etro digit		0 00			Unida	ıd	1	
	Alcohol	antiséptio	00				Unida	ıd	1	
			CICTEM	AC DE A	COMUNI	CACI	ÓN			
		_	SISTEMA			CACI	ı	_		_
Radios Te	eléfonos	~	Avantel	~	Pitos		Sirena		Megáfono	
Descripción							e acuerdo a o de una e		ición y eleme ia.	ntos con
			SISTEMA	S O CL	ASE DE	ALAF	RMA			
			ual Si			▽	Mixta	S	Si 🔲 No	
Se escucha en todas	ias are	:a5	Si	100	No	Y				
			EVACUA	CIÓN Y	' SEÑAL	IZACI	ÓN			
Rutas señalizadas		Si [No 🔽				señalizad	o Si	□ No	V
<u> </u>									L	

Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde
	cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.

	SISTEMAS DE CONTROL											
Extintores móviles	Cantidad	3	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC						
Ubicación descripción	Vagón 2: 1 Vagón 3: 1 Vagón 5: 1											
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica						

14.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

14.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE E	EVACUACION								
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir que clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento túnel, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños								
	en el sistema eléctrico)								
	Bloqueo de la troncal								

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Mazurén, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACU	IACIÓN PRINCIPAL
Costado Norte	Costado Sur





RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1 – Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Vagón 4 – Vagón 5: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Nota 1: Si la situación de emergencia afecta la estructura del puente, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL





PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO

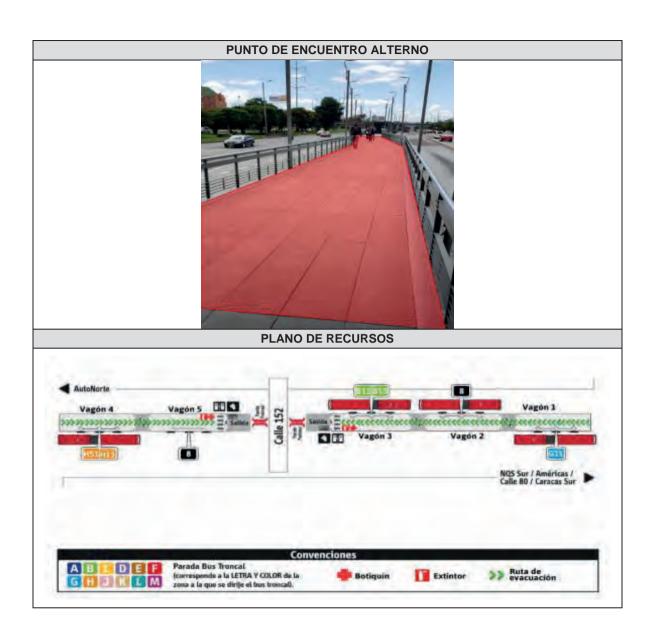


RUTA ALTERNA

Vagón 1: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el sur de la estación, pasar por el vagón 2, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



RII	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO												
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos											
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.											
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.											
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.											

15. CALLE 146

15.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL														
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	mpresa de Transporte del Tercer Milenio-NIT 830.063.506									3.506-6		
Dirección		Autopista Norte entre Calle 150 y Calle 146												
Troncal	al Norte													
Tipología de la Estación Estación Sencilla de dos accesos, con accesos sobre nivel, patrón 1														
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Sa	anta Hele	na		Local	idad y l	JPZ L	Jsaque	én –	- Los C	Cec	lros (13)
Teléfono			4	824304						PE	3X		22	203000
Responsable del	PPPR		Α	uxiliares	BRT y/o F	Reco	moto		•			-		
Horario de	L-V	04:30	а	a 23:00 Sábados 05:00 a				00 a 23:00 Domingo				5:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	>	S	emanal	7	F	estivo	s [7	Fin o	de S	eman	а	~

15.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS											
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar											
Recaudo 2											
Vigilancia 1 (nocturno) 425111 425116											
Policía	2	425111	423116								
Anfitriones 0											
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada											

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

15.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

CIONES I	LOCATIVA	.S							
Área total (m²) 1199.23 m²									
onstrucció	strucción sismo resistente Si 🔽 No 🖡								
N	umero de V	/agones				3			
✓ Cuen	Cuenta con diagramas de evacuación							No	V
Si 🔽 N	No 🔲 Nu	mero de L	lave	s de	agua	а		C)
Num	ero de BCA	√'s						5	
OS Y PAR	REDES								
oncreto lis	so 🔽	F	Piso	cerái	mico			·	7
~	lluminad	ción							
Estado de las paredes No aplica									
50	onstruccions Num Cuer Num Num SSYPAF	nnstrucción sismo re Numero de N Cuenta con diag No No Numero de BCA SY PAREDES ncreto liso	Numero de Vagones Cuenta con diagramas de Numero de BCA's Numero de BCA's	nstrucción sismo resistente Si Numero de Vagones Cuenta con diagramas de eva Numero de BCA's SY PAREDES ncreto liso Piso	nstrucción sismo resistente Si ✓ Numero de Vagones Cuenta con diagramas de evacuac V No Numero de Llaves de Numero de BCA's SY PAREDES ncreto liso ✓ Piso cerá	nstrucción sismo resistente Si ✓ No Numero de Vagones Cuenta con diagramas de evacuación Numero de BCA's SY PAREDES ncreto liso ✓ Piso cerámico	nstrucción sismo resistente Si ✓ No ☐ Numero de Vagones 3 Cuenta con diagramas de evacuación Si No ☐ Numero de Llaves de agua Numero de BCA's SY PAREDES ncreto liso ✓ Piso cerámico	nstrucción sismo resistente Si ✓ No ☐ Numero de Vagones 3 Cuenta con diagramas de evacuación Si ☐ Numero de BCA's Numero de BCA's Piso cerámico	nstrucción sismo resistente Si No No Numero de Vagones 3 ✓ Cuenta con diagramas de evacuación Si No No Numero de BCA's 5 SY PAREDES ncreto liso Piso cerámico

							R	EDES	S ELE	ÉCTF	RICAS									
Numer	o de table	eros	eléct	ricos	;	3	Pr	ueba	s de	funci	onamie	ento	Si		N	0	~			
Descri	oción y ul	oicac	ión				agón ntrad		a est	ació	n (taqui	illa): 1								
Tabler	os eléctri	cos e	en bu	en e	stad		Si		No			Seña	izada	s	5	Si	30	No	V	
Instala	ciones el	éctric	cas e	n bu	en e	stado	Si	~	No			Dema	rcada	IS	5	Si	V	No		
						SISTEM	IA DI	E MO	NITC	REC	Y SE	GURID	AD							
Cáma	ras	Si		No	V	Cuant	Т	0		omos	T		No	~	С	uai	ntos	T		0
											,									
		ı	SIS	TEM	A D	E INFO	RMA	DOR	ES E	LEC	TRÓN	cos '	/ ALT							
Inform	adores	Si	✓	No	0	Cuant	tos	2			Ubica	ción		Vag	ón 2: ón 3:					
Descr	pción	Info	rmac	lores	eled	ctrónico	s en	funci	onam	iento)									
Altavo	ces	Si	V	No		Cuant	tos	5			Ubica	ción		Vag Vag	ón 1: ón 2:					
7 111070											00100			Vag						
Descr	pción	Alta	VOCE	es sir	fun	cionami	iento													
							UBI	CAC	' NOI	Y EN	TORNO)								
Limite	s (descrip	oción	1)																	
Norte	Separad	or zo	na v	erde						Orie	nte	Autop	ista N	lorte -	- Zor	na r	esid	enci	ial	
Sur	Separad	or zo	na d	le ve	rde					Occ	idente	Autop	ista N	lorte -	- Zor	na (Com	ercia	al	
								The County of th		1										

15.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

			RE	CURSC	HUMA	NO							
Para Salud	~	P	ara Contra	incend	lio*	V		Para	Eva	cuaci	ón*		<
*Para la atención de respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación o cuales apoyan la eva determinado por cada *Para las estaciones adelanten las accione Control para la activa (SDGR-CC), que se re	nder la sencia de la es acuaciór área de que no s de ateción de	situació de vigila tación e n, sin e e TRANS cuenta ención c las ent	n debe se ncia la res Il Sistema mbargo, e SMILENIO In con per le emergei	r el per ponsat cuenta esto pu S.A. esonal f ncias q	sonal d bilidad so con per ede var ijo del ue se re	e vig erá d sona iar d Siste equie	illancia, ter le otro Age al de vigilai le acuerdo ema, se de eran e infoi	niendo nte d ncia, i a la esplaz mará	o en el Si med org zarái n lo	cuer istem iador janiza n Re perti	nta que la. les y ar ación d comoto nente a	e en a nfitrior del pe os pa al Cer	nes los ersonal ra que ntro de
			PRII	MERO	S AUXII	los							
Numero de Botiquines	;		1		Numer	o de	camillas		Ι		0		
Tipo de Botiquín			Tipo A		Ubicac	ión					Vagó	n 3	
	INFO	RMACIO	ÓN INTERI	NA DE	BOTIQ	JÍN F	RES. 0705	DE 2	007				
ITEM			ELEMENTO	S			UNIC	ADES	3		CAN	NTIDA	D
Botiquín (Tipo A) Radios Radios Gá Es Ba Gu Vé Vé Vé Vé Tc Sc Te Al	sparadra aja lenguantes o enda elá enda elá enda elá enda de enda odopovio olución s ermóme cohol ar esfonos os siste	pias parapo de tra de látex astica 2x astica 5x algodón algodón dona (ja salina 25 tro digitantiséptico mas de	quete ela rollo 4" para exam 55 yardas 55 yardas 1 3x5 yarda 1 5x5 yard bón quirún 50 cc o 500	as as gico) 0 cc	Pitos ieden v	ariar	Paque Un Paque Caja Un Un Un Un Un ClÓN Sirena de acuerd	ete x 2 didad lidad lida	20 20) ml	tació	egáfon	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1	
			SISTEMA	S O CI	ASE D	E AL	ARMA						
Sonora Si 🔲 N	10 F	Vis	ual Si		No	V	Mi	kta		Si		No	V
Se escucha en todas			Si		No	<u>~</u>				<u> </u>		1.10	
			EVACUA	CIÓN	Y SEÑA	LIZA	ACIÓN						
Rutas señalizadas		Si 🛭	No 🔽	Punt	o de en	cuen	tro señaliz	ado	Si	30	1	No	~
Descripción		luminis	ación debe scente, que ier punto c	e indiqu	ie de ma	anera	a clara la r	ita pr					

	SISTEMAS DE CONTROL											
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC						
Ubicación descripción	Vagón 3											
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica						

15.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

15.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento túnel, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)								
	Bloqueo de la troncal								

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 146, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

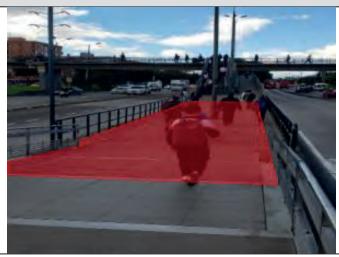
PLANO DE EVACUACIÓN



RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 1 – Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO





RIESGO	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO									
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la	Afectación en el área del punto de								
Colapso de estructura	estación	encuentro.								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación al punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.								

16. CALLE 142

16.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL											
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	Empresa de Transporte del Tercer Milenio- RANSMILENIO S.A. NIT 830.063.506-									
Dirección		Autopista	utopista Norte entre Calle 142 y Calle 146									
Troncal		Norte	lorte									
Tipología de la Es	stación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos sobre nivel, patrón 1										
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Autopista			Local	idad y U	PZ U	saquér	n – Los	ced	ros (13)
Teléfono			4824304						PB)	<	22	203000
Responsable del	PPPR		Auxiliare	s BRT y/o I	Reco	moto						
Horario de	L-V	04:30	a 23:00	Sábados	05:	00 a	23:00		ingos stivos	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	Semanal	V	F	estivo	s 🔽	1	Fin de	Sema	na	V

16.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS									
Fijas	k	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar						
Recaudo	3								
Vigilancia	1 (nocturno)	385777	385783						
Policía	2	303///	305703						
Anfitriones	0								
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada									
área o si se presenta un	a contingencia que a	amerite más personal en el lugar.							

16.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INST	ΓAL	ACIC	NES	S LO	CAT	IVA	S							
Área to	otal (r	n²)						840.30 m ²									
Fecha de construcción		18/0)8/20	01	Construcció			ón sismo resistente Si 🔽 No									
Número de Taquillas			2				Num	lumero de Vagones					4				
Planos de instalaciones y luç	gar	Si		No	<	Cu	enta	enta con diagramas de evacuación Si								No	>
Servicios Públicos adecuado	s (luz	<u>z</u>)		Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua							C)					
Número de entradas			2 Nume					nero de BCA's							6		
				PI	sos	Y P	ARE	DES									
Piso de aluminio rugoso				de	conc	reto	liso	V		Piso cerámico				8			
Revestimientos		Demarcación 🔽					Iluminación 🔲										
Estado de las paredes	lo aplica																

						RE	DES	ELÉ	CTR	ICAS									
Numero de tabl	eros	eléct	tricos	3	2	Pru	ebas	de fu	uncic	namie	nto	Si	100	No					
Descripción y u	bicad	ción								taqui taquilla									
Tableros eléctri	cos e	en bu	ien e	stad	0	Si	>	No			Señal	izada	S	Si		No	>		
Instalaciones el	éctri	cas e	n bu	ien e	stado	Si	<	No			Dema	rcada	ıs	Si		No	<		
	T	_			SISTEMA	DE				1	URID	1		<u> </u>					
Cámaras	Si	8	No	~	Cuanta	S	0	Doi	mos	Si		No	~	Cua	antos		0	1	
		SIS	TFN	ΙΔ Ν	E INFOR	МΔГ	ORI	ES FI	FC.	ΓΡΌΝΙ	COS V	/ ΔI T	'AVO	CES					
	Τ	Oio		וא ט		IVIAL	OKL		-LO	INOIN	000 1	ALI		ón 1 (C	Costa	do n	orte):	1	
Informadores	Si	V	No		Cuanto	2	4			Ubicac	ión		Vag	ón 2 (C	osta	do no	orte):	: 1	
					0 0.0	lantos 4			00.000001					ón 1 (C ón 2 (C					
Descripción	Info	rmac	dores	elec	ctrónicos	sin f	uncic	 nami	ento				vag	011 2 (0	osia	10 30	<i>лг).</i> т		
						Ī		1						ón 1 (C					
Altavoces	Si	V	No		Cuanto	s	8			Ubicac	ión						norte): 2 sur): 2		
												on 1 (C ón 2 (C							
Descripción	Alta	avoce	es sir	า fun	cionamie	nto								,					
					l	JBIC	ACIO	Y NC	ENT	ORNO)								
Limites (descri		-																	
Norte Separac								0	Oriente Autopista Norte – Zona comercial										
Sur Separac								0	Occidente Autopista Norte – Zona comercial										
		Cost	tado	nort	ie			+	Costado sur										
									The state of the s			- The state of the		THE STATE OF THE S					

16.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

	RECURSO HUMANO														
Para Salud	~		Para (Contra i	incend	io*	<		Pa	ra Ev	acu	ación*			V
respondiente para a estaciones no hay p * Para la evacuación cuales apoyan la e determinado por cad *Para las estacione adelanten las accion Control para la actionera	Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer espondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático SDGR-CC), que se requieran.														
				PRIM	/IEROS	S AUXI	LIOS								
Numero de Botiquin	es		2)		Nume	ro de o	cam	nillas				2		
Tipo de Botiquín Tipo A							ción			V		n 1 (co gón 2 (
	INF	ORM/	ACIÓN II	NTERN	IA DE	BOTIC	UÍN R	RES.	. 0705 DE	E 200)7				
ITEM			UNIDAD	ES		(D								
Botiquín (Tipo A) Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Yodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico									Paquete Unida Paquete Caja x Unida	d x 20 20 dd	hl	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1			
			SIS	STEMA	S DE (СОМО	NICAC	CIÓI	N						
Radios 🔽 To	eléfonos	V	Av	antel	~	Pitos			Sirena			Megá	fono		
Descripción									acuerdo a de una ei				elem	ente	os con
	SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora Si 🔽	No		Visual	Si		No	V	T	Mixta		1 5	Si F	1 1	No	V
Se escucha en toda	s las ár	eas		Si		No	~								
EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN															
Rutas señalizadas	Rutas señalizadas Si 🔲 No 🗹 Punto de encuentro señalizado Si 🔲 No 🗹														

	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto
-	luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde
	cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.

SISTEMAS DE CONTROL											
Extintores móviles	Cantidad	Cantidad 2 Señalizados No Clase Multipropósito ABC									
Ubicación descripción		Vagón 1 (costado norte): 1 Vagón 2 (costado sur): 1									
Hidrantes	Cantidad										

16.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

16.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE E	CRITERIOS DE EVACUACIÓN									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir que clase de evacuación implementar.										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento túnel, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal									

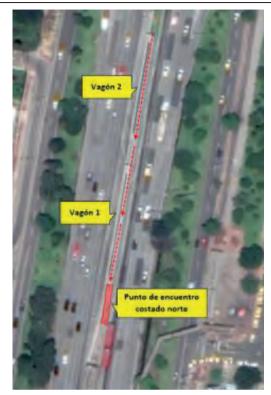
ZONAS DE EVACUACIÓN

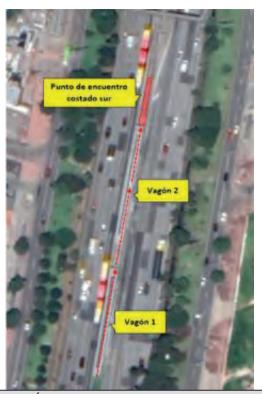
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 142, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN

Costado Norte

Costado Sur





RUTA DE EVACUACIÓN

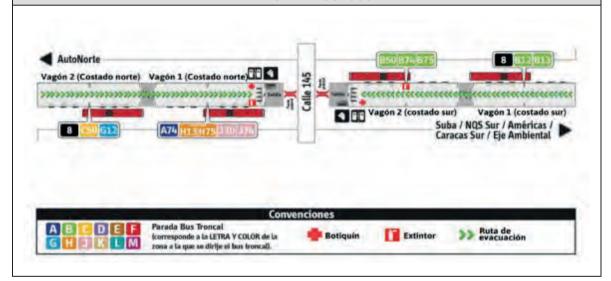
Vagón 1 – Vagón 2 (costado norte): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro costado norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Vagón 1 – Vagón 2 (costado sur): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., se deben desplazar sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro costado sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el puente peatonal.

Costado Norte PUNTO DE ENCUENTRO Costado Norte



PLANO DE RECURSOS



RIESO	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos									
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.									
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación al punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.									
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio.									

17. ALCALÁ

17.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	de	el T	Γer	cer I	Milenio	NI	Г 83	0.06	3.506-6
Dirección		Autopista	topista Norte entre Calle 137 y Calle 134											
Troncal		Norte	orte											
Tipología de la Es	stación	Estación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos sobre nivel, patrón 1											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Nue	va Auto	pista		Loca	lida	ad y UF	Z Usa	quéi	n – Los	Ced	lros (13)
Teléfono			482	24304							PB)	X	2	203000
Responsable del	PPPR		Aux	xiliares	BRT y/o F	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	a 2	23:00	Sábados	05:	00 a	1 2	23:00		mingos estivos 0		а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	a 🔽 Semanal 🔽 Festivos 🔽						F	in de	Sema	na	~		

17.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS									
Fija	Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar								
Recaudo	4								
Vigilancia	3	768588	768600						
Policía	1	/00000	768600						
Anfitriones	4								
* El número de nevene efice nuede verier de couerde e la executación del nevene la determinada nova e de									

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

17.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	ΓAL	ACIC	NES	S LO	CAT	IVA	S							
Área	total (r	m²)					1183.44 m²										
Fecha de construcción		06/	08/20	001	Cons	struc	ción s	sism	o re	sistente	e Si	V	No				
Número de Taquillas	de Taquillas						Num	ero d	de V	agone:	3			3			
Planos de instalaciones y l	~	No		Cu	enta	con	diag	ıramas	de ev	acua	ción	Si		No	>		
Servicios Públicos adecuad	dos (ag	gua y	luz)		Si	>	No		Nu	mero d	e Llav	es de	agu	а		3	3
Número de entradas		2 Numero de BCA's									8						
				PI	sos	Y P	AREC	ES									
Piso de aluminio rugoso	Piso de concreto liso Piso cerámico)			8							
Revestimientos	narca	ciór	า	V		llum	inac	ión									
Estado de las paredes	lica	·	·	·	·	·	·			·	·	·					

							RE	DES	S EL	ÉCT	RIC	AS									
Nume	o de table	eros	eléc	tricos	S	2	Pru	ueba	s de	func	iona	mie	ento	S	i	No	0	~			
Descri	pción y ul	bicac	ión		•			a esta a esta				uilla	a): 1	•	•	•	·	•			
Tabler	os eléctri	cos e	n bu	ien e	stad	0	Si	~	No	1			Señal	lizada	ıs	S	Si	(4)	No	<	
Instala	ciones el	éctric	cas e	en bu	ien e	stado	Si	>	No	7			Dema	rcada	as	S	Si	%	No	>	
						TDAN	ISDC	DTE	: VE	DTIC	۱۸۱	(ci ·	aplica	١							
No do	Ascenso		<u> </u>	1		INAN		de E				•	-	<i>,</i>				0			
			ioo			nnoin nr							No		Coñ	alizad	oián	_	V	No	Ī
	ciones al	·		ie ac										0	Sen	aliza	CIOII	SI	V	INO	
	de Maquinas Costado occidental puente peatonal. rama mantenimiento preventivo Si No V Certificado de Inspección Si V No											Tes									
	-	ama mantenimiento preventivo Si técnico de mantenimiento Si									\					•			~	No	-
Inform	e tecnico	de n	nante	enim	iento			Si	100	No	>	(Certific	ado i	mante	nimie	ento	Si	30	No	V
	SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																				
Cáma	ras	Si		No	V	Cuanta	as	0	D	omo	s	Si	~	No		С	uan	tos		2	
				l .		I	l l						ı	1	1						
			SIS	TEN	IA D	E INFO	RMA	DOR	ES I	ELEC	CTR	ÓNI	icos y	Y AL	ΓΑ۷Ο	CES					
Inform	nadores	Si	V	No		Cuanto	os	4			Ub	icad	ción		Vag	ón 1: ón 2: ón 3:	2				
Descr	ipción	Info	rmac	dores	Ele	ctrónicos	s sin	funci	ionar	nien	to				· «g		•				
Altavo	Vagón 1: 2																				
Descr	Descripción Altavoces sin funcionamiento																				
	•																				
	UBICACION Y ENTORNO																				
	s (descrip									_											
Norte	Separad	lor zo	na v	/erde)					Ori	ente		Autop	ista N	lorte -	- Zor	na co	omer	cial		
Sur	Separad	lor zo	na v	erde/	- P	uente Ca	alle 1	34		Oc	Occidente Autopista Norte – Zona comercial										



17.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUM	ANO		
Para Salud	<	Para Contra incendio*	>	Para Evacuación*	>

*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.

*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.

PRIMEROS AUXILIOS											
Numero de Botiqui	nes	1	Número de	camillas		1					
Tipo de Botiquín		Tipo A Ubicación Vagón 3									
	INF	INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007									
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADES	;	CANTIDAD					
		impias paquete		Paquete x 2	20	1					
	Espara	drapo de tela rollo 4"		Únidad		1					
Potiquín	Baja ler	nguas		Paquete x 2	20	1					
Botiquín	Guante	s de látex para examen		Caja x 20		1					
(Tipo A)	Venda	elástica 2x5 yardas		Unidad		1					
	Venda	elástica 3x5 yardas		Unidad		1					
	Venda	elástica 5x5 yardas		Unidad		1					

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

PRIMEROS AUXILIOS	6	
Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
Termómetro digital	Unidad	1
Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	>	Teléfonos	~	Avantel	~	Pitos		Sirena		Megáfono	
Descripció	Descripción Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA													
Sonora	Si		No	~	Visual	Si		No	>	Mixta	Si	No	<
Se escu	cha (en toda	as las a	áreas		Si		No	>				

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si		No	>	Punto de encuentro señalizado	Si		No	>
Descripción	lum	inisc	ente	, que i	ontar con rutas señalizadas, con ndique de manera clara la ruta pr esta, hacia la salida peatonal.				

SISTEMAS DE CONTROL								
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC		
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1							
Hidrantes	Cantidad 0 Señalizados No Ubicación No aplica							

17.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

17.4EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN									
Estos criterios de evacuación son usados en el moment clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué								
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento túnel, inundación								

Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)

Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Alcalá, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRNCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 1 – Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado oriental de la

Autopista Norte utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal junto al inicio del puente.

Nota 1: Si la situación de emergencia afecta la estructura del puente, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.

PUNTO DE ENCUENTRO



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente.

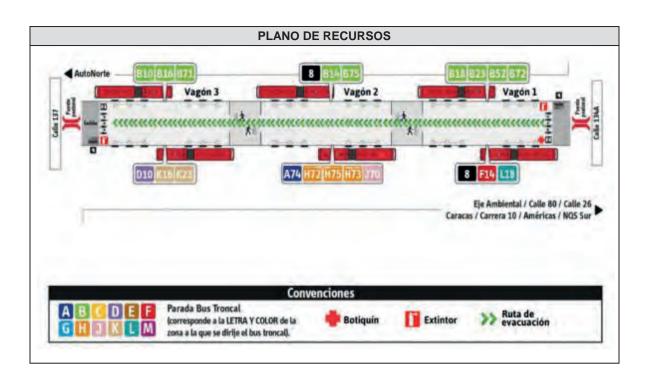
Vagón 3: Los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A. se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte Sur







RIESGO	S ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE E	NCUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.

18.PRADO

18.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	d	el ⁻	Ter	cer l	Milenio	- NI	Г 83	0.06	3.506-6
Dirección		Avenida (enida Carrera 45 con Calle 128B											
Troncal		Norte	te											
Tipología de la Es	stación	Sencilla c	ncilla de Un (1) acceso con acceso sobre nivel patrón 1											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Pr	ado Vera	niego		Loca	alid	ad y UF	Z Usa	aqué	n – Cou	ıntry	Club (15)
Teléfono			4	824304							PB)	X	2	203000
Responsable del	PPPR		Α	Auxiliares	BRT y/o I	Reco	omoto)						
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05	:00 a	а	23:00	Domir y fest		05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	Semanal 🔽 Festivos 🔽 Fin de Semar							na	<				

18.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

	NÚMERO DE PERSONAS												
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar										
Recaudo	2												
Vigilancia	1 (Nocturno)	369.986	369.990										
Policía	1	309.900	309.990										
Anfitriones	0												
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada													

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

18.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																		
Área	total (r	m²)										323	,53 n	n²				
Fecha de construcción		06/0	8/20	01	Cons	strucción sismo resistente Si 🗹 No 🔲												
Número de Taquillas		Número de Vagones 3																
Planos de instalaciones y lu	ıgar	Si	<	No		Cu	enta (con	diag	ırama	s de	eva	cuac	ión	Si		No	~
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si ☑ No ☐ Numero de Llaves											s de	agu	а		2	2		
Número de entradas				1		Nu	mero	de l	BCA	\'s							3	
				PI	sos	Y P	AREC	ES										
Piso de aluminio rugoso ☐ Piso de concreto liso ☑ Piso cerámico																		
Revestimientos									inac	ión								
Estado de las paredes	N	lo apli	ca					•									•	

								RE	DES	ELÉ	CTR	ICAS									
Numer	o de tabl	eros	eléc	tricos	S	1	F	Pru	ebas	de f	uncio	namie	ento	Si		N	lo I	~			
Descri	oción y ul	bicac	ión		•	E	ntra	ıda	esta	ción				•	•	•	•				
Tabler	os eléctri	cos e	en bu	ien e	stad	0	;	Si	V	No			Señal	izada	S	5	Si		No	V	
Instala	ciones el	éctric	cas e	n bu	ien e	stado	;	Si	V	No			Dema	rcada	as	5	Si		No	V	
			_		г —			DE	MON			T	GURID	Т	_	_			1		
Cáma	ras	Si		No	V	Cuar	ntas			Do	mos	Si		No	V	С	Cuant	tos		0	
			SIS	TEN	IA D	E INFO	ORM	IAD	ORI	ES E	LEC	TRÓN	ICOS Y	Y ALT	TAVO(CES	;				
	adores	Si	~	No		Cuar			5			Ubica	ción		Vago Vago Vago	ón 2:	: 2				
Descri	pción	Info	rmac	lores	del	Vagón	3 n	o fu	ıncio	nan					1						
Altavo	ces	Si	V	No		Cuar	ntos		3			Ubica	ción		Vago Vago Vago	ón 2:	: 1				
Descri	pción	Alta	voce	es no	se e	escuch	an	en	todos	s los	vago	nes									
													_								
		.,					UE	BIC	ACIO	Y NC	EN ⁻	FORN	0								
	s (descri			1	1		0-11	1- 4	0.4				.1 4 -	-: / - F	-14 -4						
Sur	Zonas U Zonas U										riente		ubesta ona Co			ca					
Sui	201145 0	ibai	ιαδ μ	ueni	e pe	atoriai	Call		200		Colue	inte Z	Jila Co	merci	lai						
					".AV. CARPER.																

18.2 ANÀLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO														
Para Salud	<	Pa	ara Contra	incend	io*	>		Par	a Eva	cuación*				
estaciones no hay pres * Para la evacuación de cuales apoyan la evacuadeterminado por cada *Para las estaciones adelanten las acciones Control para la activade	respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran. *PRIMEROS AUXILIOS													
			PRII	MEROS	S AUXI	LIOS								
Numero de Botiquines			1		Nume	o de	can	nillas		1				
Tipo de Botiquín			Tipo A		Ubicad	ción				Vagón 1				
	INFO	RMACIÓ	N INTERN	NA DE	BOTIQ	UÍN F	RES	3. 0705 DE	2007					
ITEM			ELEMENTO					UNIDADE		CANTII	DAD			
Botiquín (Tipo A) Radios Radios Ga Es Ba Gu Ve Ve Ve Ve Re		CIÓ de	Paquete 2 Unidad Paquete 2 Caja x 2 Unidad	(20) d (20) d d d d d d d d d d d d d d d d d d d	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1									
			rsonal en la											
		,	SISTEMAS	O CL	ASE D	E AL	ARI	MA						
Sonora Si 🔽 No 🗆 Visual Si 🗖 No 🗆 Mixta Si 🗖 No 🗆														
Se escucha en todas la	as área	as	Si		No	V			1					
			EVACUA	CIÓN Y	SFÑ∆	LIZA	CIÓ	N						
Rutas señalizadas		Si 🗖	No 🔽	1				eñalizado	Si	□ No	~			
Descripción		luminisc		indique	de ma	nera	clar	a la ruta p		po de señaliza al de evacuacio				

		SIS	STEMAS DE C	ONTRO	OL	
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

18.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

18.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE E	EVACUACIÓN
Estos criterios de evacuación son usados en el momen clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Prado, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, seguidamente se deben desplazar hacia el vagón 1 después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado oriental de la Calle 128b utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del puente peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado oriental de la Calle 128b utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la a la bajada del puente peatonal.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado oriental de la Calle 128b utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del puente peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA

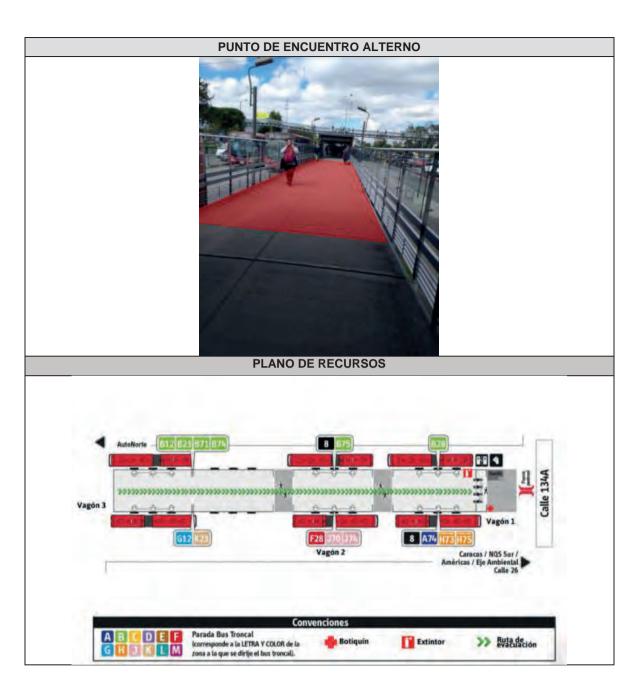


RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, pasar por el vagón 2, salir de este y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO														
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos												
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.												
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.												
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio.												

19. CALLE 127

19.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	de	el T	ero	cer M	∕lilenio-	NIT	Г 830	0.06	3.506-6
Dirección		Autopist	a Norte	cor	n Calle 12	5								
Troncal		Norte	Э											
Tipología de la Es	stación	Estación	ación sencilla de Un (1) acceso, con acceso sobre nivel patrón 1											
Ciudad - Barrio		Bogotá – Occidenta		3árb	ara		Loca	lida	ad y UF	Z Usa	quér	n - Usa	quér	n (14)
Teléfono			48243	304							PB)	Κ	22	203000
Responsable del	PPPR		Auxilia	res	BRT y/o F	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	a 23:0	a 23:00 Sábados 05:00 a 23:00 Domingos y festivos 05:30 a 22							22:00			
trabajo/jornada	Diaria	>	✓ Semanal ✓ Festivos ✓ Fin de Semana						~					

19.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

	NÚMERO DE PERSONAS												
Fija	s*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar										
Recaudo	3												
Vigilancia	1 (Nocturno)	F62 F77	F62 F94										
Policía	1	563.577	563.581										
Anfitriones	0												
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada													

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

19.1.2 CARACTERÌSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS																		
Área	total (r	m²)										504	.27 r	n²				
Fecha de construcción	Fecha de construcción 06/08/2001 Construcción sismo resistente Si 🔽 No ☐																	
Número de Taquillas1Numero de Vagones2											2							
Planos de instalaciones y lu	ıgar	Si	V	No		Cue	enta	con	diag	grama	as de	eva	cuac	ión	Si		No	>
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua													2					
Número de entradas				1		Nui	merc	de	BCA	A's							5	
				PI	sos	Y P	ARE	DES	3									
Piso de aluminio rugoso Piso de concreto liso Piso cerámico													70					
Revestimientos		Der	narc	ació	n	V		llur	nina	ción		30						
Estado de las paredes	١	No ap	lica															

							RE	DES	EL	ÉCTR	ICAS									
Numero de tabl	eros	eléct	tricos	;	1		Pru	iebas	s de	funci	onamie	ento	S	i	1	No	V			
Descripción y u	bicad	ción				Entr	ada	esta	aciór	Vag	ón 2			·						
Tableros eléctri	cos e	en bu	ien e	stad	0		Si	>	No			Seña	lizada	ıs		Si		No	~	
Instalaciones el	éctri	cas e	n bu	en e	stado)	Si	V	No			Dema	arcada	as		Si		No	~	
					SICT	=M A	DE	MO	NITC	DEC	Y SE	CLIDII	חאר							
Cámaras	Si		No	<u></u>		antas	Т	· IVIO		omos	Т		No		Τ	Cuan	itos	Τ	3	
Gumarao	<u> </u>		110	_									110			- Guai				
		SIS	TEM	A D	E INF	FOR	MAI	DOR	ES E	LEC	TRÓN	ICOS	Y AL	ΓΑ۷Ο	CE	S				
Informadores	Si	>	No		Cua	antos	6	2			Ubica	ción				1: 1 2: 1				
Descripción	Info	rmad	lor el	éctri	co va	agón	1 n	o est	á en	func	onami	ento.		₁ vag	1011	2. 1				
Altavoces	Si	V	No			antos		2			Ubica					1: 1 2: 1				
Descripción	Se	encu	entra	alta	avoz (en fu	ıncio	onan	nient	o solo	en va	ıgón 1		vag	1011	2. 1				
							IDIC	2401	ÓΝ	V = NI	TORN:	•								
Limites (descrip	nción))					BIC	JACI	ON	TEN	IOKN	<u> </u>								
Norte Puente			AV. (Calle	127					Orie	nte	Zona	Come	ercial						
Sur Puente											dente									
			CLE O					68A 48		an and a second					LILE					

19.2 ANÀLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

			RE	CURSO	HUMA	ANO							
Para Salud	~	Para	a Contra	incendi	0*	V		Pa	ra Eva	acua	ción*		
*Para la atención de respondiente para ate estaciones no hay pre: * Para la evacuación o cuales apoyan la eva determinado por cada *Para las estaciones adelanten las accione: Control para la activa: (SDGR-CC), que se re	nder la sencia le la es cuació área de que no se de at ción de	situación de vigiland tación el Son, sin em le TRANSNo cuentan ención de las entidi	debe se cia la res Sistema d bargo, e MILENIO con per emerger	r el pers ponsabi cuenta d sto pue S.A. sonal fi ncias qu	sonal d lidad s con per de var jo del le se re	le vig erá d rsona riar d Siste equie	ilan le of al de le a ema, eran	cia, teniei tro Agente e vigilancia cuerdo a , se desp e informa	ndo e e del S a, me la or lazara arán la	n cue Sister diado ganiz án Re o per	enta quina. Pres y a zación ecomo tinente	e en anfitrio del p tos pa al Ce	algunas ones los personal ara que entro de
			PRII	MEROS	AUXI	LIOS							
Numero de Botiquines			1		Númer	o de	can	nillas			1		
Tipo de Botiquín		Т	іро А		Ubicac	ción					Vago	ón 2	
	INFO	RMACIÓN	INTERI	NA DE I	3OTIQ	UÍN F	RES	S. 0705 DI	200	7			
ITEM		EL	EMENTO	S				UNIDAD	ES		CA	NTIDA	AD.
Botiquín (Tipo A) Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Vodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico BISTEMAS DE COMUN Radios Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yard							CIÓ de	Sirena acuerdo a	d x 20 20 d d d d d d d d d d d d d d d d d				tos con
1,400													
		SI	STEMAS	S O CLA	ASE DI	E AL	ARI	MA					
Sonora Si 🔽 No		Visua	l Si		No			Mixta		Si		No	
Se escucha en todas I	as área	ıs	Si		No	V							
		E	VACUA	CIÓN Y	SEÑA	LIZA	CIĆ	ÓΝ					
Rutas señalizadas		1-1	No 🔽	T				eñalizado	Si			No	~
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.													

		SIS	STEMAS DE C	ONTRO	DL	
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 2					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

19.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

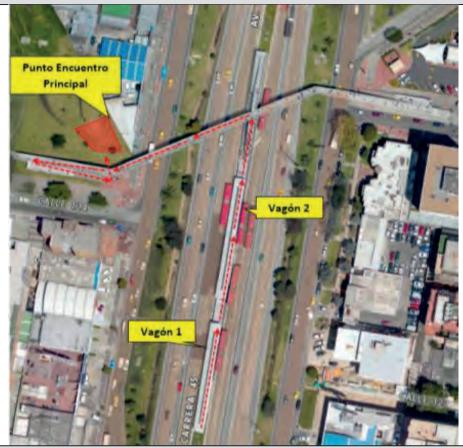
19.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE E	EVACUACIÓN
Estos criterios de evacuación son usados en el momen clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 127, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN



RUTA DE EVACUACION

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 124 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en la zona verde junto a la a la bajada del puente peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 124 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en la zona verde junto a la a la bajada del puente peatonal.



Alterno

RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

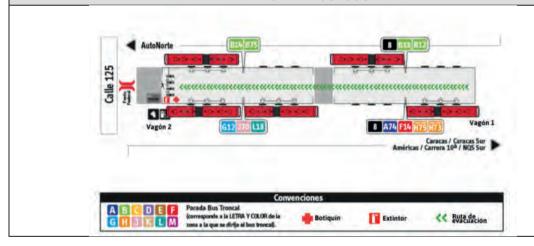
Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO



PLANO DE RECURSOS



R	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS	DE ENCUENTRO
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la	Afectación en el área del punto de
Colapso de estructura	estación	encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio.

20. PEPE SIERRA

20.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

				INFOF	RMACIÓN	GE	NERA	L						
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	de	el T	erc	er	Miler	nio- N	IT 83	30.06	3.506-6
Dirección		Av. Calle	116 ;	# 25-26	6/30									
Troncal		Norte	orte											
Tipología de la Es	stación	Estación	stación sencilla de un (1) acceso, con acceso sobre nivel patrón 1											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	San	Patricio	0		Local	lida	ıd y Ul	- / .	Isaqué 16)	en – Sa	nta B	árbara
Teléfono			482	24304							PB	3X	22	203000
Responsable del	PPPR		Auxiliares BRT y/o Recomoto											
I lorano de					3:00 Sábados 05:			05:00 a 23:00			ningos stivos) a	22:00
trabajo/jornada	Sen	manal	>	F	estivo	s	V		Fin d	le Sem	ana	~		

20.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

	NUMERO DE PERSONAS											
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar									
Recaudo	2											
Vigilancia	1 día (Ascensor)											
	1 Nocturno	482.460	482.465									
Policía	1											
Anfitriones 0												
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada												

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

20.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	TAL	_ACI	ONE	S LC	CA	ΓΙV	AS									
Área	total (r	m²)										7	18	.04 ı	m²				
Fecha de construcción		06/0	08/20	001	Cons	struc	ción	sism	o r	esis	tente	9 5	Si	V	No				
Número de Taquillas	mero de Taquillas 1 I								de	Vag	ones	3				2	2		
Planos de instalaciones y lu	lanos de instalaciones y lugar Si 📝 No 🔲 Cue								dia	grar	nas	de e	va	cuac	ión	Si		No	<
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si								No Numero de Llaves de agua 1									1		
Número de entradas				1		Nu	merc	de	ВС	A's								5	
				PI	SOS	Y P	AREI	DES											
Piso de aluminio rugoso ✓ Piso de concr								Ŀ	7			Pis	50	cerá	mico			Г	
Revestimientos		Den	narca	ació	า	V		llum	ina	ción	1								
Estado de las paredes No aplica																			

							RE	EDES	S EL	ÉCT	RIC	AS	}									
Nume	ro de tab	leros	eléd	ctrico	s	1	Pru	ueba	s de	func	iona	mi	ento	00	Si [No	<	•			
Descr	ipción y ι	ıbica	ción			En	trada	a est	aciór	n Va	gón :	2										
Tabler	os eléctr	icos	en b	uen	estac	ob	Si	V	No				Seña	lizada	as		Si			No	\	
Instala	aciones e	léctr	icas	en b	uen e	estado	Si	V	No				Dema	arcad	as		Si	1		No	V	
						TDAN	ISD(\DTI	- VE	DTI	`	/ a:	aplica									
No. de	Ascense	oroo	Т		1	IRAN		de l				•	-)								
			liaa										_	. I	I C-	<u> </u>	:	0		V	N.	I
				ae a		encia, pr						Si	V	0	Se	naıı	zacić	ori	Si	•	INC	
	de Maq					Costado c	rien	· ·	uente	<u> </u>	_	aı.								_	1	_
-	grama m				•			Si		No	V		Certif	icado	de I	nsp	ecció	+	Si	✓	No	-
Informe técnico de mantenimiento Si 🔲 No												No ✓ Certificado mantenimiento Si No										V
						DIOTERA	-	110	UTC	DE4	- V (25		4.0								
		1	_	1		SISTEMA	DE	MO	NIIC	KEC				 	_							
Cáma	ras	Si		No	~	Cuanta	S		D	omo	3	Si	V	No			Cua	nto	S		6	
			SIS	STEN	1A D	E INFOR	MAE	OOR	ES E	LEC	TRO	ÍΝĊ	ICOS \	AL1	TAVC	CE	S					
Inform	adores	Si	V	No	I	Cuanto	Т	2					ción		Vag	jón	1: 1					
Descri	pción	Info	rmac	dores	eléd	ctricos no	esta	án er	n fun	ciona	amie	ntc).									
Altavo	ces	Si	>	No		Cuanto	s	2			Ubi	ica	ción		Vag							
Descri	pción	Alta	avoce	es si	า fun	cionamie	nto															
						ι	JBIC	CACI	ON '	Y EN	TOF	RNO	0									
Limite	s (descrip	ociór	1)																			
Norte	Centros	Urba	anos	Pue	nte V	ehicular.	Av. (Calle	116	Orie	ente		Zona	Come	ercial							
Sur	Canal A	guas	Mol	inos						Occ	iden	ite	Zona	reside	encia	ı						



20.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

		RECURSO HUM	ANO		
Para Salud	>	Para Contra incendio*	>	Para Evacuación*	

^{*}Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.

*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.

	PRIMEROS AUXILIOS												
Numero de Botiquines 1 Numero de camillas 1													
Tipo de Botiquín Tipo A Ubicación Vagón 2													
	INF	ORMACIÓN INTERNA DE	BOTIQUÍN	RES 0705 DE 20	007								
ITEM ELEMENTOS UNIDADES CANTIDAD													
Botiquín Gasas limpias paquete Paquete x 20 1													

^{*} Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

				PRI	MERO	S AUXI	LIOS										
(Tipo	A)	Esparadr	apo de t	ela rollo 4"				l	Jnida	ıd			1				
		Baja leng	juas					Paq	luete	x 20			1				
		Guantes	de látex	para exam	nen				aja x				1				
		Venda el	ástica 2	k5 yardas				-	Jnida				1				
		Venda el	ástica 3x	k5 yardas				-	Jnida				1				
		Venda el	ástica 5	k5 yardas					Jnida				1				
		Venda de	algodó	n 3x5 yarda	as				Jnida				1				
				n 5x5 yarda				-	Jnida			1					
				bón guirúr						20 ml			1				
		Solución	salina 2	50 cc o 500	Осс			_	Jnida				2				
			Jnida				1										
	Termómetro digital Alcohol antiséptico										Unidad 1						
				SISTEMA	AS DE	COMU	NICA	CIÓN									
Radios	>	Teléfonos	>	Avantel	>	Pitos		Sire	na		N	/legáfo	no				
Descripció	ón			comunica ersonal en l									emer	ntos con			
				SISTEMA	S O CL	ASE D	E AL	ARMA									
Sonora S	i	No [Vis	ual Si		No		N	⁄lixta		Si		No				
Se escuch	na en to	odas las áre	as	Si		No	V										
						~											
				EVACUA	CIÓN '	Y SEÑA	LIZA	CIÓN									
Rutas señ	alizada	is	cuent	ro señal	izado	Si			No	>							

cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								
		SIS	TEMAS DE CO	ONTRO)L			
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC		
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1							
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica		

Descripción

La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto

luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde

20.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

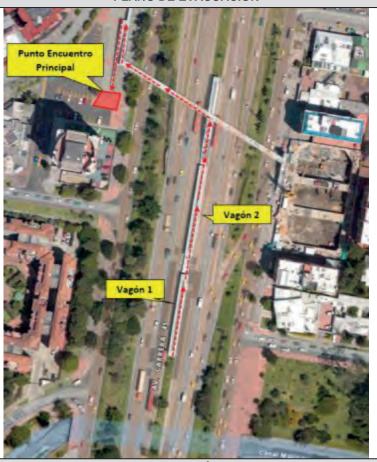
20.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños								
	en el sistema eléctrico)								
	Bloqueo de la troncal								

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Pepe Sierra, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN

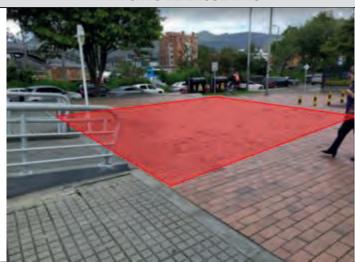


RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, desplazarse hacia el costado occidental de la carrera 45 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en un sendero peatonal junto a la a la bajada del puente peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, después desplazarse hacia el costado occidental de la carrera 45 utilizando el puente peatonal, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en un sendero junto a la a la bajada del puente peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO



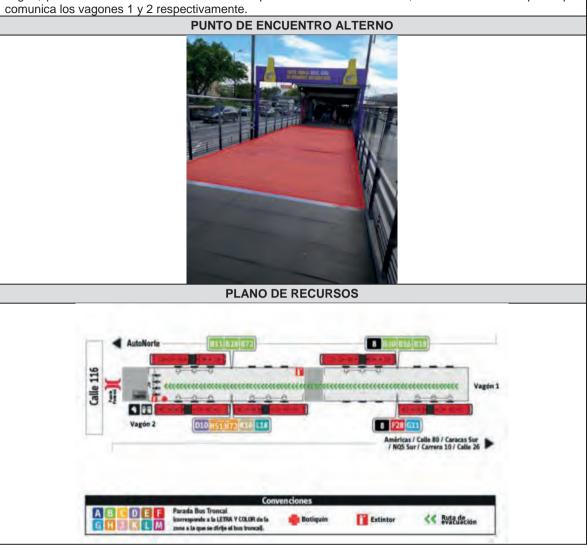
PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA



RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO								
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos						
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.						
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.						
Accidente de Transito	Colisión de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio.						

21. CALLE 106

21.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	mpresa de Transporte del Tercer Milenio- RANSMILENIO S.A. NIT 830.063.506-										3.506-6	
Dirección		Av. Carre	v. Carrera 45 con Calle 104											
Troncal		Norte	lorte											
Tipología de la Es	stación	Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso sobre nivel, patrón 2 (cada sentido)										entido)	
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Sant	ta Bibia	ana		Local	idad	l y UP	Z Usa (16)	quér	n – San	ta B	árbara
Teléfono			482	24304							PB	<	22	203000
Responsable del	PPPR		Au	xiliares	BRT y/o F	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	a 2	23:00	Sábados	oados 05:00 a					gos /os	05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	>	Ser	manal	>	Festivos		estivos		Fi	Fin de Ser		na	~

21.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS									
Fija	3*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar						
Recaudo	2								
Vigilancia	1 (Nocturno)	373.279	373.286						
Policía	1	373.279	373.200						
Anfitriones	0								

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

21.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

	INSTALACIONES LOCATIVAS																	
Área total (m²)								644 m²										
Fecha de construcción		18/0	08/20	01	Cons	trucc	ción :	ón sismo resistente Si 🔽 No 🛭										
Número de Taquillas			1			1	Num	ero d	de \	Vagone	S				4	4		
Planos de instalaciones y lug	ar	Si	>	No		Cue	enta	con	dia	gramas	de e	va	cuac	ión	Si		No	>
Servicios Públicos adecuado	s (ag	ua y	luz)		Si	>	No	No Numero de Llaves de agua						2				
Número de entradas				1 Numero de BCA's								5						
				PI	sos	Y PA	RED	DES										
Piso de aluminio rugoso 🔽 Piso de concreto lis						iso	V	•	Piso cerámico									
Revestimientos		Demarcación 🔽					Iluminación											
Estado de las paredes	N	o apl	ica												·	·	·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																		

							RE	DES	S ELI	ÉCTF	RICAS								
Numero de tab	leros	eléct	tricos	;	1						onami	ento	Si		No	~			
Descripción y ι	scripción y ubicación Vagón 2 Costado Vagón 1 Costado																		
Tableros eléctr	icos e	n bu	ien e	stad	0		Si	>	No			Seña	lizada	s	Si		No		
Instalaciones e	léctric	cas e	n bu	en e	stado	О	Si	~	No			Dema	arcada	ıs	Si		No	V	
				9	SIST	FMΔ	DF	MO	NITC)RF() Y SE	EGURII	ΠΔΠ						
Cámaras	Si		No	V		anta		0	-	omos			No	V	Cı	uantos	,	-	0
																		_	
		SIS	TEN	IA D	E IN	FOR	MAI	DOR	ES E	ELEC	TRÓN	NICOS	Y AL1						
Informadores	Si	V	No		Cu	anto	s	4			Ubica	ación		Vagó Vagó	on 2 (on 1 (Costa Costa Costa Costa	ido I ido S	Norte Sur):): 1 1
Descripción	Info	rmad	dores	eléc	ctrico	s sir	ı fun	ncion	amie	nto				T					
Altavoces	Si	~	No		Cu	anto	s	4			Ubica	ación		Vagó Vagó	on 2 (on 1 (Costa Costa Costa Costa	ido I ido S	Norte Sur):): 1 1
Descripción	Alta	VOC	es sir	า fun	ciona	amie	nto							1 9 -					
1	,	<u> </u>				ι	JBIC	CACI	ON '	Y EN	TORN	10							
Limites (descr	-									Orie	nto	Zona	Come	arcial (línic	a Nav	arra	CL 1	106
Sur Centros								Oriente Zona Comercial Clínica Navarra CL 106 Occidente Zona Comercial Calle 104 A										00	
			は一十七年の一大の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の		一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一		11年1日日本地区地区		Westernam or Control of the Control										

21.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

			REC	CURSO	HUMANO)					
Para Salud	V	F	Para Contra	incendi	o* •	7	Par	a Evad	cuación*		
Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.											
			PRII	MEROS	AUXILIOS	3					
Numero de Botiqui	nes		2		Numero de	cam	nillas		2		
Tipo de Botiquín			Tipo A		Ubicación				jón 1 Costado jón 2 Costado		
	INF	ORMAC	IÓN INTERI		BOTIQUÍN	RES					
ITEM			ELEMENTO	S			UNIDAD	ES	CANTI	DAD	
		mpias pa				4	Paquete :		1		
	Esparad Baja len		tela rollo 4"			-	Unida		1		
			c para exam	en		-	Paquete :		1		
			x5 yardas	GII		1	Unida				
			x5 yardas			1	Unida		1		
Botiquín			x5 yardas			1	Unida		i		
(Tipo A)			n 3x5 yarda	as		1	Unidad	1			
			n 5x5 yarda			1	Unidad	1			
			abón quirúrg			F	rasco x 1	-	ml 1		
	Solución	salina 2	250 cc o 500) cc			Unida		2		
		etro digi					Unida		1		
	Alcohol	antisépti	CO				Unida	u	1		
			SISTEMA	S DE C	OMUNICA	CIÓI	N				
Radios 🔽 T	eléfonos	V	Avantel	V	Pitos [1	Sirena		Megáfono		
Descripción			e comunica ersonal en la						ación y eleme	entos con	
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA											
Sonora Si 🔽	No. I	Vis				T			Si 🗖 N		
	Sonora Si 🔽 No 🔲 Visual Si 🔲 No ា Mixta Si 🔲 No 🖸 Se escucha en todas las áreas Si 🔲 No 🔽										
5. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.											
EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN											
Rutas señalizadas Si 🔲 No 🗹 Punto de encuentro señalizado Si 🔲 No 🗹											

	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto
-	luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.

SISTEMAS DE CONTROL										
Extintores móviles	Cantidad	Cantidad 2 Señalizados No Clase Multipropósito ABC								
Ubicación descripción	Se encuent	Se encuentran los gabinetes sin Extintor								
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica				

21.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

21.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN									
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior								
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo								
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio								
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada								
	Encharcamiento, inundación								
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños								
	en el sistema eléctrico)								
	Bloqueo de la troncal								

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 106, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN



RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 2 Costado Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado sur de la estación, pasar por el vagón 1 del costado Norte, cruzar por los BCA`S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado oriental de la calle 105 y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del peatonal.

Vagón 1 Costado Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado sur de la estación, cruzar por los BCA`S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado oriental de la calle 105 y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del peatonal.

Vagón 1 Costado Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado norte de la estación, pasar por el vagón 2 del costado Sur, cruzar por los BCA'S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado occidental de la calle 105 y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del peatonal.

Vagón 2 Costado Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado norte de la estación, cruzar por los BCA'S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado occidental de la calle 105 y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANO DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS



RUTAS DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

Vagón 2 Costado Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, pasar al vagón 1 costado norte, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica el vagón 1 y las BCA de salida al puente peatonal.

Vagón 1 Costado Norte Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica el vagón 1 y las BCA de salida al puente peatonal.

Vagón 1 Costado Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, pasar al vagón 2 costado norte, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica el vagón 2 y las BCA de salida al puente peatonal.

Vagón 2 Costado Sur Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica el vagón 2 y las BCA de salida al puente peatonal.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Punto Alterno Sur

Punto Alterno Norte



PLANO DE RECURSOS



RIE	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO													
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos												
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.												
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.												
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A.												
Colapso de Árbol	Desplome de árboles cercanos a la estación	Afectación a la infraestructura de la estación, limitando el recorrido de la ruta de evacuación hacia el punto de encuentro.												

22. CALLE 100

22.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

				INFO	RMACIÓN	GE	NERA	۱L						
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	d€	el T	Γer	cer N	Milenio	NI	Г 83	0.06	3.506-6
Dirección		Av. Carre	era	45 entre	e Calle 94	у С	alle 9	7						
Troncal		Norte	rte											
Tipología de la Es	stación	Estacione	aciones de dos accesos con acceso sobre nivel, patrón 2 (cada sentido)										do)	
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Cł	nico Norte	e III sector		Loca	llida	ad y UF	Z Cha	apine	ro - Ch	ico l	Lago (97)
Teléfono			4	1824304							PB)	X	2	203000
Responsable del	PPPR		Α	Auxiliares	BRT y/o F	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05:	00 a	1 2	23:00	Domir y fest		05:30) a	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	S	Semanal	~	F	estivo	os	~	F	in de	Sema	ına	>

22.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

	NÚMERO DE PERSONAS											
Fija	s*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar									
Recaudo	5											
Vigilancia	1 (Nocturno)	1.056.000	1 056 805									
Policía	2	1.056.888	1.056.895									
Anfitriones	0	1										

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

22.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	TAL	_ACI	ONE	S LC	CA	ΓΙΥ	AS							
Área	total ((m²)						644, 66 m ²									
Fecha de construcción	n 6/08/2001 Construcció						ción :	ón sismo resistente Si 🔽 No 🗔									
Número de Taquillas		2 N							Numero de Vagones								
Planos de instalaciones y lugar Si 🗹 No 🔲 Cue							enta	enta con diagramas de evacuación Si 🔲 N							No	<	
Servicios Públicos adecuado	dos (a	gua y	/ luz)		Si	>	No	No Numero de Llaves de agua								2	2
Número de entradas				2	<u>)</u>	Nu	merc	de	BC	A's						14	
				PI	sos	Y P	AREI	DES									
Piso de aluminio rugoso Piso de concreto I							liso	E	'		Piso	cerá	micc)			9
Revestimientos						~		llum	nina	ción						•	
Estado de las paredes No aplic						·						•				•	

											,							_			_	
												RICAS				_	.	<u> </u>				
	o de tabl			tricos	;	1						onami			Si		N	0	V			
	pción y u						Va			_	do S	ur; 1 V							_	1	_	. 1
	os eléctri							Si	V	No			Señ					Si		No	_	
Instala	ciones el	éctric	cas e	en bu	en e	stado		Si	✓	No			Dem	arca	adas	S	5	Si		No	V	
						SISTE	VIΔ	DF	MO	NITC	RFC	Y SF	GURI	ΠΔΓ)							
Cáma	ras	Si		No	✓	Cuar					omos		V		lo		С	uai	ntos	Т		4
		•	CIC	TEN	A D	E INFO	וחר			E0 E	I EC	TRÁN	IICOS	VA		AV/O	CEC					
			313	IEIV	Αυ	EINFO	ואכ	VIAL	JUK	E9 E	LEC	IRUN	11005	T A	L I		ón 3		orte)	. 2		
Inform	adores	Si	V	No		Cuar	ntos	3	4			Ubica	ción			Vag	ón 2: ón 1	1				
Descr	ipción	Info	rmac	dores	eléd	ctricos	sin	fun	cion	amie	nto.											
Altavo	ces	Si	•	No		Cuar	ntos	>	3			Ubica	ición			Vag	ón 3 ón 2: ón 1	1				
Descri	Descripción Altavoces sin funcionamiento																					
							U	IRIC	CACI	ÓN Y	/ FN	TORN	0									
Limite	s (descrip	oción	1)					Die	,,,			10111										
	Puente \			CL 1	00						Orie	nte	Zona	a cor	mer	cial,	Clíni	ca I	Los	Nog	ales	;
Sur	Puente \	/ehic	cular	Kr 3)						Occidente Z. Residencial, Estación Terpel y Cl Materno Infantil								línica			
					The state of the s		をはいいでは「一世には、こ					Samuel Land										

22.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

				REC	CURSO	HUM	ANO							
Para Salud	~		Para C	ontra	incend	io*	V		Para	a Evad	cuació	n*		~
*Para la atención de respondiente para ate estaciones no hay pre * Para la evacuación cuales apoyan la eve determinado por cada *Para las estaciones adelanten las accione Control para la activa (SDGR-CC), que se respondiente de la compara la activa (SDGR-CC), que se respondiente para la activa (SDGR-CC).	ender la esencia de la esacuación área de la esacuación d	situ de v stacion, si e TR o cu encio e las	ación del igilancia ón el Sist in embar ANSMIL entan co ón de em	be ser la resp ema d go, es ENIO n pers nerger	el per consab cuenta sto puo S.A. sonal f ncias q	sonal ilidad con pe ede va ijo del ue se	de vig será d ersona ariar d Siste requie	gilan de of al de de a ema eran	cia, tenieno tro Agente e vigilancia acuerdo a , se despla e informar	do en del Si , med la org azarái rán lo	cuenta istema iadore ganizad n Rece pertina	a que . s y ar ción c omoto ente a	en ofitrio del pos pa al Ce	algunas ones los personal ara que entro de
				PRII	MEROS	S AUX	ILIOS	;						
Numero de Botiquine	s		1			Nume	ro de	can	nillas			1		
Tipo de Botiquín			Tipo	Α		Ubica	ción				1	Vagór	า 3	
	INFC	RMA	ACIÓN IN	ITER1	NA DE	BOTIC	QUÍN	RES	S. 0705 DE	2007				
ITEM			ELEM	ENTO	S				UNIDADE	S		CAN	ITID	AD.
Botiquín (Tipo A) V V V Y S To A	sparadr aja leng uantes enda el enda el enda de enda de enda de odopov olución ermóme lcohol a	apo uuas uuas de láásticcásticcásticcásticcásticcásticcóas	SIS Ava	exam das das das yarda yarda quirúrç o 500	as as as as a spiritual properties of the spiritual proper	Pitos ieden	variar	CIÓ	Paquete x Unidad Paquete x Caja x 2 Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Unidad Sirena	20 do	tación	gáfon y ele		tos con
			SIST	ΈΜΔ	S O CL	ΔSF Γ)F AI	ΔRI	MΔ					
Sonoro Si 🗔 🖪	VIO T	1				Ι					ei l		NIa	- I
	No L		Visual	Si		No	~		Mixta		Si	8	No	V
Se escucha en todas	las áre	as		Si	8	No	V							
			EVA	CUA	CIÓN Y	SEÑ	ALIZA	CIĆ	N					
Rutas señalizadas		Si	□ No	V	Punto	de en	cuent	ro s	eñalizado	Si		N	О	V
Descripción La estación debe contar con rutas luminiscente, que indique de mane									ra la ruta pi					

		SIS	STEMAS DE C	ONTRO	OL	
Extintores móviles	Cantidad	3	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

22.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

22.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE E	EVACUACIÓN
Estos criterios de evacuación son usados en el momen clase de evacuación implementar.	to del evento para evaluar la situación y decidir qué
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 100, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

Punto Encuentro Principal C. Norte Vagón 3 Vagón 1 Punto Encuentro Principal C. Sur Principal C. Sur

RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, cruzar por los BCA`S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado occidental del mismo y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal Costado Norte, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado norte de la estación, cruzar por el vagón 3, cruzar por los BCA`S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado occidental del puente y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal Costado Norte, este se ubica en el sendero peatonal junto a la bajada del peatonal.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar al costado sur de la estación, cruzar por los BCA`S, tomar el puente peatonal después desplazarse hacia el costado oriental de la calle 94 y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en la zona verde justo a la bajada del peatonal.

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPAL







PLANO DE LA EVACUACIÓN ALTERNO



RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagones 3 y 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



F	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO												
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos											
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.											
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.											
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio.											

23. VIRREY

23.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

			INI	FOF	RMACIÓN	GE	NERA	L						
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	d	el T	erce	er M	1ilenio-	NIT	830	0.06	3.506-6
Dirección		Av. Carre	ra 20 cc	n C	Calle 90									
Troncal		Norte	te											
Tipología de la Es	stación	Estación	ación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Polo Cl	ub			Local	idac	l y UP	/		Jnidos zares (98)	
Teléfono			48243	04							PΒ>	(22	203000
Responsable del	PPPR		Auxilia	res	BRT y/o F	Reco	omoto							
Horario de	L-V	04:30	a 23:0	00	Sábados	05	:00 a	23		Domino y festiv		05:30	а	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	✓ Semanal ✓ Festivos ✓ Fin de Sema						na	~				

23.1.1 DESCRIPCION DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS												
Fija	as*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar									
Recaudo	2											
Vigilancia	1 (1 Nocturno)	455 57G	455.581									
Policía	1	455.576	455.561									
Anfitriones	0											
El número de person	as fijas nuede varjar d	e acuerdo a la organización del n	ersonal determinado nor cada									

El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

23.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS															
Área total	(m²)								546	,63 m	1 ²				
Fecha de construcción	06/08	8/2001	Cons	strucc	ión si	ism	o resis	stente	Si	~	No				
Número de Taquillas		1		1	Nume	ero c	de Va	gones				3	3		
Planos de instalaciones y lugar	Si	☑ No		Cue	nta c	on (diagra	ımas c	le eva	cuacio	ón	Si		No	V
Servicios Públicos adecuados (agua y luz) Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua											2				
Número de entradas			1	Nur	nero	de E	3CA's	i						5	
		Р	ISOS	Y PA	AREC	DES									
Piso de aluminio rugoso		Piso de	e con	creto	liso	E	-		Pisc	cerár	nicc)		I	
Revestimientos	Dem	arcació	ón	~		llum	ninacio	ón							
Estado de las paredes	No apli	ica													

							F	REI	DES	ELÉ	CTF	RICAS										
Numero d	le table	ros	eléct	tricos	3	1	F	rue	ebas	de	funci	onami	ento		Si		N	10 E	>			
Descripcio	ón y ub	icac	ión		•	\	/agó	n 3	detr	ás d	e tac	ıuilla		•			•	•				
Tableros (eléctric	os e	n bu	ien e	stad	0	3	Si	<	No			Sei	ñaliza	adas	6		Si [√lo [v	Ī	
Instalacio	nes elé	ctric	cas e	n bu	en e	stado	5	Si	V	No			Dei	marca	adas	3	,	Si		lo [▼	1	
						CICTE	N# A F) F	N/O1	што	DEC	VCF	CUE		_							
Cámaras	1	Si		No	·	Cuar)E	WIOI	_	omos	_			No	<u> </u>		Cuant		T	5	
Camaras		SI	50	INO	Y	Cuai	ilas			D	JIIIOS	01	12	Y 1	NO	531	_	Juani	05		5	_
			SIS	TEN	IA D	E INFO	ORM	AD	ORI	ES E	LEC	TRÓN	IICO	SYA	\LT/	AVO	CES	3				
Informado	ores	Si	V	No		Cuar	ntos		4			Ubica	ación			Vagć Vagć						
Descripci	ón	Info	rmac	dores	elec	ctrónic	os si	n fu	ıncio	nam	niento)										
Altavoces	5	Si	>	No		Cuar	ntos		3			Ubica	ación	ı		Vagó Vagó Vagó	'n 2	:: 1				
Descripci	ón	Alta	VOCE	es sir	n fun	cionan	nient	0		ı						vage	<i>,</i> ,,,,	· ·				-
										,												_
			_				UE	3IC	ACI	Y NC	/ EN	TORN	10									
Limites (d			-								٠ .		15				_					_
Norte Pu Sur Es	iente V stación			AV (Jarre	era 30					Orie	nte idente	+				Zor	na res	iden	cial		_
									the Charles on Comments of the													

23.2 ANÀLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

				REC	CURSC	HUM	ANO											
Para Salud	~		Para C	Contra	incend	lio*	~		Par	a Eva	cuació	ón*		V				
*Para la atención d respondiente para at estaciones no hay pr * Para la evacuación cuales apoyan la ev determinado por cad *Para las estaciones adelanten las accion Control para la activ (SDGR-CC), que se	tender la resencia de la el vacuación a área con el control de la reción de la reci	a situa de v stación, si de TR o cue tencide	ación de rigilancia ón el Sistin embara RANSMIL entan co ón de en	be sei la resi tema d rgo, ei ENIO n peri nerger	r el per ponsab cuenta sto pue S.A. sonal f ncias qu	sonal o illidad s con pe ede va ijo del ue se l	de vig será d ersona uriar d Siste requie	iland le ot al de le ad ema, eran	cia, tenien ro Agente vigilancia cuerdo a se despl e informa	do er del S a, med la orq azará rán lo	cuen iistema liadore ganiza n Rec pertir	ta que da. es y anfición de comotos nente al	en a itrior el pe s pa Cer	Igunas nes los ersonal ra que ntro de				
				PRII	MEROS	S AUX	ILIOS											
Numero de Botiquine	es		1			Nume	ro de	cam	nillas			1						
Tipo de Botiquín			Tipo	Α		Ubica	ción					Vagón	3					
	INFO	DRM/	ACIÓN IN	ITER1	VA DE	BOTIC	QUÍN F	RES	. 0705 DE	2007	7							
ITEM	ITEM ELEMENTOS									ES		CANT	TIDA	D				
Botiquín (Tipo A) Radios Radios Te	Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas										Pitos Sirena Megáfono den variar de acuerdo a la dotación y elementos con							
1			SIST	FMA:	S O CL	ΔSF Γ)F ΔΙ	ΔRI	МΔ									
Sonora Si 🔽	No F	21				T T					C:		VIO.	201				
	No I		Visual	Si		No			Mixta		Si	8	No	8				
Se escucha en todas	s las áre	as		Si		No	✓											
			=>//	0114	olán v			o í ó										
			EVA		CIÓN Y	SENA	ALIZA	CIO	N									
Rutas señalizadas		Si	No	V	Punto	de en	cuent	ro se	eñalizado	Si		No)	V				
La estación debe contar con rutas señalizadas, con un t luminiscente, que indique de manera clara la ruta princip																		

		SIS	STEMAS DE C	ONTRO	OL	
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 3					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

23.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

23.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN										
Estos criterios de evacuación son usados en el momer clase de evacuación implementar.	nto del evento para evaluar la situación y decidir qué									
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior									
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo									
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio									
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada									
	Encharcamiento, inundación									
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños									
	en el sistema eléctrico)									
	Bloqueo de la troncal									

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Virrey, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN



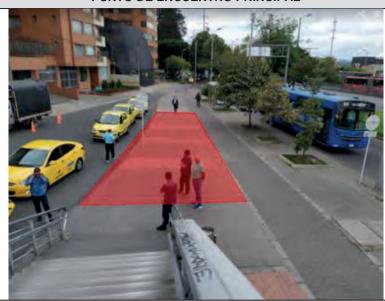
RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado norte, pasar por los vagones 2 y 3, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado oriental Av. Carrera 20, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado norte, pasar por el vagón 3, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado oriental Av. Carrera 20, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado norte, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado oriental Av. Carrera 20, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANO DE EVACUACIÓN RUTA ALTERNA



RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagones 3 y 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO PLANO DE RECURSOS



R	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO											
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos										
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.										
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.										
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio S.A.										

24. CALLE 85

24.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

				INFO	RMACIÓN	GE	NERA	۱L						
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM			ansporte	de	el T	Γer	cer N	Milenio	O- NI	Г 83	80.06	3.506-6
Dirección		Av. Carre	v. Carrera 20 con Av. Calle 85											
Troncal		Norte	orte											
Tipología de la Es	stación	Estación	stación sencilla de un acceso, con acceso a nivel Patrón 2											
Ciudad - Barrio		Bogotá –	Ar	ntiguo Co	untry		Loca	llida	ad y UF	Z Ch	apine	ro – C	hico	lago (97)
Teléfono			4	824304							PB)	X	2	203000
Responsable del	PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto												
Horario de	а	23:00 Sábados 0			:00 a	1	23:00	Domi y fes		05:30) a	22:00		
trabajo/jornada	Semanal	~	F	estivo	os	~		Fin de	e Sema	ana	~			

24.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS									
Fija	s*	Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar						
Recaudo 3									
Vigilancia 2 (1 Nocturno) 520.592 520.599									
Policía	1	520.592	520.599						
Anfitriones	0								
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada									
área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.									

24.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	STA	LACI	ONE	S LO	OCA	TIVA	S								
Área	total (m ²)									15	546	,59	m²				
Fecha de construcción		18/0	8/20	01	Cons	trucc	ción s	sism	o res	istente	S	Si	V	No				
Número de Taquillas	ı	Numero de Vagones 4																
Planos de instalaciones y		Cue	enta (ita con diagramas de evacuación Si 🔲							No	~						
Servicios Públicos adecua	<	No	No Numero de Llaves de agua 1								1							
Número de entradas				1		Nur	mero	de	BCA'	S							9	
				Р	PISOS	SYP	PARE	DE	S									
Piso de aluminio rugoso ☐ Piso de concreto liso ☑ Piso cerámico																		
Revestimientos		De	mar	cació	ón	V		llu	mina	ción	1							
Estado de las paredes		No a _l	plica															
<u> </u>	,																	

								RE	DES	ELÉ	CTF	ICAS									
Nume	ro de table	eros	eléc	tricos	3	1	ı	Pru	ebas	de f	funci	onamie	ento	S	i	No	о	V			
Descri	pción y ul	bicac	ción			,	Vagó	n 3	det	rás d	le tac	uilla				•					
Tabler	os eléctri	cos e	en bu	ien e	stad	0		Si	V	No			Seña	izada	as	S	i l		No	V	
Instala	ciones el	éctric	cas e	en bu	en e	stado	,	Si	V	No			Dema	rcada	as	S	si		No	V	
						PIOTE	- N.J. A. I	DE	MO	NUTC	DEC	VCE	GURID	AD							
Cáma		C:		NIa	<u>,</u>	г		DE	IVIO				GURIL	т				4	Т		_
Cáma	ras	Si		No	V	Cua	ıntas			D	omos	Si	V	No		C	uan	itos			5
			SIS	TEN	IA D	E INF	ORN	IAD	OR	ES E	LEC	TRÓN	icos '	Y AL1	ΓΑ۷Ο	CES					
Inform	nadores	Si	V	No		Cua	ıntos		4	Ī		Ubica	ción		Vag	ón 1: ón 2: ón 3: ón 4:	1				
Descr	ipción	Info	rmac	dor e	léctri	co va	gón ′	1 nc	est	á en	func	ionami	ento.								
Altavo	oces	Si	>	No		Cua	ıntos		4			Ubica	ción		Vag	ón 1: ón 2: ón 3: ón 4:	1				
Descr	ipción																				
										`											
							Ul	BIC	ACI	ON Y	Y EN	TORN	0								
	s (descrip		-								Ι										
—	Estación										Orie		Zona			ıl, Ra	dio	Tod	lelaı		
Sur	Zonas U	To all	as c							The state of the s			Zona								

24.2 ANÀLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

						RE	CURS	O HUM	AN	0						
Para Salu	d		V		Para	Contra	incen	dio*		~	Pa	ıra Ev	acua/	ción*		V
*Para la respondie estaciones * Para la e cuales ap determina *Para las adelanten Control pa (SDGR-CO	nte par s no ha evacuac oyan la do por estacia las aca ara la a	a atendo y presección de evacua de e	der la encia la es uació rea d ue no de at ón de	situde votacion, se TFo cue encies	iación de rigilancia ón el Sistin emba RANSMII entan co ón de e	ebe se a la res stema argo, e LENIO on per merge	r el pe ponsal cuenta esto pu S.A. esonal ncias o	rsonal cilidad con pe ede va fijo del jue se	de v será erso ariar Sis requ	rigilar de o nal de de a stema lieran	ncia, tenie tro Agent e vigilanci acuerdo a , se desp e inform	endo e e del ia, me a la c olazar arán	en cue Sister ediade organi rán R lo per	enta que ma. cores y zación decomo trinente	anfitrion del protos presente del contractor del co	algunas ones los personal ara que entro de
						PRI	MERO	S AUX	ILIC	S						
Numero d	Numero de Botiquines 1 Numero de camillas 1															
Tipo de B	' '								Ubicación Vagón 2							
	INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIC								QUÍN	N RES	S. 0705 D	E 200)7			
ITE	ITEM ELEMENTOS										UNIDAI	DES		C	ANTID	AD
Botic (Tipo Radios	D A)	Gasas limpias paquete Esparadrapo de tela rollo 4" Baja lenguas Guantes de látex para examen Venda elástica 2x5 yardas Venda elástica 3x5 yardas Venda elástica 5x5 yardas Venda de algodón 3x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Venda de algodón 5x5 yardas Yodopovidona (jabón quirúrgico) Solución salina 250 cc o 500 cc Termómetro digital Alcohol antiséptico								ACIÓ	Sirena acuerdo	ad x 20 20 ad	Idotaci			ntos con
					ele.	TEMA	S O CI	ASE D)E ^	IADI	МА					
0 0		١.,	T =	1				T	, E P	LAN			l 0:		T	
Sonora S	Si 🔽	No	<u> </u>		Visual	Si		No	8		Mixta		Si	333	No	300
Se escuch	na en to	das las	área	as		Si		No	V							
					FV	ACUA	CIÓN '	Y SEÑ	AI 17	'ACIĆ	ÓΝ					
Rutas señ	alizada	S		Si	□ No	_	1				eñalizado	Si			No	~
Descripció	ón			lum	iniscent	e, que	indiqu	e de m	ane	ra cla	izadas, co ra la ruta eatonal.					

		SIS	TEMAS DE CO	ONTRO)L	
Extintores móviles	Cantidad	1	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 2					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

24.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

24.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE I	EVACUACIÒN										
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.											
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior										
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo										
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio										
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada										
	Encharcamiento, inundación										
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños										
	en el sistema eléctrico)										
	Bloqueo de la troncal										

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 85, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN



RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado norte, pasar por el vagón 2, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 85, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal al lado de la taquilla.

Vagón 2 Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado norte, cruzar por los BCA'S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 85, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal al lado de la taquilla.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado sur, pasar por el vagón 3, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado oriental de la Calle 85, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal al lado de la taquilla.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado sur, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado oriental de la Calle 85, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo terminando el peatonal al lado de la taquilla.

PUNTO DE ENCUENTRO



PLANO DE LA EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

COSTADO NORTE

COSTADO SUR



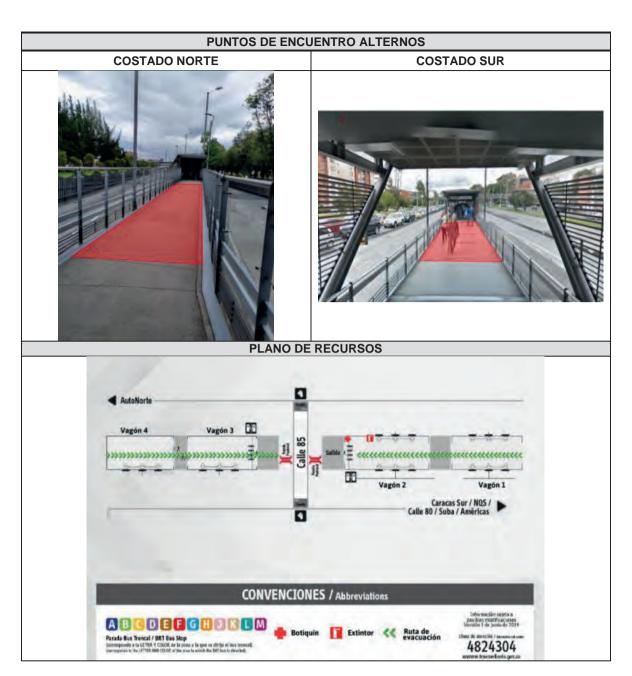
RUTAS DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los 4 y 3 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los 3 y 4 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los 1 y 2 respectivamente.



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO										
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos								
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la	Afectación en el área del punto de								
Colapso de estructura	estación	encuentro.								
		Afectación a los puntos de encuentro,								
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	limitando el espacio y afectando la								
		integridad a los usuarios.								
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las	Afectación en la integridad y salud de los								
Accidente de Transito	estructuras de la estacion.	usuarios y personal de TransMilenio S.A.								

25. HÉROES

25.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

	INFORMACIÓN GENERAL													
Nombre o Razón	Social	Empresa TRANSM	mpresa de Transporte del Tercer Milenio- NIT 830.06									30.06	3.506-6	
Dirección		Av. Carre	v. Carrera 20 con Calle 80											
Troncal		Norte	Vorte											
Tipología de la Estación Estación Sencilla de un acceso, con acceso sobre nivel, patrón 3 (cada sentido)										sentido)				
Ciudad - Barrio		Bogotá –	La	igo Gaitá	n		Loca	lida	ad y UF	ZC	hapine	ero – C	hico	Lago (97)
Teléfono			4	824304							PB	X	2	203000
Responsable del	PPPR		P	Auxiliares	BRT y/o F	Reco	moto							
Horario de	L-V	04:30	а	23:00	Sábados	05	:00 a	1 2	23:00		ingos stivos	05:30	0 a	22:00
trabajo/jornada	Diaria	~	S	Semanal	~	F	estivo	s	✓		Fin d	e Sema	ana	~

25.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NUMERO DE PERSONAS										
Fijas* Usuarios Flotantes / Mes Total, en el lugar										
Recaudo	4									
Vigilancia	2 (1 Nocturno)	558.349	EE0 3E0							
Policía	2	556.349	558.358							
Anfitriones	0									
* El múno ana ala manan	aa fiiaa muada uasias d	la a a comunidada a la a ununui-mani é un alal un a								

^{*} El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

25.1.2 CARACTERISTICAS DE LAS INSTALACIONES

			INS	TAL	ACIO	ONE	S LC	CA	ΓΙVΑ	S							
Área total (m²)									1005,96 m ²								
Fecha de construcción 12/05				001	Cons	truc	ción	sism	o re	sistente	Si	>	No				
Número de Taquillas			2				Num	ero	de V	/agones	;		3				
Planos de instalaciones y lugar Si				No		Cue	enta	con	diag	gramas (de eva	acua	ción	Si		No	>
Servicios Públicos adecuados (agua y lu					Si	Si 🔽 No 🔲 Numero de Llaves de agua						2					
Número de entradas			1 Numero de BCA's							7							
				PI	SOS	Y P	ARE	DES	<u> </u>								
Piso de aluminio rugoso		Pis	o de	cond	creto	liso	ı	~	Piso cerámico				Е				
Revestimientos		Demarcación 🔽						llun	nina	ción							
Estado de las paredes	ı İ	No ap	olica														

								ΚE	DES	CLE	EC I F	ICAS										
Numer	o de tabl	eros	eléc	tricos	S	2	F	⊃ru	ebas	de '	funci	onamie	ento		Si		1	No	V			
Descri	pción y u	bicad	ción			Va	gó	n 2	det	rás d	le tac	luilla y	parte	exter	ior	entr	e v	ago	nes	1 y :	2	
Tabler	os eléctri	cos e	en bu	ien e	stad	0		Si	V	No			Seña	lizad	as			Si	1	No		1
Instala	ciones el	léctri	cas e	en bu	ien e	stado	;	Si	>	No			Dema	arcac	las			Si		No		1
SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD																						
Cámar	as	Si	>	No		Cuanta	as		15	Do	mos	Si	>	No			(Cua	ntos			10
SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES																						
								6					Vagón 1: 2 Vagón 2: 2									
Inform	adores	Si 🔽 No 🛭			100	Cuantos					Ubicación					vago √agó						
Descri	pción			nform		del vag	jón	11 1	y dos	s (2)	infor	madore	es del	vagć					uent	ran	en	
			_			_										√agć						
Altavo	ces	Si	✓	No		Cuant	os		3			Ubica	ción			Vagć Vagć						
Descri	pción	Alta	avoce	es sir	า fun	cionami	ent	to								vage	,,,,	J. I				
							UE	зіс	ACI	' NÓ	Y EN	TORN	0									
Limite	s (descri	pciór	1)																			
Norte	Zonas L	Jrban	as C	alle	82						Orie	nte	Zona Comercial									
Sur	lorte Zonas Urbanas Calle 82										Occ	idente	Zona Residencial v comercial									



25.2 ANÀLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO										
Para Salud	>	Para Contra incendio*	>	Para Evacuación*	>					

*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.

PRIMEROS AUXILIOS										
Numero de Botiqui	nes	1	camillas		1					
Tipo de Botiquín		Tipo A	Ubicación		Vagón 2 Costado Occidenta					
	INF	ORMACIÓN INTERNA DE	RES. 0705 DE	2007						
ITEM		ELEMENTOS		UNIDADE	S	CANTIDAD				
	Gasas I	impias paquete		Paquete x	20	1				
Botiquín	Espara	drapo de tela rollo 4"		Unidad	l	1				
(Tipo A) Baja lenguas				Paquete x	20	1				
	Guante	s de látex para examen		Caja x 2	0	1				

PRIMEROS AUXILIOS												
Venda e	ástica 2x5 y	ardas				Unida	ıd		1			
Venda e	ástica 3x5 y	ardas				Unidad 1						
Venda e	ástica 5x5 y	ardas				Unida Unida			1			
	Venda de algodón 3x5 yardas											
	e algodón 5x					Unidad 1						
	idona (jabór		Frasco x 1			1						
	salina 250 d	Unida Unida			2							
	etro digital		Unida			1						
Alcohol a	antiséptico		Utilda	iu		<u>'</u>						
,												
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN												
Radios Teléfonos	Sirena	Sirena										
Descripción Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.												
SISTEMAS O CLASE DE ALARMA												
		1	13 U CL	T T	E AL	1						
Sonora Si 🔽 No 🛭	Visual	Si		No		Mixta Si 🔲 No						
Se escucha en todas las áre	as	Si		No	~							
	E۱	/ACUA	CIÓN Y	/ SEÑ/	ALIZA	CIÓN						
Rutas señalizadas	Si 🔲 N	0	Punto	de en	cuenti	ro señalizado	Si	1	No	~		
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.											
		SIS	TEMAS	DE C	ONTR	OL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señaliz	ados	No	Clase Multipropósito ABC						
Ubicación descripción	Al lado de	cada ta	aquilla y	cajero	s auto	comáticos						

25.3 ANÀLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Cantidad 0 Señalizados No

Hidrantes

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1.** Análisis de riesgos y medidas de intervención.

Ubicación

No Aplica

25.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE I	CRITERIOS DE EVACUACIÓN										
Estos criterios de evacuación son usados en el momer clase de evacuación implementar.	nto del evento para evaluar la situación y decidir qué										
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior										
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo										
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio										
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada										
	Encharcamiento, inundación										
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)										
	Bloqueo de la troncal										

ZONAS DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Héroes, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN



RUTA DE EVACUACIÓN

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado sur, pasar por el vagón 2, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 80, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo al lado del puente peatonal, el cual se encuentra señalizado en el piso con un punto verde.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado sur, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado occidental de la Calle 80, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo al lado del puente peatonal, el cual se encuentra señalizado en el piso con un punto verde.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación en el costado norte, cruzar por los BCA`S, subir el puente peatonal y después desplazarse hacia el costado oriental en la Calle 80, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se ubica en el sendero peatonal justo al lado del puente peatonal, el cual se encuentra señalizado en el piso con un punto verde.

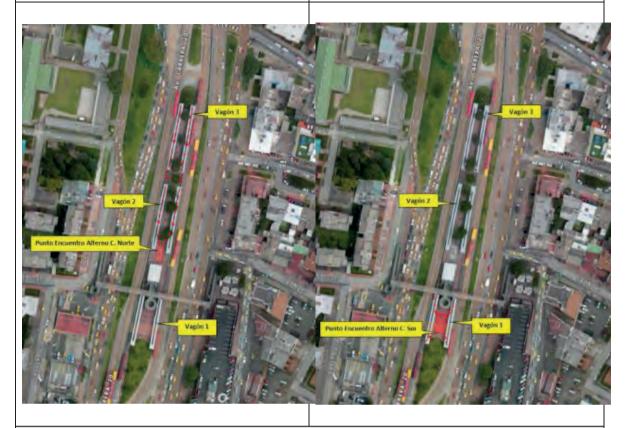
PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANO DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS

COSTADO NORTE

COSTADO SUR

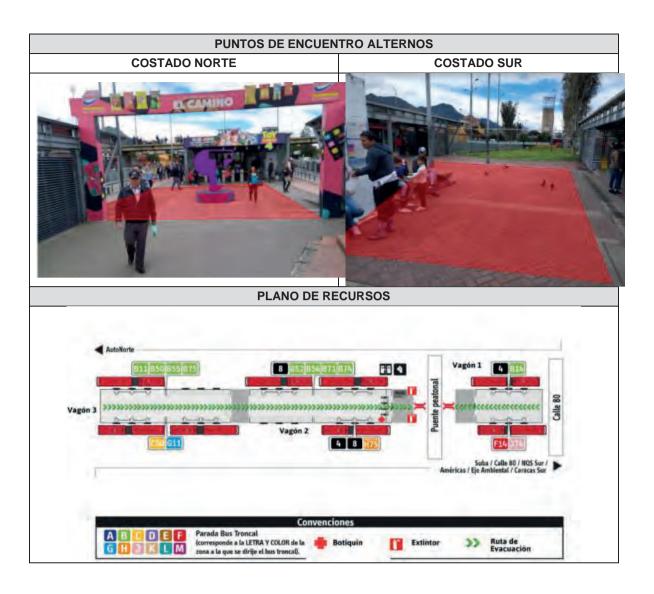


RUTAS DE EVACUACIÓN ALTERNAS

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir de los vagones, pasar por los vagones 2 y posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en la plazoleta que comunica los vagones 2 y los BCA's de salida de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir de los vagones, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno este se sitúa en la plazoleta que comunica los vagones 2 y los BCA's de salida de la estación.

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben salir de los vagones y se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en la plazoleta del centro de los vagones 1.



RII	RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO											
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos										
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.										
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación a los puntos de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a los usuarios.										
Accidente de Transito	Colision de vehiculos a las estructuras de la estacion.	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y personal de TransMilenio										
Colapso de Árbol	Desplome de árboles cercanos a la estación	Afectación a la infraestructura de la estación, limitando el recorrido de la ruta de evacuación hacia el punto de encuentro.										

ANEXOS

- ANEXO 1. ANALISIS DE RIEGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCION ESTACIONES TRONCAL NORTE
- ANEXO 10. PLAN DE CONTINGENCIA ATENCIÓN EN SALUD
- ANEXO 11. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE INDIVIDUAL DE TRABAJO
- ANEXO 12. PLAN DE CONTINGENCIA PRIMER RESPONDIENTE EN ZONA DE IMPACTO
- ANEXO 13. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE DE TRANSITO
- ANEXO 14. PLAN DE CONTINGENCIA ACCIONES TERRORISTAS
- ANEXO 15. PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN POR ACCIONES TERRORISTAS
- ANEXO 16. PLAN DE CONTINGENCIA MOVIMIENTOS SISMICOS
- ANEXO 17. PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN Y/O INCENDIO EN ESTRUCTURA
- ANEXO 18. PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN PORTAL Y/O ESTACIÓN
- ANEXO 19. PLAN DE CONTINGENCIA TORMENTA ELECTRICA
- ANEXO 20. PLAN DE CONTINGENCIA APAGÓN ELECTRICO
- ANEXO 21. PLAN DE CONTINGENCIA GRANIZADA
- ANEXO 22. PLAN DE CONTINGENCIA BLOQUEO DE CALZADA
- ANEXO 23. PLAN DE CONTINGENCIA HUNDIMIENTO O DAÑOS EN CALZADA
- ANEXO 24. PLAN DE CONTINGENCIA DESVÍOS, CONTRA FLUJOS, RETORNOS Y SALIDAS AL MIXTO
- ANEXO 25. PLAN DE CONTINGENCIA INCENDIO DE BUS
- ANEXO 26 PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN BUS, TRANSBORDO
- ANEXO 27 PLAN DE CONTINGENCIA MARCHAS Y/O MANISFESTACIONES
- ANEXO 28. PLAN DE CONTINGENCIA PRESENCIA DE MATERIALES PELIGROSOS MATPEL
- ANEXO 29. PLAN DE CONTINGENCIA ALTO FLUJO DE USUARIOS
- ANEXO 30. PLAN DE CONTINGENCIA RUTA DE ATENCIÓN ANIMALES DE COMPAÑIA

Nota: La numeración de los anexos del 10 al 30, mantiene la misma numeración asociada al documento T-DS-012 Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – Portales Sistema TransMilenio, los cuales son transversales y aplican a cada una de las estaciones del Sistema.