

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

Circuito cerrado de televisión con cámaras fijas y cámaras tipo domo, con monitoreo desde el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A., C.A.D. Policía Metropolitana y Sala de Radio de la Policía de Transporte Masivo (ubicada en el Centro de Control de TRANSMILENIO S.A.)

10. CAPACITACIÓN

10.1 PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

ACTIVIDAD	POBLACIÓN OBJETIVO	RESPONSABLE	FECHA
Emergencias y Contingencias	Agentes del Sistema	Dirección Técnica de Seguridad	Anual
Manejo de sustancias químicas	Personal de Servicios Generales Personal de Mantenimiento	Contratistas de Aseo y Mantenimiento	Anual
Manejo de residuos sólidos	Personal de Servicios Generales Personal de Mantenimiento	Contratistas de Aseo y Mantenimiento	Anual
Manejo de residuos especiales y peligrosos	Personal de Servicios Generales Personal de Mantenimiento Personal de las Áreas de Primeros Auxilios	Contratistas de Aseo y Mantenimiento Subred de Salud en Convenio	Anual
Manejo de residuos de construcción y demolición – RCD	Personal de Mantenimiento	Contratista de Mantenimiento	Anual
Extinción de incendios	Personal de vigilancia	Empresas de Seguridad	Anual
Primer Respondiente en salud	Agentes del Sistema	Dirección Técnica de Seguridad	Anual

10.2 ANÁLISIS DE CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO

Esta divulgado el plan de emergencias y evacuación	SI	✓	NO	
Cuenta con folletos como material de difusión de prevención y control de emergencias	SI	✓	NO	
Se cuenta con un programa de capacitación en prevención y control de emergencias	SI	✓	NO	
El personal ha recibido capacitación en prevención y control de emergencias	SI	✓	NO	
Están conformadas las brigadas de emergencia	SI	✓	NO	
Que brigadas existen, menciónelas: Salud, Contra incendio, Evacuación, Población vulnerable				

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

11. LA CASTELLANA

11.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 85 y Calle 88		
Troncal	NQS Central	Zona	Noroccidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso elevado, patrón 2		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Barrios Unidos
UPZ	Los Alcázares (98)	Barrio	Polo Club
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00 Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

11.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	117.812	117.818
Vigilancia	1 en ascensor 1 (Nocturno)		
Policía	2		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

11.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	768.21								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	4				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	2 (una funcionando)				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	4			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso		Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**TRANSPORTE VERTICAL** ((Decreto Distrital 663 de 2011 - Resolución 092 de 2014)

Número de Ascensores	1				Número Escaleras Eléctricas	0			
Instrucciones de Advertencia, Precaución y Uso Visible						SI	✓	NO	
Señalizados	SI	✓	NO		Cuarto de Máquinas	SI	✓	NO	
Ubicación Cuarto de Máquinas			Al lado del puente costado oriental						
Cronograma Mantenimiento	SI	✓	NO		Informe Técnico de Mantenimiento	SI	✓	NO	
Certificado de Inspección Público	SI	✓	NO		Certificado de mantenimiento	SI	✓	NO	

REDES ELÉCTRICAS

Numero de Tableros Eléctricos	1				Control de Inspección	SI	✓	NO	
Ubicación		Detrás de taquilla							
Descripción y Estado		Buen estado							
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI	✓	NO	
					Demarcadas	SI	✓	NO	

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Domos	SI		NO	✓	Número de Domos	0			
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0			

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1 Vagón 4: 1					
Descripción	Informadores de vagones 3 y 4 no están en funcionamiento.					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	8
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Vagón 4: 2					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Zona verde – Calle 88			Límite Sur	Zona verde – Calle 85				
Límite Oriente	Zona residencial y comercial			Límite Occidente	Zona residencial y comercial – carrilera tren				

**TÍTULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:**

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**11.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS****RECURSOS HUMANOS**

Salud	Contra Incendio*	✓	Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.				

PRIMEROS AUXILIOS

Número de Botiquines	2	Número de Camillas	2
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 2 y Vagón 4

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)

Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrado de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
Termómetro digital	Unidad	1
Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	✓ NO

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

SISTEMAS DE CONTROL								
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad	0		
Extintores Fijos	3				Extintores Portátiles	0		
Ítem Extintor	Ubicación							
1	Entrada estación costado oriental: 1							
2	Entrada estación costado occidental: 1							
3	Vagón 2: 1							
Hidrantes	0		Señalizados		No Aplica		Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Marzo 2019 - 2020
2	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Marzo 2019 - 2020
3	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Octubre 2019 - 2020

11.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

**TÍTULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ****11.6 EVACUACIÓN****CRITERIOS DE EVACUACIÓN**

Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.

Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona de la Estación sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación La Castellana, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL COSTADO NORTE



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL COSTADO SUR



ruta de evacuación principal

Vagón 1 y 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, subir por el puente que conduce a la salida de la estación, cruzar los BCA'S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Av. NQS donde se encuentra el punto de encuentro principal (sendero peatonal) justo bajando el puente peatonal

Vagón 4 y 3: Los usuarios y personal de Transmilenio deben desplazarse en sentido norte - sur, subir por el puente que conduce a la salida de la estación, cruzar los BCA'S, después desplazarse hacia el costado oriental de la Av. NQS donde se encuentra el punto de encuentro principal (sendero peatonal) justo bajando el puente peatonal.

Nota: Si se presenta una situación que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estación, se utilizarán las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL





TÍTULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



ruta de evacuación alterna

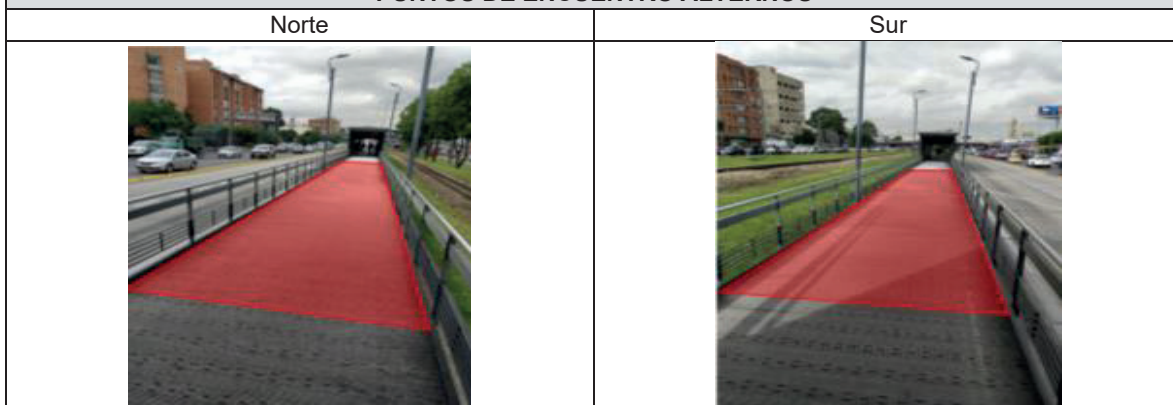
Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 4 respectivamente.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 4 y 3 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS





TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

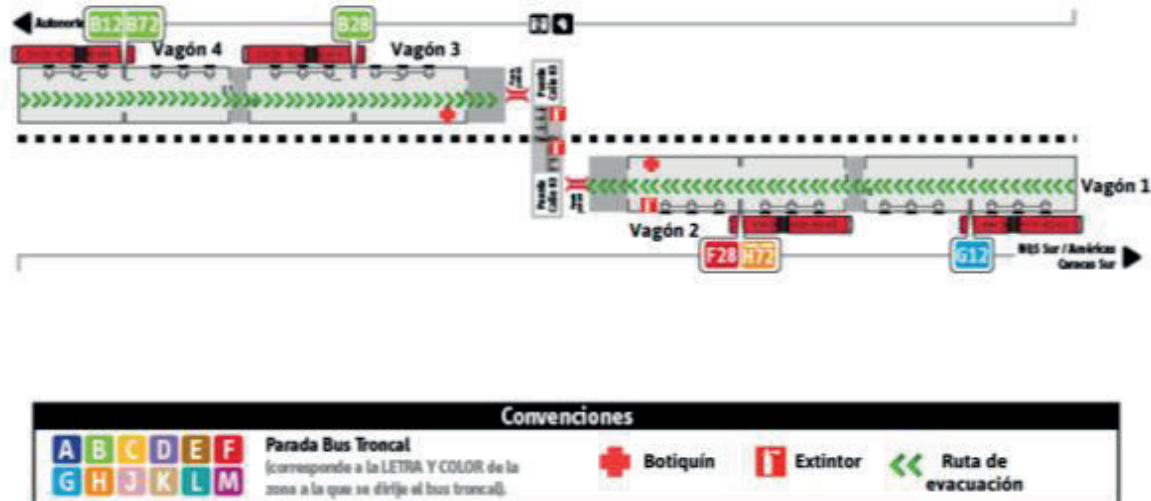
Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

12. NQS – CALLE 75

12.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 – 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 74 y Diagonal 76 Bis		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso elevado, patrón 2		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Barrios Unidos
UPZ	Los Alcázares (98)	Barrio	Santa Mónica
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

12.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	3	169.043	169.049
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	2		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

12.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	629.73								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	4				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	2				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	4			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso		Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

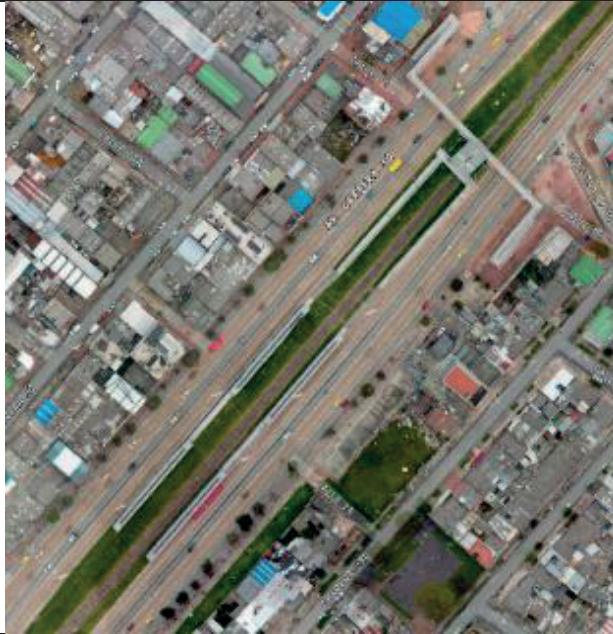
	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

REDES ELÉCTRICAS									
Numero de Tableros Eléctricos			1		Control de Inspección		SI	✓	NO
Ubicación			Detrás taquilla costado oriental						
Descripción y Estado			Bueno						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas		SI		NO
					Demarcadas		SI		NO
								✓	✓

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD									
Domos	SI		NO	✓	Número de Domos		0		
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras		0		

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES							
Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	4	
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1 Vagón 4: 1						
Descripción	Informadores de los vagones 3 y 4 no están en funcionamiento						
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	9	
Ubicación	Entrada estación:1 Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Vagón 4: 2						
Descripción	Altavoces no se escuchan en ningún vagón						

UBICACIÓN Y ENTORNO									
Límite Norte	Zona verde – Dg 76B				Límite Sur	Zona verde – Cl 74			
Límite Oriente	Zona residencial y comercial				Límite Occidente	Zona comercial			

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ****12.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS****RECURSOS HUMANOS**

Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
-------------------	--	------------------------------	---	-------------------------	---

*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema.

* Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A.

*Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.

PRIMEROS AUXILIOS

Número de Botiquines	2	Número de Camillas	2
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 2 y Vagón 4

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)

Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
Termómetro digital	Unidad	1
Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	No
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

SISTEMAS DE CONTROL								
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad	0		
Extintores Fijos	3				Extintores Portátiles	0		
Ítem Extintor	Ubicación							
1	Entrada estación costado oriental							
2	Entrada estación costado occidental							
3	Vagón 1							
Hidrantes	0		Señalizados		No		Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Feb 2019 Feb 2020
2	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Mar 2019 Mar 2020
3	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Dic 2019 Dic 2020

12.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

12.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación NQS – Calle 75, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL**ruta de evacuación principal**

Vagones 1, 2, 3 y 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, subir por el puente que conduce a la salida de la estación, cruzar los BCA'S, después desplazarse hacia el

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

costado oriental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal.

Nota: Si se presenta una situación que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estación, se utilizarán las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL**PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO****ruta de evacuación alterna**

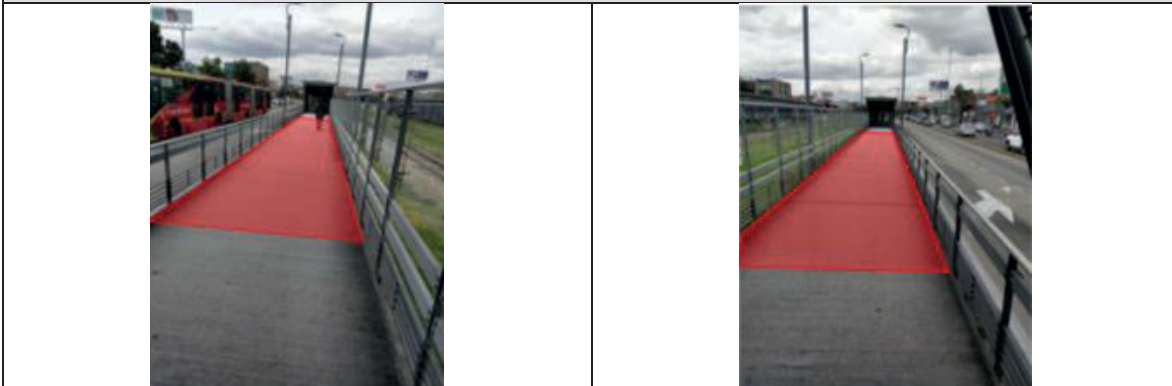
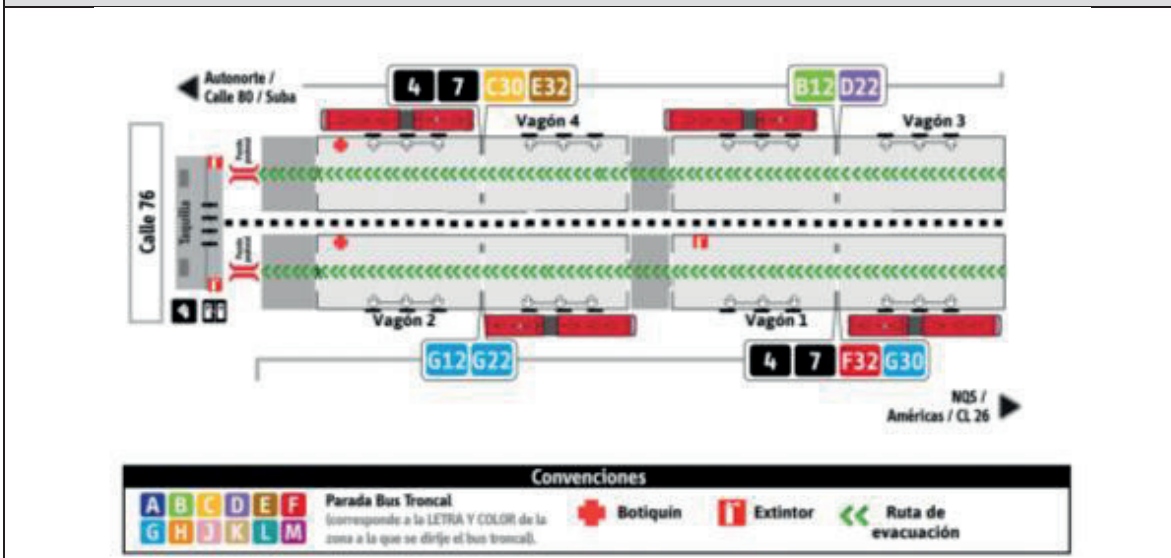
Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 4 respectivamente.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 4 y 3 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS**PLANO DE RECURSOS****RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO**

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

		afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

13. AV. CHILE

13.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 – 6		
Dirección	Av. NQS entre Av. Calle 68 y Calle 72		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos elevados, patrón 1		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Barrios Unidos
UPZ	Los Alcázares (98)	Barrio	Once de Noviembre
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

13.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	3	357.070	357.076
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	2		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.			

13.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:**

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**INSTALACIONES LOCATIVAS**

Área Total (m ²)	1026.12						
Fecha de Construcción	01/07/2005			Sismo Resistente	✓		
Número de Vagones	6			Número de Entradas	2		
Número de Taquillas	4 (2 abandonadas)			Número de BCA's	6		
Plano de Ubicación	SI	✓	NO	Flujo de Evacuación	SI	✓	NO
Servicio de Luz	SI	✓	NO	Servicio de Agua	SI	✓	NO
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	6	

PISOS Y PAREDES

Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS

Numero de Tableros Eléctricos	2		Control de Inspección	SI	✓	NO	
Ubicación	Detrás taquillas vagones 1 y 6						
Descripción y Estado	Buenas						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO	Señalizadas	SI	✓	NO
				Demarcadas	SI	✓	NO

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Domos	SI		NO	✓	Número de Domos	0	
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0	

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	6
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1 Vagón 4: 1 Vagón 5: 1 Vagón 6: 1					
Descripción	Informadores de vagones 3, 4 y 5 sin funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	14
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Vagón 4: 2 Vagón 5: 2 Vagón 6: 2 Entrada Costado Norte: 1 Entrada Costado Sur: 1					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Puente vehicular Calle 72		Límite Sur	Puente vehicular Calle 68	
Límite Oriente	Zona comercial - Estación servicio Terpel		Límite Occidente	Zona comercial	

**TÍTULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ****13.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS****RECURSOS HUMANOS**

Para Salud	Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.				

PRIMEROS AUXILIOS

Número de Botiquines	2	Número de Camillas	2
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagones 1 y 6

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)

Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrado de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

SISTEMAS DE CONTROL									
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad	0			
Extintores Fijos	4				Extintores Portátiles	0			
Ítem Extintor	Ubicación								
1	Entrada Norte								
2	Entrada Norte								
3	Entrada Sur								
4	Entrada Sur								
Hidrantes	0		Señalizados		No		Ubicación		No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	May 2019 – May 2020
2	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Mar 2019 – Mar 2020
3	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Mar 2019 – Mar 2020
4	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Mar 2019 – Mar 2020

13.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

13.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN

En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Av. Chile, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL NORTE**PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL SUR**



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ



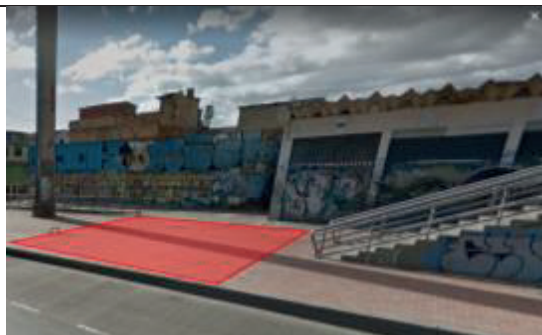
ruta de evacuación principal

Vagones 2, 3, 5 y 6: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, subir por el puente que conduce a la salida norte de la estación, cruzar los BCA'S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal norte

Vagones 1 y 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido norte - sur, subir por el puente que conduce a la salida sur de la estación, cruzar los BCA'S, después desplazarse hacia el costado occidental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal sur (cancha microfútbol).

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES

Norte



Sur



PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**



ruta de evacuación alterna

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Vagón 1, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia la salida del vagón (costado sur), y ubicar en el punto de encuentro alternativo Sur, este queda entre la salida del vagón 1 y el inicio del puente el cual dirige a la salida sur de la estación. **Punto 1 Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente **Punto 7.**

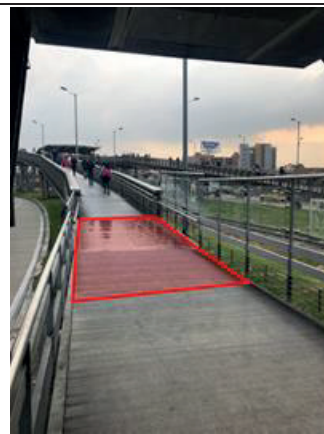
Vagón 2, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente **Punto 7. Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente **Punto 8.**

Vagón 3, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 2 respectivamente **Punto 8. Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia la salida del vagón (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo Norte, este queda entre la salida del vagón 3 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación **Punto 3.**

Vagón 4, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia la salida del vagón (costado sur), se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo sur, este queda entre la salida del vagón y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación **Punto 2. Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 4 y 5 respectivamente **Punto 5.**

Vagón 5, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 5 y 4 respectivamente **Punto 5. Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 5 y 6 respectivamente **Punto 6.**

Vagón 6, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 6 y 5 respectivamente **Punto 6. Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia la salida del vagón (costado norte), se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo Norte, este queda entre la salida del vagón 6 y el inicio del puente el cual dirige a la salida de la estación **Punto 4.**

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS**Puntos de Encuentro Sur****Punto 1****Punto 2****Puntos de Encuentro Norte**



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

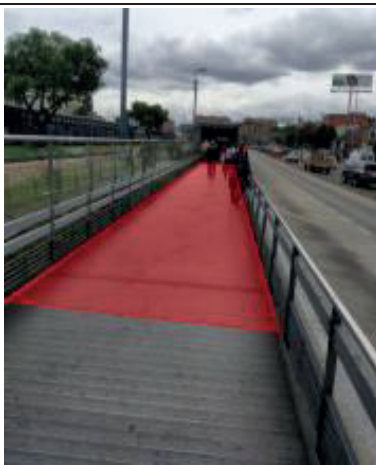
1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Punto 3 	Punto 4 
Punto 5 	Punto 6 
Punto 7 	Punto 8 
PLANO DE RECURSOS	



TÍTULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

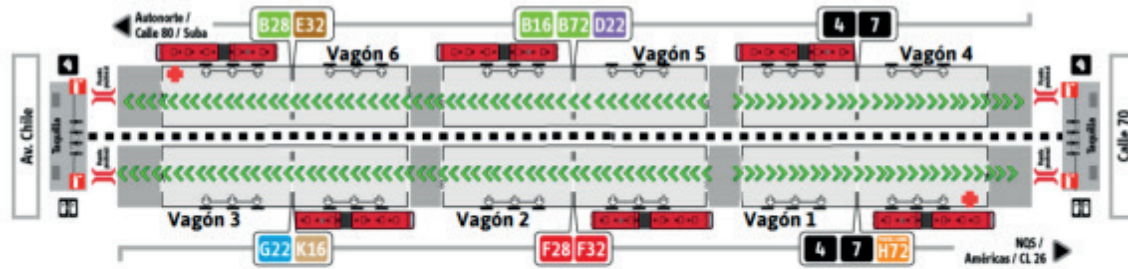
1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ



A

B

C

D

E

F

G

H

J

K

L

M

Parada Bus Troncal

(corresponde a la LETRA Y COLOR de la zona a la que se dirige el bus troncal).

Botiquín

Extintor

Ruta de evacuación

RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

14. SIMÓN BOLÍVAR

14.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 63F y Calle 64		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Barrios Unidos
UPZ	Parque El Salitre (103)	Barrio	San Miguel
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

14.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	234.808	234.812
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

14.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	547.3								
Fecha de Construcción	01/06/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	2				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	1				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	4			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio		Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS							
Numero de Tableros Eléctricos	1		Control de Inspección	SI	✓	NO	

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Ubicación			Detrás de taquilla							
Descripción y Estado			Bueno							
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI		NO	✓	
					Demarcadas	SI		NO	✓	

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Domos	SI		NO	✓	Número de Domos	0
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2					
Descripción	Un (1) Informador del Vagón 2 sin funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Puente Peatonal – Calle 64	Límite Sur	Puente Peatonal – Calle 63F
Límite Oriente	CAI 7 Agosto – Zona residencial	Límite Occidente	Canal Arzobispo – Zona comercial



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

14.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 2

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	1				Extintores Portátiles
Ítem Extintor	Ubicación				
1	Vagón 2				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 libras	No	Mar 2019 – Mar 2020

14.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

14.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Simón Bolívar, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagones 1 y 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar en sentido sur a norte, subir por el puente que conduce a la salida de la estación, cruzar los BCA'S, después desplazarse hacia el costado oriental de la Av. NQS utilizando el puente peatonal donde se encuentra el punto de encuentro principal (zona verde).

Nota: Si se presenta una situación que afecte la infraestructura del puente que conduce a la salida de la estación, se utilizarán las rutas alternas y puntos de encuentro alternos.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



ruta de evacuación alterna

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte - sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 2 y vagón 1.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

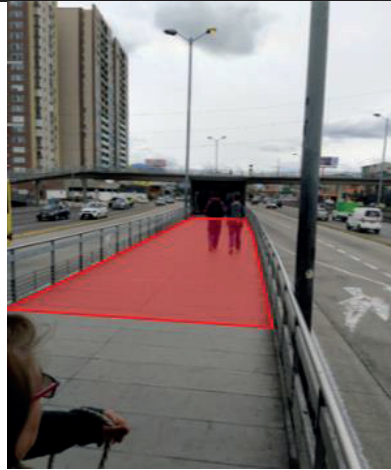
Fecha

Abril de 2020

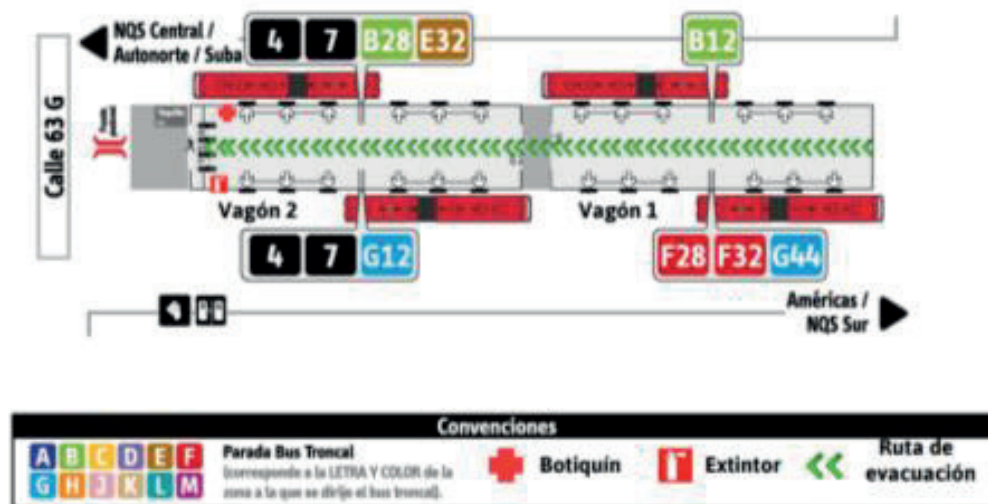


ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO



PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome puente de acceso a la estación	Afectación en el área del punto de encuentro.
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

15. MOVISTAR ARENA

15.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 58A y Diagonal 61C		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Teusaquillo
UPZ	Galerías (100)	Barrio	El Campín
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00 Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

15.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	179.262	179.266
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

15.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	543.09								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	2				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	1				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	2			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS					
Numero de Tableros Eléctricos	1	Control de Inspección	SI	✓	NO



TÍTULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Ubicación			Detrás de la taquilla						
Descripción y Estado			Buena						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI		NO	✓
					Demarcadas	SI		NO	✓

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

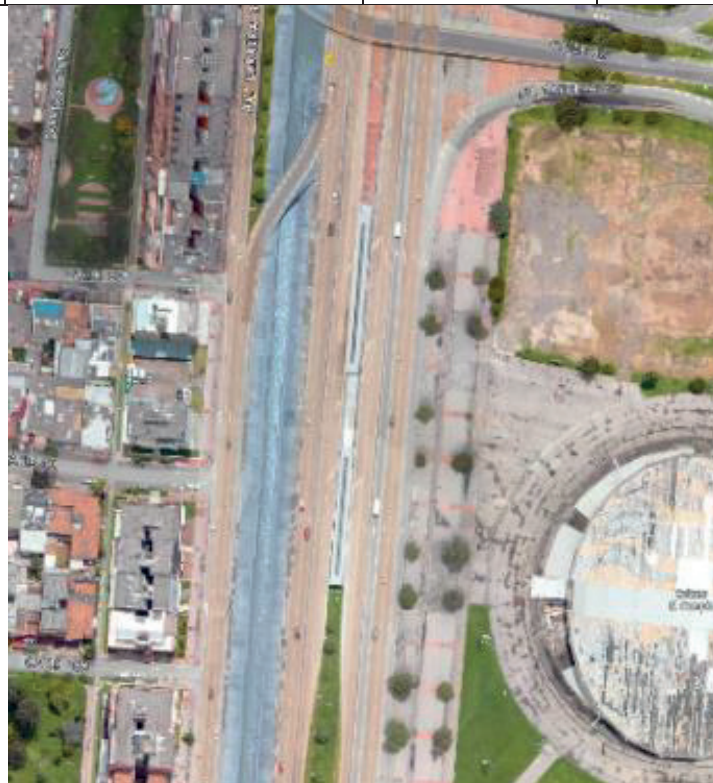
Domos	SI	✓	NO		Número de Domos	6
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Descripción	Informadores electrónicos en funcionamiento.					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Puente Diagonal 61c	Límite Sur	Zona Verde
Límite Oriente	Centro eventos Movistar Arena	Límite Occidente	Parqueadero residencial – Zona



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

15.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 2

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	1				Extintores Portátiles
Ítem Extintor	Ubicación				
1	Vagón 2				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Mar 2019 – Mar 2020

15.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

15.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Movistar Arena, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

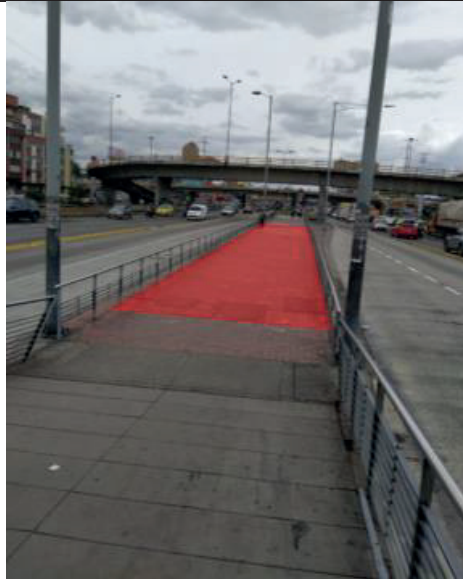
Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL



PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



ruta de evacuación alterna

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte - sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 2 y vagón 1.

**TITULO:**

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

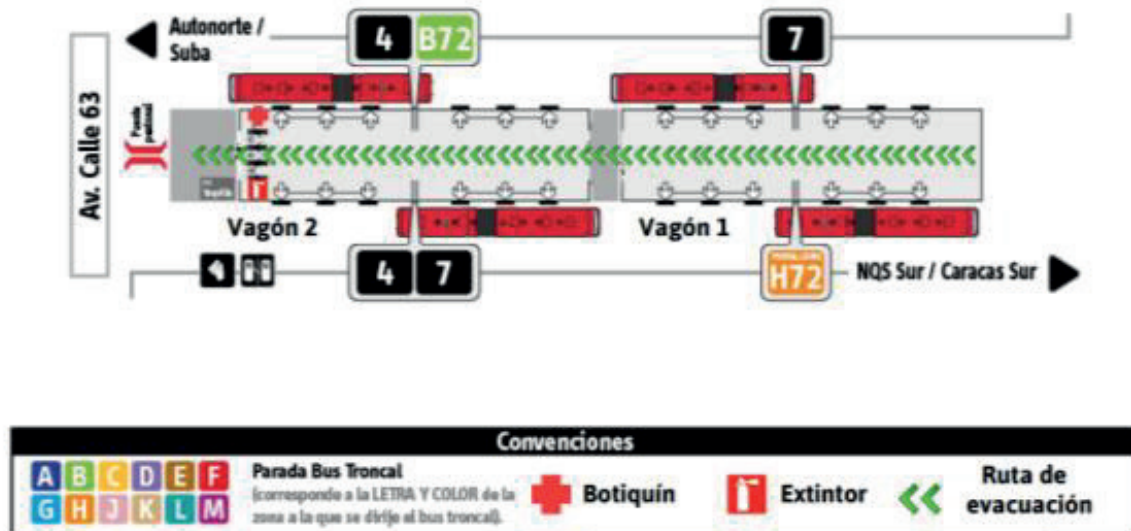
1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO**PLANO DE RECURSOS****RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO**

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

16. CAMPÍN – U. ANTONIO NARIÑO

16.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 53b y Calle 57		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 2		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Teusaquillo
UPZ	Galerías (100)	Barrio	El Campin
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

16.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	4	307.604	307.613
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	3		
Mediación y Pedagogía	0		
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.			

16.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	543.09								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	2				Número de Entradas	2			
Número de Taquillas	2				Número de BCA's	7			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	2 (1 dañada)			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS					
Numero de Tableros Eléctricos	2	Control de Inspección	SI	✓	NO


TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Ubicación			Vagón 1: 1 Vagón 2: 1						
Descripción y Estado			Detrás de cada taquilla en cada una de las entradas						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI	✓	NO	
					Demarcadas	SI		NO	✓

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

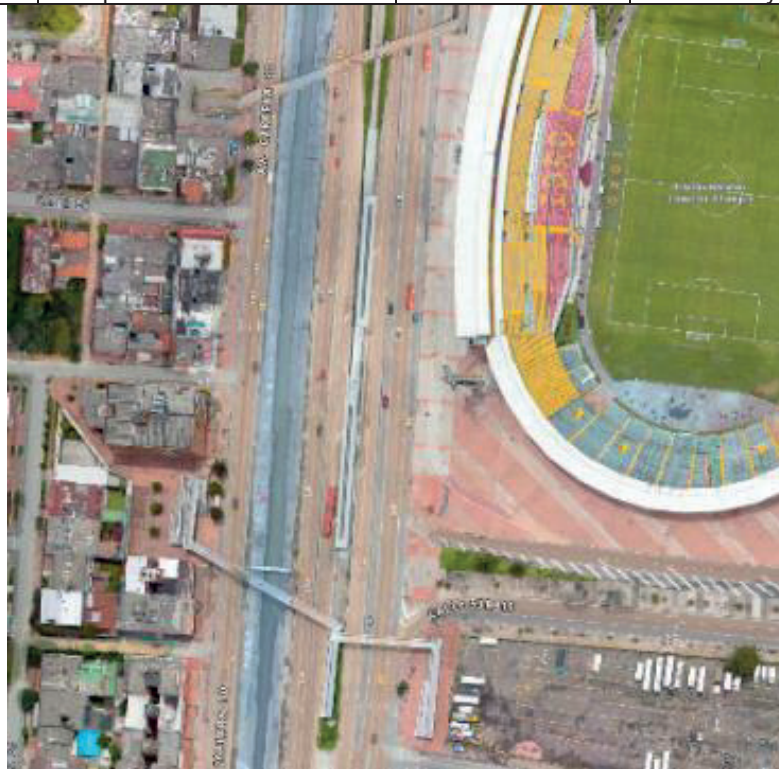
Domos	SI	✓	NO		Número de Domos	4
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2					
Descripción	Informadores electrónicos en funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2					
Descripción	Altavoces no están en funcionamiento					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Zona Verde – Calle 57	Límite Sur	Zona Verde – Calle 53 B
Límite Oriente	Estadio Nemesio Camacho El Campín	Límite Occidente	Rio Arzobispo, Zonas residencial y comercial



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

16.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 1

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	1				Extintores Portátiles
Ítem Extintor	Ubicación				
1	Vagón 1				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 libras	No	Mar 2019 – Mar 2020

16.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

16.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Campin – U. Antonio Nariño, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL SUR





TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

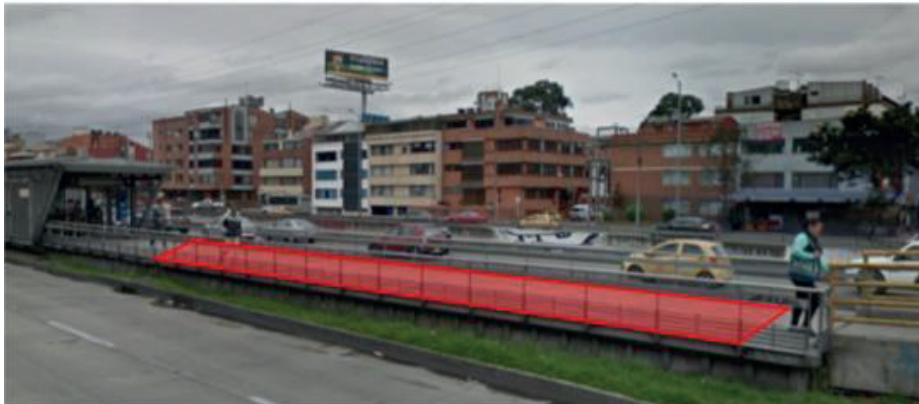
Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL NORTE



PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



ruta de evacuación alterna

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 1 y vagón 2.

Vagón 2: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte - sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno el cual se sitúa en el espacio entre el vagón 2 y vagón 1.


TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

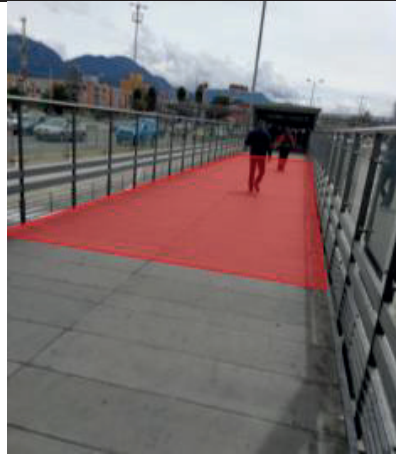
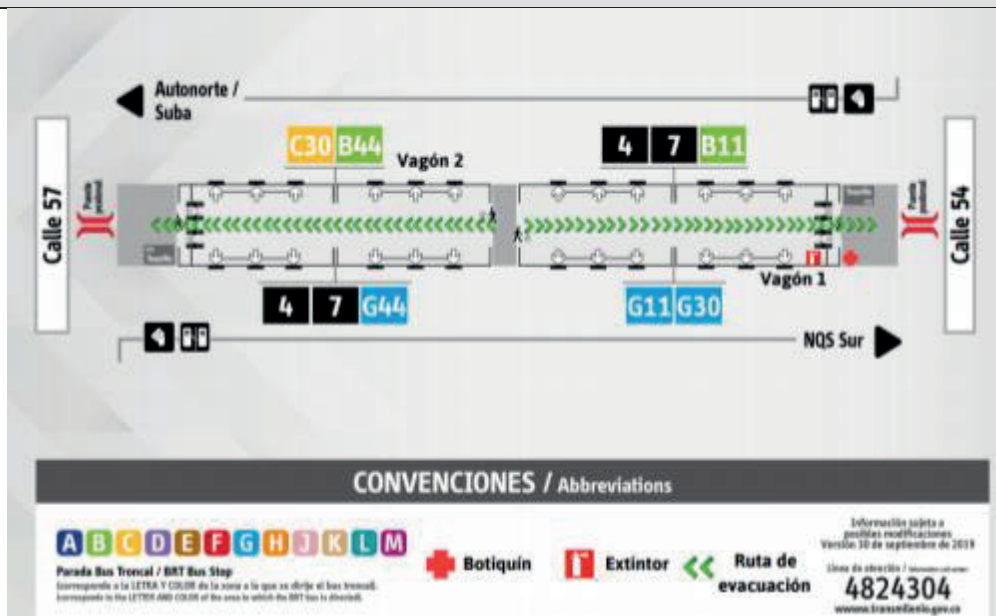
1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO

PLANO DE RECURSOS

RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

17. U. NACIONAL

17.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 45a y Calle 48		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos a nivel, patrón 1		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Teusaquillo
UPZ	Galerías (100)	Barrio	Alfonso López
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

17.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	318.662	318.666
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.			

17.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	1000.15								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	3				Número de Entradas	2			
Número de Taquillas	2				Número de BCA	6			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	3			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS					
Número de Tableros Eléctricos	2	Control de Inspección	SI	✓	NO


TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:
T-DS-013
Versión:
1
Fecha
Abril de 2020


**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Ubicación			Vagón 1: 1 Vagón 3: 1						
Descripción y Estado			Detrás de cada taquilla en cada una de las entradas						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI		NO	✓
					Demarcadas	SI		NO	✓

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

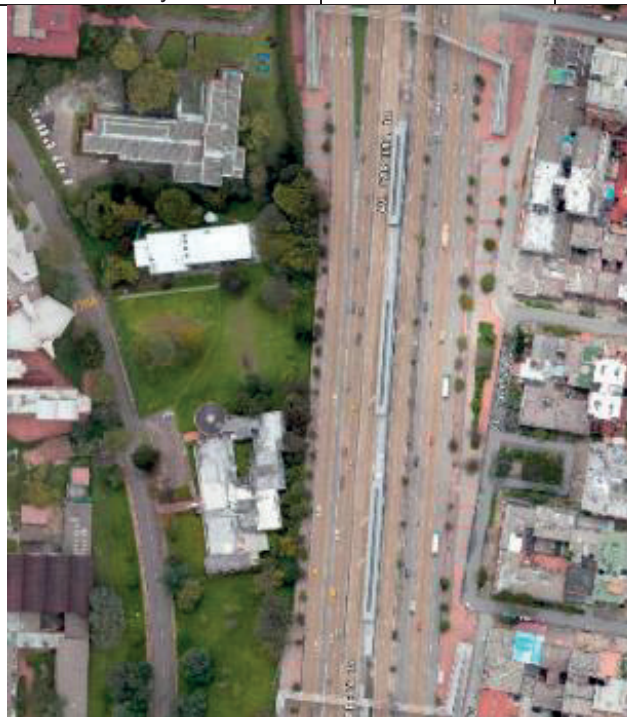
Domos	SI	✓	NO		Número de Domos	6
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRÓNICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	6
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2					
Descripción	Informadores electrónicos de vagones 1, 2 y 3 sin funcionamiento.					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	6
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Zona Verde - Calle 48	Límite Sur	Zona Verde - Calle 45A
Límite Oriente	Zona residencial y comercial	Límite Occidente	Universidad Nacional



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

17.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 1

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	0			Extintores Portátiles	0
Ítem Extintor	Ubicación				
	Sin extintores en la estación.				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga

17.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

17.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación U. Nacional, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 3, después hacia la salida norte de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

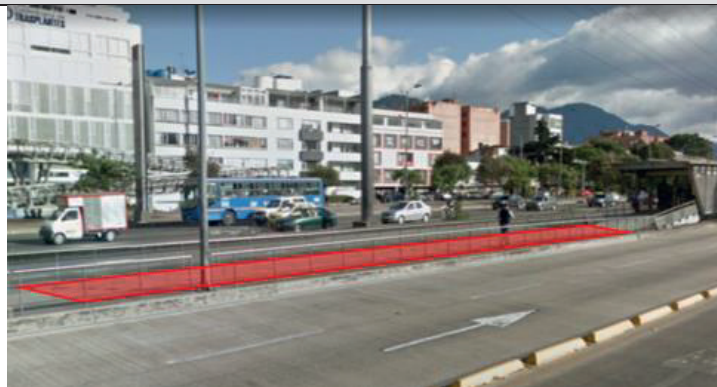


**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

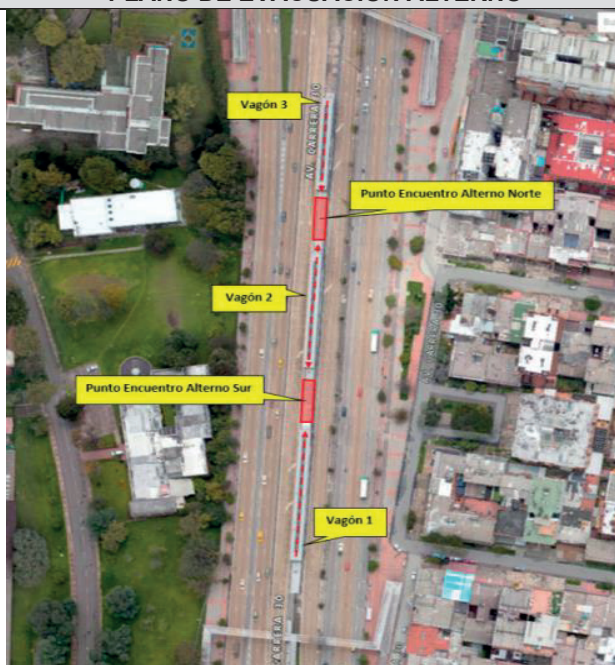
PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL SUR



PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL NORTE



PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO



**TITULO:**

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

ruta de evacuación alterna

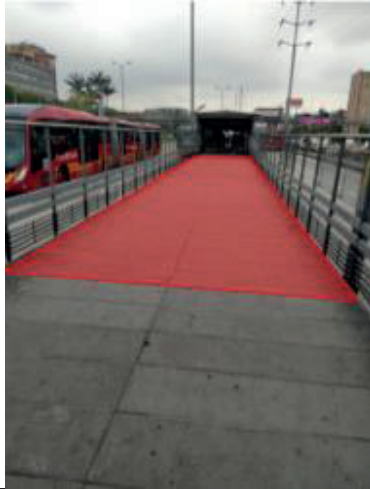
Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno sur, el cual se sitúa en el espacio entre los vagones 1 y 2.

Vagón 2, Opción 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se pueden desplazar hacia el sur de la estación, salir del vagón, posteriormente ubicar en el punto de encuentro alterno sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente. **Opción 2:** Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el norte de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 3 respectivamente

Vagón 3: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte - sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno norte, el cual se sitúa en el espacio entre los vagones 3 y 2.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte



Sur

**PLANO DE RECURSOS**

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO		
Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

18. AV. EL DORADO

18.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 39a y Calle 40a		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Teusaquillo
UPZ	Teusaquillo (101)	Barrio	Acevedo Tejada
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

18.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	126.778	126.782
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

18.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	245.26								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	1				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	1				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI	✓	NO		Número de Llaves				

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:****T-DS-013****Versión:****1****Fecha****Abril de 2020****ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ****REDES ELÉCTRICAS**

Numero de Tableros Eléctricos			1		Control de Inspección		SI	✓	NO	
Ubicación			Detrás de taquilla							
Descripción y Estado			En buen estado							
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas		SI		NO	✓
					Demarcadas		SI		NO	✓

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

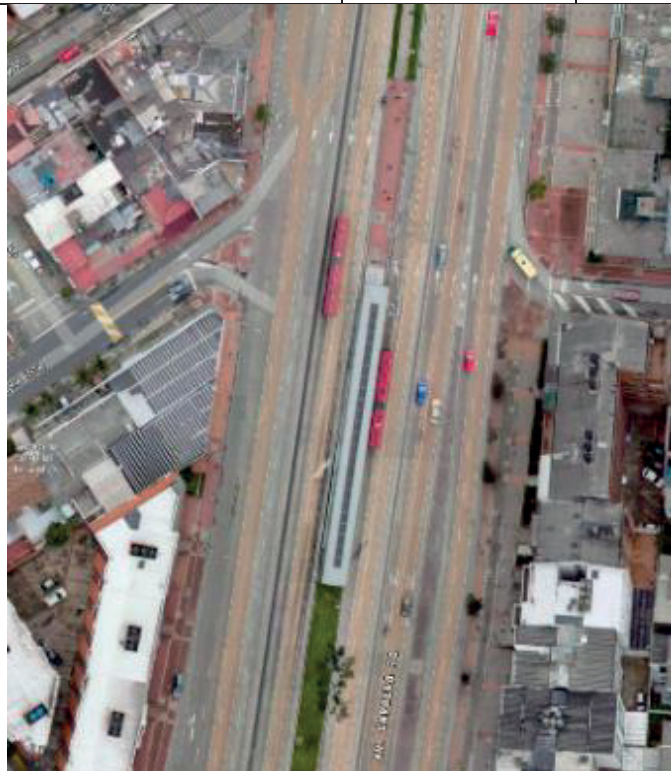
Domos	SI		NO	✓	Número de Domos	0
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1					
Descripción	Informadores en funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Puente peatonal – Carrera 32ª BIS	Límite Sur	Zona verde – Calle 39B
Límite Oriente	Zona residencial	Límite Occidente	Zona residencial y comercial



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

18.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 1

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	1				Extintores Portátiles
Ítem Extintor	Ubicación				
1	Vagón 1				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Mar 2019 – Mar 2020

18.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

18.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Av. El Dorado, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

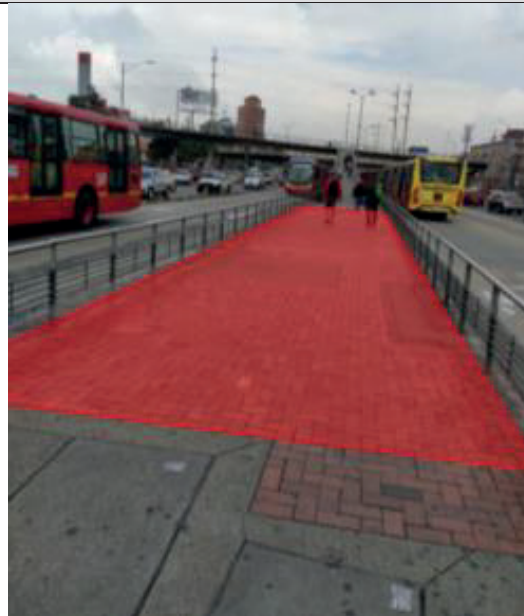
PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL





TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

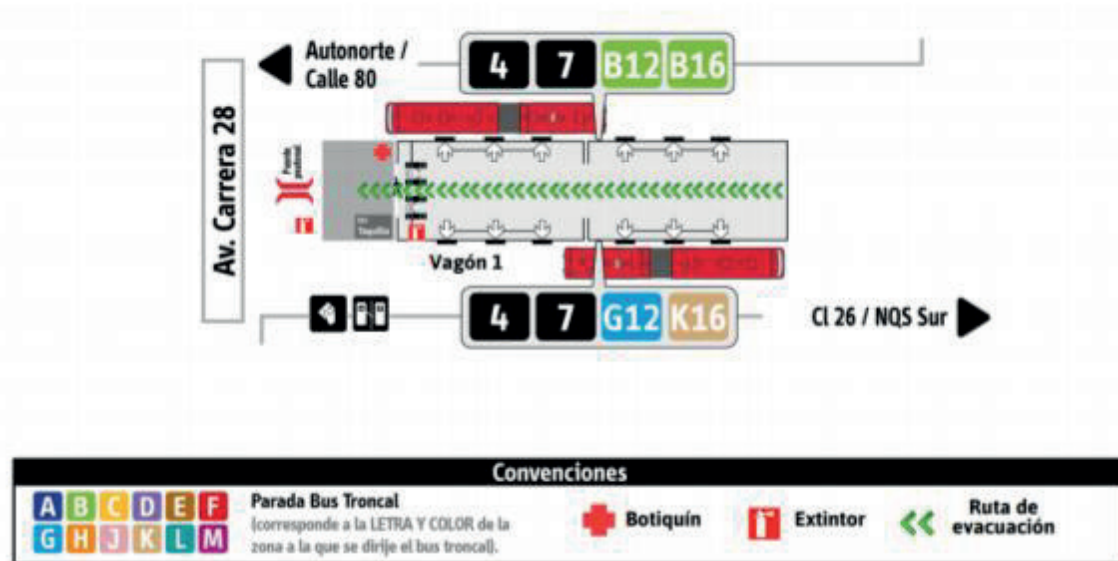


ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO

(NO APLICA)

PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

19. CAD

19.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 22B y Av. De Las Américas		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos, con acceso a nivel, patrón 2		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Puente Aranda
UPZ	Zona Industrial (108)	Barrio	Florida Occidental
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

19.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	342.664	342.668
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

19.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	586.60								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	2				Número de Entradas	2			
Número de Taquillas	2				Número de BCA`s	6			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI	✓	NO		Número de Llaves	2			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:**

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**REDES ELÉCTRICAS**

Numero de Tableros Eléctricos			1		Control de Inspección	SI	✓	NO	
Ubicación			Detrás de taquilla entrada sur						
Descripción y Estado			Tablero eléctrico en buen estado						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI	✓	NO	
					Demarcadas	SI	✓	NO	

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

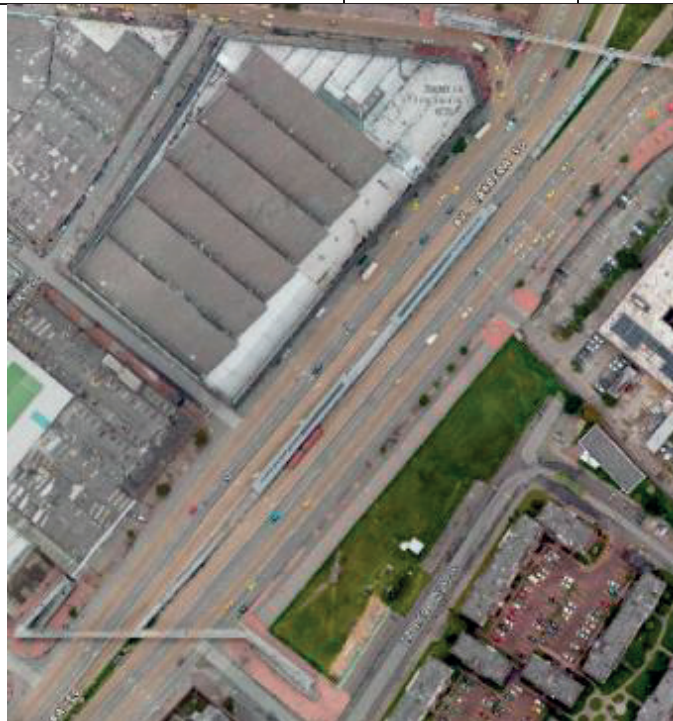
Domos	SI		NO	✓	Número de Domos	0
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Descripción	Informador del vagón 2 sin funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Puente peatonal – Av. de las Américas	Límite Sur	Puente peatonal – Calle 22B
Límite Oriente	Clínica Mederi Comercial - Zona	Límite Occidente	Centro de Eventos



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

19.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	vagón 1

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL						
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad	0
Extintores Fijos	0				Extintores Portátiles	0
Ítem Extintor	Ubicación					
	Estación sin Extintores					
Hidrantes	0		Señalizados	No Aplica	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga

19.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

19.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación CAD, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

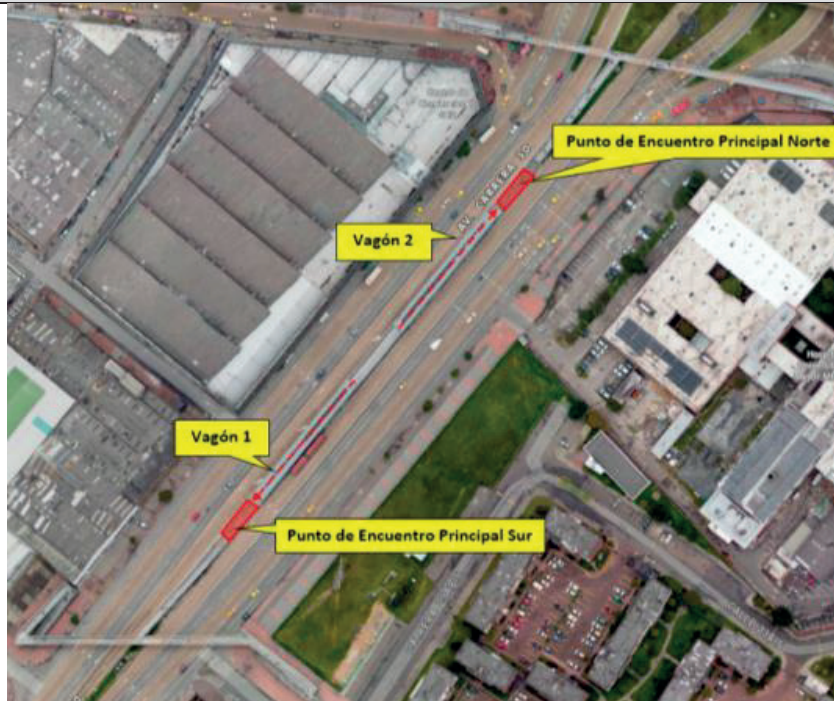
Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida sur de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal sur, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada sur de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida norte de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal norte, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada norte de la estación.

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES

Norte

Sur





TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO

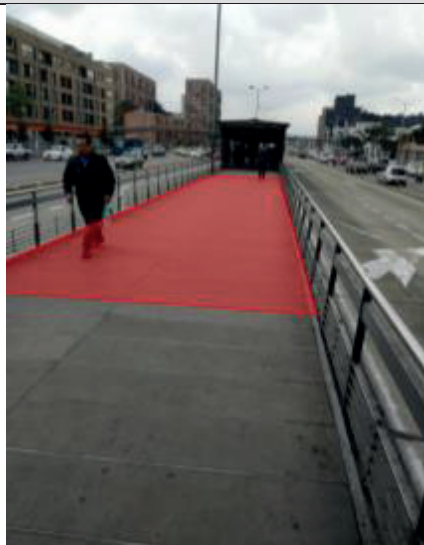


RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno, el cual se sitúa en el espacio entre los vagones 1 y 2.

Vagón 2: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte-sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno, el cual se sitúa en el espacio entre los vagones 2 y 1.

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO





TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

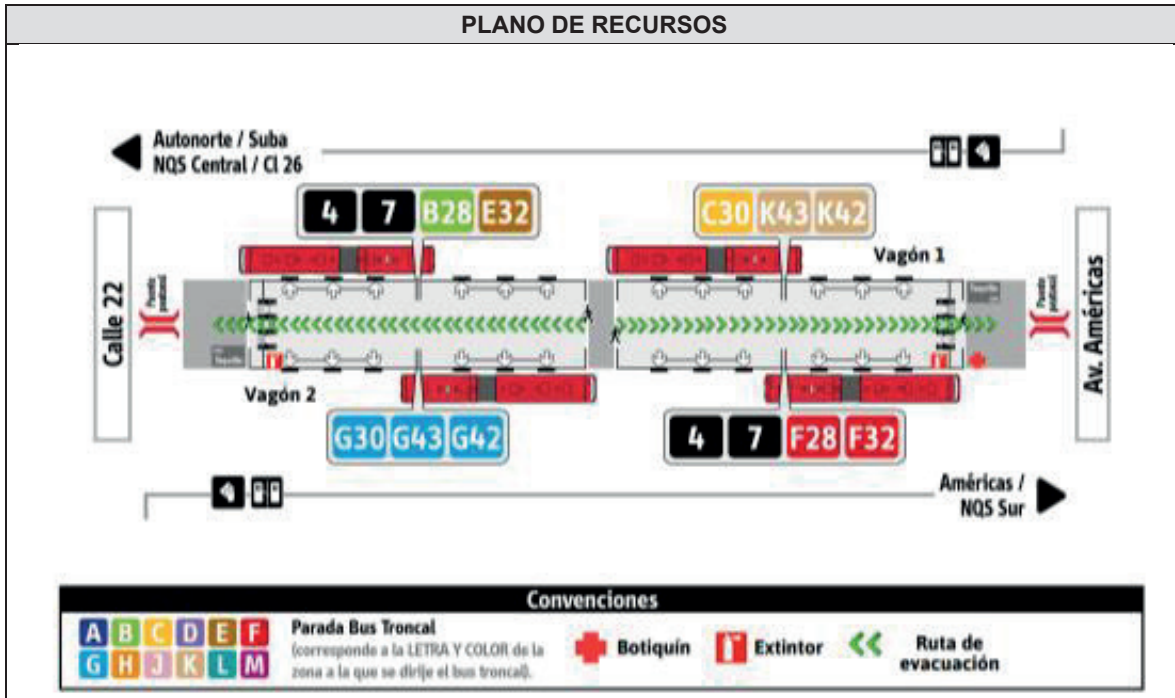
Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

20. PALOQUEMAO

20.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Av. NQS entre Calle 17 y Calle 19		
Troncal	NQS Central	Zona	Occidental
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 3		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Puente Aranda
UPZ	Zona Industrial (108)	Barrio	Paloquemao
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

20.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	319.147	319.151
Vigilancia	1 (nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		
* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.			

20.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	551.34								
Fecha de Construcción	01/07/2005				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	2				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	1				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	2			

PISOS Y PAREDES				
Piso de Aluminio	✓	Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación
Estado de las Paredes	No Aplica			

REDES ELÉCTRICAS						
Numero de Tableros Eléctricos	1	Control de Inspección	SI	✓	NO	



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Ubicación			Detrás de taquilla						
Descripción y Estado			Tablero en buen estado						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI		NO	✓
					Demarcadas	SI		NO	✓

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Domos	SI		NO	✓	Número de Domos	0
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Descripción	Informadores electrónicos sin funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	2
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1					
Descripción	Altavoces sin funcionamiento.					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Puente peatonal – Calle 19	Límite Sur	Zona verde – Calle 17
Límite Oriente	Zona Comercial	Límite Occidente	Almacén y supermercado Jumbo



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

20.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	vagón 2

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Móviles	0				Extintores Satélite
Ítem Extintor	Ubicación				
1	NO HAY EXTINTOR (hurtado)				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga

20.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

20.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Paloquemao, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL

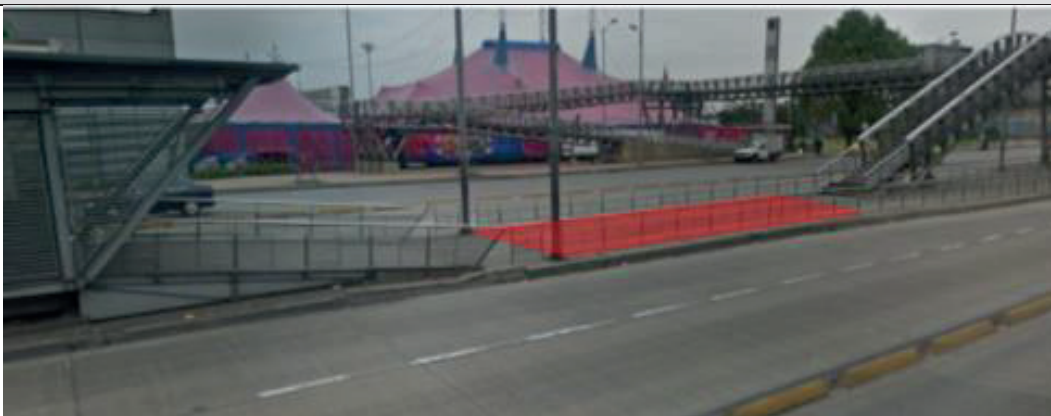


ruta de evacuación principal

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL





TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO

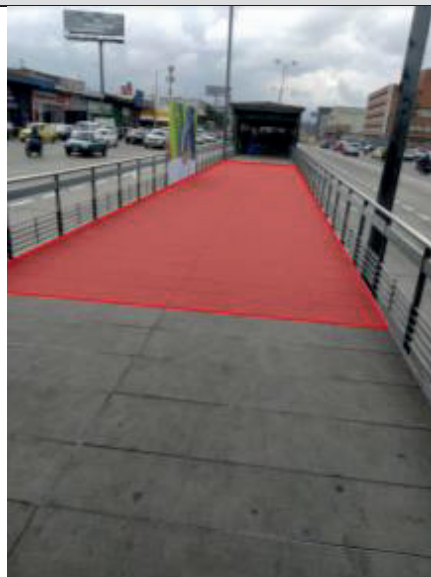


RUTA DE EVACUACIÓN ALTERNA

Vagón 1: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido sur - norte, ubicándose en el punto de encuentro alterno, el cual se sitúa en el espacio entre los vagones 1 y 2.

Vagón 2: Los usuarios y personal de Transmilenio se deben desplazar en sentido norte-sur, ubicándose en el punto de encuentro alterno, el cual se sitúa en el espacio entre los vagones 2 y 1.

PUNTO DE ENCUENTRO ALTERNO



**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:**

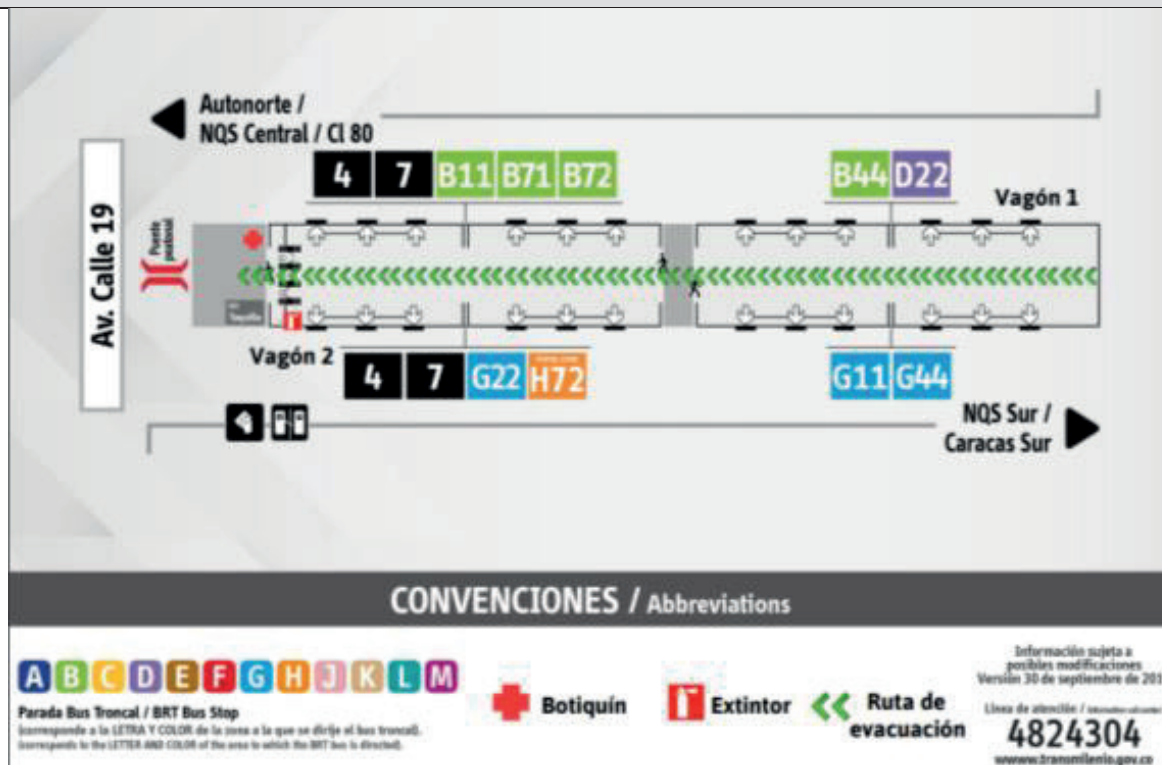
T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**PLANO DE RECURSOS****RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO**

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

21. GUATOQUE - VERAGUAS

21.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Calle 6 entre Carrera 25a y Carrera 27		
Troncal	NQS Central	Zona	Centro
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de un acceso, con acceso a nivel, patrón 2		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Los Mártires
UPZ	Santa Isabel (37)	Barrio	Veraguas
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

21.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	2	76.337	76.341
Vigilancia	1 (Nocturno)		
Policía	1		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

21.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	429.2								
Fecha de Construcción	07/11/2015				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	4				Número de Entradas	1			
Número de Taquillas	2				Número de BCA`s	3			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	2			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio		Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	✓
Revestimientos		Demarcación		Iluminación	
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS					
Numero de Tableros Eléctricos	4	Control de Inspección	SI	✓	NO



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

Ubicación			Detrás taquilla vagón 2 y 4 y en vagones 1 y 3						
Descripción y Estado			Tableros en buen estado						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI	✓	NO	
					Demarcadas	SI	✓	NO	

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Domos	SI	✓	NO		Número de Domos	7
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1: 1 Vagón 2: 1 Vagón 3: 1 Vagón 4: 1					
Descripción	Informadores electrónicos en funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	6
Ubicación	Vagón 1: 2 Vagón 2: 2 Vagón 3: 2 Vagón 4: 2					
Descripción	Altavoces no se escuchan					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Zona Comercial	Límite Sur	Zona Comercial
Límite Oriente	Sendero peatonal y Zona verde	Límite Occidente	Zonas urbanas Canal comuneros



	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

21.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	1	Número de Camillas	1
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 2

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	2				Extintores Portátiles
Ítem Extintor	Ubicación				
1	Vagón 2				
2	Vagón 4				
Hidrantes	0		Señalizados	No	Ubicación
					No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 libras	No	Mar 2019 - Mar 2020
2	Multipropósito ABC	Amarillo	20 libras	No	May 2019 - May 2020

21.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

21.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Guatoque - Veraguas, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.

**TITULO:**

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL**ruta de evacuación principal**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 2, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el vagón 4, después hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

PUNTO DE ENCUENTRO PRINCIPAL

**TÍTULO:**

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO**ruta de evacuación alterna**

Vagón 1: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el occidente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo Sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 respectivamente.

Vagón 2: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el oriente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo Sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 respectivamente.

Vagón 3: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el occidente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo Norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 3 y 4 respectivamente.

Vagón 4: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el oriente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alternativo Norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 4 y 3 respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte



Sur





TITULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

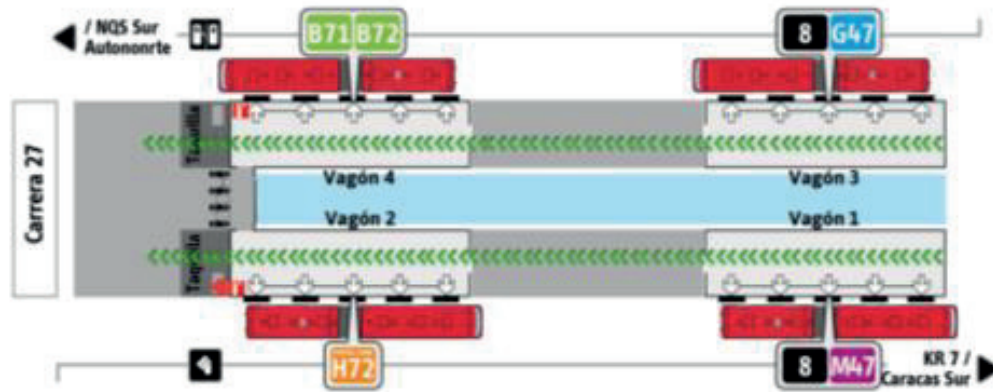
Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE RECURSOS



A

B

C

D

E

F

G

H

J

K

L

M

Parada Bus Troncal

(corresponde a la LETRA Y COLOR de la zona a la que se dirige el bus troncal).

Botiquín

Extintor

Ruta de evacuación

RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

22. TYGUA – SAN JOSÉ

22.1 INFORMACIÓN Y CONDICIONES GENERALES DEL LUGAR

INFORMACIÓN GENERAL			
Nombre o Razón Social	Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A.		
Nit	830.063.506 - 6		
Dirección	Calle 6 entre Carrera 19 y Carrera 18		
Troncal	NQS Central	Zona	Centro
Tipología de la Estación	Estación Sencilla de dos accesos, con accesos a nivel, patrón 2		
Ciudad	Bogotá	Localidad	Los Mártires
UPZ	Santa Isabel (37)	Barrio	El Progreso
Teléfono	4824304	PBX	2203000
Responsable del PPPR	Auxiliares BRT y/o Recomoto		
Horario / Jornada de Trabajo	Lunes a Viernes de 04:30 a 23:00		
	Sábados de 05:00 a 23:00 – Domingos y Festivos de 05:30 a 22:00		

22.2 DESCRIPCIÓN DE LA OCUPACIÓN

NÚMERO DE PERSONAS			
Fijas*		Usuarios Flotantes / Mes	Total en el Lugar
Recaudo	8	86.150	86.163
Vigilancia	1 (Nocturno)		
Policía	4		
Anfitriones	0		
Mediación y Pedagogía	0		

* El número de personas fijas puede variar de acuerdo a la organización del personal, determinado por cada área o si se presenta una contingencia que amerite más personal en el lugar.

22.3 CARACTERÍSTICAS DE LAS INSTALACIONES

INSTALACIONES LOCATIVAS									
Área Total (m²)	347.33								
Fecha de Construcción	07/11/2015				Sismo Resistente	✓			
Número de Vagones	4				Número de Entradas	4			
Número de Taquillas	4				Número de BCA`s	12			
Plano de Ubicación	SI	✓	NO		Flujo de Evacuación	SI	✓	NO	
Servicio de Luz	SI	✓	NO		Servicio de Agua	SI	✓	NO	
Ciclo parqueadero	SI		NO	✓	Número de Llaves	2			

PISOS Y PAREDES					
Piso de Aluminio		Piso de Concreto Liso	✓	Piso Cerámico	
Revestimientos		Demarcación	✓	Iluminación	✓
Estado de las Paredes	No Aplica				

REDES ELÉCTRICAS							
Numero de Tableros Eléctricos	4		Control de Inspección	SI	✓	NO	

**TITULO:****PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO****Código:**

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020

ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

Ubicación			Detrás de cada taquilla en los dos costados						
Descripción y Estado			Tableros en buen estado						
Instalaciones Eléctricas	SI	✓	NO		Señalizadas	SI	✓	NO	
					Demarcadas	SI	✓	NO	

SISTEMAS DE MONITOREO Y SEGURIDAD

Domos	SI	✓	NO		Número de Domos	8
Cámaras	SI		NO	✓	Número de Cámaras	0

SISTEMAS DE INFORMADORES ELECTRONICOS Y ALTAVOCES

Informadores	SI	✓	NO		Cantidad	4
Ubicación	Vagón 1 Costado Norte: 1 Vagón 2 Costado Norte: 1 Vagón 1 Costado Sur: 1 Vagón 2 Costado Sur: 1					
Descripción	Informadores en funcionamiento					
Altavoces	SI	✓	NO		Cantidad	8
Ubicación	Vagón 1 Costado Norte: 2 Vagón 2 Costado Norte: 2 Vagón 1 Costado Sur: 2 Vagón 2 Costado Sur: 2					
Descripción	Altavoces no se escuchan					

UBICACIÓN Y ENTORNO

Límite Norte	Zona Comercial	Límite Sur	Zona Comercial
Límite Oriente	Sendero Peatonal–Carrer 18	Límite Occidente	Sendero Peatonal–Carrer 19



	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

22.4 ANÁLISIS DE RECURSOS Y EQUIPOS

RECURSOS HUMANOS					
Para Salud		Para Contra Incendio*	✓	Para Evacuación*	✓
*Para la atención de emergencias relacionadas a incendios o explosiones en infraestructura, el primer respondiente para atender la situación debe ser el personal de vigilancia, teniendo en cuenta que en algunas estaciones no hay presencia de vigilancia la responsabilidad será de otro Agente del Sistema. * Para la evacuación de la estación el Sistema cuenta con personal de vigilancia, mediadores y anfitriones los cuales apoyan la evacuación, sin embargo, esto puede variar de acuerdo a la organización del personal determinado por cada área de TRANSMILENIO S.A. *Para las estaciones que no cuentan con personal fijo del Sistema, se desplazarán Recomotos para que adelanten las acciones de atención de emergencias que se requieran e informarán lo pertinente al Centro de Control para la activación de las entidades del Sistema Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (SDGR-CC), que se requieran.					

PRIMEROS AUXILIOS			
Número de Botiquines	2	Número de Camillas	2
Tipo de Botiquín	Tipo A	Ubicación	Vagón 1 Norte; Vagón 2 Sur

INSUMOS INTERNOS DE BOTIQUÍN (Resolución 0705 de 2007)			
Ítem	Elementos	Unidades	Cantidad
Botiquín (Tipo A)	Gasas limpias paquete	Paquete x 20	1
	Esparadrapo de tela rollo 4"	Unidad	1
	Baja lenguas	Paquete x 20	1
	Guantes de látex para examen	Caja x 20	1
	Venda elástica 2x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda elástica 5x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 3x5 yardas	Unidad	1
	Venda de algodón 5x5 yardas	Unidad	1
	Yodopovidona (jabón quirúrgico)	Frasco x 120 ml	1
	Solución salina 250 cc o 500 cc	Unidad	2
	Termómetro digital	Unidad	1
	Alcohol antiséptico	Unidad	1

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN					
Radio	✓	Teléfono	✓	Avantel	✓
Pito		Altavoz	✓	Megáfono	
Descripción	Los sistemas de comunicación pueden variar de acuerdo a la dotación y elementos con que cuenta el personal en la Estación al momento de una emergencia				

SISTEMAS O CLASE DE ALARMA					
Sonora	✓	Visual		Mixta	
Se escucha con claridad en todas las áreas				SI	NO
					✓

SEÑALIZACIÓN									
Rutas Señalizadas	SI		NO	✓	Punto de Encuentro	SI		NO	✓
Descripción	La Estación debe contar con rutas señalizadas con un tipo de señalización foto luminiscente, que indique de manera clara la ruta principal de evacuación desde cualquier punto hacia la salida peatonal. Punto de encuentro definido pero no señalizado.								

	TITULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

SISTEMAS DE CONTROL					
Rociadores Aut.	SI		NO	✓	Cantidad
Extintores Fijos	Solo se encuentra un (1) extintor			Extintores Portátiles	0
Ítem Extintor	Ubicación				
1	Vagón 2 costado Sur				
Hidrantes	0	Señalizados	No	Ubicación	No Aplica

DESCRIPCIÓN DE EXTINTORES					
Ítem	Agente	Color	Capacidad	Señalización	Fecha Recarga
1	Multipropósito ABC	Amarillo	20 Libras	No	Oct 2019 – Oct 2020

22.5 ANÁLISIS DE RIESGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Se desarrolla el análisis de riesgos, de acuerdo con la inspección visual de las instalaciones y antecedentes de emergencias presentadas, este análisis se realiza bajo la metodología de colores, ver Anexo 1. Análisis de riesgos y medidas de intervención.

22.6 EVACUACIÓN

CRITERIOS DE EVACUACIÓN	
Estos criterios de evacuación son usados en el momento del evento para evaluar la situación y decidir qué clase de evacuación implementar.	
Evacuación Parcial	Evacuación Total
Incidente localizado en una zona del portal sin riesgo de expansión a otra. (accidente tránsito, conato de incendio, persona fallecida, riñas)	Colapso estructural por Sismo
Vandalismo y desorden público en el exterior	Incendio
Bloqueo en rutas de alimentación	Falla estructural por vendaval - granizada
	Encharcamiento túnel, inundación
	Tormenta eléctrica (Descarga eléctrica con daños en el sistema eléctrico)
	Bloqueo de la troncal
	Amenaza terrorista confirmada

ZONA DE EVACUACIÓN
En el caso de una evacuación total hacia el exterior el procedimiento a seguir debe estar orientado a preservar la vida de los usuarios, ante una orden de evacuación o ante la necesidad inminente por la manifestación de una emergencia que así lo amerite, para esto es necesario definir las zonas seguras de circulación hacia el punto de encuentro en este caso para la Estación Tygua – San José, el sitio es definido de acuerdo a la significancia y aspectos específicos que se puedan presentar en una emergencia, a partir de esto se define si la evacuación es parcial o total.



TITULO:

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PLANO DE EVACUACIÓN PRINCIPAL



ruta de evacuación principal

Vagón 1 Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal Oriental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

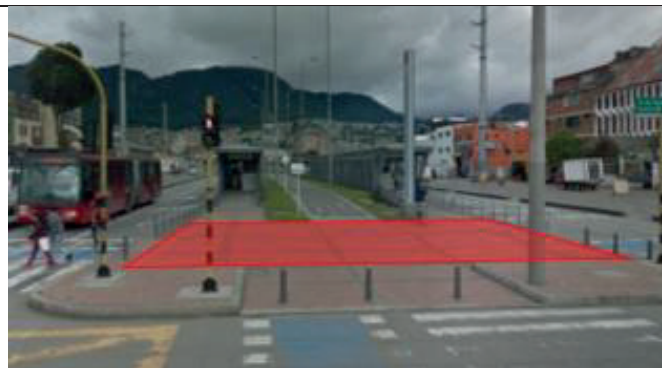
Vagón 1 Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por lo BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal Oriental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2 Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal Occidental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

Vagón 2 Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia la salida de la estación, cruzar por los BCA'S, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro principal Occidental, este se sitúa en el sendero peatonal anterior a la entrada de la estación.

PUNTOS DE ENCUENTRO PRINCIPALES

Occidental



Oriental



**TITULO:**

**PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO**

Código:

T-DS-013

Versión:

1

Fecha

Abril de 2020



**ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ**

PLANO DE EVACUACIÓN ALTERNO**ruta de evacuación alterna**

Vagón 1 Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el occidente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno Norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 Norte respectivamente.

Vagón 2 Norte: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el oriente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno Norte, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 Norte respectivamente.

Vagón 1 Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el occidente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno Sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 1 y 2 Sur respectivamente.

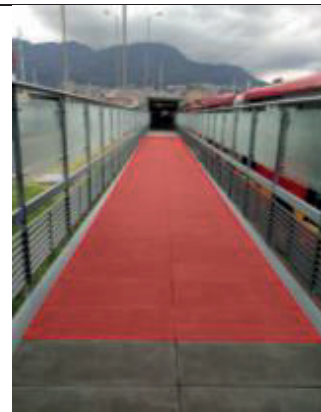
Vagón 2 Sur: Los usuarios y personal de TransMilenio se deben desplazar hacia el oriente de la estación, salir del vagón, posteriormente se deben ubicar en el punto de encuentro alterno Sur, este se sitúa en el paso que comunica los vagones 2 y 1 Sur respectivamente.

PUNTOS DE ENCUENTRO ALTERNOS

Norte



Sur





TÍTULO:

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS
– ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO

Código:

T-DS-013

Versión:

1

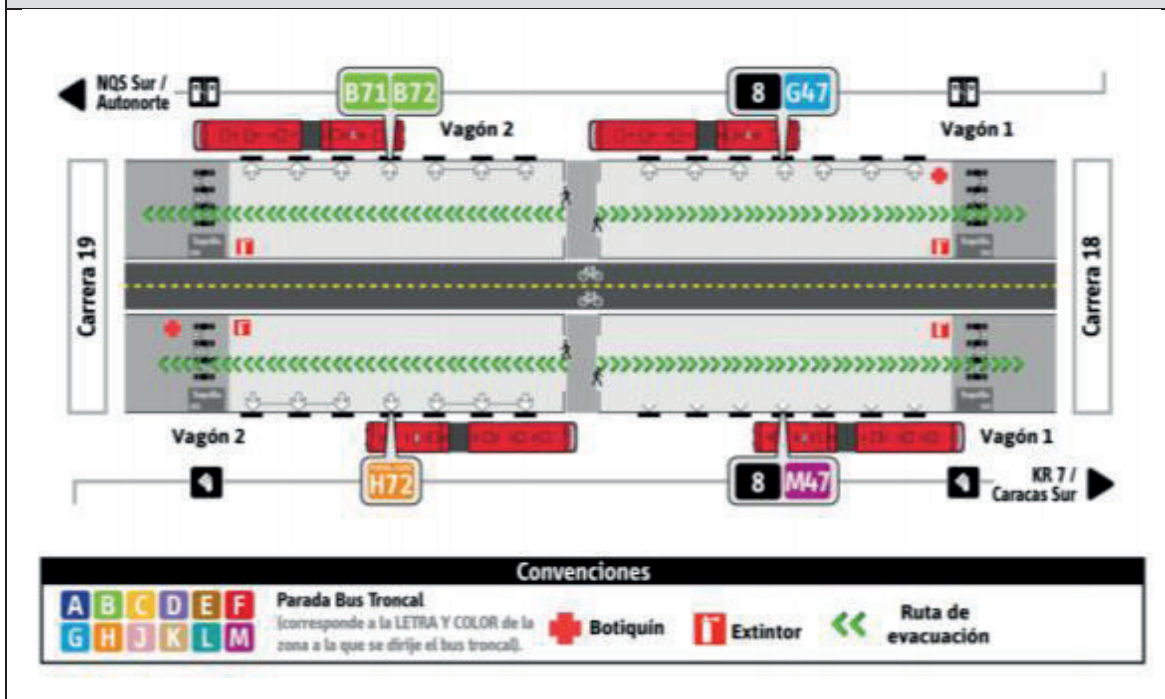
Fecha

Abril de 2020



ALCALDÍA MAYOR DE
BOGOTÁ

PLANO DE RECURSOS



RIESGOS ASOCIADOS AL PUNTO DE ENCUENTRO

Amenaza	Fuente de Riesgo	Posibles Efectos
Colapso de estructura	Desplome postes de luz	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Colapso de estructura	Desplome tótem de estación	Afectación en el área donde se ubica el punto de encuentro, limitando el espacio y afectando la integridad a usuarios y agentes del Sistema.
Accidente de tránsito	Colisión de vehículos en la intersección cercana al punto	Afectación en la integridad y salud de los usuarios y agentes del Sistema que estén evacuados en el punto de encuentro.

	TÍTULO: PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS – ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL SISTEMA TRANSMILENIO			 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ
	Código: T-DS-013	Versión: 1	Fecha Abril de 2020	

23. ANEXOS

- **ANEXO 1.** ANÁLISIS DE RIEGOS Y MEDIDAS DE INTERVENCIÓN ESTACIONES TRONCAL NQS CENTRAL
- **ANEXO 10.** PLAN DE CONTINGENCIA ATENCIÓN EN SALUD
- **ANEXO 11.** PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE INDIVIDUAL DE TRABAJO
- **ANEXO 12.** PLAN DE CONTINGENCIA PRIMER RESPONDIENTE EN ZONA DE IMPACTO
- **ANEXO 13.** PLAN DE CONTINGENCIA ACCIDENTE DE TRÁNSITO
- **ANEXO 14.** PLAN DE CONTINGENCIA ACCIONES TERRORISTAS
- **ANEXO 15.** PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN POR ACCIONES TERRORISTAS
- **ANEXO 16.** PLAN DE CONTINGENCIA MOVIMIENTOS SÍSMICOS
- **ANEXO 17.** PLAN DE CONTINGENCIA EXPLOSIÓN Y/O INCENDIO EN ESTRUCTURA
- **ANEXO 18.** PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN PORTAL Y/O ESTACIÓN
- **ANEXO 19.** PLAN DE CONTINGENCIA TORMENTA ELÉCTRICA
- **ANEXO 20.** PLAN DE CONTINGENCIA APAGÓN ELÉCTRICO
- **ANEXO 21.** PLAN DE CONTINGENCIA GRANIZADA
- **ANEXO 22.** PLAN DE CONTINGENCIA BLOQUEO DE CALZADA
- **ANEXO 23.** PLAN DE CONTINGENCIA HUNDIMIENTO O DAÑOS EN CALZADA
- **ANEXO 24.** PLAN DE CONTINGENCIA DESVÍOS, CONTRA FLUJOS, RETORNOS Y SALIDAS AL MIXTO
- **ANEXO 25.** PLAN DE CONTINGENCIA INCENDIO DE BUS
- **ANEXO 26.** PLAN DE CONTINGENCIA EVACUACIÓN BUS, TRANSBORDO
- **ANEXO 27.** PLAN DE CONTINGENCIA MARCHAS Y/O MANIFESTACIONES
- **ANEXO 28.** PLAN DE CONTINGENCIA PRESENCIA DE MATERIALES PELIGROSOS - MATPEL
- **ANEXO 29.** PLAN DE CONTINGENCIA ALTO FLUJO DE USUARIOS
- **ANEXO 30.** PLAN DE CONTINGENCIA RUTA DE ATENCIÓN ANIMALES DE COMPAÑÍA

Nota: La numeración de los anexos del 10 al 30, mantiene la misma numeración asociada al documento T-DS-012 Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias – Portales Sistema TransMilenio, los cuales son transversales y aplican a cada una de las Estaciones del Sistema.