

Resolución Número 1229
(Diciembre 6 de 2019)

“Por la cual se adopta el documento “T-DS-019 Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – Estaciones troncal Caracas Sistema TransMilenio” de la Dirección Técnica de Seguridad”

EL JEFE DE LA OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO “TRANSMILENIO S.A.”,

En ejercicio de sus facultades conferidas mediante la Resolución 143 del 2 de marzo de 2016, y

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo señalado en el artículo segundo del Acuerdo 4 de 1999, corresponde a TRANSMILENIO S.A., la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor.

Que cumpliendo con lo ordenado en el párrafo único del artículo 1º de la Ley 87 de 1993, se adoptó el Manual de Procedimientos de TRANSMILENIO S.A.

Que siendo TRANSMILENIO S.A., el ente gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, considera necesario actualizar los Manuales de Procedimientos de las diferentes dependencias de la Entidad, con el objeto de ajustarlos a los nuevos parámetros documentales, necesidades y desarrollo del Sistema.

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º: Adoptar el siguiente protocolo a la versión registrada a continuación:

Código	Versión	Nombre
T-DS-019	0	Plan de prevención, preparación y respuesta ante emergencias – Estaciones troncal Caracas Sistema TransMilenio

ARTÍCULO 2º: La presente Resolución rige a partir de su publicación en la Gaceta Distrital.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dada en Bogotá, a los seis (6) días del mes de diciembre de dos mil diecinueve (2019).

SOFÍA ZARAMA VALENZUELA
Jefe de Oficina Asesora de Planeación

PLAN

DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

Estaciones Troncal Caracas - SISTEMA TRANSMILENIO



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

JUSTIFICACIÓN

POLITICA DE GESTIÓN DEL RIESGO-PLAN ANTE EMERGENCIAS

1. OBJETIVOS

2. ALCANCE

3. RESPONSABLE

4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

5. DEFINICIONES

6. CONDICIONES GENERALES

7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL

8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA

9. CAPACITACIÓN

10. CALLE 76

11. CALLE 72

12. FLORES

13. CALLE 63

14. CALLE 57

15. MARLY

16. CALLE 45

17. AV. 39

18. CALLE 34

19. CALLE 26

20. CALLE 22

21. CALLE 19

22. TERCER MILENIO

23. ANEXOS

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

INTRODUCCIÓN

El Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, es el instrumento principal que define las políticas, los sistemas de organización y los procedimientos generales aplicables para enfrentar de manera oportuna, eficiente y eficaz las situaciones de calamidad pública, desastre o emergencia, en sus distintas fases, con el fin de reducir la probabilidad de que se materialicen emergencias y mitigar o reducir los efectos negativos o lesivos de las situaciones que se presenten en la Organización¹.

Es por esto que el Decreto Nacional 1072 de 2015, "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo" señala en el Artículo 2.2.4.6.25. *"Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes"*.

TRANSMILENIO S.A, como ente gestor tiene la responsabilidad de planear, gestionar y controlar el transporte masivo, por tanto, debe mitigar aquellas situaciones de emergencia que son inherentes al desarrollo de las actividades propias de la prestación del servicio, así como las generadas por amenazas naturales y antrópicas intencionales o no intencionales, propias al entorno en el cual está inmerso el Sistema

Razón por la cual y en su compromiso con la seguridad y los procesos de gestión del riesgo (conocimiento, reducción y manejo), identifica los diferentes factores de riesgo realizando acciones de intervención a fin de afrontar satisfactoriamente situaciones de emergencia que se pueden presentar durante la operación del Sistema, buscando ante todo la protección de la vida de los usuarios y personal de TRANSMILENIO S.A., la minimización de pérdidas materiales y la continuidad del negocio.

¹Guía para elaborar planes de emergencia y contingencia –IDIGER Decreto 172 de 2014, Artículo 32. Análisis específico de riesgos y planes de contingencia.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

JUSTIFICACIÓN

Las estaciones son los lugares autorizados para el ascenso y descenso de pasajeros, estas se clasifican en Estaciones Sencillas, Estaciones Intermedias y Estaciones de Transferencia, ubicadas aproximadamente a 500 metros una de la otra, siendo fundamentales para el transporte de usuarios a zonas específicas de la ciudad, es por esto que dada la gran afluencia de usuarios, las particularidades de cada estación y los riesgos evidenciados, se establecen las condiciones para la atención de emergencias que se puedan presentar, con el fin de salvaguardar la integridad física de los usuarios, Agentes del Sistema, la infraestructura y la continuidad de la operación, dando a conocer los riesgos, planes y actividades a realizar en caso de desarrollarse una situación de emergencia; con técnicas y estrategias encaminadas a minimizar los impactos negativos sobre las Estaciones de la Troncal Caracas.

POLÍTICA DE GESTIÓN DEL RIESGO - PORTALES Y ESTACIONES

La gestión del riesgo es un proceso orientado a la formulación y ejecución de acciones para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de emergencias, con el propósito de contribuir a la seguridad de los usuarios y personal del Sistema.

La gestión del riesgo tiene como propósito identificar y administrar los eventos potenciales que pueden afectar el logro de la misión de la entidad, estableciendo los elementos y el marco general de actuación, gestionando los riesgos a través de las siguientes etapas

- La adopción de una metodología para la gestión del riesgo (tomada de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores)
- La identificación de los riesgos relevantes, atendiendo su posible incidencia sobre la continuidad del negocio
- La implantación de planes, procedimientos y programas necesarios para mitigar el impacto de la materialización de los riesgos
- La asignación de funciones y responsabilidades orientadas a gestionar los riesgos identificados

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

1. OBJETIVO GENERAL

Definir las políticas, la organización y procedimientos generales que se deben seguir para la efectiva y oportuna atención de emergencias que se presenten en las Estaciones de la Troncal Caracas, a través de la identificación de los riesgos existentes y la capacitación del personal involucrado, a fin de controlar y minimizar los impactos que se puedan tener sobre la vida, la infraestructura, el ambiente y la operación del Sistema TransMilenio.

1.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar a través de una inspección visual los diferentes factores de riesgo derivados tanto de la infraestructura del Sistema como de la operación del mismo, a fin de determinar las acciones de intervención reduciendo las amenazas o modificando las características de vulnerabilidad.
- Asignar funciones, responsabilidad y autoridad para tomar decisiones y ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de la emergencia a través del establecimiento de una estructura organizacional.
- Identificar los recursos internos y externos necesarios para la respuesta adecuada de las situaciones de emergencia que se presenten en las Estaciones de la Troncal Caracas.
- Definir planes de servicios y de contingencias que permitan establecer las acciones a desarrollar en una emergencia y métodos para enfrentar cada amenaza específica.
- Definir un programa de capacitación y entrenamiento que permita fortalecer los conocimientos de los Agentes del Sistema involucrados en la implementación del presente plan

2. ALCANCE

El presente plan está elaborado para las Estaciones de la Troncal Caracas, (Calle 76, Calle 72, Flores, Calle 63, Calle 57, Marly, Calle 45, Av. 39, Calle 34, Calle 26, Calle 22, Calle 19, Tercer Milenio) del Sistema TransMilenio e involucra a los Agentes del Sistema los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación y debe ser divulgado por parte de los profesionales de la Dirección Técnica de Seguridad, encargados de la Gestión de Emergencias y Contingencias.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

El Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., realiza la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), a través de la Línea 123 o por medio del sistema de radiocomunicaciones de la Red Distrital de Emergencias.

3. RESPONSABLE

El profesional especializado grado (06) de la Dirección Técnica de Seguridad, encargado de la Gestión de Emergencias y Contingencias, es el responsable por la elaboración y actualización del presente plan, así como por su divulgación a los Agentes del Sistema, los cuales son responsables de su adecuada difusión y aplicación.

Se realizará la revisión y/o actualización de este documento cuando los responsables de su aplicación y cumplimiento lo estimen pertinente y se deberá informar a los involucrados de los cambios correspondientes.

4. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

4.1 LEGISLACIÓN NACIONAL

NORMA	TITULO
LEY 9/1979	CÓDIGO SANITARIO NACIONAL <ul style="list-style-type: none"> ▪ Título III - Salud Ocupacional ▪ Título VIII - Desastres. ✓ Artículo 501. Cada Comité de Emergencias, deberá elaborar un plan de contingencia para su respectiva jurisdicción con los resultados obtenidos en los análisis de vulnerabilidad. Además, deberán considerarse los diferentes tipos de desastre que puedan presentarse en la comunidad respectiva.
RESOLUCIÓN 2400/1979	ESTATUTO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL “Por el cual se establecen disposiciones sobre vivienda, higiene y seguridad industrial en los establecimientos de trabajo” <ul style="list-style-type: none"> ✓ Artículo 2. Todos los empleadores están obligados a Organizar y desarrollar programas permanentes de Medicina Preventiva, Higiene y Seguridad Industrial”
RESOLUCIÓN 1016/1989	“Por la cual se reglamenta la organización, funcionamiento y forma de los programas de Salud Ocupacional que deben desarrollar los patronos o empleadores en el país” <ul style="list-style-type: none"> ✓ Artículo 11. Numeral 18. Organizar y desarrollar un plan de emergencias teniendo en cuenta las siguientes ramas: <ol style="list-style-type: none"> a) Rama Preventiva: Aplicación de las normas legales y técnicas sobre combustibles, equipos eléctricos, fuentes de calor y sustancias peligrosas propias de la actividad económica de la empresa. b) Rama Pasiva o Estructural: Diseño y construcción de edificaciones con materiales resistentes, vías de salida suficientes y adecuadas para la evacuación, de acuerdo con los riesgos existentes y el número de trabajadores. c) Rama Activa o Control de las Emergencias: Conformación y organización de Brigadas (selección, capacitación, planes de emergencias y evacuación), Sistema de detección, alarma, comunicación, inspección, señalización y mantenimiento de los sistemas de control.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

NORMA	TITULO
DECRETO 321/1999	"Por el cual se adopta el Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas". ✓ Artículo 2. El objeto general del Plan Nacional de Contingencia contra derrames de Hidrocarburos, Derivados y Sustancias Nocivas en aguas marinas, fluviales y lacustres que será conocido con las siglas -PNC- es servir de instrumento rector del diseño y realización de actividades dirigidas a prevenir, mitigar y corregir los daños que éstos puedan ocasionar, y dotar al Sistema Nacional para la Prevención y Atención de Desastres de una herramienta estratégica, operativa e informática que permita coordinar la prevención, el control y el combate por parte de los sectores público y privado nacional, de los efectos nocivos provenientes de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas en el territorio nacional, buscando que estas emergencias se atiendan bajo criterios unificados y coordinados.
DECRETO 092/2011	"Por el cual se modifica el Decreto 926 de 2010." ✓ Artículo 1. Modifíquese el Reglamento de Construcciones Sismo resistentes, NSR-10, en los ordinales, numerales, literales y párrafos, figuras, tablas, notas, ecuaciones, valores, coeficientes y demás aspectos técnicos, según documento anexo, que hace parte del presente decreto.
LEY 1523/2012	"Por el cual se adopta la política Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se establece el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de desastres y se dictan otras disposiciones". ✓ Artículo 42. Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. Todas las entidades públicas o privadas encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de eventos naturales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación.
LEY 1575/2012	"Por medio de la cual se establece la ley GENERAL DE BOMBEROS DE COLOMBIA" ✓ Artículo 1. Responsabilidad compartida. La gestión integral del riesgo contra incendio, los preparativos y atención de rescates en todas sus modalidades y la atención de incidentes con materiales peligrosos es responsabilidad de todas las autoridades y de los habitantes del territorio colombiano
DECRETO 1072/2015	"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo." ✓ Artículo 2.2.4.6.25. Prevención, preparación y respuesta ante emergencias. El empleador o contratante debe implementar y mantener las disposiciones necesarias en materia de prevención, preparación y respuesta ante emergencias, con cobertura a todos los centros y turnos de trabajo y todos los trabajadores, independiente de su forma de contratación o vinculación, incluidos contratistas y subcontratistas, así como proveedores y visitantes.
DECRETO 602/2017	"Por el cual se adiciona la Parte 4 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 y se reglamentan los artículos 84 de la Ley 1523 de 2012 y 12 y 63 de la Ley 1682 de 2013, en relación con la gestión del riesgo de desastres en el Sector Transporte y se dictan otras disposiciones"

4.2 LEGISLACIÓN DISTRITAL

NORMA	TITULO
ACUERDO DISTRITAL 341/2008	"Por el cual se adiciona el acuerdo No. 30 de 2001 y se establece la relación de un simulacro de actuación en caso de un evento de calamidad pública de gran magnitud con la participación de todos los habitantes de la ciudad" ✓ Artículo 4. La Administración Distrital promoverá acciones para que todos los patrones con carácter de empresa y domicilio en la ciudad de Bogotá, de acuerdo con las normas en materia de riesgos profesionales y salud ocupacional, y en especial la Resolución 1016 de 1989 del Ministerio de la Protección Social, informe a la Dirección de Prevención y Atención de Emergencias –DPAE (hoy FOPAE)- sobre la implementación de sus planes de emergencia, para ello contará con un plazo de cuatro meses contados a partir de la aprobación del presente Acuerdo.
ACUERDO 334/2008	"Por medio del cual se establece la obligatoriedad de ubicación de equipos de salud e instalación, dotación, mantenimiento y uso del botiquín de primeros auxilios en los portales y estaciones de Transmilenio"

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

ACUERDO 546/2013	“Por el cual se transforma el Sistema Distrital de Prevención y Atención de Emergencias –SDPAE, en el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático –SDGR-CC, se actualizan sus instancias, se crea el Fondo Distrital para la Gestión de Riesgo y Cambio Climático “FONDIGER” y se dictan otras disposiciones”
DECRETO 172/2014	<p>“Por el cual se reglamenta el Acuerdo 546 de 2013, se organizan las instancias de coordinación y orientación del Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático SDGR-CC y se definen lineamientos para su funcionamiento.”</p> <p>✓ Artículo 32°.- Análisis específicos de riesgo y planes de contingencia. De conformidad con el artículo 42 de la Ley 1523 de 2012 todas las entidades públicas o privadas, encargadas de la prestación de servicios públicos, que ejecuten obras civiles mayores o que desarrollen actividades industriales o de otro tipo que desarrollen actividades en el Territorio Distrital, que puedan significar riesgo de desastre para la sociedad, así como las que específicamente determine el IDIGER, deberán realizar un análisis específico de riesgo que considere los posibles efectos de riesgos naturales y sociales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de los daños de la misma en su área de influencia, así como los que se deriven de su operación. Con base en este análisis diseñará e implementará las medidas de reducción del riesgo y planes de emergencia y contingencia que serán de su obligatorio cumplimiento.</p>
DIRECTIVA 009/2017	“Implementación de la Estrategia Distrital para la Respuesta de Emergencias - Marco de Actuación”.
DECRETO 837/2018	"Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Gestión del Riesgo de Desastres y del Cambio Climático para Bogotá D.C., 2018 - 2030 y se dictan otras disposiciones"

4.3 NORMAS TÉCNICAS COLOMBIANAS

NORMA	TITULO
NTC-5254	Gestión de Riesgo.
GTC 202/06	Sistema de Gestión de Continuidad del Negocio.
NTC-1700	<p>Higiene y Seguridad. Medidas de Seguridad en Edificaciones. Medios de Evacuación y Código NFPA 101. Código de Seguridad Humana.</p> <p>Establece cuales son los requerimientos que debe cumplir las edificaciones en cuanto a salidas de evacuación, escaleras de emergencia, iluminación de evacuación, sistema de protección especiales, número de personas máximo por unidad de área, entre otros requerimientos; parámetros que son analizados con base en el uso de los edificios es decir comercial, instituciones educativas, hospitales, industrias, entre otros.</p>
NTC-2885	<p>Higiene y Seguridad. Extintores Portátiles.</p> <p>Establece en uno de sus apartes los requisitos para la inspección y mantenimiento de portátiles, Establece la periodicidad y pruebas que se deben realizar sobre cada una de las partes componentes de un sistema hidráulico contra incendio.</p>
NTC-4764	Cruces peatonales a nivel y elevados o puentes peatonales.
NTC-4140	Edificios. Pasillos y corredores.
NTC 1410	Símbolos gráficos de señalización
NTC 1461	Colores y señales de seguridad
NTC 1916	Extintores de fuego. Clasificación y ensayo
NTC 1931	Higiene y seguridad. Seguridad contra incendios. Señales
NTC-4279	Vías de circulación peatonal planas.
NTC-4695	Señalización para tránsito peatonal en el espacio público urbano.
NTC-2388	Símbolos para la información del público.
NTC1867	Sistemas de señales contra incendio, instalaciones, mantenimiento y usos.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

4.4 OTRAS NORMAS

NORMA	TITULO
NFPA 101/2006.	Life Safety Code. (Código de Seguridad Humana).
NFPA 1600/2007.	Norma sobre manejo de Desastres, Emergencias y Programas para la Continuidad del Negocio
NORMA INTERNACIONAL ISO 31000	Gestión de Riesgos - Principios y Guías
NORMA INTERNACIONAL ISO 22320	Continuidad de negocio. Gestión de emergencias. Requisitos para respuesta ante incidentes Especifica los requisitos mínimos para una respuesta eficaz ante incidentes, y provee las bases para comando y control, información operativa, coordinación y cooperación para el área de respuesta ante incidentes dentro de una organización.
Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo	Naciones Unidas en el cual está la convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y el Protocolo Facultativo, a la cual le deben dar cumplimiento los estados partes (Colombia firmo en mayo de 2011)
NFPA 1	Código de Prevención de Incendios
NFPA 704	Diamante de Seguridad
NSR-10	Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente (Titulo J y K)

5. DEFINICIONES

Accidente de Tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

Activación: Despliegue efectivo de los recursos destinados a un incidente.

Agentes del Sistema: Se consideran agentes del sistema, aquellas empresas y/o entidades que ejecutan algún tipo de actividad dentro del Sistema Integrado de Transporte para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

Amenaza: Peligro latente de que un evento físico de origen natural, o causado, o inducido por la acción humana de manera accidental, se presente con una severidad suficiente para causar pérdida de vidas, lesiones u otros impactos en la salud, así como también daños y pérdidas en los bienes, la infraestructura, los medios de sustento, la prestación de servicios y los recursos ambientales (Ley 1523 de 2012).

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Amenaza antrópica: Peligro latente generado por la actividad humana en la producción, distribución, transporte y consumo de bienes y servicios y en la construcción y uso de infraestructura y edificios. Comprende una gama amplia de peligros como lo son las distintas formas de contaminación de aguas, aire y suelos, los incendios, las explosiones, los derrames de sustancias tóxicas, los accidentes en los sistemas de transporte, la ruptura de presas de retención de agua, etc.

Amenaza natural: Peligro latente asociado con la posible manifestación de un fenómeno físico cuya génesis se encuentra totalmente en los procesos naturales de transformación y modificación de la tierra y el ambiente, por ejemplo, un terremoto, una erupción volcánica, un tsunami o un huracán y que puede resultar en la muerte o lesiones a seres vivos, daños materiales o interrupción de la actividad social y económica en general.

APH (Atención Prehospitalaria): Es el servicio que se presta a la comunidad cuando se presentan urgencias, emergencias o desastres en el sitio de ocurrencia del evento y de manera conjunta con los actores del Sistema General de Seguridad Social en Salud.

Artefacto explosivo improvisado: Aparato de construcción sencilla que suele contener a menudo elementos comunes tales como relojes, filamentos de encendedores de gas, bombillas de linterna, baterías u agroquímicos. Generalmente consta de cuatro partes: un explosivo, un detonador, un interruptor o cronómetro y una fuente de potencia.

Barrera de Control de Acceso (BCA): Dispositivo electromecánico que se encarga de restringir el acceso de los pasajeros a los buses o estaciones. El validador permite la liberación de la barrera en función de la validación del medio de pago

Binomio: Es la pareja conformada por un manejador y un canino, la cual está entrenada y certificada para laborar en vigilancia y seguridad privada

Bloqueo: Vía de hecho que afecta el normal desarrollo de la operación en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), generando impactos importantes en la movilidad, repercusión en los ciudadanos (as) y, las respectivas consecuencias en los sectores de la economía y el comercio.

BRT (Bus Rapid Transit): Buses de Transito Rápido

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Bus Alimentador: Buses de capacidad media, adecuados a las condiciones viales y de tránsito que permiten el acceso desde los barrios cercanos al sistema sin pagar doble viaje, estos buses se identifican de color verde

Bus Articulado: Vehículo troncal que cuentan con dos vagones y una articulación, existen dos clases de articulados: los primeros buses vinculados con 18 metros de largo y capacidad de 160 pasajeros. Adicionalmente, se han incorporado buses articulados con medida de 20 metros de largo cuya capacidad aumenta a 190 pasajeros. Estos vehículos operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

Bus Biarticulado: Vehículos que cuentan con tres vagones y dos articulaciones. Tienen una capacidad para 242 pasajeros, mide 27,2 metros de largo y pesan 40 toneladas, los cuales operan en los corredores exclusivos del Sistema TransMilenio.

Bus Padrón Dual: Bus de capacidad media y un solo cuerpo que está especialmente adaptado para operar en la infraestructura de tipo troncal y del tipo zonal. Debe cumplir con las Normas Técnicas ICONTEC NTC 4901-03 y 5701. Adicionalmente presenta accesibilidad total a personas en condición de discapacidad. Este bus cuenta con puertas de servicio al costado izquierdo para su operación en el componente troncal, junto con puertas en el costado derecho para operar en el componente zonal; por lo anterior, cuenta con validadores y sistema de recaudo a bordo.

Caída de Ocupante: Se refiere a la caída de un conductor, acompañante o pasajero desde un vehículo hacia el exterior, al interior o dentro del mismo.

Centro de Control de la Operación: Lugar especialmente acondicionado que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio.

COE: Centro de Operaciones de Emergencias, es la unidad de coordinación remota de soporte a los PMU's. Se activa por solicitud del director del IDIGER en situación intensa o extendida de daños y/o crisis social, se ubica en el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo C4.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Concesionario de operación: empresas vinculadas al Sistema, mediante contratos de concesión suscritos con TRANSMILENIO S.A., quienes desarrollan las actividades requeridas para la movilización de pasajeros.

Contingencia: hecho, situación o circunstancia inesperada, a veces previsible, que afecta la normal y adecuada prestación del servicio de transporte de pasajeros.

Desastre: Resultado que se desencadena de la manifestación de uno o varios eventos naturales o antropogénicos no intencionales que al encontrar condiciones propicias de vulnerabilidad en las personas, los bienes, la infraestructura, los medios de subsistencia, la prestación de servicios o los recursos ambientales, causa daños o pérdidas humanas, materiales, económicas o ambientales, generando una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la sociedad, que exige al Estado y al Sistema Nacional ejecutar acciones de respuesta, rehabilitación y reconstrucción.

Emergencia: Todo evento identificable en el tiempo, que produce un estado de perturbación funcional en el sistema, por la ocurrencia de un evento indeseable, que en su momento exige una respuesta mayor a la establecida mediante los recursos normalmente disponibles, produciendo una modificación sustancial pero temporal, sobre el sistema involucrado, el cual compromete a la comunidad o el ambiente, alterando los servicios e impidiendo el normal desarrollo de las actividades esenciales.

Empresa operadora: es la organización de personas, bienes, equipos y medios de producción, bajo la responsabilidad del Concesionario, que tiene como finalidad la prestación de servicios de transporte para apoyar la actividad de operación troncal, alimentadora y zonal del Sistema TransMilenio.

Estaciones de Cabecera – Portales: Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas y con la red intermunicipal. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

Estaciones Intermedias: Puntos donde se recogen y despachan pasajeros desde y hacia las zonas de alimentación urbanas. La integración en este tipo de estaciones es mayoritariamente física.

Estación: Es el lugar autorizado para el ascenso y el descenso de pasajeros.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Evacuación: Conjunto de procedimientos y acciones tendientes a que, de forma coordinada, personas involucradas en un evento no deseado protejan sus vidas e integridad física mediante su desplazamiento a una zona asegurada.

Fase I o Fase 1: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Calle 80, la Autopista Norte, la Troncal Caracas y el Eje Ambiental, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fase II o Fase 2: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida de las Américas, Calle 13, Avenida Suba y Avenida Norte Quito Sur (NQS), para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fase III o Fase 3: Son las obras viales urbanas construidas por TRANSMILENIO S.A. sobre la Avenida Calle 26 (Avenida El Dorado) y la Carrera 10, para la operación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Fuerza Operativa: Personal encargado de brindar apoyo al Centro de Control en todo lo relacionado con la operación para el adecuado funcionamiento del mismo en cualquiera de sus aspectos operativos.

Fonía urgente: categoría establecida para todos los mensajes en los que se requiere mayor importancia del normal. Su uso implica prioridad en el establecimiento de la operación por parte del Centro de Control, obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso excepto la de carácter urgente (Ejemplos: solicitud de fonía urgente desde un móvil, transmisión de datos, transmisión de información operativa relevante).

Incidente o Evento: Suceso de causa natural o por actividad humana que requiere la acción de personal de servicios de emergencias para proteger vidas, bienes y ambiente.

Manejo preventivo: aplicación de técnicas de conducción y buenos hábitos de comportamiento en la operación de buses con el fin de evitar accidentes.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

MATPEL - Materiales Peligrosos: Es toda sustancia sólida, líquida o gaseosa que por sus características físicas, químicas o biológicas puede ocasionar daños a los seres humanos, al medio ambiente y a la infraestructura.

M.E.C: - Módulo de Clasificación y Estabilización de Lesionados

Operación troncal: Es la operación de los servicios que circulan sobre los corredores troncales o exclusivos del Sistema.

Pisón de emergencia: categoría establecida para todos los mensajes que deben ser transmitidos a la mayor brevedad posible. Su uso implica máxima prioridad en el establecimiento de la comunicación por parte del Centro de Control, o cualquier persona que se encuentre apoyando la Operación obligando a este a cortar cualquier comunicación en curso o en fila (Ejemplos: uso del pisón de emergencia desde un móvil por parte del conductor (a), información o claves de advertencia y/o peligros en la vía, solicitud de apoyo, accidentes, violencia contra las mujeres).

Plan de Contingencia los Planes de Contingencia son instrumentos complementarios a los planes de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias, que proveen información específica para la atención emergencias derivadas de un riesgo o territorio en particular. Un plan de contingencia desarrolla en detalle aspectos pertinentes para la respuesta que solo son propios del riesgo y el territorio al que este referido, se organizan por tipo de riesgo, tales como deslizamientos, inundaciones, incendios forestales, materiales peligrosos, entre otros.

PMU: Puesto de Mando Unificado, es la unidad básica de coordinación entre las entidades públicas y privadas presentes en la respuesta in-situ. Su fin es articular en terreno, de manera conjunta, la ejecución efectiva de los servicios de respuesta. La coordinación general del PMU la ejerce el IDIGER. Se activa ante la presencia de dos o más entidades respondientes y se ubica en terreno (próximo a la zona afectada), con instalaciones provisionales.

Primer Respondiente: Es la persona capacitada que en forma solidaria decide participar en la atención inicial de alguien que ha sufrido una alteración de la integridad física y/o mental, puede o no ser un profesional de la salud. Activará el SEM, apoyará en la valoración de los riesgos asociados al evento y brindará ayuda inicial al afectado.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

Recomoto: Auxiliar Operativo, Técnico Operativo o quien designe Transmilenio S.A., que cuenta con una motocicleta para desplazarse o recorrer operativamente las diferentes troncales del sistema, estos son ubicados estratégicamente por el Centro de Control

Reducción del riesgo: Es el proceso de la gestión del riesgo, está compuesto por la intervención dirigida a modificar o disminuir las condiciones de riesgo existentes. Son medidas de mitigación y prevención que se adoptan con antelación para reducir la amenaza, la exposición y disminuir la vulnerabilidad de las personas, los medios de subsistencia, los bienes, la infraestructura y los recursos ambientales, para evitar o minimizar los daños y pérdidas en caso de producirse los eventos físicos peligrosos. La reducción del riesgo la componen la intervención correctiva del riesgo existente, la intervención prospectiva de nuevo riesgo y la protección financiera.

Riesgo: Probabilidad de exceder un valor específico de daños, en un lugar específico y durante un tiempo de exposición determinado.

SDGR-CC: Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático

Servicio canino: Modalidad de vigilancia prestada por un binomio manejador – perro

Simulacro. Ejercicio o actividad práctica que se desarrolla con el objetivo de cerciorarse que el Plan de contingencia es adecuado para hacer frente a diferentes tipos de emergencias.

Sismo o Temblor: Es una liberación de energía que se produce por el desplazamiento brusco y repentino entre dos placas o por el movimiento también repentino en una falla geológica activa. Esta energía viaja en forma de vibraciones (ondas sísmicas) hasta la superficie de la tierra haciéndola temblar junto con todo lo que hay en la superficie, la mayoría de los sismos son de baja magnitud que no llegan a generar daños en superficie, cuando un sismo genera daños se denomina **Terremoto**.

Sistema de Emergencias Médicas (SEM): El SEM es un modelo general integrado, con el propósito de responder de manera oportuna a las víctimas de enfermedad, accidentes de tránsito, traumatismos o paros cardiorrespiratorios, que requieran atención médica de urgencias, en lugares públicos o privados. Comprende, entre otros, los mecanismos para notificar las emergencias médicas, la actuación del primer respondiente, la prestación de servicios prehospitalarios y de urgencias, las modalidades de transporte básico y medicalizado, la atención hospitalaria, el trabajo

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

de los centros reguladores de urgencias y emergencias, los programas educacionales y los procesos de vigilancia y que será financiado entre otros con los recursos del Programa Institucional de Fortalecimiento de la Red Nacional de urgencias.

Terrorismo: El terrorismo representa una amenaza para los valores democráticos y para la paz y la seguridad internacional. Constituye un grave fenómeno delictivo. Atenta contra la Democracia, impide el goce de los derechos humanos y libertades fundamentales, amenaza la seguridad de los Estados, desestabilizando y socavando las bases de toda la sociedad, y afecta seriamente el desarrollo económico y social de los Estados de la región. Los graves daños económicos a los estados que pueden resultar de actos terroristas son uno de los factores que subrayan la necesidad de cooperación y la urgencia de los esfuerzos para erradicar el terrorismo".

Se entienden como hechos de terrorismo, aquellos que resultan del "uso ilegal o amenaza de usar la fuerza o violencia contra individuos o propiedades para ejercer coerción o intimidar gobiernos, sociedades, frecuentemente para lograr objetivos políticos, religiosos o ideológicos, por grupos subnacionales o agentes clandestinos, generalmente con la intención de influenciar a un gobierno, una comunidad, audiencia o sociedad".

Urgencia: Es la alteración de la integridad física o mental de una persona, causada por un trauma o por una enfermedad de cualquier origen que genere una demanda de atención médica inmediata y efectiva tendiente a disminuir los riesgos de invalidez y muerte.

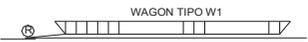
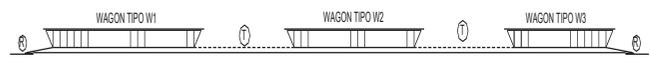
Usuario: Ciudadano o ciudadana a quien le presta la Entidad un servicio de transporte y la comunicación de información en la vía en caso de ser necesario.

Zona de Impacto: Área afectada directamente por un incidente, evento o emergencia de origen natural o antrópico, que sufre daños, fallas o deterioro en su estructura y funcionamiento normal.

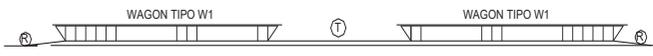
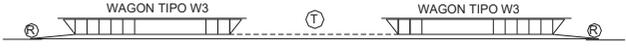
	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

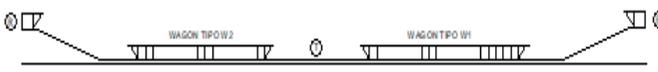
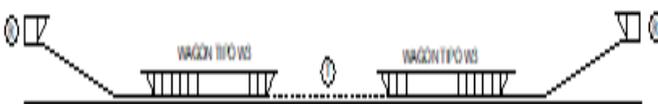
6. CONDICIONES GENERALES

- Identificar los posibles riesgos para los usuarios, los agentes del Sistema y la flota, minimizando la exposición de los mismos a través de la definición de medidas de intervención, el conocimiento y la reducción de riesgos antes de su materialización.
- La metodología para la gestión de riesgos aplicada en el Sistema se toma de la guía del IDIGER, para este caso metodología de colores
- De acuerdo a las características de infraestructura de las estaciones se pueden clasificar según los siguientes patrones que determinan su tipología:

ESTACIONES DE UN ACCESO CON ACCESO A NIVEL	
<p>Patrón 1</p> 	<p>Descripción: El acceso se encuentra sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de dos vagones tipo W1 y W2.</p>
<p>Patrón 2</p> 	<p>Descripción: El acceso se encuentra sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de dos vagones tipo W3 y W4.</p>
<p>Patrón 3</p> 	<p>Descripción: El acceso se encuentra sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de un vagón tipo W1.</p>
ESTACIONES DE UN ACCESO CON ACCESO ELEVADO	
<p>Patrón 2</p> 	<p>Descripción: El acceso se encuentra elevado, sobre puente peatonal, esta estación se compone de dos vagones tipo W1 y W2.</p>
<p>Patrón 3</p> 	<p>Descripción: El acceso se encuentra elevado, sobre puente peatonal, esta estación se compone de dos vagones tipo W3 y W4.</p>
ESTACIONES DE DOS ACCESOS CON ACCESO A NIVEL	
<p>Patrón 1</p> 	<p>Descripción: Los accesos se encuentran sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de tres vagones tipo W1, W2 y W3.</p>

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

<p align="center">Patrón 2</p> 	Descripción: Los accesos se encuentran sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de dos vagones tipo W1.
<p align="center">Patrón 3</p> 	Descripción: Los accesos se encuentran sobre el nivel del suelo, esta estación se compone de dos vagones tipo W3.

ESTACIONES DE DOS ACCESOS CON ACCESO ELEVADO	
<p align="center">Patrón 1</p> 	Descripción: Los accesos se encuentran elevados, sobre puente peatonal, esta estación se compone de tres vagones tipo W1, W2 y W3.
<p align="center">Patrón 2</p> 	Descripción: Los accesos se encuentran elevados, sobre puente peatonal, esta estación se compone de dos vagones tipo W1.
<p align="center">Patrón 3</p> 	Descripción: Los accesos se encuentran elevados, sobre puente peatonal, esta estación se compone de dos vagones tipo W3.

7. ESQUEMA ORGANIZACIONAL

7.1 Directorio interno de emergencias

TRANSMILENIO S.A cuenta con un Centro de Control de la operación, definido como el lugar que integra los equipos, software, datos y personal, para la localización, seguimiento coordinación, control, regulación y demás actividades de gestión de la flota del Sistema TransMilenio, desde el mismo se cuenta con la información correspondiente al personal presente en portales y estaciones.

7.2 Directorio de emergencias de Entidades de apoyo externo.

DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)					
ENTIDAD DE SOCORRO	TELÉFONO	SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELÉFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELÉFONO
*Bomberos Ferias	2508878	CODENSA	7115115	CISPROQUÍM	2886355
*Garcés Navas	2272658				
*Suba	6804141				
*Fontibón	2676810				
*Puente Aranda	3822500				
*Ferias	2508878				
*Chapinero	3485420				

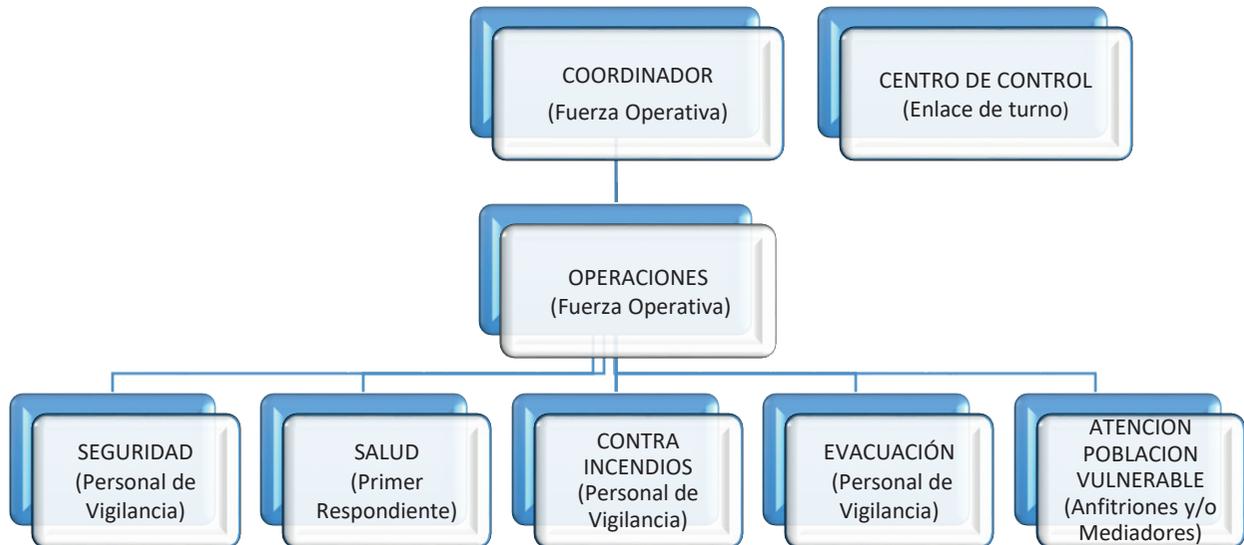
	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

DIRECTORIO EXTERNO (entidades de Socorro que pueden apoyar en caso de emergencia)					
ENTIDAD DE SOCORRO	TELÉFONO	SERVICIOS PUBLICOS Y OTROS	TELÉFONO	ENTIDADES DE SEGURIDAD	TELÉFONO
*Restrepo	2727721				
*Kennedy	2648343				
*San Jose de Bavaria	6691685				
*La Candelaria	7151464				
*Venecia	2048209				
*La Y	2076167				
*Bosa	7767991				
*Cedritos	6143290				
Cruz Roja	4376300	EAAB	116	DIJIN	157
Defensa Civil	144	ETB	177	Ejercito	2216336
NUSE	123	GAS NATURAL	164	GAULA	165
		Antisecuestro	165		
		Transparencia	166		
		Antidrogas	167		
		Orientación Mujeres	155		
Seguridad Vial	#767				
Secretaria de Salud	3649090			Policía Transito	#767
Subred Sur E.S.E	7300000			Patrulla explosivos CTI	3223650968 3185322809
Subred Norte ESE	4431790				
Subred Sur Occidente	3753569				
Subred Centro Oriente	3444 484				
IDIGER	4297414			Fiscalía	122

7.3 Esquema organizacional para la atención de emergencias en estaciones

La estructura organizacional permite dar una respuesta acertada al definir funciones y responsabilidades para ejecutar acciones que conlleven al control del escenario de una emergencia, por otra parte y dado a que las emergencias son dinámicas la misma puede variar dependiendo el evento presentado

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	



COMPONENTE	FUNCIONES
<u>TRANSVERSALES A TODOS LOS ROLES</u>	<ul style="list-style-type: none"> Asistir a las capacitaciones y entrenamientos de formación en emergencias que se programen por parte de TRANSMILENIO S.A. Apoyar y participar activamente en los ejercicios de simulación y simulacros. Proponer acciones de mejora a los Planes de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias de acuerdo a los resultados alcanzados en la atención de los eventos Prever, identificar y evaluar las situaciones de riesgo para los usuarios del Sistema o funcionarios, reportando al Centro de Control para que se solicite a quien corresponda (área de infraestructura, vehículos, operador de recaudo, contratista de mantenimiento, entre otros) la revisión de la situación de riesgo y gestionar lo correspondiente para controlarlo. Analizar y evaluar situaciones peligrosas e inseguras que puedan presentarse durante la atención del evento.
Coordinador (Fuerza Operativa)	<ul style="list-style-type: none"> Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento presentado. Articular la respuesta de TRANSMILENIO S.A. con los demás Agentes del Sistema y con el Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC). Adaptar el esquema organizacional para la respuesta de la emergencia de acuerdo a las necesidades de la misma Garantizar la adecuada respuesta a los eventos por parte del Sistema y facilitar las labores de las entidades de respuesta. Prever si la capacidad de operación se va a desbordar, en razón a la evolución del riesgo que generó el evento, así como los demás riesgos asociados e informar al Centro de Control y solicitar el apoyo requerido. Administrar los recursos, suministros y servicios Coordinar la recolección de la información y los reportes de daños Formular y emitir información acerca del evento al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. para cualquier finalidad legal, analítica o histórica, así como la difusión a otras instituciones, organizaciones y medios de comunicación.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

COMPONENTE	FUNCIONES
	<ul style="list-style-type: none"> Seguir los lineamientos de la entidad en cuanto a reserva de la información y publicación oficial solo por parte de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones Reportar al Centro de Control para registro del evento detallando los planes activados, inventario de lesionados, fatalidades, pérdidas materiales, aspectos positivos, dificultades o limitaciones y opciones de mejora.
Centro de Control (Enlace de turno)	<ul style="list-style-type: none"> Recibir la información Recolectar y dar información acerca del estado de la situación del evento Gestionar las solicitudes de coordinación de respuesta con las entidades del SDGR-CC Conocer y llevar un registro acerca de los cambios en el estado de los recursos, suministros y servicios en el evento Llevar un registro de llegadas de los recursos, suministros y servicios para el evento Determinar el nivel de servicios requeridos para apoyar las operaciones.
Operaciones (Fuerza Operativa)	<ul style="list-style-type: none"> Asignar el personal de operaciones de acuerdo a los Planes de contingencia, con sus respectivos coordinadores Ejecutar los Planes de Contingencia que se requieran de acuerdo al evento presentado. Supervisar las operaciones Determinar las necesidades de recursos y suministros.
Seguridad (Personal de Vigilancia)	<ul style="list-style-type: none"> Asegurar la zona de impacto y facilitar los operativos de respuesta a la emergencia que se requieran Garantizar la seguridad del personal y grupos de respuesta al evento Evitar la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia al interior de estaciones durante una emergencia o contingencia. Detectar y controlar situaciones que puedan deteriorar la seguridad al interior de estaciones. Ver plan de seguridad
Salud (Primer Respondiente)	<ul style="list-style-type: none"> Contar con formación y adiestramiento en emergencias médicas para asistir a enfermos, heridos o lesionados Brindar la atención inicial en salud a las personas que así lo requieran de acuerdo con el evento presentado Remitir a las personas que requieran atención de mayor complejidad a centros hospitalarios realizando la activación de la ambulancia Determinar las necesidades de recursos y suministros para la atención de los pacientes
Contra Incendios (Personal de Vigilancia)	<ul style="list-style-type: none"> Contar con formación en conocimiento del fuego, métodos de extinción, agentes extintores, extintores portátiles, sistemas fijos de extinción, prácticas de extinción y plan de emergencia Combatir conatos de incendio en su zona de actuación
Evacuación (Personal de Vigilancia)	<ul style="list-style-type: none"> preparar la evacuación, comprobando que las vías de evacuación estén libres de obstáculos, Ubicarse en puntos estratégicos de las rutas de evacuación a fin de dirigir el flujo de evacuación Orientación y barrido de personas hacia las vías de evacuación Controlar la velocidad de evacuación e impedir la aglomeración en puertas En acceso a escaleras, controlar el flujo de personas Impedir la utilización de los ascensores dependiendo el tipo de evento Comprobar la evacuación de las zonas Ver plan de evacuación específico para cada estación

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

COMPONENTE	FUNCIONES
Atención población vulnerable (Anfitriones y/o Mediadores)	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyar los procesos de evacuación brindando asistencia especial a población vulnerable (niños, mujeres embarazadas, adulto mayor, personas con movilidad reducida) • Brindar orientación en caso de emergencia, así como ayudar a ubicar personas extraviadas, restableciendo lazos familiares • Ver plan de Atención de población vulnerable

8. PLANES DE SERVICIOS Y FUNCIONES DE RESPUESTA

A nivel Distrital y buscando la articulación con el Sistema Distrital de Gestión de Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC), se establecieron los Planes de Servicios y Funciones de Respuesta (antes Planes de Acción) en los cuales se definen los objetivos, organización, funciones en operación normal y en situación de emergencia, seguimiento, capacitación y recursos a requerirse. Cada plan establece el responsable de su adecuada y oportuna ejecución.

8.1 PLAN DE INFORMACIÓN PÚBLICA

El único canal autorizado para suministrar información del Sistema, de un evento o conceder entrevistas a los medios de comunicación es la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones o quien designe el Gerente General, o Subgerente General de TRANSMILENIO S.A.

Toda la información al público se manejará de forma centralizada, en cabeza de la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones, por lo tanto, la información relacionada con la operación o la ocurrencia de un evento, debe ser canalizada al Centro de Control, desde donde se consolidará y entregará a la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones.

La Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones a su vez, activará el Protocolo de Comunicación en Crisis, si así lo amerita la situación. El objetivo de este Protocolo es definir las acciones a ejecutar durante un escenario de crisis en el que el Sistema TransMilenio (en cualquiera de sus componentes) esté expuesto y que sea de interés público y mediático. Este documento será la carta de navegación de la entidad, para darle un tratamiento equilibrado y oportuno a las novedades que se presentan en el Sistema TransMilenio en cualquiera de sus componentes, de cara a mantener a los usuarios y a la ciudadanía en general informados, frente a los sucesos que se puedan dar y los cuales, de no tratarse oportuna y correctamente pueden desencadenar en una crisis, afectando la imagen institucional.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

A nivel Distrital dependiendo del nivel de la emergencia, se puede activar el protocolo Información Pública para Emergencias en el Distrito Capital por parte del (a) Alcalde (sa) Mayor, en cuyo caso la única vocería estará a cargo del (a) Alcalde (sa) Mayor o quien él (ella) delegue.

8.2 PLAN DE SEGURIDAD

Coordinador del plan	Supervisor, Guarda Líder y/o Guarda de Puesto; la coordinación del presente plan de seguridad aplica para los cargos mencionados anteriormente según el tipo de estación
Objetivo	Definir la organización y el procedimiento general que se debe seguir para mantener las condiciones mínimas, de seguridad en las Estaciones del Sistema TransMilenio, en aras de minimizar riesgos de pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o eventos relacionados con seguridad y convivencia durante las emergencias,
Alcance	Aplica al grupo de vigilancia y seguridad privada que presta sus servicios en las diferentes estaciones sencillas, intermedias y de transferencia del Sistema.
COORDINACIÓN	
 <pre> graph TD A[COORDINADOR (Supervisor)] --- B[SEGURIDAD (Guarda Lider y/o Guarda de Puesto)] </pre>	
FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL	
Prestar el servicio de vigilancia y seguridad privada bajo las consignas y parámetros establecidos por TRANSMILENIO S.A., así: <ul style="list-style-type: none"> • Estaciones Intermedias: Se cuenta con guardas de seguridad en servicio las 24 horas del día, armados, sin armas y con apoyo de Binomios Caninos en defensa controlada y en modalidad canina especializada en detección de sustancias explosivas (según la estación). La particularidad de estas estaciones es que cuentan con servicio de alimentación. • Estaciones de transferencia: Se presta el servicio de vigilancia y seguridad privada durante las 24 horas del día, con mínimo 2 guardas por estación, NOTA: En algunas estaciones dotadas con ascensor se cuenta con vigilancia armada las 24 horas. • Estaciones Sencillas: Se presta el servicio de vigilancia nocturno (de las fases I, y III del Sistema entre las 22 horas y las 6 horas del siguiente día y en la fase II entre las 18:00 y las 6 horas del siguiente día) se cuenta con un guarda efectivo y armado, en las estaciones sencillas enfrentadas como las de la autopista norte (Toberin, Calle 163, Mazurén, Calle 142, Alcalá) se cuenta como mínimo 2 guardas uno (1) por costado norte y uno (1) por costado sur NOTA: En el marco del plan anti evasión y de acuerdo a los puntos críticos determinados, se presta el servicio de vigilancia en horario diurno (entre las 4:00 y las 20:00 horas de lunes a sábado y los domingos se presta desde las 05:00 hasta las 21.00 horas). <p>De acuerdo a la disponibilidad de personal se cuenta con los siguientes roles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guardas de porterías vehiculares: Este guarda controla que no accedan a las estaciones vehículos particulares o personal a pie sin autorización y solamente ingresen los troncales y alimentadores que operen en cada estación y aquellos ubicados en este punto. • Guarda acceso peatonal: El guarda asignado a esta labor, tiene como función principal brindar seguridad a los usuarios que acceden al servicio por este sector, siendo agente disuasivo para la minimización de riesgos. 	

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

- **Recorredores de vagones:** Estos guardas tiene bajo su control los vagones y permanecen realizando recorridos en los mismos, verificando la infraestructura y condiciones de seguridad.
- **Guarda de Túnel y Zonas Bajas:** Este guarda debe recorrer el área baja la cual comunica dos vagones entre sí y con el acceso peatonal.
- El grupo de seguridad deberá reportar cualquier situación que pueda vulnerar la seguridad del Sistema y activar este plan y sus procedimientos en situaciones que afecten la seguridad y la convivencia.
- Los guardas del Sistema cuentan con medios de comunicación tipo radio y el servicio es monitoreado por la central de comunicaciones de cada empresa de seguridad, quienes a su vez cuentan con equipos para comunicarse con el Centro de Control de TRANSMILENIO y con los funcionarios destinados por la Entidad y la Dirección Técnica de Seguridad para el seguimiento y control a este tipo de servicio.

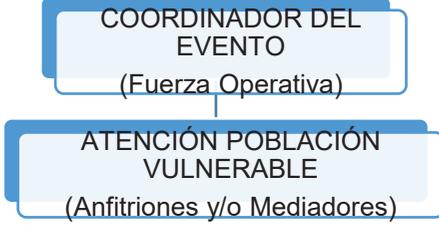
FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA

Durante el Evento	<ul style="list-style-type: none"> • Reportar y disuadir cualquier situación que pueda llevar a la pérdida de elementos, vandalismo, saqueos, comisión de delitos o que se presenten situaciones de seguridad y convivencia. Teniendo siempre presente no colocar en riesgo su integridad física, y dejar el manejo de situaciones conflictivas en primera instancia en la Policía como autoridad competente. • Reportar a la central de radio de la empresa de seguridad. • Asegurar y aislar la zona de impacto al interior de las estaciones, prestar apoyo para el control de situaciones entre usuarios y problemas de vandalismo o saqueo que pueda llegar a presentarse. • Reportar de manera oportuna cualquier novedad de seguridad a la Red de Apoyo de la Policía Nacional, al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. y a los canales de comunicación establecidos por la Dirección Técnica de Seguridad, según la situación presentada la central de comunicaciones desplazará y solicitará los apoyos propios (refuerzo de guardas, patrulla, supervisor, coordinador) o la presencia de Policía. • Realizar el control de la zona asignada, salvo en condiciones de riesgo inminente, evacuación o por instrucciones del Supervisor de seguridad, Coordinador de la empresa de Vigilancia y Seguridad Privada o Policía Nacional, se desplazarán a otra zona. • Seguir los protocolos establecidos para el uso de armamento, en situación de alteración del orden público, la empresa de seguridad retirará el armamento al personal con el fin de evitar que el mismo sea reducido por la multitud y las armas sean utilizadas por un tercero. En primera instancia el armamento quedara en custodia de un supervisor o coordinador de la empresa de vigilancia en caso de persistir la novedad se trasladará a un lugar más seguro para su custodia, mientras cesa la emergencia. • Las demás funciones establecidas en el esquema organizacional para la atención de emergencias (equipo de seguridad y evacuación)
Después de Ocurrido el Evento	<ul style="list-style-type: none"> • El Guarda encargado deberá diligenciar en la minuta la información del evento presentado y el motivo de la emergencia, consignando la mayor cantidad de datos (nombres, apellidos, documento de identidad, tipo de evento, Unidad de Policía Judicial al cual se trasladan los capturados, tiempos de respuesta, etc.) • En las estaciones donde se encuentre Policía y Fuerza Operativa, serán estos últimos los responsables de informar al Centro de Control de TRANSMILENIO S.A. • Identificar y reportar acciones de mejora a superiores para trabajo conjunto con TRANSMILENIO S.A., con las entidades distritales y organismos de seguridad.
Seguimiento y control del plan	
<ul style="list-style-type: none"> • Cuando TransMilenio lo requiera, la empresa de seguridad apoyará los trámites a que haya lugar ante los entes judiciales para asegurar la individualización y la debida judicialización de quienes hayan vulnerado o atentado contra la seguridad de los usuarios, la operación y la infraestructura física de las estaciones y de flota del Sistema. • La empresa de seguridad realizará auditorías para comprobar la capacidad de respuesta del grupo de vigilancia y seguridad. 	

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

Capacitación Plan de evacuación, Extinción de incendios.
Recursos Medios de comunicaciones de la empresa de vigilancia y seguridad privada, armamento, linterna, vehículo o motocicleta para la supervisión de los puestos de trabajo, Binomios Caninos en especialidad en detección de sustancias explosivas y especializados en defensa controlada en las estaciones en las que se presta este tipo de servicio, Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO, C.A.D Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en Centro de Control de TRANSMILENIO)

8.3 PLAN DE ATENCIÓN POBLACIÓN VULNERABLE

Coordinador del plan	Anfitriones y/o Mediadores y/o IDIPRON, el Coordinador del evento podrá delegar esta función en otro Agente del Sistema.
Objetivo	Establecer la estructura organizacional, funciones del personal del Sistema, capacitación, seguimiento y control para atender acertadamente a la población vulnerable, quienes requieren especial atención en condiciones normales o de emergencia.
Alcance	Aplica al personal de TRANSMILENIO S.A. y Agentes del Sistema, quienes actuarán acompañando y protegiendo a los usuarios.
COORDINACIÓN 	
FUNCIONES EN OPERACIÓN NORMAL	
<ul style="list-style-type: none"> • Detectar cualquier anomalía o situación que coloque en riesgo a la población vulnerable. • Actuar de forma oportuna para proteger a la población vulnerable ante un evento en el Sistema • Identificar a aquellas personas perdidas o desorientadas que necesiten colaboración al desplazarse en el sistema, por limitaciones físicas o psicológicas. • Reportar el material que se encuentre en mal estado, desactualizado o inexistente, tales como mapas, señalética y señalización (vial o de seguridad), que den una la lectura errada al usuario. • Comunicar al Centro de Control cualquier situación u oportunidad de mejora que se evidencie en desarrollo de las actividades normales o en aplicación del presente Plan. 	
FUNCIONES EN SITUACIÓN DE EMERGENCIA	
Durante el Evento	<ul style="list-style-type: none"> • Trasladar a la persona afectada a un lugar seguro (Punto de Encuentro en caso de evacuación), Punto de Atención en Salud o punto específico en un lugar con público (no al interior de oficinas o en los baños) • En caso de personas perdidas, comunicarse con los familiares e indicar donde está el afectado. (Policía Transporte Masivo). Este reporte se comunica directamente al Centro de Control, para las acciones correspondientes. • Mantener informado al Centro de Control sobre la evolución del evento.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

	<ul style="list-style-type: none"> En caso de que no se encuentre a ningún familiar en la escena, se realiza acompañamiento al usuario mientras la autoridad competente (policía, bienestar familiar, etc.) hace presencia y la gestión correspondiente.
Después de Ocurrido el Evento	<ul style="list-style-type: none"> Reportar en tiempo real al Centro de Control sobre lo ocurrido en términos descriptivos. Si es requerido el Centro de Control realizará un seguimiento por cámaras de las novedades que se presenten en el Sistema con los usuarios Registrar en la bitácora del Centro de Control el evento
Seguimiento y control del plan	
Reportar en la bitácora aquellos aspectos en los cuales se puede realizar acciones de mejora y correcciones, de acuerdo con la aplicación del presente plan y la atención de los eventos, con el ánimo de que el área encargada evalúe la dimensión de los eventos y así pueda realizar sus planes de mejora y de prevención.	
Capacitación	
Primer Respondiente en Salud, conocimientos técnicos del Sistema, capacitaciones en servicio, operaciones, manual del usuario, niveles de servicio, atención a personas vulnerables (personas con discapacidad, movilidad reducida, enfoque de género y diferencial), cultura ciudadana y los lineamientos de gestión para los usuarios.	
Recursos	
Círculo cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo, con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)	

9. CAPACITACIÓN

9.1 Programa de capacitación

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Plan de Emergencias y planes de Contingencia	Dirección Técnica de Seguridad	Anual
Extinción de incendios	Empresas de Seguridad	Anual
Primer Respondiente en salud	Dirección Técnica de Seguridad	Anual

9.2 Análisis de capacitación y entrenamiento

Esta divulgado el Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Cuenta con folletos como material de difusión de prevención y control de emergencias	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Se cuenta con un programa de capacitación en prevención y control de emergencias	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
El personal ha recibido capacitación en prevención y control de emergencias	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Están conformadas las brigadas de emergencia	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Que brigadas existen, menciónelas Salud, Contra incendio, Evacuación, Población vulnerable	

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

10. CALLE 76

10.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Av. Carrera 20 entre Calle 74 y Calle 76											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación de dos accesos con acceso a nivel - Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá - Porciúncula					Localidad y UPZ	Chapinero – Chico Lago (97)					
Teléfono	4824304					PBX	2203000					
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

10.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	749.467	749.477
Vigilancia	3		
Policía	1		
Anfitriones	2		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

10.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						919.98 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	3			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	9						

PISOS Y PAREDES											
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>						
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>						
Estado de las paredes	No aplica										



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS										
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento			Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>		
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)								
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento : (1) en vagón 3 y (1) en vagón 2									
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	3	Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.									

UBICACIÓN Y ENTORNO									
Límites (descripción)									
Norte	Calle 76 - Separador Av. Caracas				Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial			
Sur	Calle 74 - Separador Av. Caracas				Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial			



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

10.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (Vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrappo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

10.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

10.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona de la estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 76, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
 – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO**



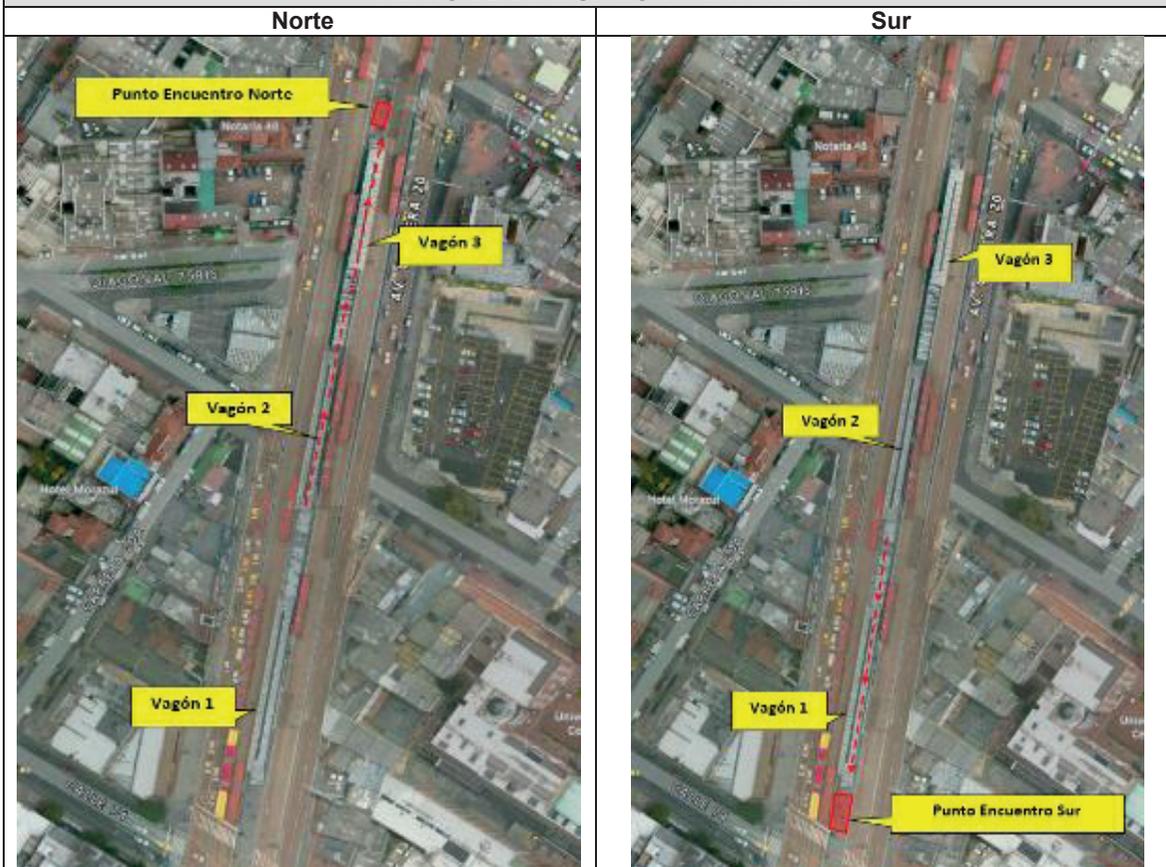
Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y la Calle 74.

Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido sur a Norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y la Calle 76.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTOS DE ENCUENTRO

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

11. CALLE 72

11.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Av. Carrera 14 entre Calle 70A y Av. Calle 72											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación de dos accesos con acceso a nivel - Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá – Quinta Camacho				Localidad y UPZ	Chapinero – Chico Lago (97)						
Teléfono	4824304					PBX	2203000					
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

11.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	934.374	934.384
Vigilancia	2		
Policía	2		
Anfitriones	2		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

11.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						954.78 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	9						

PISOS Y PAREDES											
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>						
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>						
Estado de las paredes	No aplica										



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS

Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)				
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6
---------	----	--------------------------	----	-------------------------------------	---------	---	-------	----	-------------------------------------	----	--------------------------	---------	---

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento (1) en vagón 1							
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Altavoces sin funcionamiento							

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límites (descripción)			
Norte	Calle 72 – Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial
Sur	Calle 70A – Separador Av. Caracas	Occidente	Av. Caracas - Universidad del Área Andina



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

11.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomendados para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (Vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrappo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.					
SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

11.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

11.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 72, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



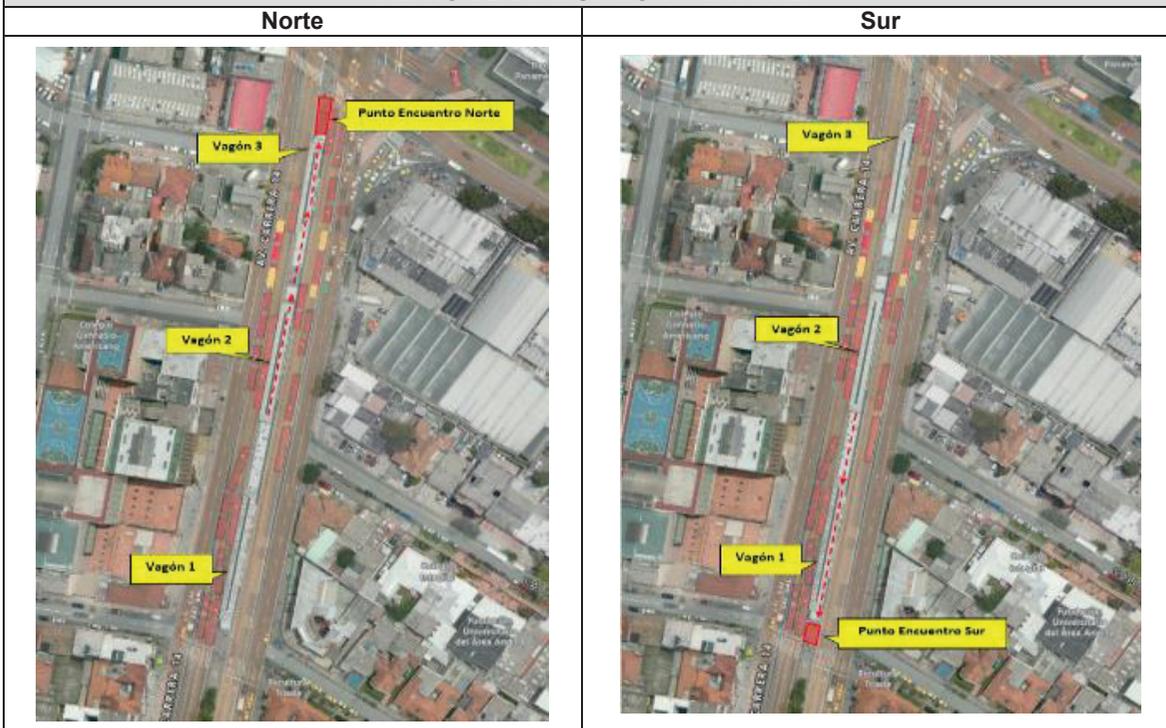
ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y la Calle 70A.

Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido sur a Norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y la Calle 72.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL





TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte	Sur
--------------	------------



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO

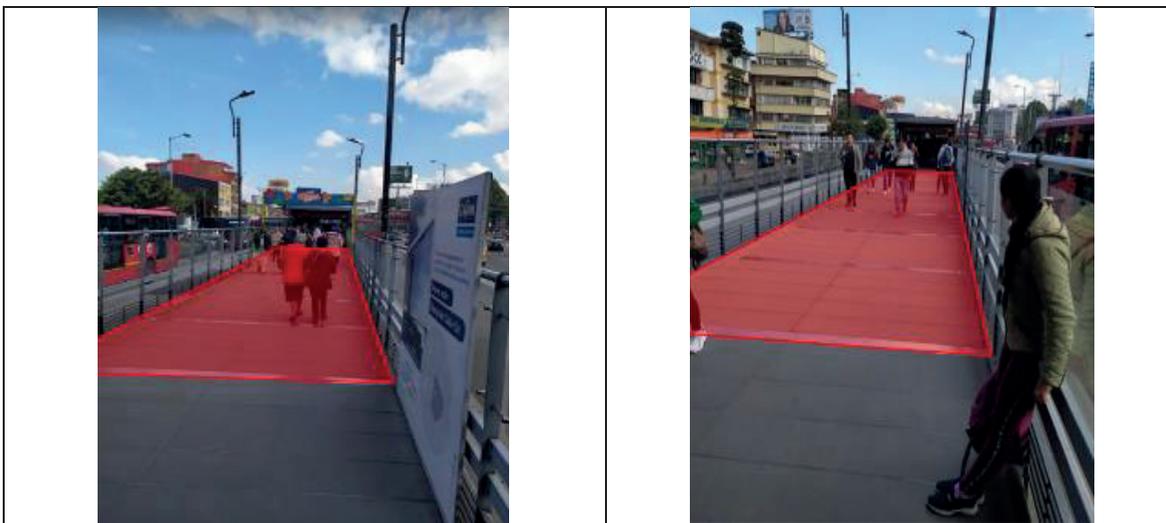


ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

12. FLORES

12.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Av. Carrera 14 entre Calle 67 y Calle 69											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación de dos accesos con acceso a nivel - Patrón 2											
Ciudad – Barrio	Bogotá – La Esperanza			Localidad y UPZ	Chapinero – San Isidro Patios (89)							
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

12.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	550.448	550.457
Vigilancia	4		
Policía	1		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

12.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						570.81 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	2						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	2					
Número de entradas	2			Número de BCA's	8						

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS										
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)								
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuántas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuántos	3

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuántos	4	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2		
Descripción	Informadores del vagón 1 No funcionan									
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuántos	2	Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.									

UBICACIÓN Y ENTORNO				
Límites (descripción)				
Norte	Calle 69 – Separador Av. Caracas		Oriente	Parque las Flores y casetas ventas flores
Sur	Calle 67 – Separador Av. Caracas		Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

12.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (Vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.
-------------	--

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

12.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

12.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro, en este caso para la Estación Flores, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Norte

Sur



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 69.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 67.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

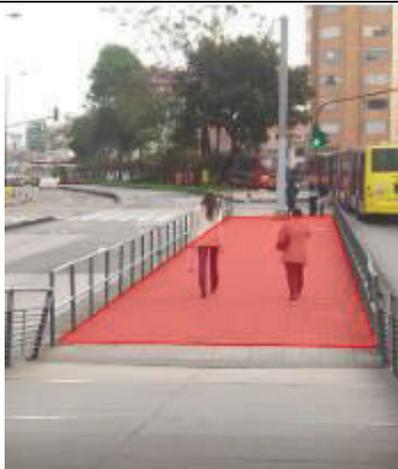
0

Fecha

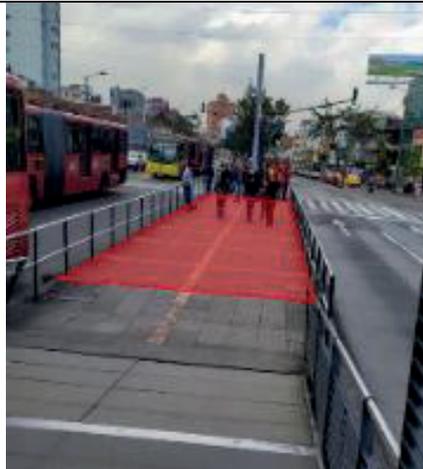
Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

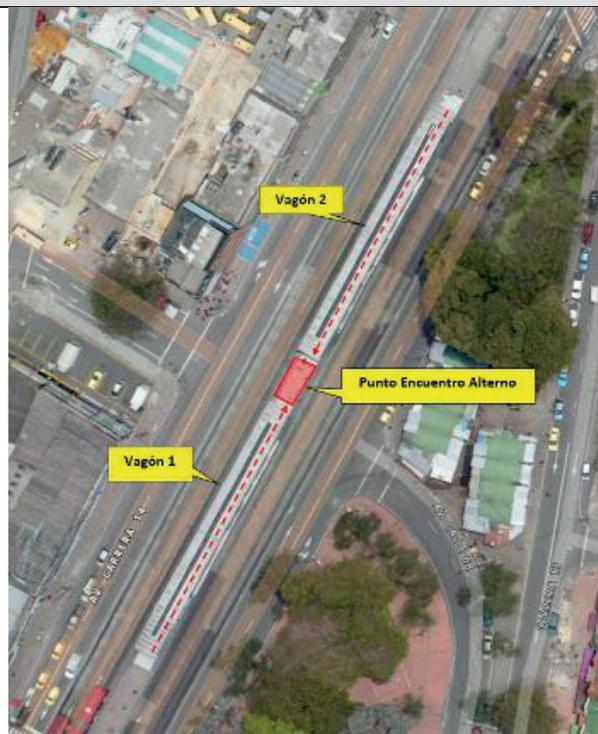
Norte



Sur



PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



RUTA ALTERNA

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

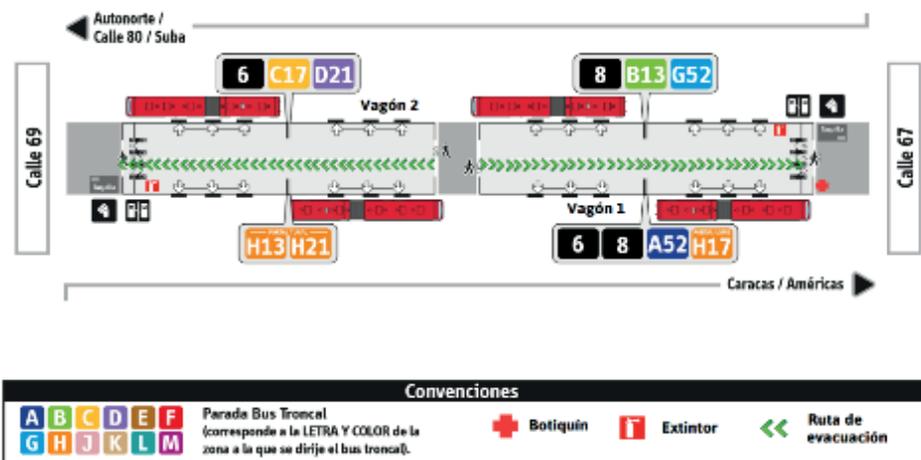
Fecha
Diciembre de 2019

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

13. CALLE 63

13.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 60 y Calle 63											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación de dos accesos con acceso a nivel Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá – Chapinero Norte				Localidad y UPZ	Chapinero – Chapinero (99)						
Teléfono	4824304					PBX	2203000					
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

13.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	833.560	833.566
Vigilancia	1 Nocturno		
Policía	1		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

13.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						940.63 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000	Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>					
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	9						

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS									
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento		Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)							
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	5

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción										
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción										
Altavoces sin funcionamiento.										

UBICACIÓN Y ENTORNO									
Límites (descripción)									
Norte	Calle 63 – Separador Av. Caracas				Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial			
Sur	Calle 60 – Separador Av. Caracas				Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial			



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

13.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (Vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

13.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

13.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 63, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



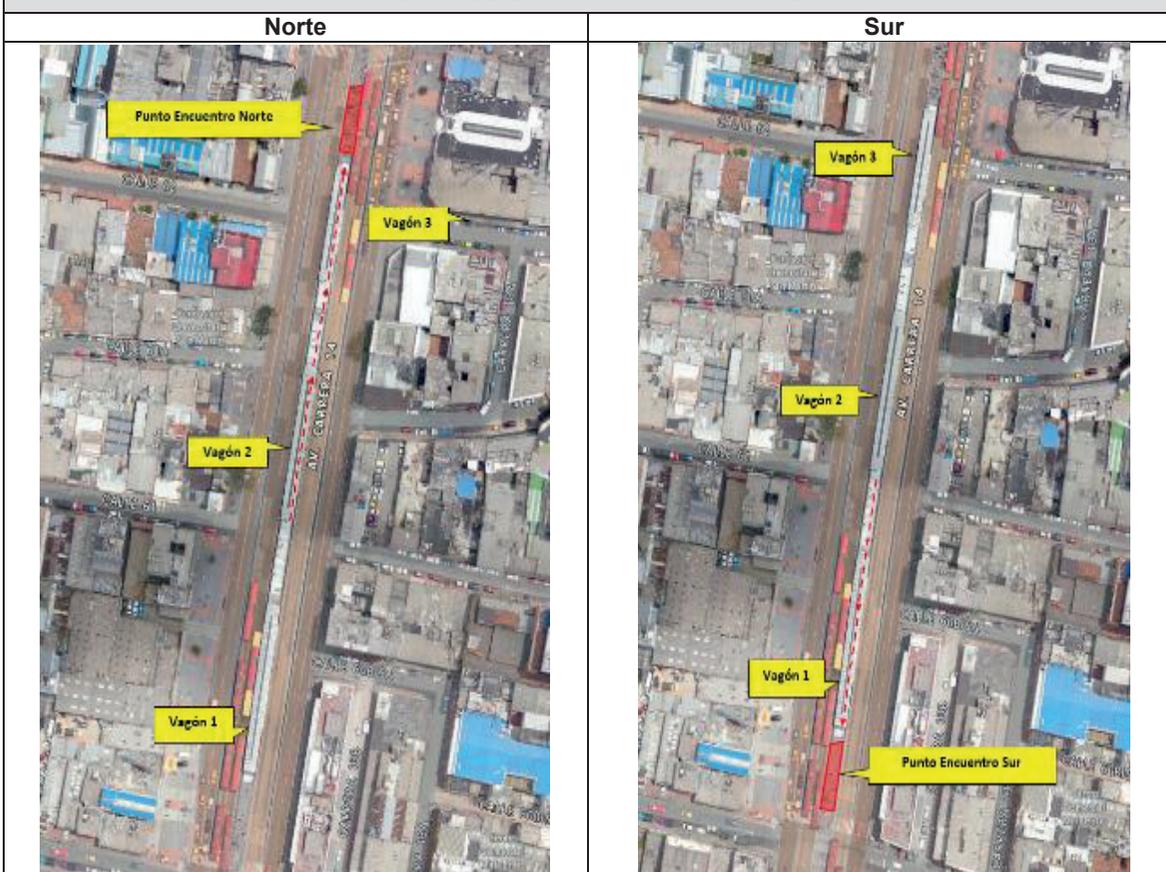
ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 60.

Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 63.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

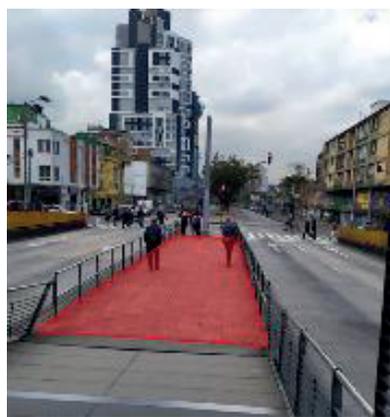
Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

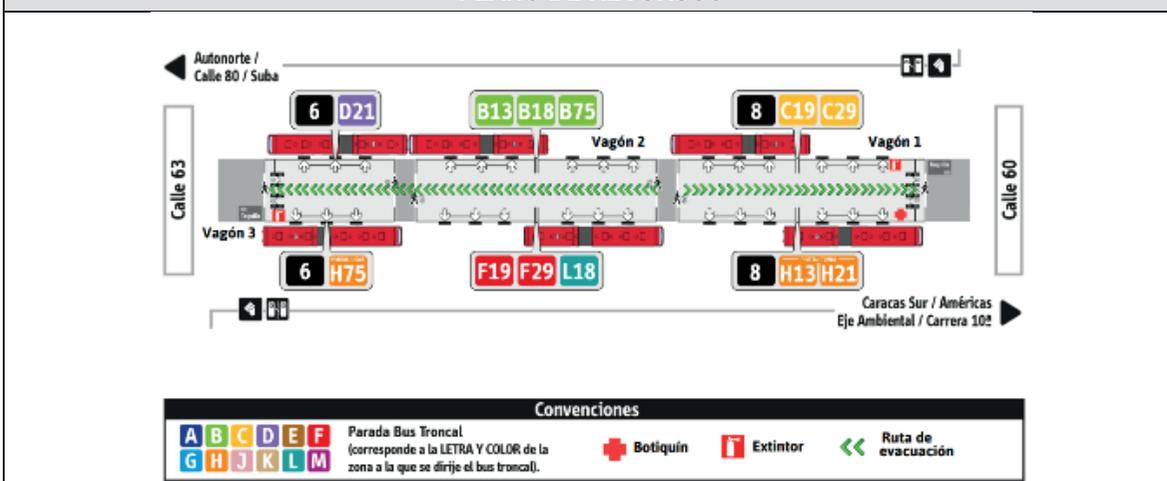
Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte	Sur

PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

14. CALLE 57

14.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.					NIT	830.063.506-6					
Dirección	Avenida Carrera 14 entre Calle 54a y Av. Calle 57											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación de dos accesos con acceso a nivel Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá - Chapinero Central			Localidad y UPZ	Chapinero – Chapinero (99)							
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

14.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	435.787	435.793
Vigilancia	1 Nocturno		
Policía	1		
Anfitriones	0		

*El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

14.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área total (m ²)					897.64 m ²				
Fecha de construcción	17/12/2000	Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>			
Número de Taquillas	2		Número de Vagones	3					
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	2			
Número de entradas	2		Número de BCA's	8					

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS											
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento			Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>			
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)									
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas			Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas			Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES											
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación		Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Un Informador en vagón 3 sin funcionamiento										
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación		Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.										

UBICACIÓN Y ENTORNO											
Límites (descripción)											
Norte	Calle 57 – Separador Av. Caracas					Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial				
Sur	Calle 54A – Separador Av. Caracas					Occidente	Zona Comercial venta de mascotas				



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

14.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 1
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input checked="" type="checkbox"/>	Sirena	<input type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

14.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

14.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 57, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



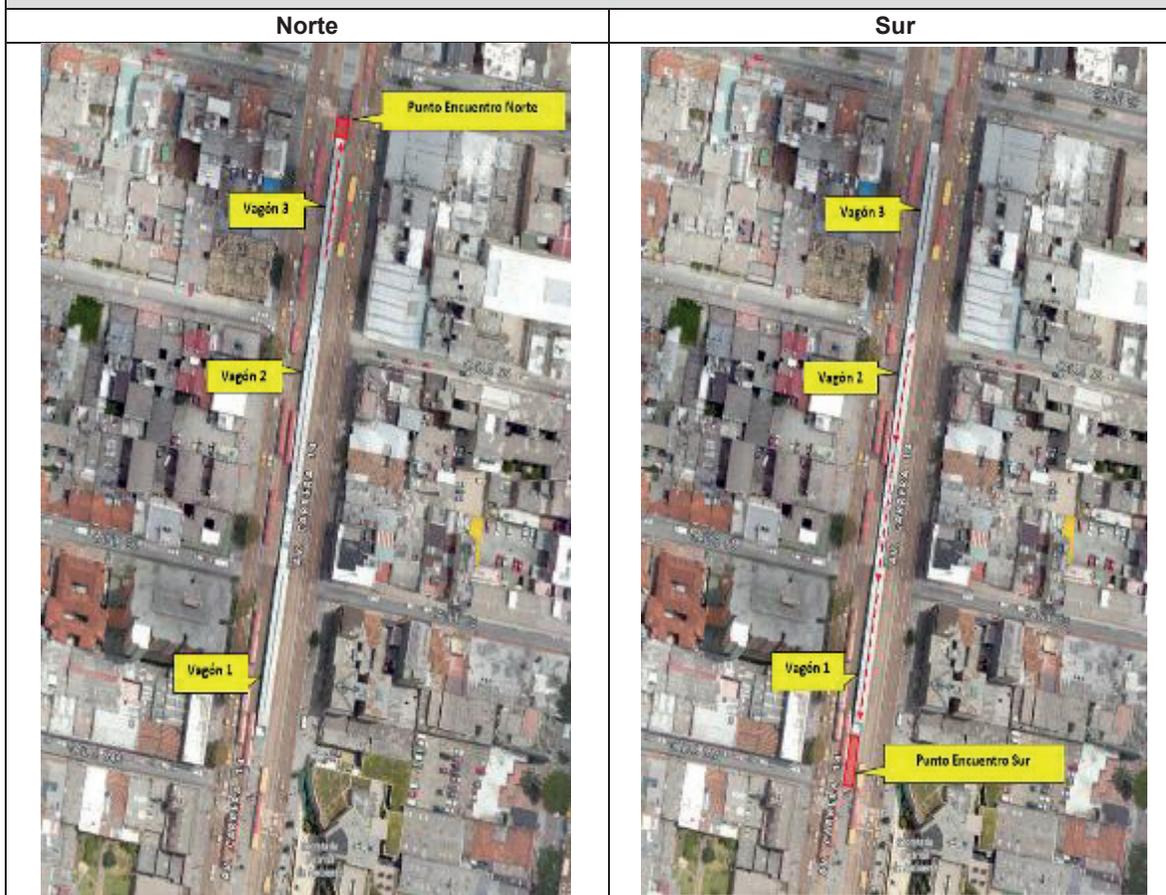
Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1 - Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 54A.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 57.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

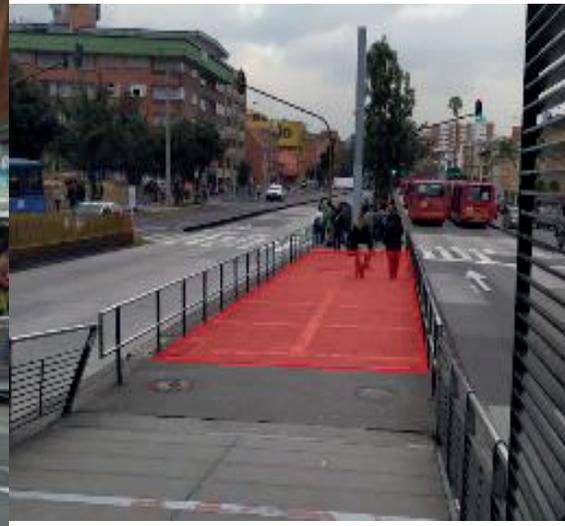
ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

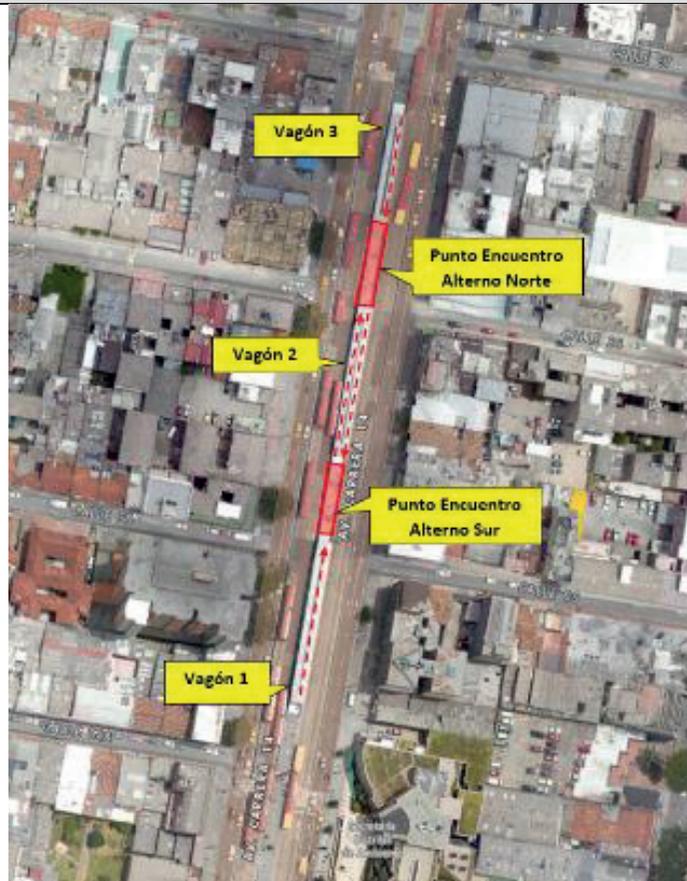
Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS





TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

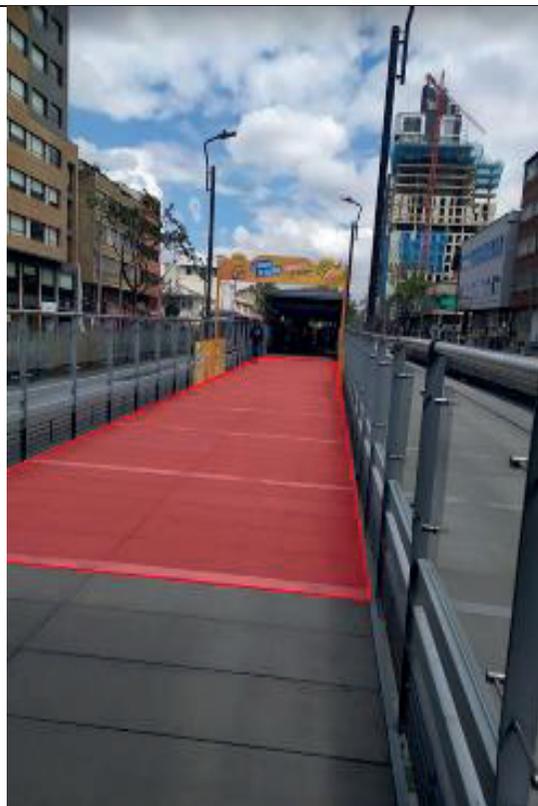
Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente.

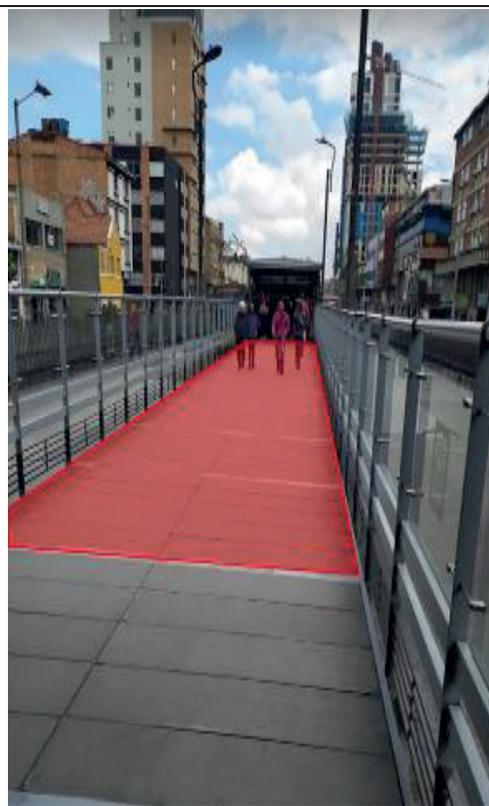
Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte



Sur





TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

0

Fecha

Diciembre de 2019



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

15. MARLY

15.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Av. Caracas entre calles 49 y Calle 51											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación de dos accesos con acceso a nivel Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá - Marly				Localidad y UPZ	Chapinero – Marly (99)						
Teléfono	4824304					PBX	2203000					
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

15.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	961.323	961.337
Vigilancia	5		
Policía	3		
Anfitriones	2		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

15.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						925,67 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	10						

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS

Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>			
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)							
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6
---------	----	--------------------------	----	-------------------------------------	---------	---	-------	----	-------------------------------------	----	--------------------------	---------	---

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento (1) en vagón 2							
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Altavoces sin funcionamiento							

UBICACIÓN Y ENTORNO

Limites (descripción)			
Norte	Calle 51 – Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial
Sur	Calle 49 – Separador Av. Caracas	Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

15.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomendados para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (Vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	Multipropósito ABC
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

15.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

15.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Marly, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANOS DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Norte

Sur



RUTAS DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido norte a sur hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro sur, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 49.

Vagón 2 – Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio S.A., se deben desplazar en sentido sur a norte hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA`S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro Norte, este se sitúa en el espacio entre la entrada de la estación y el cruce de la Calle 51.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

0

Fecha

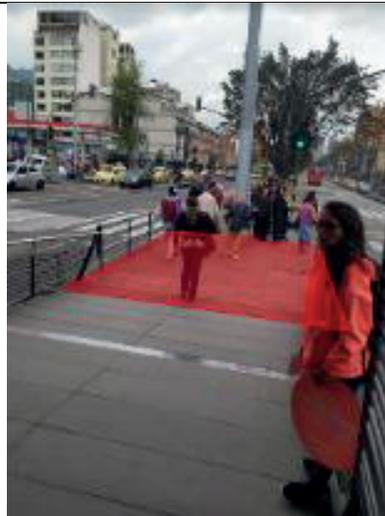
Diciembre de 2019

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES

Norte



Sur



PLANO DE EVACUACIÓN RUTAS ALTERNAS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

16. CALLE 45

16.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 42 y Calle 45											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá - Sucre				Localidad y UPZ	Chapinero – Chapinero (99)						
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

16.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	5	696547	696555
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	2		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

16.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						855.04 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000	Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>					
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	8						

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS

Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)				
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	7
---------	----	--------------------------	----	-------------------------------------	---------	---	-------	----	-------------------------------------	----	--------------------------	---------	---

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento (1) en vagón 2 y (1) en vagón 3							
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 3 Vagón 3: 3
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.							

UBICACION Y ENTORNO

Límites (descripción)			
Norte	Calle 45 – Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial
Sur	Calle 42 – Separador Av. Caracas	Occidente	Av. Caracas – Zona Residencial y Comercial – Funeraria Olivos.



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

16.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (Vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.
-------------	--

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	3	Señalizados	No	Clase	ABC Multiproposito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

16.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

16.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 45, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

0

Fecha

Diciembre de 2019

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, pasar por el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación..

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

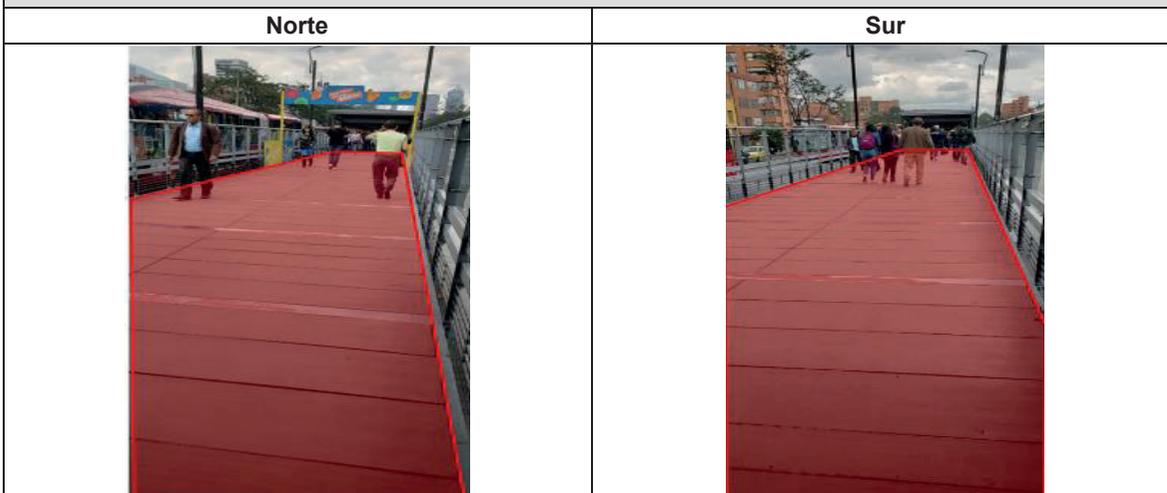
Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Vagón 3: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

17. AVENIDA 39

17.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre la Calle 37 y Diagonal 40a											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1.											
Ciudad - Barrio	Bogotá – Sagrado Corazón				Localidad y UPZ	Santa Fe – Sagrado Corazón (91)						
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

17.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	375927	375933
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

17.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						868.24 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	8						

PISOS Y PAREDES											
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>						
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>						
Estado de las paredes	No aplica										



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS										
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento			Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>		
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)								
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	11

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Informadores electrónicos en funcionamiento.									
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 3 Vagón 3: 3		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.									

UBICACION Y ENTORNO			
Límites (descripción)			
Norte	Diagonal 40a – Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Zona Residencial y Comercial
Sur	Calle 37 – Separador Av. Caracas	Occidente	Av. Caracas – Zona Residencial y Comercial
			

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

17.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	ABC Multiproposito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

17.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

17.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Av. 39, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

0

Fecha

Diciembre de 2019

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2 (opcion 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2 (opcion 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 3, después hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



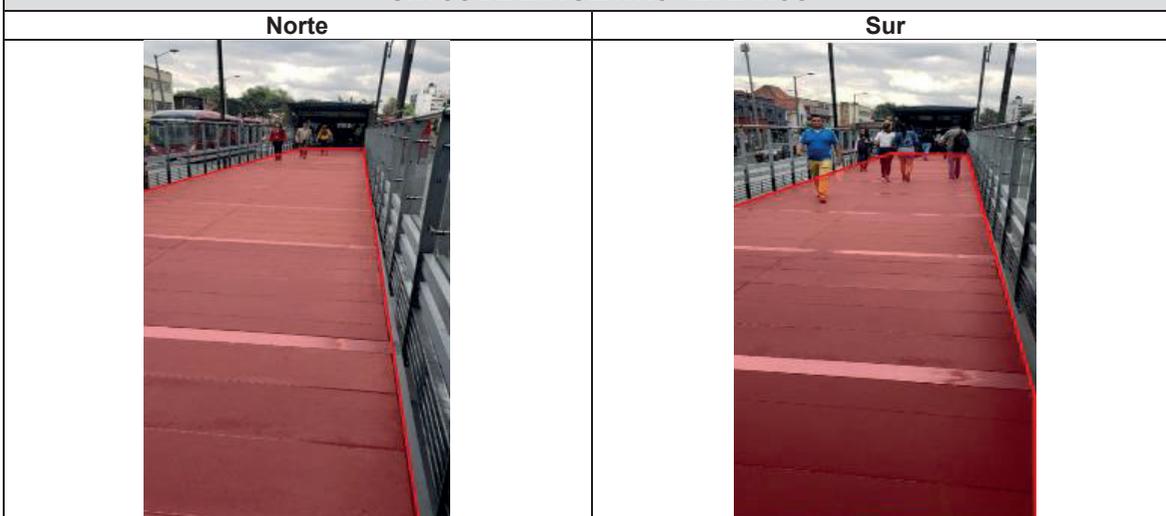
ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

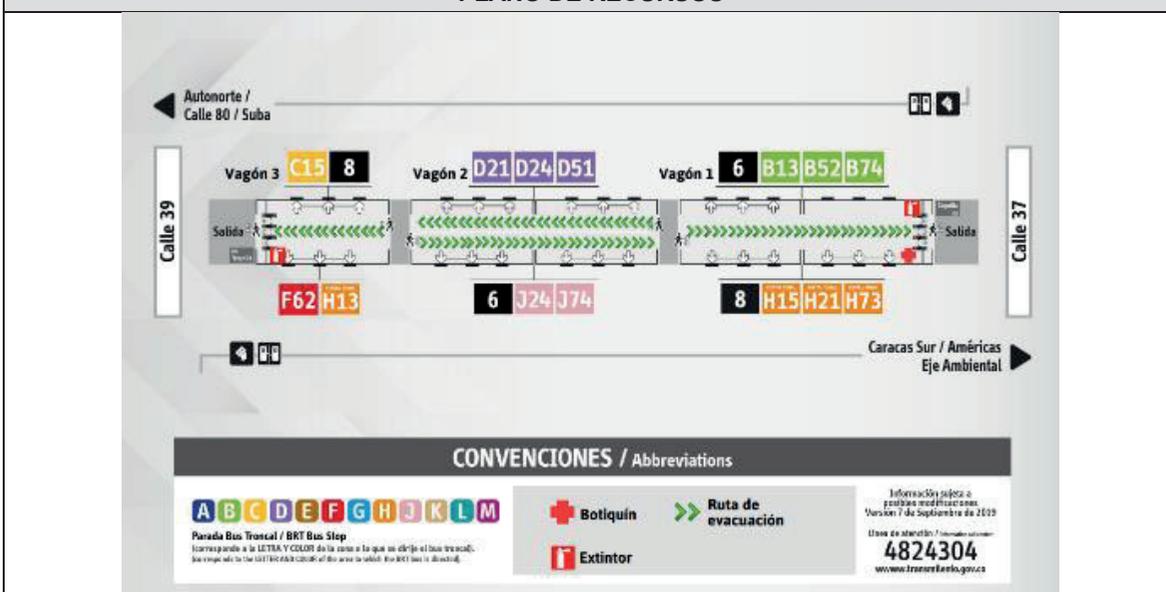
Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colision de vehiculos en la interseccion cercana al punto	Afectacion en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que esten evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

18. CALLE 34

18.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 32 y Calle 34											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1.											
Ciudad - Barrio	Bogotá - Samper					Localidad y UPZ	Santa Fe – Sagrado corazón (91)					
Teléfono	4824304					PBX	2203000					
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

18.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	540558	540656
Vigilancia	3		
Policía	1		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

18.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						903.85 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000	Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>					
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	8						

PISOS Y PAREDES											
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso podotactil	<input checked="" type="checkbox"/>						
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>						
Estado de las paredes	No aplica										



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

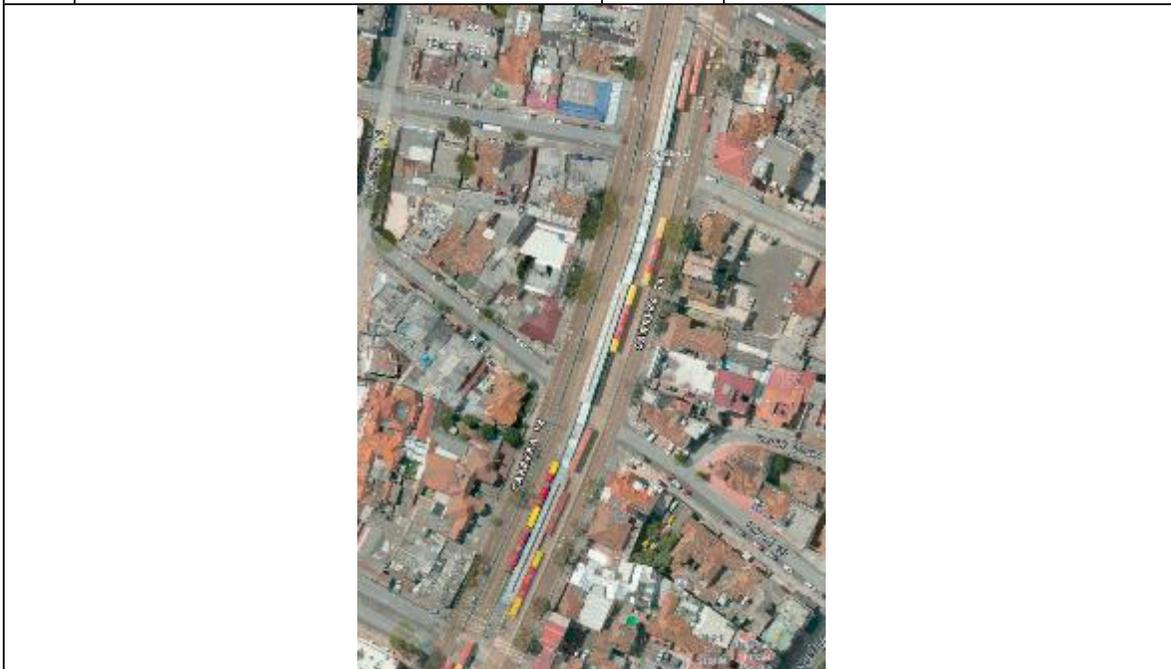
Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS										
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento			Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>		
Descripción y ubicación		Entradas a la estación (Taquillas)								
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	11

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Infamadores electrónicos en funcionamiento									
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 3 Vagón 3: 3		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento									

UBICACION Y ENTORNO			
Limites (descripción)			
Norte	Calle 34 – Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Zona Residencial y Comercial
Sur	Calle 32 – Separador Av. Caracas	Occidente	Av. Caracas – Zona Residencial y Comercial



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

18.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	ABC Multipropósito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

18.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

18.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 34, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2 (opcion 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2 (opcion 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 3, después hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

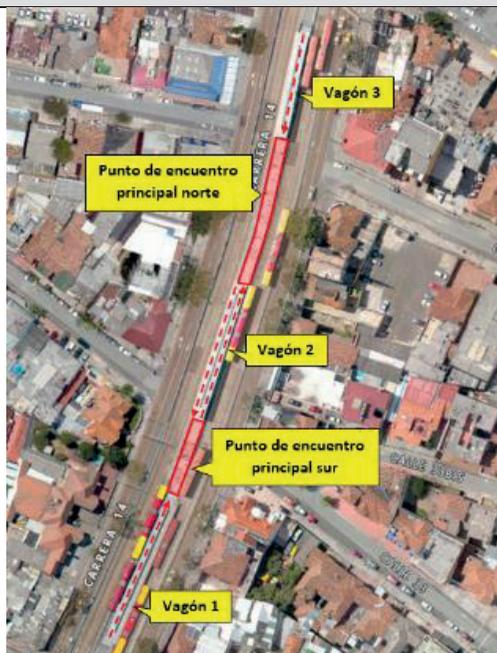
Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colision de vehiculos en la interseccion cercana al punto	Afectacion en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que esten evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

19. CALLE 26

19.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 26 y Calle 28											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá – San Diego				Localidad y UPZ	Santa Fe – Sagrado corazón (91)						
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

19.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	447944	447952
Vigilancia	3		
Policía	1		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

19.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						888.46					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	8						

PISOS Y PAREDES											
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>						
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>						
Estado de las paredes	No aplica										



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS

Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (taquillas)				
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Cámaras	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantas	9	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	13
---------	----	-------------------------------------	----	--------------------------	---------	---	-------	----	-------------------------------------	----	--------------------------	---------	----

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Informadores electrónicos en funcionamiento							
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 3 Vagón 3: 3
Descripción	Altavoces sin funcionamiento							

UBICACION Y ENTORNO

Limites (descripción)			
Norte	Calle 28 – Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Edificio Atrio – Zona Residencial
Sur	Deprimido Avenida El Dorado	Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial – Estación de servicio Texaco



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

19.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada norte (vagón 3)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input checked="" type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	ABC Multiproposito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

19.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

19.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 26, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

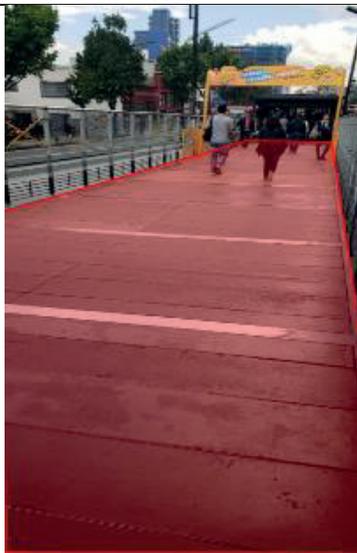
0

Fecha

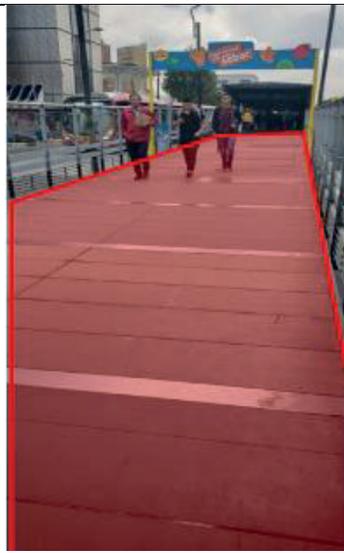
Diciembre de 2019

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte



Sur



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS - ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

20. CALLE 22

20.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 22 y Calle 24											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1.											
Ciudad - Barrio	Bogotá – Santa Fe				Localidad y UPZ	Mártires – La Sabana (102)						
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

20.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	173553	173562
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	4		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

20.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						282.87 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	8						

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS										
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (taquillas)								
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	11

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento (1) en vagón 2									
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 3 Vagón 2: 3 Vagón 3: 2		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento									

UBICACION Y ENTORNO											
Límites (descripción)											
Norte	Separador Av. Caracas					Oriente	Av. Caracas – Zona Residencial				
Sur	Separador Av. Caracas					Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial				



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

20.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomendados para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	ABC Multipropósito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 3: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

20.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

20.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 22, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:

T-DS-019

Versión:

0

Fecha

Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

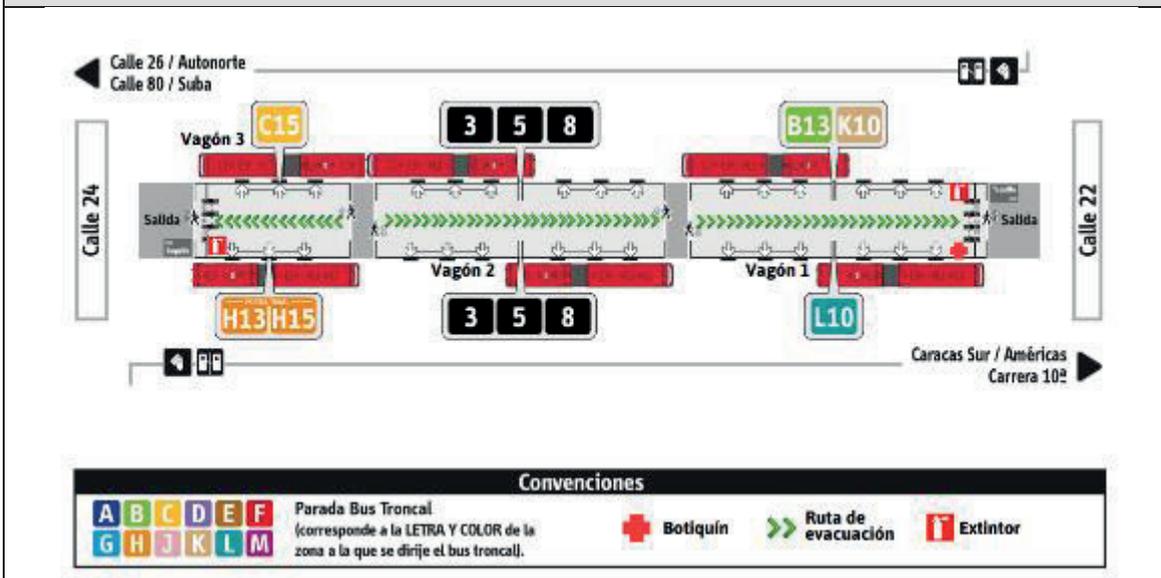
Fecha
 Diciembre de 2019

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alturno norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colision de vehiculos en la interseccion cercana al punto	Afectacion en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que esten evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

21. CALLE 19

21.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.					NIT	830.063.506-6					
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 17 y Calle 19											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá – La Capuchina				Localidad y UPZ	Santa Fe – Las Nieves (93)						
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

21.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	340204	340212
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	3		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

21.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS										
Área total (m ²)					811.52 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000	Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3					
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3				
Número de entradas	2			Número de BCA's	8					

PISOS Y PAREDES					
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>
Estado de las paredes	No aplica				



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS

Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (taquillas)				
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6
---------	----	--------------------------	----	-------------------------------------	---------	---	-------	----	-------------------------------------	----	--------------------------	---------	---

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento (1) en vagón 2							
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 3 Vagón 2: 3 Vagón 3: 2
Descripción	Altavoces sin funcionamiento							

UBICACION Y ENTORNO

Limites (descripción)			
Norte	Separador Av. Caracas	Oriente	Av. Caracas – Zona Comercial
Sur	Separador Av. Caracas	Occidente	Av. Caracas – Zona Comercial



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

21.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomendados para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparrapado de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	ABC Multipropósito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

21.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

21.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Calle 19, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

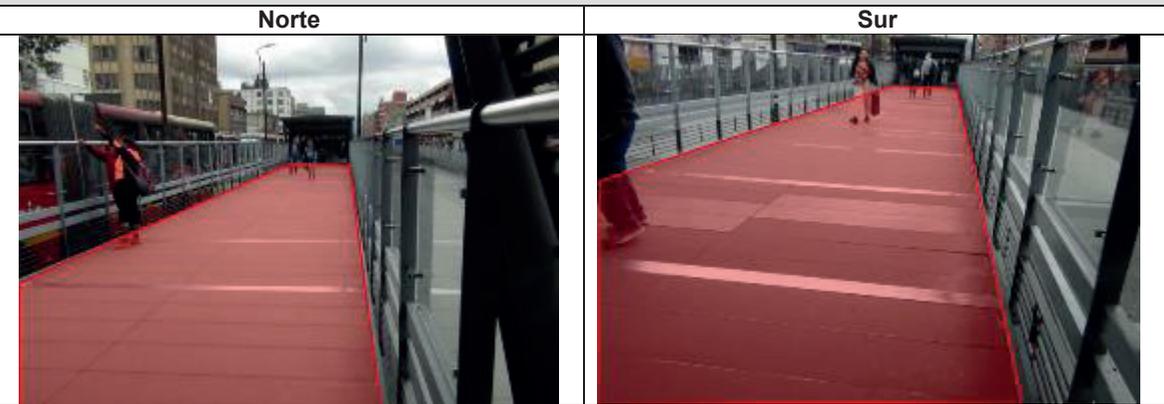
Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colision de vehiculos en la interseccion cercana al punto	Afectacion en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que esten evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

22. TERCER MILENIO

22.1 INFORMACION Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL												
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio-TransMilenio S.A.						NIT	830.063.506-6				
Dirección	Avenida Caracas entre Calle 6 y Calle 8											
Troncal	Caracas											
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos sobre nivel - Patrón 1											
Ciudad - Barrio	Bogotá – Santa Inés				Localidad y UPZ	Santa Fe – Las Nieves (93)						
Teléfono	4824304				PBX	2203000						
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto											
Horario de trabajo/jornada	L-V	04:30	a	23:00	Sábados	05:00	a	23:00	Domingos y festivos	05:30	a	22:00
	Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Semanal	<input checked="" type="checkbox"/>	Festivos	<input checked="" type="checkbox"/>	Fin de Semana	<input checked="" type="checkbox"/>				

22.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total, en el lugar
Recaudo	4	158014	158024
Vigilancia	3		
Policía	3		
Anfitriones	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

22.1.2 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS											
Área total (m ²)						789.28 m ²					
Fecha de construcción	17/12/2000		Construcción sismo resistente	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>				
Número de Taquillas	2			Número de Vagones	3						
Planos de instalaciones y lugar	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuenta con diagramas de evacuación	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
Servicios Públicos adecuados (luz y agua)	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Número de Llaves de agua	3					
Número de entradas	2			Número de BCA's	7						

PISOS Y PAREDES											
Piso de aluminio rugoso	<input type="checkbox"/>	Piso de concreto liso	<input checked="" type="checkbox"/>	Piso cerámico	<input type="checkbox"/>						
Revestimientos	<input type="checkbox"/>	Demarcación	<input checked="" type="checkbox"/>	Iluminación	<input type="checkbox"/>						
Estado de las paredes	No aplica										



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
- ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Código:
T-DS-019

Versión:
0

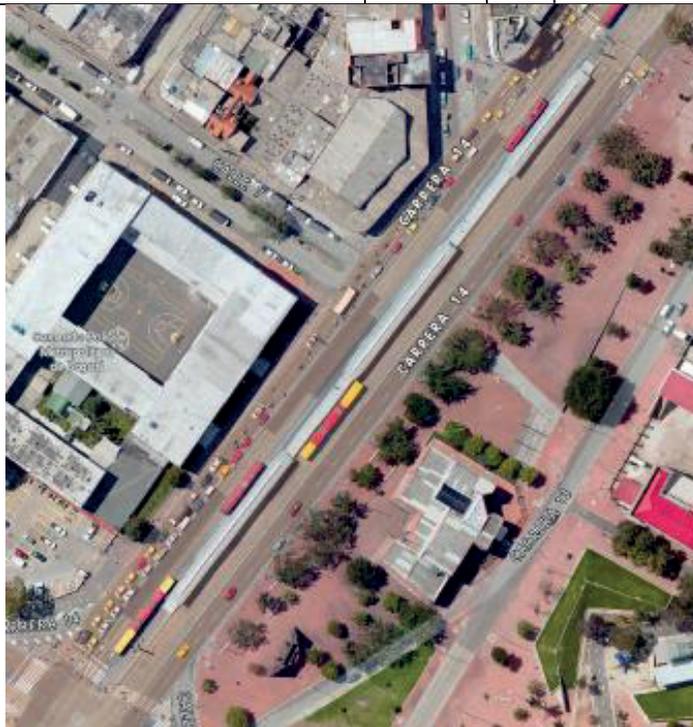
Fecha
Diciembre de 2019

REDES ELÉCTRICAS									
Número de tableros eléctricos	2	Pruebas de funcionamiento		Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>		
Descripción y ubicación		Entradas de la estación (Taquillas)							
Tableros eléctricos en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalaciones eléctricas en buen estado	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Demarcadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>

SISTEMA DE MONITOREO Y SEGURIDAD													
Cámaras	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Cuantas	0	Domos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6

SISTEMA DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES										
Informadores	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	6	Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2		
Descripción	Informador electrónico sin funcionamiento (1) en vagón 3									
Altavoces	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="checkbox"/>	Cuantos	8	Ubicación	Vagón 1: 3 Vagón 2: 3 Vagón 3: 2		
Descripción	Altavoces sin funcionamiento									

UBICACION Y ENTORNO				
Límites (descripción)				
Norte	Separador Av. Caracas		Oriente	Av. Caracas – Parque Tercer Milenio
Sur	Separador Av. Caracas		Occidente	Av. Caracas – Sede Principal Policía Metropolitana



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

22.2 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS DE EMERGENCIA

RECURSO HUMANO					
Para Salud	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Contra incendio*	<input checked="" type="checkbox"/>	Para Evacuación*	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.</p> <p>*Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.</p> <p>*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.</p>					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Entrada sur (vagón 1)
INFORMACIÓN INTERNA DE BOTIQUÍN RES. 0705 DE 2007			
ITEM	ELEMENTOS	UNIDADES	CANTIDAD
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Espadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN											
Radios	<input checked="" type="checkbox"/>	Teléfonos	<input checked="" type="checkbox"/>	Avantel	<input checked="" type="checkbox"/>	Pitos	<input type="checkbox"/>	Sirena	<input type="checkbox"/>	Megáfono	<input type="checkbox"/>
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la estación al momento de una emergencia.										

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA														
Sonora	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Visual	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Mixta	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Se escucha en todas las áreas					Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>						

EVACUACIÓN Y SEÑALIZACIÓN									
Rutas señalizadas	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>	Punto de encuentro señalizado	Si	<input type="checkbox"/>	No	<input checked="" type="checkbox"/>
Descripción	La estación debe contar con rutas señalizadas, con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto de esta, hacia la salida peatonal.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	Fecha Diciembre de 2019	

SISTEMAS DE CONTROL						
Extintores móviles	Cantidad	2	Señalizados	No	Clase	ABC Multipropósito
Ubicación descripción	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Hidrantes	Cantidad	0	Señalizados	No	Ubicación	No aplica

22.3 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver **Anexo 1**. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

22.4 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación parcial	Evacuación total hacia el exterior
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONAS DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Tercer Milenio, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



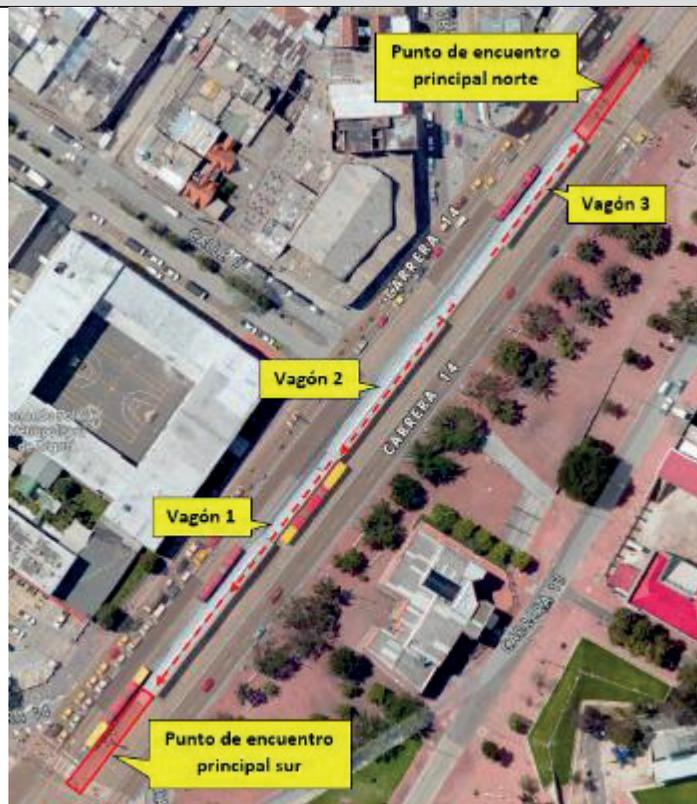
Código:
T-DS-019

Versión:
0

Fecha
Diciembre de 2019

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



RUTA DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 1, después hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Nota: Si la situación de emergencia afecta el espacio donde se encuentra el punto de encuentro principal, la evacuación debe realizarse de acuerdo a las rutas de evacuación alternas y sus puntos de encuentro.



TÍTULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

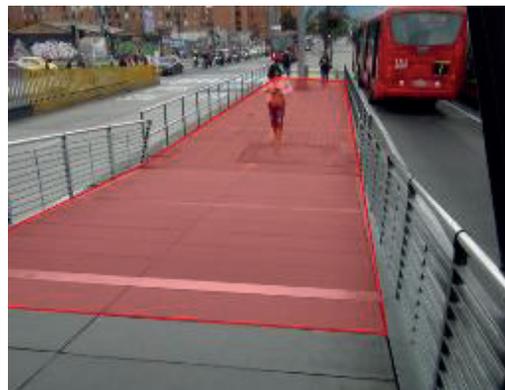
Fecha
 Diciembre de 2019

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

Norte



Sur



PLANOS DE EVACUACIÓN ALTERNOS



RUTAS ALTERNAS

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 1): Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alternativo sur el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2 (opción 2): Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, ubicándose en el punto de encuentro alternativo norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.



TITULO:
PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO



ALCALDÍA MAYOR DE
 BOGOTÁ

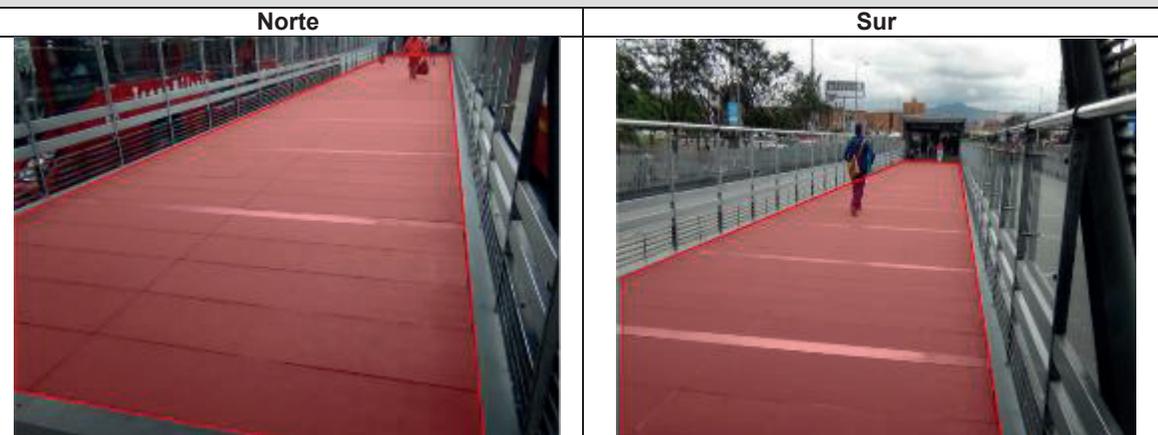
Código:
 T-DS-019

Versión:
 0

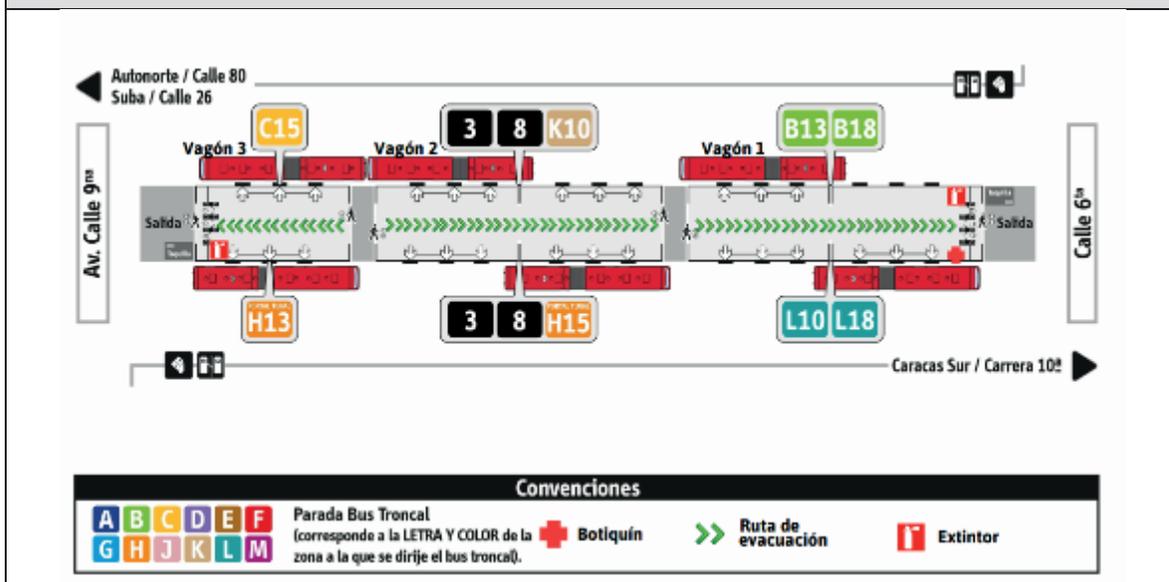
Fecha
 Diciembre de 2019

Vagón 3: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte a sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno norte el cual se sitúa en la zona de transición entre el vagón 2 y vagón 3.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS A LOS PUNTOS DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colision de vehiculos en la interseccion cercana al punto	Afectacion en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que esten evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL CARACAS SISTEMA TRANSMILENIO		 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-019	Versión: 0	

23. ANEXOS

- **ANEXO 1.** ANÁLISIS DE RIEGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN ESTACIONES TRONCAL CARACAS
- **ANEXO 10.** PLAN DE CONTINGENCIA ATENCIÓN EN SALUD
- **ANEXO 11.** PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE INDIVIDUAL DE TRABAJO
- **ANEXO 12.** PLAN DE CONTINGENCIA PRIMER RESPONDIENTE EN ZONA DE IMPACTO
- **ANEXO 13.** PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE DE TRANSITO
- **ANEXO 14.** PLAN DE CONTINGENCIA ACCIONES TERRORISTAS
- **ANEXO 15.** PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN POR ACCIONES TERRORISTAS
- **ANEXO 16.** PLAN DE CONTINGENCIA MOVIMIENTOS SISMICOS
- **ANEXO 17.** PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN Y/O INCENDIO EN ESTRUCTURA
- **ANEXO 18.** PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN PORTAL Y/O ESTACIÓN
- **ANEXO 19.** PLAN DE CONTINGENCIA TORMENTA ELECTRICA
- **ANEXO 20.** PLAN DE CONTINGENCIA APAGÓN ELECTRICICO
- **ANEXO 21.** PLAN DE CONTINGENCIA GRANIZADA
- **ANEXO 22.** PLAN DE CONTINGENCIA BLOQUEO DE CALZADA
- **ANEXO 23.** PLAN DE CONTINGENCIA HUNDIMIENTO O DAÑOS EN CALZADA
- **ANEXO 24.** PLAN DE CONTINGENCIA DESVÍOS, CONTRA FLUJOS, RETORNOS Y SALIDAS AL MIXTO
- **ANEXO 25.** PLAN DE CONTINGENCIA INCENDIO DE BUS
- **ANEXO 26.** PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN BUS, TRANSBORDO
- **ANEXO 27.** PLAN DE CONTINGENCIA MARCHAS Y/O MANIFESTACIONES
- **ANEXO 28.** PLAN DE CONTINGENCIA PRESENCIA DE MATERIALES PELIGROSOS - MATPEL
- **ANEXO 29.** PLAN DE CONTINGENCIA ALTO FLUJO DE USUARIOS
- **ANEXO 30.** PLAN DE CONTINGENCIA RUTA DE ATENCIÓN ANIMALES DE COMPAÑIA

Nota: La numeración de los anexos del 10 al 30, mantiene la misma numeración asociada al documento T-DS-012 Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – Portales Sistema TransMilenio, los cuales son transversales y aplican a cada una de las estaciones del Sistema.