

Resolución Número 0033 (Enero 13 de 2020)

“Por la cual se actualiza el documento “M-SE-002 Manual del usuario aplicativo para la remuneración de los agentes” de la Subgerencia Económica”

**EL JEFE DE LA OFICINA ASESORA
DE PLANEACIÓN DE LA EMPRESA DE
TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO
“TRANSMILENIO S.A.”,**

**En ejercicio de sus facultades conferidas
mediante la Resolución 143 del 2 de marzo de
2016, y**

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo señalado en el artículo segundo del Acuerdo 4 de 1999, corresponde a TRANSMILENIO S.A., la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la modalidad de transporte terrestre automotor.

Que cumpliendo con lo ordenado en el parágrafo único del artículo 1º de la Ley 87 de 1993, se adoptó el Manual de Procedimientos de TRANSMILENIO S.A.

Que siendo TRANSMILENIO S.A., el ente gestor del Sistema Integrado de Transporte Público, considera

necesario actualizar los Manuales de Procedimientos de las diferentes dependencias de la Entidad, con el objeto de ajustarlos a los nuevos parámetros documentales, necesidades y desarrollo del Sistema.

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º: Derogar en su totalidad la Resolución 521 del 12 de septiembre de 2016, mediante la cual se había adoptado la versión 0 del documento “M-SE-002 Manual del usuario aplicativo para la remuneración de los agentes”

ARTICULO 2º: Actualizar el siguiente procedimiento a la versión registrada a continuación:

Código	Versión	Nombre
M-SE-002	1	Manual del usuario aplicativo para la remuneración de los agentes

ARTÍCULO 3º: La presente Resolución rige a partir de su publicación en la Gaceta Distrital.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

**Dada en Bogotá, a los trece (13) días del mes de
enero del año dos mil veinte (2020).**

SOFÍA ZARAMA VALENZUELA
Jefe de Oficina Asesora de Planeación

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	4
1. Capítulo 1.....	6
Acceso al Aplicativo	6
2. Capítulo 2.....	9
Administración de parámetros de configuración	9
Parámetros Básicos	11
Servicios 11	
Operadores 12	
Tipologías 13	
Clases de Rutas	14
Generales 16	
Otros 16	
Parámetros de Operadores	18
Fase 3 19	
Fase 3. Sostenibilidad	20
Fase 1 y 2 20	
Provisión F1 F2	22
Operación F1 F2.....	24
Parámetros de TransMiCable	25
Parámetros del SIRCI	25
Validaciones	26
Tarifas	27
Historia.....	28
Asociación VT	28
SIRCI	29
Tipología	29
Parámetros de Contingencia.....	30
Cambiar Clave.....	31
3. Capítulo 3.....	32

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Manejo de la Información	32
Captura 32	
Procesos 34	
Ejecución 35	
Consulta Resultados	36
Filtros Totales	37
4. Apéndice A	38
Bintablas 38	
Administración de Usuarios.....	38
5. Apéndice B	40
Bases de Datos	40

MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	CAMBIO	SOLICITÓ
0	Septiembre de 2016	Primera versión oficial del manual del usuario aplicativo para la remuneración de agentes con código M-SE-002.	N.A.
1	Enero de 2020	Se realizan las siguientes actualizaciones e incorporaciones al presente manual: - Actualización de la remuneración según los otrosíes estructurales suscritos el 29 de mayo de 2019 a los contratos de concesión zonal de la licitación pública LP-TMSA-004-2009. - Inclusión de la remuneración del operador del cable; producto de la licitación pública LP-TMSA-004-2018. - Inclusión de la retribución de los concesionarios de operación y provisión de flota troncal de la nueva generación de las Fases I y II según lo estipulado en los respectivos contratos y otrosíes; producto de los procesos de contratación del año 2018 (LP-TMSA-001-2018, LP-TMSA-002-2018, SAM-TMSA-20-2018, SAM-TMSA-21-2018) - Actualización del esquema de participación del Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.- SITP Responsable: se actualiza el nombre del cargo del Profesional Especializado Grado 6.	Subgerente Económico

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	



Manual del Usuario. Aplicativo para la Remuneración de los Agentes



Versión del producto: **V 5.0.1**

Revisado por: **Subgerencia Económica**

Autores: Diana Marcela Rivera Bernal

Héctor H. Betancourt Ramírez

Fecha: Septiembre de 2019



	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Introducción

El Aplicativo para la Remuneración de los Agentes – AppRA - está desarrollado bajo los parámetros existentes en cada uno de los Contratos y Otrosíes celebrados con los diferentes Agentes del Sistema, tanto los de Fase 1 (antigua y nueva generación), Fase 2 (antigua y nueva generación), Fase 3, el Operador del Cable, Concesionarios de Provisión y el Operador de Alimentación, empresa que labora en el momento de creación de esta Aplicación.

De esta manera, la información fuente de este serán los archivos obtenidos de las diferentes Direcciones y/o Subgerencias de la Entidad, archivos que deben poseer la debida integridad, confiabilidad y seguridad.

Este manual le ayudará a utilizar el aplicativo y entender el funcionamiento de cada una de sus partes.

Las características y tareas relacionadas que se tratan en este manual van desde la puesta en marcha del aplicativo, sin entrar a contemplar la creación de este y se extiende hasta la generación de la Liquidación Previa para ser enviada a la Fiducia existente; se aclara que a través de este manual o guía no se entregarán ni usuarios ni claves de acceso.

A quién va dirigida esta guía

Esta guía ayudará a todos los usuarios que dispongan de conocimientos básicos en Ofimática, no obstante, se ha diseñado para ayudar tanto a las personas responsables de la información, como a las personas que tengan a cargo la labor de administrar el aplicativo y de generar la Liquidación Previa de los Agentes.

Estructura de esta guía

Este documento se compone de tres capítulos y un apéndice.

Capítulo 1, "Acceso al Aplicativo"

Este capítulo explica los pasos que el usuario debe seguir para poder acceder al aplicativo.

Capítulo 2, "Administración de parámetros generales"

Se da a conocer las tareas básicas y esenciales del manejo de parámetros, los cuales son fundamentales para el correcto funcionamiento del Aplicativo.

Capítulo 3, "Manejo de la Información"

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Este aparte trata las diferentes tareas que permitirán obtener un resultado veraz, desde la captura de la información base, ejecución del proceso y producción de los informes o consultas finales.

Apéndices, "Herramientas utilizadas y Características indispensables para su funcionamiento – Nivel Técnico"

Este apéndice está dirigido a la parte técnica e incluye los procedimientos y/o características necesarias para establecer una correcta ejecución del aplicativo en los computadores de los usuarios.

Requisitos para llevar a cabo los procedimientos descritos en esta guía

Para realizar correctamente todos los procedimientos y pasos descritos en esta guía, asegúrese de cumplir con los siguientes requisitos. Tenga en cuenta que se proporciona un resumen de los requisitos mínimos:

Requisitos de hardware

Para realizar los procedimientos descritos en esta guía se requiere el siguiente hardware.

- Computador Personal

Requisitos de software

Se requiere el siguiente software:

- Navegador que permita utilizar el complemento o plugin de Java. Se sugiere Internet Explorer.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

C A P Í T U L O 1

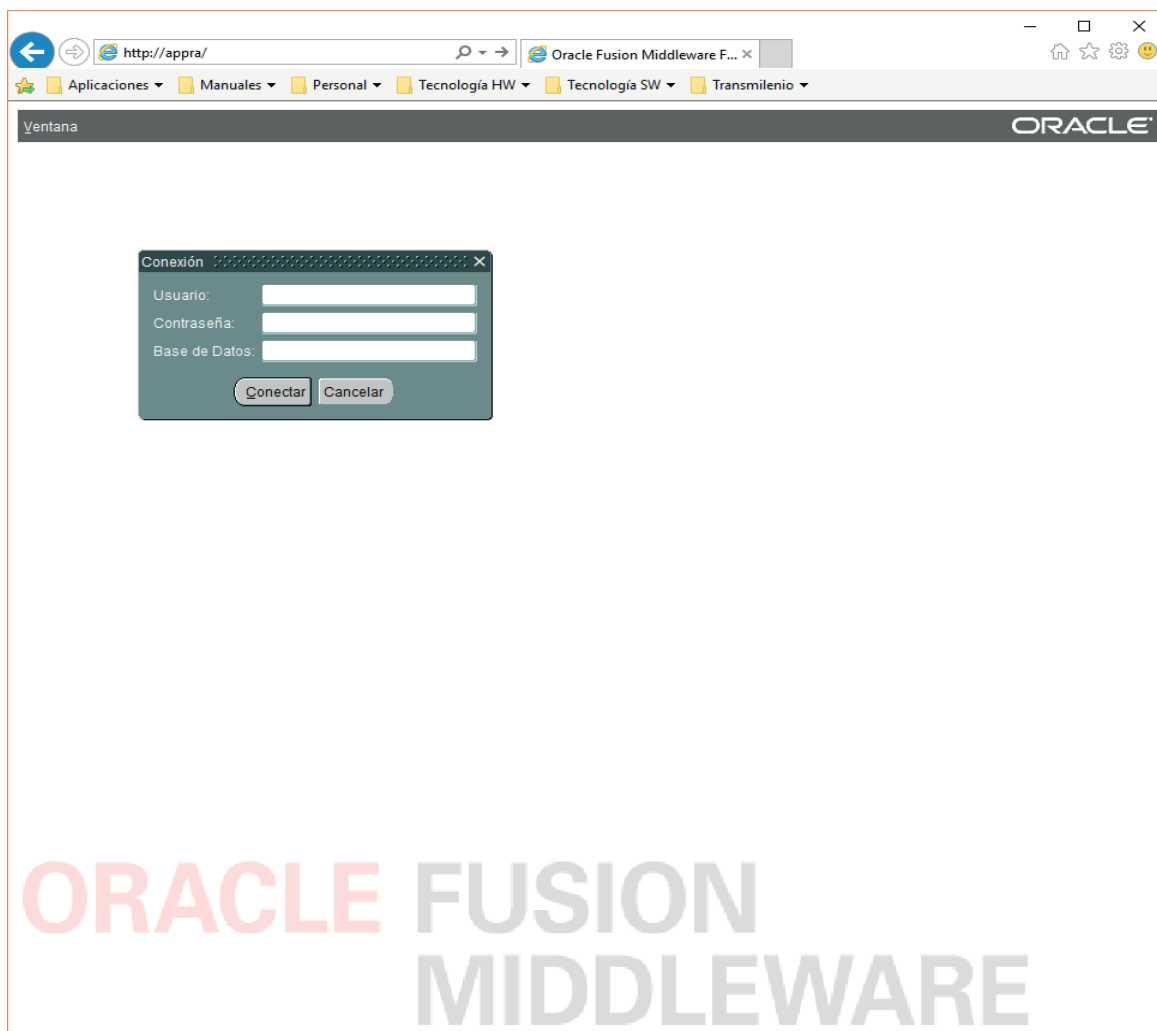
Acceso al Aplicativo

Antes de empezar a utilizar el Aplicativo es claro que se deben disponer de los requisitos de software necesarios para su buen funcionamiento y como es lógico, se debe contar con un nombre de usuario y su respectiva contraseña.

El usuario como la contraseña es de carácter personal y por obvias razones no debe ser divulgada y lograr así la seguridad de los datos y su debido resultado.

Acceda a su navegador o browser y mediante el siguiente URL, abra la aplicación.

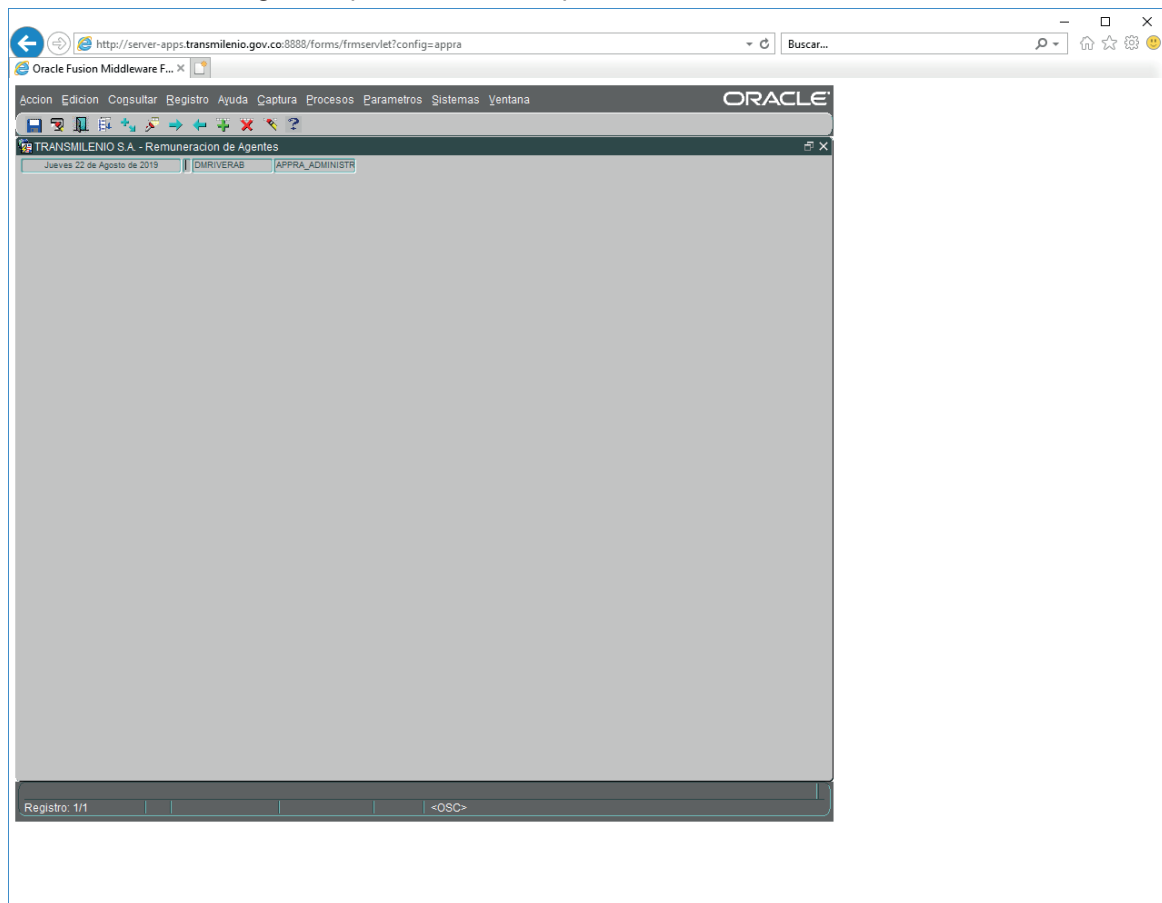
<http://appra/>



	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

En esta página inicial, se solicita Usuario y Contraseña, y adicional a ello se solicita la Base de Datos donde reside la Información; esto último se debe a que la Aplicación ha sido diseñada utilizando forms y reports de Oracle®.

Posterior al ingreso a través de esta ventana usted podrá capturar, consultar o procesar la información, todo ello según los permisos o roles que se establezcan a los usuarios creados.



Dentro de la Aplicación, encontrará algunos Menús desplegables que son dispuestos por defecto:

- Acción
- Edición
- Consultar
- Registro,
- Ayuda, y
- Ventana.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Ahora bien, con respecto a la Aplicación para la Remuneración de Agentes se han dispuesto los siguientes menús:

- Captura, menú que nos permite Importar cada uno de los archivos fuente de información.
- Procesos, opción para la Generación de la Remuneración de los Agentes del Sistema y despliegue de Consultas sobre los Procesos de Remuneración ya efectuados y sobre los Totales de la Información ya procesados.
- Parámetros, menú para Administrar la configuración de valores fijos en el tiempo y que permiten obtener un resultado adecuado.
- Sistemas, menú para Administrar usuarios y configuración de opciones del Sistema.

Todos los menús y opciones propias de cada uno de ellos se comentarán con un mayor detalle en los acápite siguientes.

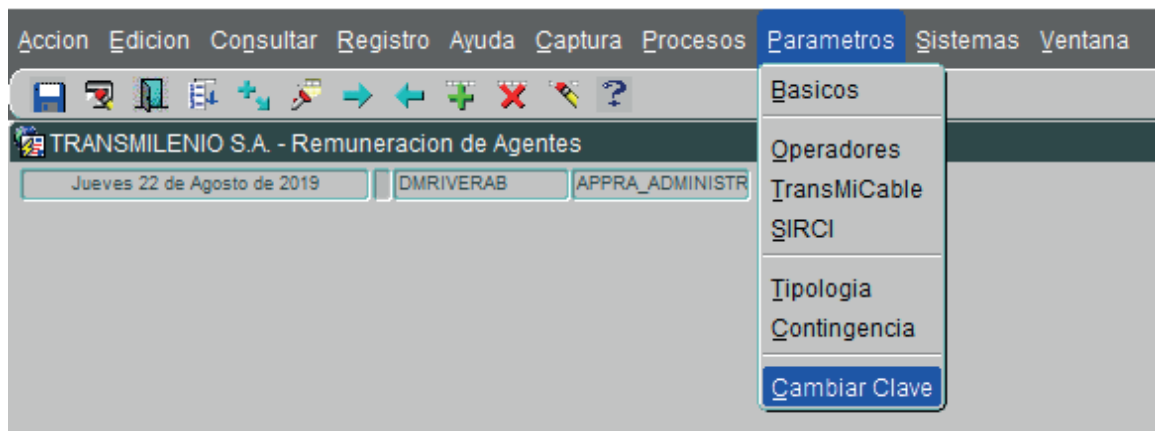
C A P Í T U L O 2

Administración de parámetros de configuración

Uno de los pasos más importantes y de mayor cuidado es la configuración de estos parámetros, dado que la definición de estos valores determina si la aplicación de las fórmulas y el resultado de la Liquidación previa de los Agentes es la correcta.

Las opciones de configuración de los parámetros que se apliquen o modifiquen pueden afectar a todos los componentes de la organización y de la información como tal. Ahora bien, usted podrá adicionar en cualquier momento parámetros de acuerdo a las características exigidas por la tabla que los almacena; para ello, debe ingresar la nueva información en la última fila o pulsando click en el símbolo +.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	



En este capítulo explicaremos las opciones existentes bajo este menú y, para una mejor administración éstos se han agrupado permitiendo una mejor gestión de estos.

La definición de estos agrupamientos es la siguiente:

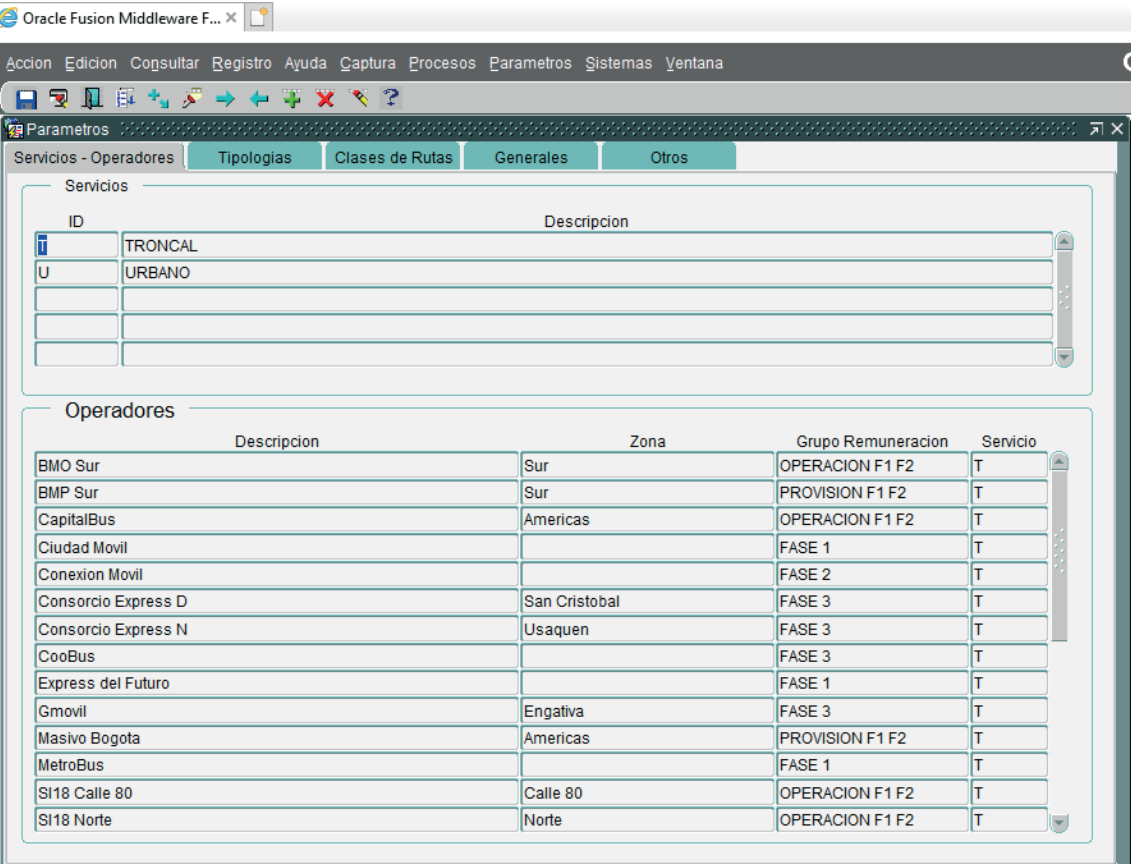
- **Parámetros Básicos**, son todos aquellos valores que son requeridos para la adecuada operación de la Aplicación.
- **Parámetros de Operadores**, son aquellos valores que mantiene cada uno de los Operadores de Transporte de acuerdo con las condiciones establecidas en sus Contratos de Concesión.
- **Parámetros de TransMiCable**, son los valores establecidos en el Contrato de Operación del Cable y que son requeridos para la liquidación de este.
- **Parámetros del SIRCI**, son todos los valores que se encuentran definidos por la Política Tarifaria y por el Contrato de Concesión del SIRCI.
- **Parámetros por Tipología**, bajo esta opción se han incluido los valores de tarifas por kilómetro para cada una de las tipologías existentes.
- **Parámetros de Contingencia**, dada la posibilidad de implementación de contingencia operativa para los Operadores Zonales, se definieron valores base para la liquidación de los operadores que prestarán servicio contingente.
- **Cambiar Clave**, a manera administrativa y por medida de seguridad se incluyó esta opción para que cada Usuario según su conveniencia decida o no modificar su Clave de Acceso.

Es pertinente mencionar que la modificación de estos parámetros se encuentra asociada a aquellos usuarios que posean “Rol Administrador”, dada su importancia y cuidado en los mismos.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Parámetros Básicos

En la figura siguiente se observa la primera pestaña de estos Parámetros Generales, donde se encontrarán las siguientes definiciones:



ID	Descripción	Zona	Grupo Remuneración	Servicio
T	TRONCAL			
U	URBANO			

Servicios

Este primer parámetro hace alusión a la zona de influencia de cada uno de los Operadores o Agentes del Sistema.

Para tal fin se han definido los siguientes Servicios:

T – TRONCAL, y

U – URBANO, o también conocido como ZONAL.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Operadores

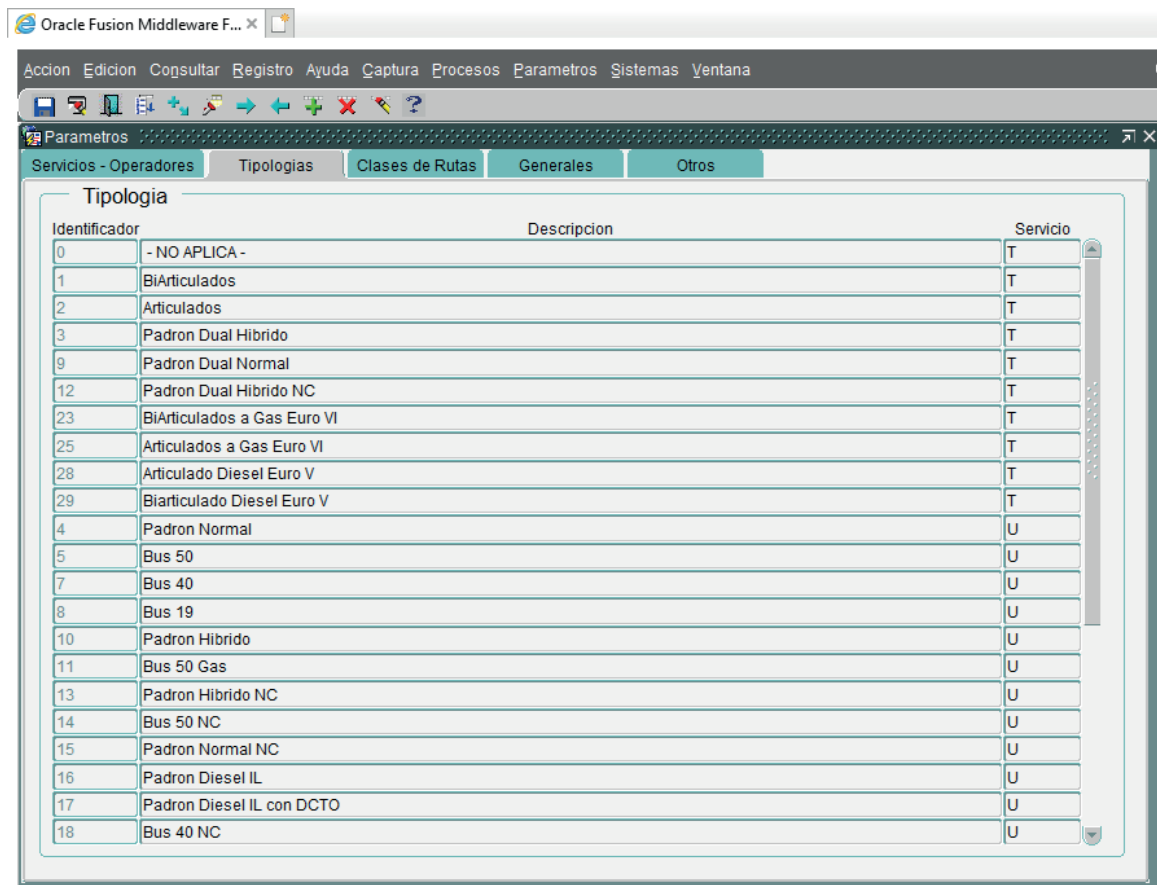
Adicional al Servicio, como Zona de Influencia o diferenciador del préstamo de Servicio al Público, se hace necesaria la parametrización de cada uno de los componentes del Sistema TransMilenio y Agentes del Sistema, como componentes establecidos mediante los diferentes Contratos de Concesión de Operación y/o Provisión.

Se definen Contratos de Operación a aquellas empresas que mediante un Contrato de Concesión prestan el Servicio de Transporte en Zonas de Influencia definidas, con tipologías de vehículos propias o no de dicha Concesión.

Y, se definen Contratos de Provisión a las empresas que mediante vínculo Contractual han dispuesto de tipologías de vehículos a las empresas que poseen Contratos de Operación con TRANSMILENIO S.A.

Cada uno de ellos, deberá poseer como información básica además de su Nombre, su Zona de Influencia, su Grupo de Remuneración y Servicio; se aclara que el Grupo de Remuneración, hace referencia a la agrupación dada por la Subgerencia Económica en cuanto a los momentos definidos para su pago, por ahora se poseen los siguientes grupos: ALIMENTACION, FASE 1, FASE 2, FASE 3, OPERACIÓN F1 F2 y PROVISIÓN F1 F2.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	



Identificador	Descripción	Servicio
0	- NO APLICA -	T
1	BiArticulados	T
2	Articulados	T
3	Padron Dual Híbrido	T
9	Padron Dual Normal	T
12	Padron Dual Híbrido NC	T
23	BiArticulados a Gas Euro VI	T
25	Articulados a Gas Euro VI	T
28	Articulado Diesel Euro V	T
29	Biarticulado Diesel Euro V	T
4	Padron Normal	U
5	Bus 50	U
7	Bus 40	U
8	Bus 19	U
10	Padron Híbrido	U
11	Bus 50 Gas	U
13	Padron Híbrido NC	U
14	Bus 50 NC	U
15	Padron Normal NC	U
16	Padron Diesel IL	U
17	Padron Diesel IL con DCTO	U
18	Bus 40 NC	U

Tipologías

Se ha definido Tipología como los diferentes Tipos de Buses o Vehículos utilizados por los Operadores del Sistema, y cada uno de ellos debe ser asociado a los Servicios existentes, dado que esto define la remuneración por Vehículo.

De manera general existen:

BiArticulados: Similar a los Buses Articulados, y descritos a continuación, poseen como característica principal, sus dos fuelles y tres cuerpos, con una capacidad de 291 viajeros.

Articulados: Los vehículos articulados que circulan por las troncales son de color rojo y un tamaño y altura superiores a las de un autobús normal, con una articulación en el medio de color gris y material de tela, que permite girar en la mitad para permitir que doble y gire en los recorridos. Internamente tienen 40 sillas de color rojo y 8 de color azul (estas últimas exclusivas para niños,

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

ancianos, discapacitados y mujeres embarazadas), y tienen también barras de agarre de pasajeros de pie al lado de todas las sillas, así como sectores especiales para sillas de ruedas. La capacidad de los vehículos articulados es de 160 personas.

Padrón Dual: Los buses duales tienen como característica principal puertas a ambos costados, puerta izquierda para la circulación sobre las troncales de TransMilenio con estaciones en el centro de la vía y puerta derecha y validador a bordo para la operación sobre las vías principales con paraderos del Sistema Integrado de Transporte ubicados al costado derecho de la calzada. Buses de este tipo, con capacidad para 80 pasajeros y presta dos tipos de servicio el Troncal y Urbano.

Padrón Diesel: Bus padrón zonal y su tipo de servicio es Urbano o Zonal.

Bus 40 y Bus 50: son buses con capacidad de 40 y 50 pasajeros, anteriormente conocidos como Busetas y el tipo de servicio que presta es Urbano o Zonal.

Bus 19: son microbuses con capacidad de 19 pasajeros y el tipo de servicio que presta es Urbano.

Se aclara que se consideraron modificaciones a las Tipologías existentes, y surgen éstas dada la diferenciación que existe sobre las tarifas de pago a los diferentes operadores, pese a que corresponden a la misma tipología.

Clases de Rutas

Dentro de todos los parámetros establecidos y comentados hasta el momento, uno de los más importantes es la Clase de Ruta, la cual define los tipos de Rutas existentes y utilizadas en el SITP. Se aclara que la Clase de Ruta por defecto debe ser INDIVIDUAL, y sólo aquellas Rutas que poseen una Tarifa por Pasajero diferente deben tener una Clase de Ruta previamente creada, ejemplo de ellas, las Clases denominadas ESTRATEGICA XXX, que han sido Rutas que mantienen una Tarifa por Pasajero particular y cuyo documento de respaldo es el permiso provisional.

De todas las Clases de Ruta definidas, existe una particular denominada APOYO, la cual solo se utiliza en aquellas Rutas de Colaboración entre Operadores o Agentes y cuya Tarifa implica el uso de un Índice de Oferta Económico diferente al utilizado por el Operador que facilita los Vehículos.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Oracle Fusion Middleware F... x

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parámetros Sistemas Ventana

Parámetros

Servicios - Operadores Tipologías Clases de Rutas Generales Otros

Clases

ID	Descripción
1	ALIMENTACION
2	ALIMENTACION APOYO
14	ALIMENTACION CONTINGENCIA
3	APOYO
4	COMPARTIDA
13	CONTINGENCIA
16	CONTINGENCIA POSICIONAMIENTO
5	ESTRATEGICA 12 13 RUTA T13
8	ESTRATEGICA 19 RUTA TC11
6	ESTRATEGICA 19 RUTA 599
7	ESTRATEGICA 19 RUTA 93
10	ESTRATEGICA 23 RUTA T29
11	ESTRATEGICA 23 RUTA T33
9	ESTRATEGICA 23 RUTA 742
12	INDIVIDUAL
15	VACIO

Tarifas por Clase de Ruta

Fecha	Id Op.	Operador	Valor	Aplica OE
10/01/2019	12	Consorcio Express San Cristobal	345,45	☐
10/01/2019	21	Masivo Capital Kennedy	345,45	☒
10/07/2018	12	Consorcio Express San Cristobal	334,79	☐
10/07/2018	21	Masivo Capital Kennedy	334,79	☒
10/01/2018	12	Consorcio Express San Cristobal	334,7918529411	☐
10/01/2018	21	Masivo Capital Kennedy	334,7918529411	☐
10/01/2017	12	Consorcio Express San Cristobal	321,6509411764	☐
10/01/2017	21	Masivo Capital Kennedy	321,6509411764	☐
10/01/2016	12	Consorcio Express San Cristobal	304,1699117647	☐
10/01/2016	21	Masivo Capital Kennedy	304,1699117647	☐
20/09/2015	12	Consorcio Express San Cristobal	284,8805	☐
10/01/2015	21	Masivo Capital Kennedy	284,8805	☐
10/01/0218	12	Consorcio Express San Cristobal	334,7918529411	☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐
				☐

Así mismo, y con el ánimo de facilitar tanto la Consulta como el ingreso de las Tarifas para dichas Clases de Ruta y a que Operadores afecta, se ha dispuesto un filtro en la medida que la Clase de Ruta se selecciona.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Generales

Estos parámetros, a diferencia de otros se consideran más Constantes con respecto a los demás, dado que son valores cuya modificación puede ser Anual o simplemente no se dan, como es el caso de DIAS_SEMANA que corresponde a los días a contemplar por Semana.



Fecha	Identificador	Descripción	Valor
10/01/2019	IPC	Indice de Precios al Consumidos 2019	1,3616451144
10/01/2018	IPC	Indice de Precios al Consumidos 2018	1,3196793123
10/10/2017	RENDIMIENTO_FIDI	Porcentaje de Rendimiento de la Cuenta Recaudadora	.14667
10/01/2017	IPC	Indice de Precios al Consumidor 2017	1,2678252596
10/01/2016	IPC	Indice de Precios al Consumidor 2016	1,1988891344
10/01/2015	IPC	Indice de Precios al Consumidor 2015	1,1229
01/01/2015	DIAS_SEMANA	Cantidad de Días de la Semana	7
01/01/2015	PORC_ALERTA	Porcentaje de Alerta en Verificación de Datos	.05
01/01/2015	PORC_FONDO_PRI	Porcentaje a TRANSMILENIO S.A.	.04
01/01/2015	PORC_TRONCAL	Participación Flota Troncal por Equipos	.59
01/01/2015	PORC_ZONAL	Participación Flota Zonal + Alimentación por Equipos	.41
01/01/2015	RENDIMIENTO_FIDI	Porcentaje de Rendimiento de la Cuenta Recaudadora	.085
01/01/2015	TMV_TRONCAL	Constante para Cálculo de TMV en Buses Troncales	4,3

Otros

Esta última referencia a Parámetros corresponde más a un Glosario de las diferentes opciones que pueden venir tipificadas en los Archivos de Cargue, y que aplican según su **Grupo** a las diferentes secciones que se utilizan al Liquidar la Remuneración.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Oracle Fusion Middleware F... x

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parámetros Sistemas Ventana

Parámetros

Servicios - Operadores Tipologías Clases de Rutas Generales Otros

Otros

Grupo	Identificador	Descripción	Zona	Servicio	Grupo Rem.
ALIMENTACION	7	Pasajes Vendidos Fase 2. Hora Pico		0	
ALIMENTACION	8	Pasajes Vendidos Fase 2. Hora Valle		0	
ENTES	F	FIDUCIARIA		0	
ENTES	R	RECAUDO BOGOTÁ		0	
ENTES	T	TRANSMILENIO		0	
PROVISION F1 F	TP_MX	Tope Máximo de Vehículos		0	
RECAUDO	1	Monto Recaudado		0	
RECAUDO	2	Monto Consignado		0	
RECAUDO	3	Uso Viaje Crédito		0	
RECAUDO	4	Reposición Viaje Crédito		0	
RECAUDO	5	Subsidio Discapacidad		0	
TIPO AJUSTES	ALIM	Ajustes a la ALIMENTACION		0	
TIPO AJUSTES	OTRO	Ajustes normales de la Operación		0	
TRONCAL_F1F2	DTO_P	Descuento Particular		T	
TRONCAL_F1F2	OSI_K	Porcentaje Otro SI 6 2013 por Kilometraje		T	
TRONCAL_F1F2	OSI_6	Porcentaje Otro SI 6 2013		T	
TRONCAL_F1F2	P	Flota Programada		0	
TRONCAL_F1F2	R	Flota Referente		0	
TRONCAL_F1F2	TKMT	Tarifa por Kilometro para Operadores F1 F2		T	
TRONCAL_F1F2	TP_MX	Tope Máximo de Kilometraje		T	
TRONCAL_F3	FREF	Flota Referente		T	
TRONCAL_F3	FRES	Flota de Reserva		T	

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			
Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020		ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ

Parámetros de Operadores

Es evidente que en estas Opciones figurarán todos los Parámetros que involucran a los Operadores y que para efectuar una verdadera separación y comprensión, se dividió la ventana de acuerdo a su Grupo de Remuneración, exceptuando el Grupo denominado ALIMENTACIÓN, dado que su Operador pertenece a FASE 1 y 2.

Oracle Fusion Middleware F... x

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parámetros Sistemas Ventana

Parámetros

FASE 3 FASE 3. Sostenibilidad FASE 1 y 2 Provision F1 F2 Operación F1 F2

Operadores F3

Descripción	Zona	Servicio
Consorcio Express D	San Cristobal	T
Consorcio Express N	Usaquen	T
CooBus		T
Gmovil	Engativa	T
Consorcio Express San Cristobal	San Cristobal	U
Consorcio Express Usaquen	Usaquen	U
CooBus	Fontibon	U
EgoBus Perdomo	Perdomo	U
EgoBus Suba Centro	Suba Centro	U
Este es Mi Bus Calle 80	Calle 80	U
Este es Mi Bus Tintal	Tintal	U
ETIB Zona Bosa	Bosa	U

Factor de Calidad

Fecha	Valor
10/01/2015	1,

Oferta Economica

Fecha	OE.Base	OE.Apoyo
10/01/2015	1,	1,

Coefficientes por Terminales

Fecha	ID Veh.	Vehiculo	Valor
01/01/2015	5	Bus 50	123334,7483
01/01/2015	8	Bus 19	74000,85306
01/01/2015	7	Bus 40	998667,80066

Por Vehiculo

Fecha	Id Vehiculo	Vehiculo	Valor
10/01/2019	4	Padron Normal - U	6689128,82
10/01/2019	5	Bus 50 - U	3167358,38
10/01/2019	7	Bus 40 - U	2556053,38
10/01/2019	8	Bus 19 - U	1881769,98
10/01/2019	14	Bus 50 NC - U	3135233,99
10/01/2019	15	Padron Normal NC - U	7084931,79
10/01/2019	18	Bus 40 NC - U	2873754,33
10/07/2018	4	Padron Normal - U	6482763,57
10/07/2018	5	Bus 50 - U	3069642,71
10/07/2018	7	Bus 40 - U	2477196,99
10/07/2018	8	Bus 19 - U	1823715,797
10/01/2018	4	Padron Normal - U	6482763,56617647
10/01/2018	5	Bus 50 - U	3069642,71029412

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Fase 3

Esta primera pestaña denominada FASE 3 corresponden a los Concesionarios de Operación que hacen parte del SITP y cuyas Zonas de Influencia eran las Zonas existentes durante la creación del SITP y aparición de los Componentes Zonales o Urbanos, y entrega de las Troncales Calle 26 y Carrera 10.

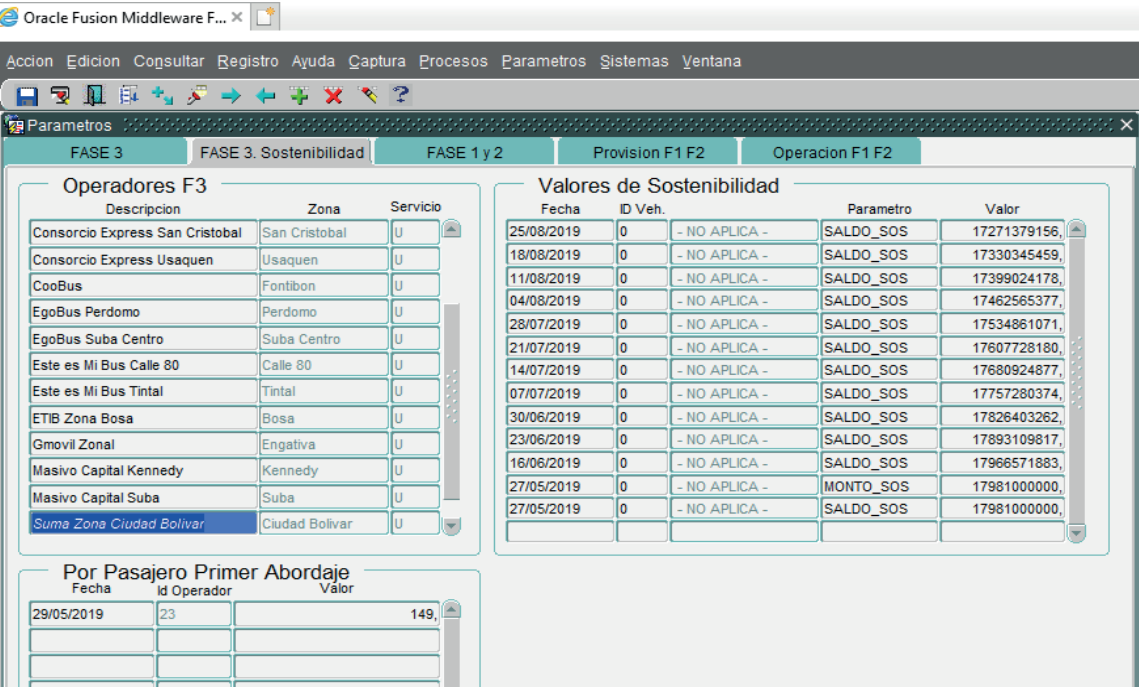
Para cada uno de los Operadores se muestra a manera de filtro, los siguientes términos que son definidos en cada uno de los Contratos y que éste Manual no entrará a afinar o mencionar:

- Factor de Calidad
- Oferta Económica
- Coeficientes por Terminales, y
- Tarifas por Vehículo.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Fase 3. Sostenibilidad

Esta pestaña similar en su denominación a la anterior FASE 3. SOSTENIBILIDAD hará referencia a las particularidades de algunos Operadores de Fase 3 que, mediante un Mecanismo Contractual el Ente Gestor les reconoce **Valores de Sostenibilidad** y un valor adicional **Por Pasajero en su Primer Abordaje**.



Oracle Fusion Middleware F...

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parámetros Sistemas Ventana

Parámetros

FASE 3 FASE 3. Sostenibilidad FASE 1 y 2 Provision F1 F2 Operación F1 F2

Operadores F3

Descripción	Zona	Servicio
Consorcio Express San Cristobal	San Cristobal	U
Consorcio Express Usaquen	Usaquen	U
CooBus	Fontibon	U
EgoBus Perdomo	Perdomo	U
EgoBus Suba Centro	Suba Centro	U
Este es Mi Bus Calle 80	Calle 80	U
Este es Mi Bus Tintal	Tintal	U
ETB Zona Bosa	Bosa	U
Gmovil Zonal	Engativa	U
Masivo Capital Kennedy	Kennedy	U
Masivo Capital Suba	Suba	U
Suma Zona Ciudad Bolivar	Ciudad Bolivar	U

Valores de Sostenibilidad

Fecha	ID Veh.	Parametro	Valor
25/08/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17271379156,
18/08/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17330345459,
11/08/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17399024178,
04/08/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17462565377,
28/07/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17534861071,
21/07/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17607728180,
14/07/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17680924877,
07/07/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17757280374,
30/06/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17826403262,
23/06/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17893109817,
16/06/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17966571883,
27/05/2019	0	- NO APLICA -	MONTO_SOS 17981000000,
27/05/2019	0	- NO APLICA -	SALDO_SOS 17981000000,

Por Pasajero Primer Abordaje

Fecha	Id Operador	Valor
29/05/2019	23	149,

Fase 1 y 2

Desde el Inicio de la Operación del Sistema TransMilenio diseñado por Fases y que era cubierto por las Troncales Caracas, Autopista Norte, Calle 80, NQS, Américas, Suba y Tercer Milenio, fue necesario distribuir Concesionarios de Operación por las mismas; esta distribución se realizó para las dos fases existentes y nombradas así, dados los tiempos de entrada en Operación.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Estas fases y la Alimentación que cubría los Portales y algunas estaciones Intermedias eran liquidadas mediante procedimientos realizados en Hojas de Cálculo, pero dada la inclusión de éstos Operadores a nuestra Aplicación fue necesario separar todos los parámetros que se requieren para la Liquidación debido a su particularidad.

Oracle Fusion Middleware F... x

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parametros Sistemas Ventana

Parametros

FASE 3 FASE 3. Sostenibilidad FASE 1 y 2 Provision F1 F2 Operacion F1 F2

Operadores F1F2

Descripcion	Zona	Servicio
Ciudad Movil		T
Conexion Movil		T
Express del Futuro		T
MetroBus		T
Si99		T
Somos K		T
TransMasivo		T
AlCapital		U

Parametros Troncales

Fecha	ID Veh.	Parametro	Valor
03/12/2016	2	Articulados	OSI_6 .19
03/12/2016	0	- NO APLICA -	TP_MX 0,
02/12/2016	0	- NO APLICA -	OSI_K .19
02/12/2016	0	- NO APLICA -	TP_MX 29893,658
10/09/2016	2	Articulados	OSI_6 .13
11/07/2016	0	- NO APLICA -	DTO_P .025

Tarifas Km

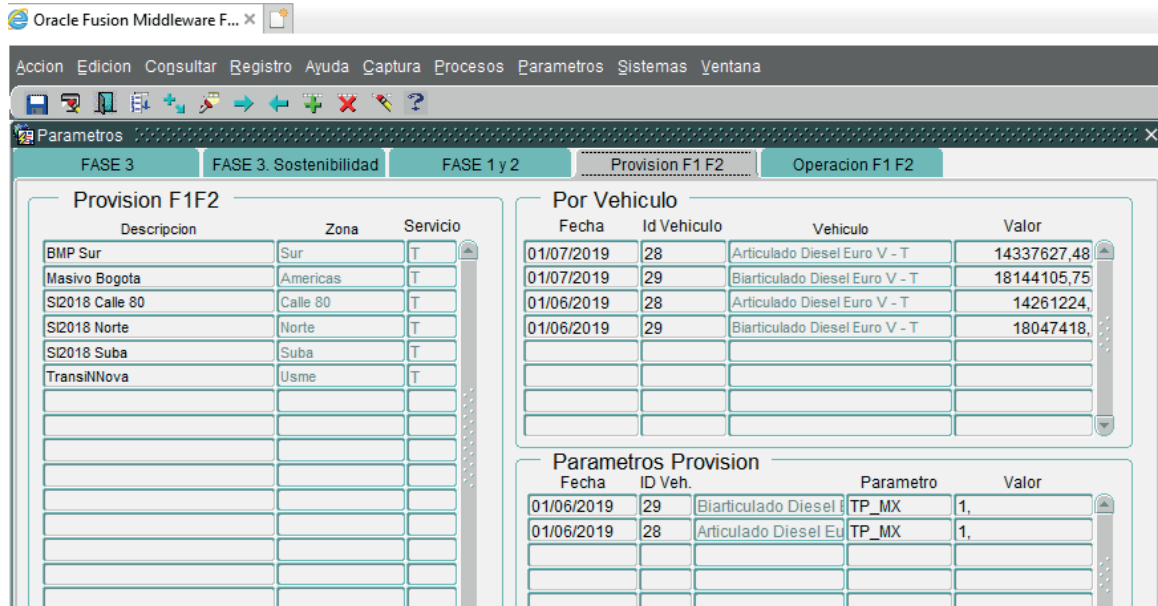
Fecha	Id Veh.	Valor
10/06/2019	2 Articulados	8646,33
10/05/2019	2 Articulados	8618,42
10/04/2019	2 Articulados	8604,31
10/03/2019	2 Articulados	8553,85
10/02/2019	2 Articulados	8514,02
10/01/2019	2 Articulados	8402,76
10/12/2018	2 Articulados	8395,89

Parametros Alimentacion

Fecha	Identificador	Descripcion	Valor
29/04/2019	TKMA	Tarifa por Kilometro Adicional Alimentado	1267,16
29/04/2019	TKMZ	Tarifa por Kilometro Alimentado	4255,6
29/04/2019	TPAS	Tarifa por Pasajero Alimentado	503,86
29/04/2018	TPAS	Tarifa por Pasajero Alimentado	488,33
01/01/2018	TT	Tarifa Tecnica Teorica Vigente	1835,7861211098
10/12/2017	TPAS	Tarifa por Pasajero Alimentado	469,25
10/12/2017	TT	Tarifa Tecnica Teorica Vigente	1794,4609127921
01/12/2017	TT	Tarifa Tecnica Teorica Vigente	1835,7861211098
10/09/2016	FLOTA_F1F2	Cantidad de Buses Troncales de los Operadores F1 F2	500,
10/09/2016	TT	Tarifa Tecnica Teorica Vigente	1758,1224177225
10/08/2016	TT	Tarifa Tecnica Teorica Vigente	1759,52
11/07/2016	KM_MIN	Referencia de Kilometros Minimios Alimentados	4689,

En esta ventana se puede observar que se filtran los datos en la medida que se selecciona el Operador de Fase 1 y 2.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	



Fecha	Id Vehiculo	Vehiculo	Valor
01/07/2019	28	Articulado Diesel Euro V - T	14337627,48
01/07/2019	29	Articulado Diesel Euro V - T	18144105,75
01/06/2019	28	Articulado Diesel Euro V - T	14261224,
01/06/2019	29	Articulado Diesel Euro V - T	18047418,

Fecha	ID Veh.	Parametro	Valor
01/06/2019	29	Articulado Diesel	TP_MX 1,
01/06/2019	28	Articulado Diesel Eu	TP_MX 1,

Provisión F1 F2

Para la Contratación de Operadores de las Fases 1 y 2 del Sistema TransMilenio, el Ente Gestor dividió la Provisión de Vehículos con la Operación de estos, razón por la cual los parámetros para la Liquidación de estos Operadores se dividieron.

En la pestaña en mención figuran los parámetros que se involucran en la Liquidación de los Operadores de Provisión y en la pestaña contigua figurarán los parámetros correspondientes a los Concesionarios de Operación.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Oracle Fusion Middleware F... X

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parametros Sistemas Ventana

Parametros

FASE 3 FASE 3. Sostenibilidad FASE 1 y 2 Provision F1 F2 Operacion F1 F2

Provision F1F2		
Descripcion	Zona	Servicio
BMP Sur	Sur	T
Masivo Bogota	Americas	T
SI2018 Calle 80	Calle 80	T
SI2018 Norte	Norte	T
SI2018 Suba	Suba	T
TransINNova	Usme	T

Por Vehiculo			
Fecha	Id Vehiculo	Vehiculo	Valor
01/07/2019	28	Articulado Diesel Euro V - T	14337627,48
01/07/2019	29	Articulado Diesel Euro V - T	18144105,75
01/06/2019	28	Articulado Diesel Euro V - T	14261224,
01/06/2019	29	Articulado Diesel Euro V - T	18047418,

Parametros Provision			
Fecha	ID Veh.	Parametro	Valor
01/06/2019	29	Articulado Diesel	TP_MX 1,
01/06/2019	28	Articulado Diesel Eu	TP_MX 1,

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Operación F1 F2

Acá encontrará los parámetros de los Concesionarios de Operación de las Fase 1 y 2, de acuerdo con lo mencionado en párrafo anterior.

Oracle Fusion Middleware F... x

Acción Edición Consultar Registro Ayuda Captura Procesos Parámetros Sistemas Ventana

Parámetros

FASE 3 FASE 3. Sostenibilidad FASE 1 y 2 Provision F1 F2 Operacion F1 F2

Operacion F1F2

Descripción	Zona	Servicio
BMO Sur	Sur	T
CapitalBus	Americas	T
SI18 Calle 80	Calle 80	T
SI18 Norte	Norte	T
SI18 Suba	Suba	T
Somos Bogota Usme	Usme	T

Indicador de Calidad

Grupo	Fecha	Factor	Valor	Identificador
ETIC	01/06/2019	A	1	34

Tarifas Km

Fecha	Id Veh.	Valor
10/08/2019	23	BiArticulados a Gas \$ 2206,65
15/07/2019	23	BiArticulados a Gas \$ 2197,32
10/06/2019	23	BiArticulados a Gas \$ 2177

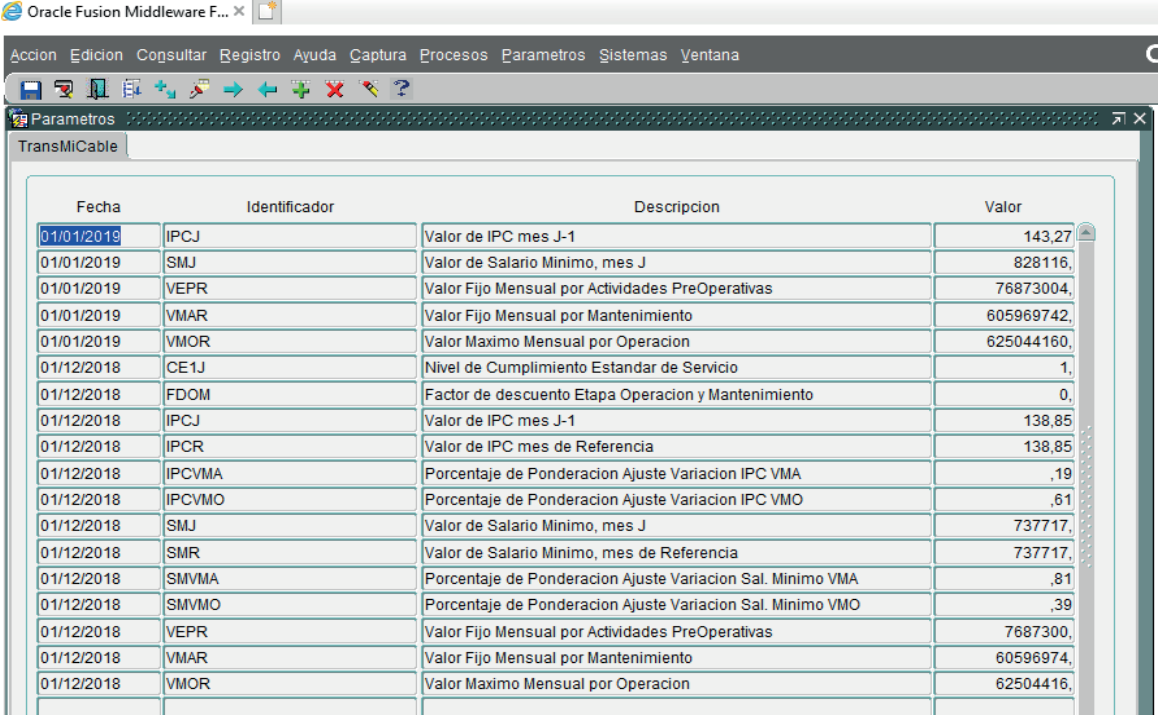
Por Vehiculo

Fecha	Id Vehiculo	Vehiculo	Valor
10/08/2019	23	BiArticulados a Gas Euro VI - T	4588699,36
15/07/2019	23	BiArticulados a Gas Euro VI - T	4584900,56
01/06/2019	23	BiArticulados a Gas Euro VI - T	4440592,

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Parámetros de TransMiCable

En la ventana en mención solo se encontrarán los Parámetros que tienen que ver con TransMiCable únicamente y que se involucran en la Liquidación del mismo.



Fecha	Identificador	Descripción	Valor
01/01/2019	IPCJ	Valor de IPC mes J-1	143,27
01/01/2019	SMJ	Valor de Salario Mínimo, mes J	828116,
01/01/2019	VEPR	Valor Fijo Mensual por Actividades PreOperativas	76873004,
01/01/2019	VMAR	Valor Fijo Mensual por Mantenimiento	605969742,
01/01/2019	VMOR	Valor Máximo Mensual por Operación	625044160,
01/12/2018	CE1J	Nivel de Cumplimiento Estandar de Servicio	1,
01/12/2018	FDOM	Factor de descuento Etapa Operación y Mantenimiento	0,
01/12/2018	IPCJ	Valor de IPC mes J-1	138,85
01/12/2018	IPCR	Valor de IPC mes de Referencia	138,85
01/12/2018	IPCVMA	Porcentaje de Ponderación Ajuste Variación IPC VMA	,19
01/12/2018	IPCVMO	Porcentaje de Ponderación Ajuste Variación IPC VMO	,61
01/12/2018	SMJ	Valor de Salario Mínimo, mes J	737717,
01/12/2018	SMR	Valor de Salario Mínimo, mes de Referencia	737717,
01/12/2018	SMVMA	Porcentaje de Ponderación Ajuste Variación Sal. Mínimo VMA	,81
01/12/2018	SMVMO	Porcentaje de Ponderación Ajuste Variación Sal. Mínimo VMO	,39
01/12/2018	VEPR	Valor Fijo Mensual por Actividades PreOperativas	7687300,
01/12/2018	VMAR	Valor Fijo Mensual por Mantenimiento	60596974,
01/12/2018	VMOR	Valor Máximo Mensual por Operación	62504416,

Parámetros del SIRCI

Esta agrupación creada limita los diferentes parámetros que tienen que ver con la Política Tarifaria, y el Concesionario del SIRCI.

Se explicarán en detalle algunas de las ventanas o agrupaciones que existen:

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Validaciones

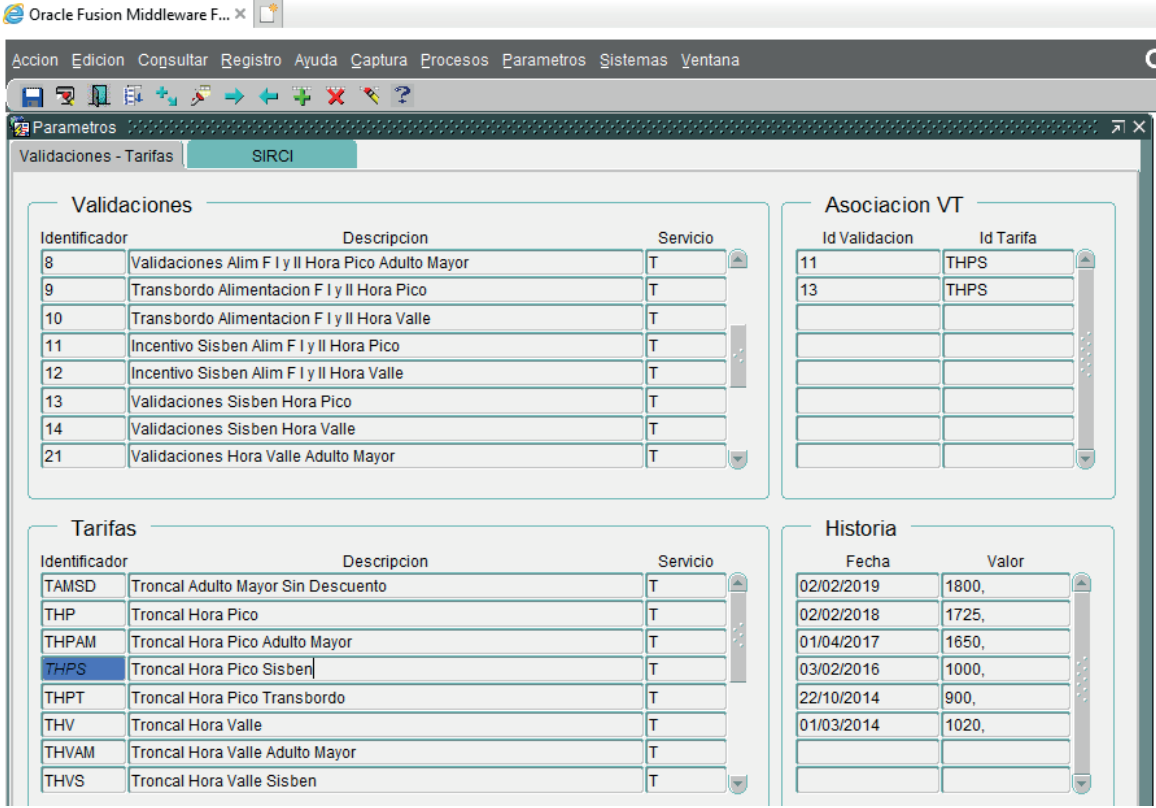
Cuando se habla de Validaciones se tratan las diferentes maneras de efectuar un Ingreso al Sistema Integrado de Transporte Público, sea éste con un Tipo particular de Perfil, o dentro de una franja horaria diferente o particular.

Se deben considerar para estas Validaciones cada uno de los Servicios que existan, de tal forma que las siguientes Validaciones se presentarán actualmente para Servicio Troncal y Urbano:

- Hora Valle
- Hora Pico
- Sisben Hora Valle
- Sisben Hora Pico
- Adulto Mayor Hora Valle
- Adulto Mayor Hora Pico
- Adulto Mayor sin Descuento
- Traslado Hora Valle
- Traslado Hora Pico
- Traslado Tarjeta Personalizada
- Traslado Tarjeta No Personalizada

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Es de aclarar, que actualmente los Tipos de Validaciones no se presentan en Horario Valle, y por tanto se utilizarán los Tipos de Validaciones con sufijo Hora Pico.



The screenshot shows the 'Validaciones - Tarifas' screen in the Oracle Fusion Middleware application. The screen is divided into four main sections:

- Validaciones:** A table listing validation types with columns 'Identificador', 'Descripcion', and 'Servicio'.

Identificador	Descripcion	Servicio
8	Validaciones Alim F I y II Hora Pico Adulto Mayor	T
9	Transbordo Alimentacion F I y II Hora Pico	T
10	Transbordo Alimentacion F I y II Hora Valle	T
11	Incentivo Sisben Alim F I y II Hora Pico	T
12	Incentivo Sisben Alim F I y II Hora Valle	T
13	Validaciones Sisben Hora Pico	T
14	Validaciones Sisben Hora Valle	T
21	Validaciones Hora Valle Adulto Mayor	T
- Asociacion VT:** A table for associating validation types with tariffs, with columns 'Id Validacion' and 'Id Tarifa'.

Id Validacion	Id Tarifa
11	THPS
13	THPS
- Tarifas:** A table listing tariff types with columns 'Identificador', 'Descripcion', and 'Servicio'.

Identificador	Descripcion	Servicio
TAMSD	Troncal Adulto Mayor Sin Descuento	T
THP	Troncal Hora Pico	T
THPAM	Troncal Hora Pico Adulto Mayor	T
THPS	Troncal Hora Pico Sisben	T
THPT	Troncal Hora Pico Transbordo	T
THV	Troncal Hora Valle	T
THVAM	Troncal Hora Valle Adulto Mayor	T
THVS	Troncal Hora Valle Sisben	T
- Historia:** A table showing the historical values of tariffs, with columns 'Fecha' and 'Valor'.

Fecha	Valor
02/02/2019	1800,
02/02/2018	1725,
01/04/2017	1650,
03/02/2016	1000,
22/10/2014	900,
01/03/2014	1020,

Tarifas

Dadas las modificaciones continuas de Tarifa y la necesidad de mantener la relación histórica de dichas Tarifas, es pertinente la creación de Identificadores de cada una de las Tarifas, aclarando que son el complemento de las Validaciones que se presentan en el SITP o Sistema Integrado de Transporte Público.

Los Identificadores deben ser claramente diferenciables y definidos para cada Tipo de Servicio.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Historia

En este aparte se posee la Historia de Tarifas, desde el inicio de Operación del Sistema, manteniendo allí la fecha a partir de la cual dicha tarifa tiene vigencia.

El Histórico de Tarifas aparecerá según la Tarifa seleccionada, funcionando como filtro,

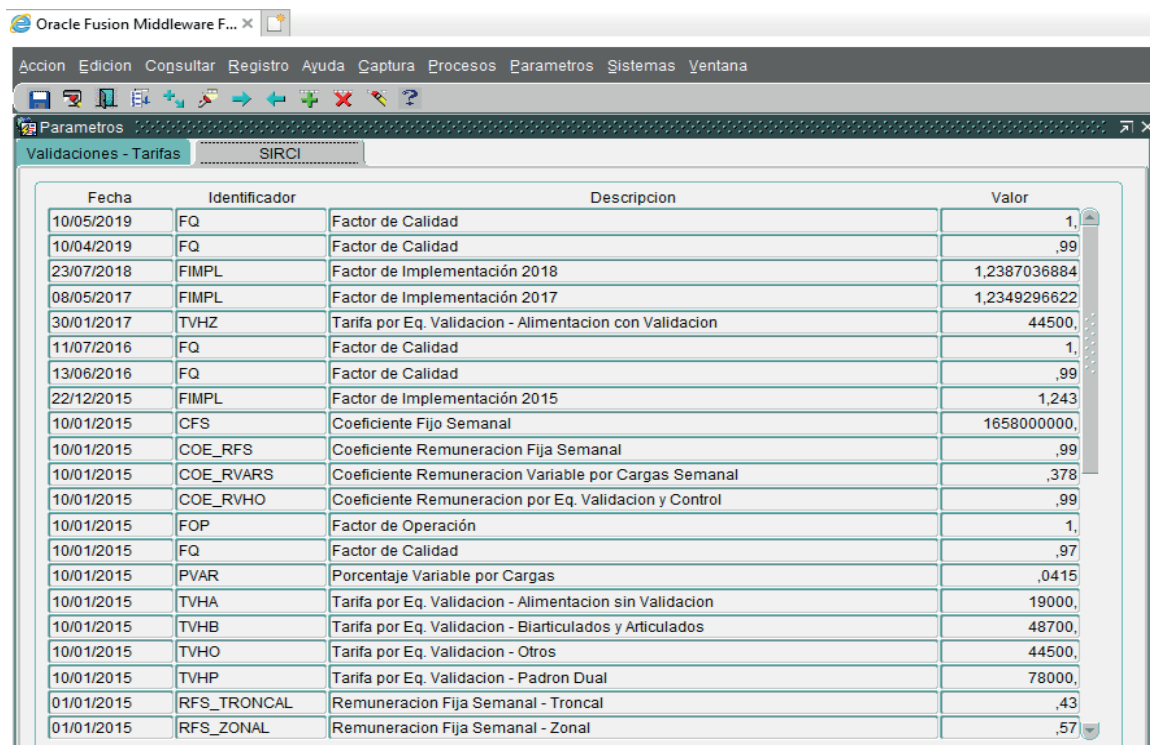
Asociación VT

Es evidente que cada Tipo de Validación puede tener una o varias Tarifas desde el inicio de operación, de allí que sea indispensable establecer una Asociación entre las Validaciones y las Tarifas, pero, existiendo siempre una única relación o asociación.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

SIRCI

En este aparte y aunque suena demasiado general, se ha mantenido las variables requeridas para la remuneración del Concesionario del SIRCI; la descripción del parámetro procura dar la mayor



Fecha	Identificador	Descripción	Valor
10/05/2019	FQ	Factor de Calidad	1,
10/04/2019	FQ	Factor de Calidad	,99
23/07/2018	FIMPL	Factor de Implementación 2018	1,2387036884
08/05/2017	FIMPL	Factor de Implementación 2017	1,2349296622
30/01/2017	TVHZ	Tarifa por Eq. Validación - Alimentación con Validación	44500,
11/07/2016	FQ	Factor de Calidad	1,
13/06/2016	FQ	Factor de Calidad	,99
22/12/2015	FIMPL	Factor de Implementación 2015	1,243
10/01/2015	CFS	Coficiente Fijo Semanal	1658000000,
10/01/2015	COE_RFS	Coficiente Remuneración Fija Semanal	,99
10/01/2015	COE_RVARS	Coficiente Remuneración Variable por Cargas Semanal	,378
10/01/2015	COE_RVHO	Coficiente Remuneración por Eq. Validación y Control	,99
10/01/2015	FOP	Factor de Operación	1,
10/01/2015	FQ	Factor de Calidad	,97
10/01/2015	PVAR	Porcentaje Variable por Cargas	,0415
10/01/2015	TVHA	Tarifa por Eq. Validación - Alimentación sin Validación	19000,
10/01/2015	TVHB	Tarifa por Eq. Validación - Biarticulados y Articulados	48700,
10/01/2015	TVHO	Tarifa por Eq. Validación - Otros	44500,
10/01/2015	TVHP	Tarifa por Eq. Validación - Padron Dual	78000,
01/01/2015	RFS_TRONCAL	Remuneración Fija Semanal - Troncal	,43
01/01/2015	RFS_ZONAL	Remuneración Fija Semanal - Zonal	,57

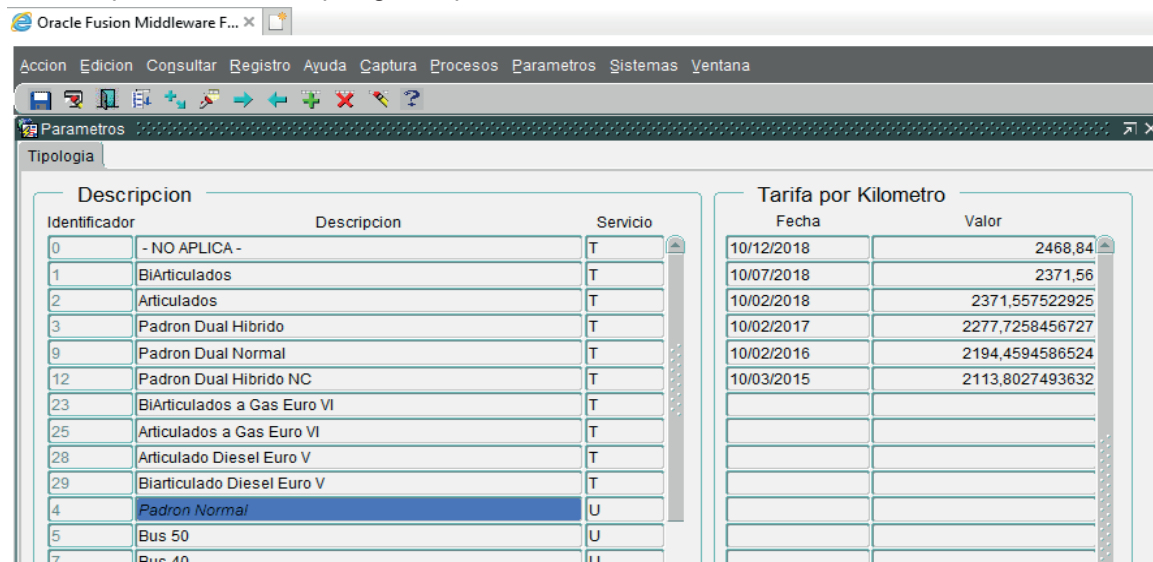
claridad a cada una de estas variables, pretendiendo eliminar confusiones.

Tipología

Aunque ésta opción se denomine Tipología, se hace referencia a la Tarifa por Kilómetro establecida para cada Tipología de Vehículo existente.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Como se notará en la imagen a continuación, los valores de tarifa por kilómetro variarán en la medida que se tome una tipología en particular.



Descripcion			Tarifa por Kilometro	
Identificador	Descripcion	Servicio	Fecha	Valor
0	- NO APLICA -	T	10/12/2018	2468,84
1	BiArticulados	T	10/07/2018	2371,56
2	Articulados	T	10/02/2018	2371,557522925
3	Padron Dual Hibrido	T	10/02/2017	2277,7258456727
9	Padron Dual Normal	T	10/02/2016	2194,4594586524
12	Padron Dual Hibrido NC	T	10/03/2015	2113,8027493632
23	BiArticulados a Gas Euro VI	T		
25	Articulados a Gas Euro VI	T		
28	Articulado Diesel Euro V	T		
29	Biarticulado Diesel Euro V	T		
4	Padron Normal	U		
5	Bus 50	U		
7	Bus 40	U		

Parámetros de Contingencia



Grupo	Fecha	Identificador	Descripcion	Valor
COSTO_FIJO	18/03/2019	PROGRAMACION	Programacion Rutas Conductores	5079,
COSTO_FIJO	18/03/2019	DOTACION	Dotacion	466213,
COSTO_FIJO	18/03/2019	CAP_CONDUCTOR	Capacitación Conductores	304721,
COSTO_FIJO	18/03/2019	ACT_TABLA	Actualizacion Tablas Segnaletica	82547,
COSTO_FIJO	01/11/2018	PROGRAMACION	Programacion Rutas Conductores	4791,6
COSTO_FIJO	01/11/2018	DOTACION	Dotacion	451830,
COSTO_FIJO	01/11/2018	CAP_CONDUCTOR	Capacitacion Conductores	295320,
COSTO_FIJO	01/11/2018	ACT_TABLA	Actualizacion Tablas Segnaletica	80000,
COSTO_VARIABLE	18/03/2019	RUTAS_ACERCAMIENTO	Rutas de Acercamiento	24808,
COSTO_VARIABLE	18/03/2019	PUNTOS_SUPER_VIA	Puntos de Supervision en Via	188315,
COSTO_VARIABLE	18/03/2019	PUNTOS_SUPER_PLATAFORMA	Puntos de Supervision en Plataforma	188315,
COSTO_VARIABLE	01/11/2018	RUTAS_ACERCAMIENTO	Rutas de Acercamiento	23945,2185736
COSTO_VARIABLE	01/11/2018	PUNTOS_SUPER_VIA	Puntos de Supervision en Via	177655,89
COSTO_VARIABLE	01/11/2018	PUNTOS_SUPER_PLATAFORMA	Puntos de Supervision en Plataforma	177655,89

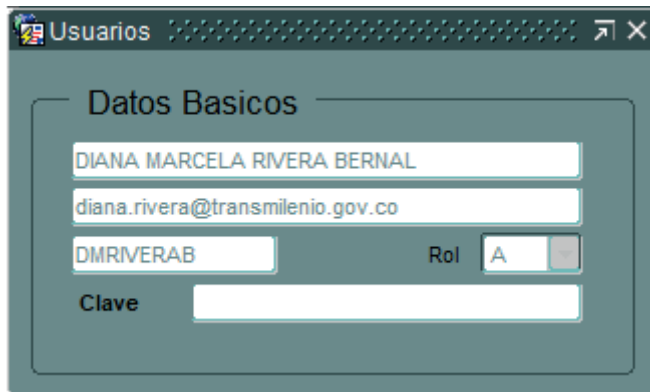
Dada la flexibilidad existente en el Sistema Integrado de Transporte Público, sea esta por bloqueos, cambios de ruta, cantidad de flota disponible o cualquier otro, TRANSMILENIO S.A. ha dispuesto de alternativas que solucionen y presten el servicio a los Usuarios, a lo cual denominamos Contingencia.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Esta Contingencia por obvias razones se liquida y remunera a los Operadores que facilitan o prestan los servicios necesarios, pero, para su liquidación se consideran parámetros que bajo esta Opción pueden modificarse o adicionarse.

Cambiar Clave

Para facilitar los cambios de clave de cada uno de los usuarios, se ha creado esta opción, la cual permite al Usuario quien ingresa a la Aplicación a Modificar su clave sin recurrir a un Equipo



Usuarios

Datos Basicos

DIANA MARCELA RIVERA BERNAL

diana.rivera@transmilenio.gov.co

DMRIVERAB Rol A

Clave

Administrador del Aplicativo.

Como se puede ver, solo aparecerán los datos del Usuario, sin que éstos puedan ser modificables.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

C A P Í T U L O 3

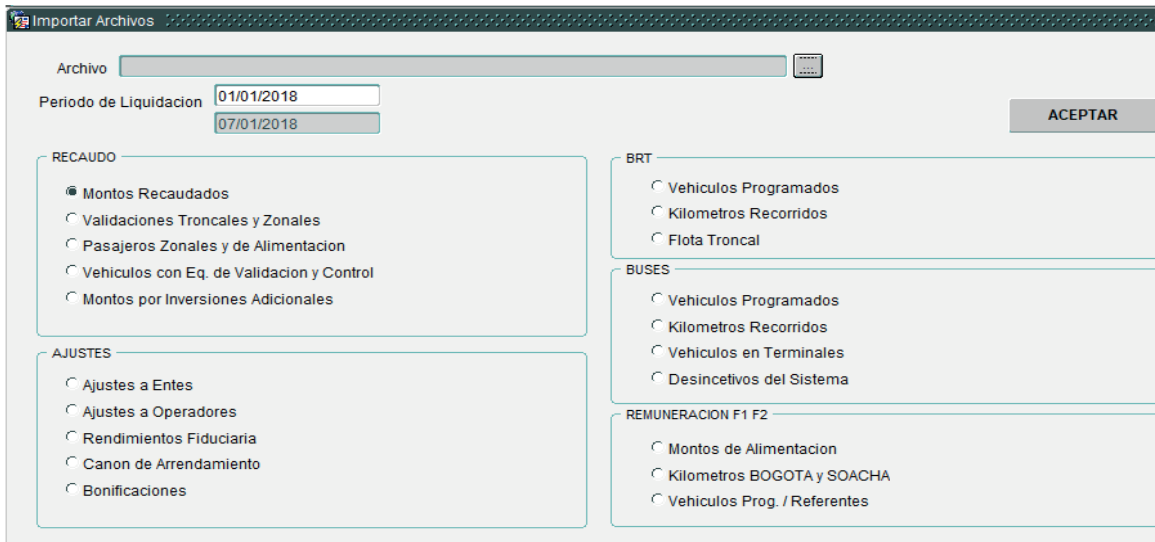
Manejo de la Información

Antes de continuar se debe aclarar y recordar que el conocimiento de los Parámetros descritos en el Capítulo anterior es de suprema importancia y de necesidad fundamental para el buen funcionamiento y manejo de la Aplicación.

Para el Manejo de la Información, se disponen de dos elementos únicamente – **Captura** y **Procesos** – los cuales se describirán en detalle a continuación.

Captura

Al iniciar el desarrollo del presente Manual se ha afirmado que la fuente principal de la Aplicación se posee en la estructuración de los archivos base, o archivos fuente suministrados por las



diferentes Direcciones Técnicas de la Entidad.

La importación o Captura de Archivos, tal como se ha llamado, implica que:

- Los Archivos deben ser creados en Microsoft Excel® bajo una estructura establecida de antemano, y almacenados como **Archivos separados por Comas** o **CSV**, cualquier otra estructura o tipo de archivo será descartado por la aplicación.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

- Los valores numéricos no deben llevar separadores de miles, su separador de decimales debe ser la coma, y en caso de existir decimales la cantidad máxima es ocho (8); para indicar o suministrar valores en cero, éstos deberán ser explícitos.
- Los textos no deben incluir palabras acentuadas, ni que utilicen la letra Ñ; los valores alfanuméricos deben hacer referencia a valores existentes, si éstos no existen, no se debe adjuntar la nomenclatura #N/A.

Si existen valores numéricos separados con un guion, éstos deberán tratarse como texto, dado que Excel los maneja como valores tipo Fecha.

P.E.: 10-07 es la ruta, Excel lo podría tomar como 10-jul.

- La ubicación de los archivos en mención no será limitante alguna para su buen manejo o para su importación adecuada.
- El Período de Liquidación implica y evalúa que su primera fecha inicie en lunes, calculándose por ende Fecha de Finalización el día domingo de la misma semana.

Para el manejo y organización de los procesos de importación existen Agrupaciones, así:

- **RECAUDO**

Bajo esta agrupación se capturan los datos origen de la Conciliación y que envía de manera diaria el Concesionario de Recaudo. Se aclara para cualquier efecto que estos datos son Certificados por la Interventoría Integral contratada por el Ente Gestor – TRANSMILENIO S.A.

- **BRT**

Se ha decidido efectuar una separación física y lógica a los procesos de Importación para los datos reportados por la Dirección Técnica de BRT y de la Dirección Técnica de Buses de TRANSMILENIO S.A. dado que la naturaleza de los contratos celebrados con los Agentes así lo estipula.

Se aclara que en esta Agrupación existe un ítem denominado Flota Troncal, el cual permitirá calcular el Porcentaje de Reserva de cada uno de los Concesionarios, porcentaje que se determina a partir de la Flota Programada y de la Flota de Reserva.

- **BUSES**

En este marco no encontraremos mayor diferencia con las opciones señaladas bajo la pestaña de BRT, exceptuando que nos permitirá reportar la Cantidad de Buses según tipología y Operador que permanecen en los Patios o Portales bajo la calidad de arrendamiento y que serán descontados de la Remuneración Final de dicho Operador.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Adicionalmente figura una última opción de Desincentivos del SISTEMA, el cual hace referencia a los valores de las Multas aplicadas a cada uno de los Operadores o Agentes del Sistema, sin efectuar diferenciación en la prestación de su Servicio.

- **AJUSTES**

Finalmente, bajo este grupo permite ingresar los Ajustes Económicos que sean necesarios para descontar o no de las remuneraciones, sean éstas de los Concesionarios o de Transmilenio S.A. o de la Fiduciaria.

Se incluye además la Opción de Rendimientos de la Fiduciaria y de Valores posibles por pagar de Arrendamiento de Patios a los Operadores.

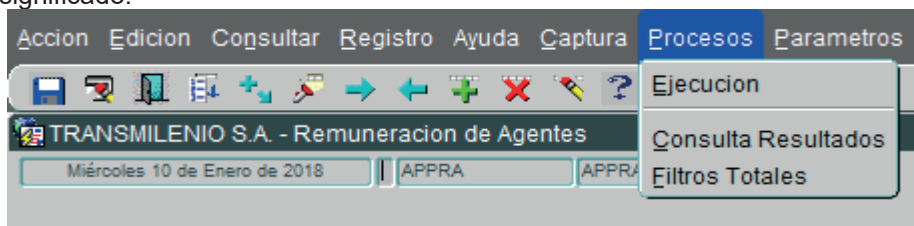
- **REMUNERACIÓN F1 F2**

Dado que la Aplicación contempla la Liquidación previa a los Concesionarios de Fase 1 y 2 como al Concesionario de Alimentación, se ha construido esta Agrupación que permitirá ingresar una serie de elementos y valores que afectan particularmente a estos Concesionarios.

Algunos de ellos son los Montos de Alimentación, Kilómetros recorridos por los Concesionarios en Bogotá como en Soacha y la Flota que disponen dichos Operadores.

Procesos

Bajo esta opción del Menú encontraremos opciones que deben ser ejecutadas de manera Secuencial, por tanto, pretender efectuar pasos posteriores sin realizar los pasos previos, no tendrá significado.

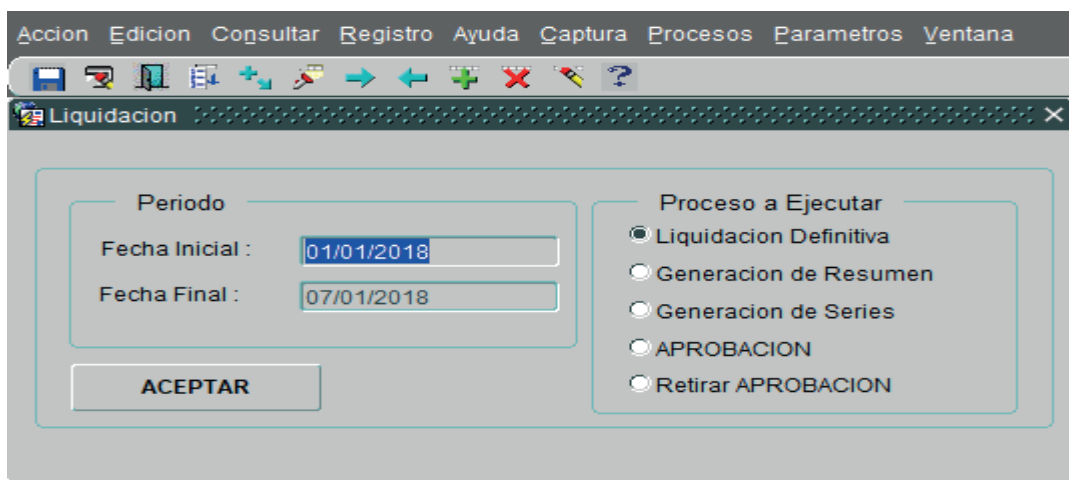


Los ítems se explicarán a continuación en detalle, así:

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Ejecución

Este proceso se encuentra limitado a aquellos usuarios que poseen ROL de Administrador únicamente, y bajo éste se realizará la Liquidación de los Agentes del Sistema, la cual a su vez será base para la Generación de Resúmenes y Series de datos que son insumo de la Fiduciaria y



de la Subgerencia Económica.

Cada uno de los subprocesos existentes contemplan la necesidad de incluir la Fecha de Inicio del periodo a Liquidar, el cual mantiene las condiciones definidas en los periodos a remunerar: la primera fecha corresponde al día Lunes de la semana de Liquidación y la fecha final será del día Domingo de la misma semana.

Los subprocesos existentes son:

- **LIQUIDACIÓN DEFINITIVA**

Bajo esta opción el Aplicativo efectúa y calcula todos los valores a remunerar a partir de las fórmulas correspondientes a cada Operador o Agente, de forma tal que al finalizar la Liquidación se desplegará una Ventana indicando la Finalización Satisfactoria de dicho proceso.

Se aclara que antes de la ejecución de este Proceso se verifican los datos Cargados para el Período a Liquidar con respecto a los valores existentes de la semana anterior, y así evitar al máximo errores en la Información recibida y cargada.

- **GENERACIÓN DE RESUMEN**

Este ítem permite la generación del Resumen Ejecutivo de la Liquidación Previa, donde se plasman los valores globales de la Remuneración.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

- **GENERACIÓN DE SERIES**

Para los análisis de la información por parte de la Fiduciaria y de la Subgerencia Económica o cualquier otra Dependencia de la Entidad, se crean dos archivos de Información, uno denominado Series Fiducia y otro Series Ruta, el cual es un compendio de Información por Concesionario y Ruta.

Dado que los archivos generados son de vital importancia, al momento de descargar dichos archivos, el sistema automáticamente creará un correo electrónico a quien el Administrador de Parámetros determine.

- **APROBACIÓN**

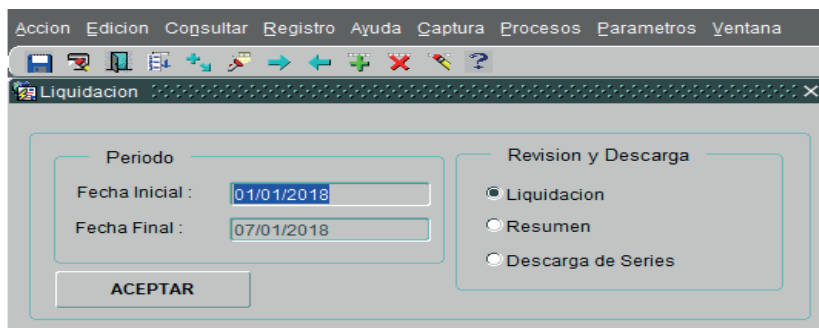
Ahora bien, para evitar la Generación continua de procesos de Liquidación posterior a la respectiva revisión por parte del Equipo de personas seleccionado para tal propósito, se construyó esta opción, la cual evita que se realice más de una vez la Liquidación de los Agentes.

- **Retirar APROBACIÓN**

Esta última opción no hace más que reversar el proceso de APROBACIÓN, para lo cual éste se ha limitado al Usuario propietario de la Base de Datos y con ello permitir Liquidar nuevamente a todos los Agentes del Sistema.

Consulta Resultados

La liquidación previa de los Agentes del Sistema no es el único propósito de la Aplicación, el cual tiene que ver más con el mantenimiento histórico de la información y el poder determinar a partir de ella diferentes comportamientos, de manera tal que las opciones de **Consulta Resultados** y



Filtros Totales permitirán que cualquier usuario pueda realizar este tipo de Consultas.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

Filtros Totales

Esta opción se creó a partir de la necesidad de obtener compendio de totales de todas las variables utilizadas en la liquidación de agentes.

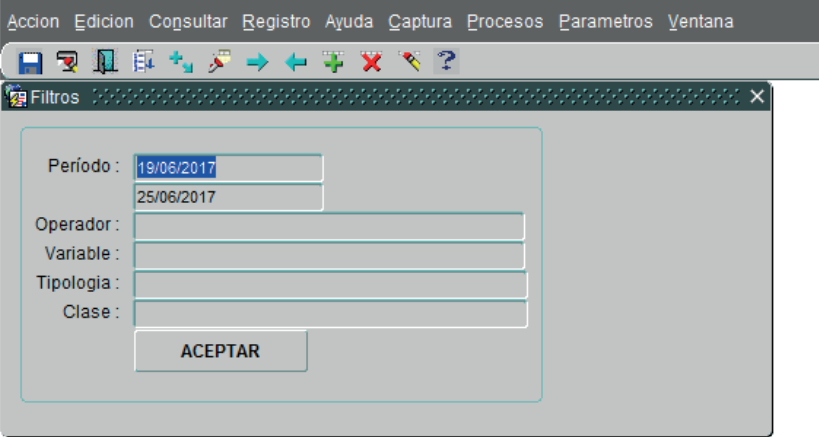
Las variables principales son:

Pasajeros Transportados,

Kilómetros recorridos,

Vehículos utilizados,

Validaciones, entre otras.

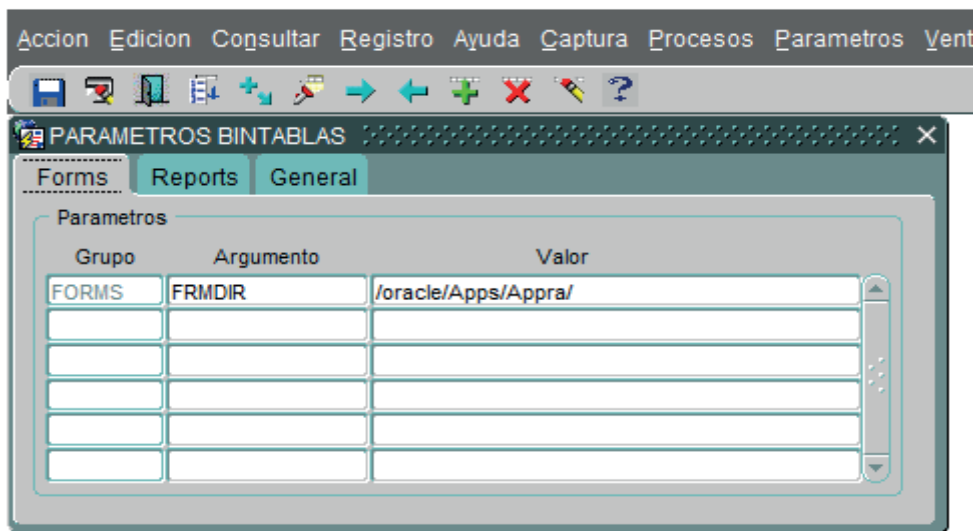


	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

A P É N D I C E A

Bintablas

Ahora bien, los Parámetros agrupados bajo la palabra **Bintablas**, son valores de configuración del Aplicativo, dado que determinan la ubicación de las Formas, Reportes y Parámetros del Servidor



de Correo y Direcciones de Correo de quien envía y recibe archivos resultado de la Remuneración.

Administración de Usuarios

Para establecer un nivel de seguridad óptimo, se utilizan las características de las Bases de Datos Oracle® permitiendo facilitar mediante Roles el acceso a las diferentes Tablas existentes, de ahí, que existan dos Roles diferentes, a saber:

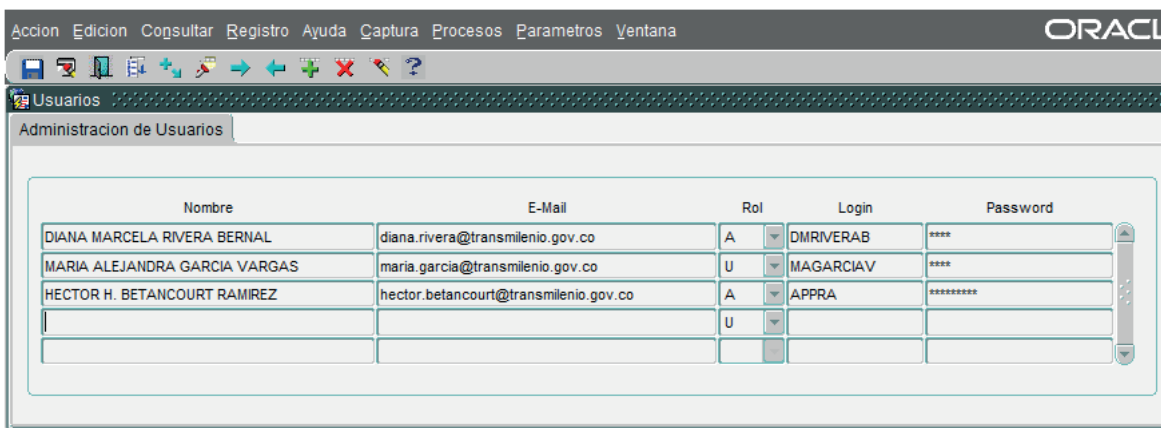
- Rol Administrador,
Crea y actualiza los parámetros existentes del Aplicativo.
Importa archivos de datos o información necesaria para la Liquidación previa.
Genera los Procesos de Liquidación.
Adiciona usuarios y asigna los Roles pertinentes.
Aprueba la Liquidación previa de los Agentes del Sistema.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

- Rol de Usuarios.

Consulta la información concluyente de todo el proceso.

Importa archivos de datos o información necesaria para la Liquidación previa.



The screenshot shows the Oracle Users Administration window. The menu bar includes: Acción, Edición, Consultar, Registro, Ayuda, Captura, Procesos, Parametros, Ventana. The title bar says "Usuarios". The main window has a tab "Administración de Usuarios". Below it is a table with the following data:

Nombre	E-Mail	Rol	Login	Password
DIANA MARCELA RIVERA BERNAL	diana.rivera@transmilenio.gov.co	A	DMRIVERAB	****
MARIA ALEJANDRA GARCIA VARGAS	maria.garcia@transmilenio.gov.co	U	MAGARCIIV	****
HECTOR H. BETANCOURT RAMIREZ	hector.betancourt@transmilenio.gov.co	A	APPRA	*****
		U		

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

A P É N D I C E B

Bases de Datos

Es necesario comentar que las siguientes son características que deben ser configurables en el Motor de la Base de Datos Oracle®:

- El Propietario de la Instancia es **APPRA**
- Debe existir el siguiente directorio como objeto de la Base de Datos:
ORA_TEMP, objeto que señala un directorio del Servidor de Bases de Datos para carga de la información a las Tablas correspondientes, como también señala en el Servidor de Aplicaciones el directorio donde se cargan los archivos en el momento de la importación; hoy definido en **/oracle/utl_files**
- El directorio donde se cargan los Archivos en este caso **/oracle/utl_files** debe ser compartido por el Servidor de Aplicaciones utilizando la herramienta NFS (Network File System) como protocolo a nivel de aplicación, dado que los Servidores que alojan la Aplicación y la Base de Datos poseen como Sistema Operativo a Oracle Unbreakable Linux.
- Si este directorio NO se mantiene compartido, los Procesos de Importación de Archivos o de Captura de la Información, no se ejecutarán adecuadamente y generarán errores.

Con respecto al Servidor de Aplicaciones Middleware de Oracle – Server-Apps –, es necesario comentar que los Archivos de Configuración se encuentran en las siguientes ubicaciones:

WebUtil	/oracle/product/Middleware/asinst_fr/config/FormsComponent/forms/server
Forms Path	/oracle/product/Middleware/asinst_fr/FormsComponent/forms
Appra Env	/oracle/product/Middleware/user_projects/domains/Transmilenio_FR/config/fmwconfig/servers/WLS_FORMS/applications/formsapp_11.1.2/config

Las tablas producto de los procesos de liquidación son:

- **A_Resultado**, tabla que almacena el detalle de la liquidación.
- **A_Resumen**, tabla que realiza el compendio y denominado Resumen de Liquidación.
- **A_SeriesR**, tabla para las Series de Rutas.

	TÍTULO: MANUAL DEL USUARIO APLICATIVO PARA LA REMUNERACIÓN DE LOS AGENTES			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código M-SE-002	Versión 1	Fecha Enero de 2020	

- **A_SeriesF**, tabla que almacena las Series Fiducia, sobre la cual labora la Fiduciaria vigente.
- **A_SeriesP**, tabla Pareto, la cual agrupa los valores remunerados por ruta en cuanto a Pasajeros, Kilómetros y Vehículos.

Estas tablas por control y seguridad almacenan como campos adicionales los valores:

USUARIO VarChar2(20), y

FECHA_LIQUIDACION Date.

Todos los procesos realizados por los Usuarios son mantenidos en Log's de la Aplicación conformando tablas de la Base de Datos, la cual a su vez hace parte de los Procedimientos de Backup de Información creados por la Dirección de las Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones.