



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

DECRETO NÚMERO

DE 2019

(

)

Por el cual se modifica el Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, en lo relacionado con las Subvenciones a SATENA S.A.

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA

En uso de sus facultades constitucionales y legales, en especial las que le confiere el Numeral 11 del Artículo 189 de la Constitución Política de Colombia, el Artículo 240 de la Ley 1753 de 2015, y

C O N S I D E R A N D O:

Que el Artículo 240 de la Ley 1753 de 2015, Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 “*Todos por un Nuevo País*”, facultó al Gobierno Nacional para otorgar subvenciones a SATENA S.A. a través del presupuesto del Ministerio de Defensa Nacional, para la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo en aquellas rutas sociales en las cuales SATENA S.A. sea el único operador.

Que la misma disposición estableció que, previo a la realización de un estudio, el Gobierno Nacional reglamentará las rutas y condiciones de estas subvenciones cuyo valor no puede ser, en ningún caso, superior al déficit que registre la empresa como resultado de atender las denominadas rutas sociales en las cuales opere de manera exclusiva.

Que el Ministerio de Defensa Nacional y SATENA S.A. presentaron ante la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil el estudio de viabilidad para rutas sociales, el cual fue aprobado mediante la Resolución No. 00835 del 31 de marzo de 2016 “*Por la cual se acoge el estudio presentado por el MINISTERIO DE DEFENSA – SATENA S.A. al tenor del Artículo 240 de la Ley 1753 de 2015 para rutas sociales únicas*”.

Que conforme a lo antes señalado, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 942 del 10 de junio de 2016, por medio del cual reglamentó el otorgamiento de las subvenciones a SATENA S.A. a través del presupuesto del Ministerio de Defensa Nacional durante la vigencia 2016, con el fin de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo en aquellas rutas sociales en las cuales SATENA S.A. fuere el único operador, incorporado en la Subsección 1 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 2 de la Parte 6 del Libro 2 del Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa.

Que para la vigencia 2017 el Ministerio de Defensa Nacional y SATENA S.A. presentaron ante la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil la actualización del estudio de viabilidad para rutas sociales, la cual fue aprobada mediante la Resolución No. 00531 del 1 de marzo de 2017 “*Por la cual se acoge la actualización del estudio presentado por MINISTERIO DE DEFENSA – SATENA S.A. al tenor del Artículo 240 de la Ley 1753 de 2015 para rutas sociales únicas y de la metodología básica de apreciación de los Servicios Aéreos Esenciales – SAE*”.

Que de conformidad con lo anterior, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 703 del 3 de mayo de 2017, por medio del cual reglamentó el otorgamiento de las subvenciones a SATENA S.A. a través del presupuesto del Ministerio de Defensa Nacional durante la vigencia 2017, con el fin de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo en aquellas rutas sociales en las cuales SATENA S.A. fuere el único operador, modificando la Subsección 1 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 2 de la Parte 6 del Libro 2 del Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa.

Que para la vigencia 2018 el Ministerio de Defensa Nacional y SATENA S.A. presentaron ante la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil la actualización del estudio de viabilidad para rutas sociales, la cual fue aprobada mediante la Resolución No. 02893 del 20 de septiembre de 2017 “*Por la cual se aprueba la actualización del estudio de las rutas sociales únicas presentado por el MINISTERIO DE DEFENSA – SATENA S.A., al tenor del artículo 240 de la Ley 1753 de 2015 para la vigencia 2018*”.

Que de conformidad con lo anterior, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 300 del 19 de febrero de 2018, por medio del cual reglamentó el otorgamiento de las subvenciones a SATENA S.A. a través del presupuesto del Ministerio de Defensa Nacional durante la vigencia 2018, con el fin de garantizar la prestación del servicio público esencial de transporte aéreo en aquellas rutas sociales en las cuales SATENA S.A. fuere el único operador, modificando la Subsección 1 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 2 de la Parte 6 del Libro 2 del Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa.

Continuación del Decreto "Por el cual se modifica el Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, en lo relacionado con las Subvenciones a SATENA S.A."

Que la Resolución No. 03157 del 17 de octubre de 2018 "Por la cual se aprueba el estudio de viabilidad de las Rutas Sociales Únicas para el 2019 presentado por el MINISTERIO DE DEFENSA – SATENA S.A. al tenor del artículo 240 de la ley 1753 de 2015" estableció las rutas sociales únicas operadas por SATENA S.A. y determinó que en caso de que otro operador acceda a la operación y explotación de una ruta social de las establecidas en dicha Resolución, SATENA S.A. perderá la condición de operador único.

Que el Artículo 121 de la Ley 1940 del 26 de noviembre de 2018 "Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiaaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2019" establece que "la subvención de que trata el artículo 240 de la Ley 1753 de 2015, tendrá una vigencia del 1º de enero al 31 de diciembre de 2019".

DECRETA:

Artículo 1. Modifíquese los siguientes artículos a la Subsección 1 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 2 de la Parte 6 del Libro 2 del Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, los cuales quedarán así:

"Artículo 2.6.2.2.1.1.1. Rutas Sociales sujetas a subvención. Para efectos del otorgamiento por parte del Ministerio de Defensa Nacional de las subvenciones de que trata el Artículo 240 de la Ley 1753 de 2015 durante la vigencia 2019, podrán ser objeto de subvención siempre y cuando el requisito de exclusividad se mantenga, las siguientes rutas sociales en las cuales SATENA S.A. es el único operador en ciclo completo:

ruta social	Municipio del Destino Social		Punto de Conexión Regional	
APO-ACD-APO	ACD	ACANDI	APO	APARTADO
APO-CPB-APO	CPB	CAPURGANA	APO	APARTADO
AUC-ARQ-AUC	ARQ	ARAUQUITA	AUC	ARAUCA
AUC-FOR-AUC	FOR	FORTUL	AUC	ARAUCA
AUC-PCR-AUC	PCR	PUERTO CARREÑO	AUC	ARAUCA
AUC-RAV-AUC	RAV	CRAVO NORTE	AUC	ARAUCA
AUC-RVE-AUC	RVE	SARAVENA	AUC	ARAUCA
AUC-TME-AUC	TME	TAME	AUC	ARAUCA
BOG-CZU-BOG	CZU	COROZAL	BOG	BOGOTA
BOG-SVI-BOG	SVI	SAN VICENTE DEL CAGUÁN	BOG	BOGOTA
BOG-LQM-BOG	LQM	PUERTO LEGUIZAMO	BOG	BOGOTA
BOG-TME-BOG	TME	TAME	BOG	BOGOTA
BOG-AGH-BOG	AGH	AGUACHICA	BOG	BOGOTA
BOG-MMP-BOG	MMP	MOMPOS	BOG	BOGOTA
BOG-TLU-BOG	TLU	TOLU	BOG	BOGOTA
BOG-APO-BOG	APO	APARTADÓ	BOG	BOGOTÁ
BOG-AUC-BOG	AUC	ARAUCA	BOG	BOGOTÁ
BOG-BUN-BOG	BUN	BUENAVENTURA	BOG	BOGOTÁ
BOG- IDA-BOG	IDA	INÍRIDA	BOG	BOGOTÁ
BOG-IPI-BOG	IPI	IPIALES	BOG	BOGOTÁ
BOG-MVP-BOG	MVP	MITÚ	BOG	BOGOTÁ
BOG-PCR-BOG	PCR	PUERTO CARREÑO	BOG	BOGOTÁ
BOG-PTL-BOG	PTL	PITALITO	BOG	BOGOTÁ
BOG-PUU-BOG	PUU	PUERTO ASÍS	BOG	BOGOTÁ
BOG-RVE-BOG	RVE	SARAVENA	BOG	BOGOTÁ
BOG-SJE-BOG	SJE	SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	BOG	BOGOTÁ
BOG-TCO-BOG	TCO	TUMACO	BOG	BOGOTÁ
BOG-VGP-BOG	VGP	VILLA GARZÓN	BOG	BOGOTÁ
BOG-LMC-BOG	LMC	LA MACARENA	BOG	BOGOTÁ
BGA-RVE-BGA	RVE	SARAVENA	BGA	BUCARAMANGA
BGA-BSA-BGA	BSA	BARBOSA	BGA	BUCARAMANGA
BGA-TBU-BGA	TBU	TIBU	BGA	BUCARAMANGA
BUN-TBD-BUN	TBD	TIMBIQUI	BUN	BUENAVENTURA
CLO-FLA-CLO	FLA	FLORENCIA	CLO	CALI
CLO-IPI-CLO	IPI	IPIALES	CLO	CALI
CLO-PTL-CLO	PTL	PITALITO	CLO	CALI
CLO-PUU-CLO	PUU	PUERTO ASÍS	CLO	CALI
CLO-ECR-CLO	ECR	EL CHARCO	CLO	CALI
CLO-ACD-CLO	ACD	ACANDI	CLO	CALI
CLO-BBA-CLO	BBA	PIZARRO	CLO	CALI
CLO-BSC-CLO	BSC	BAHIA SOLANO	CLO	CALI
CLO-BUN-CLO	BUN	BUENAVENTURA	CLO	CALI
CLO-CPB-CLO	CPB	CAPURGANA	CLO	CALI
CLO-JUR-CLO	JUR	JURADO	CLO	CALI
CLO-LMC-CLO	LMC	LA MACARENA	CLO	CALI
CLO-LOC-CLO	LOC	LOPEZ DE MICAY	CLO	CALI

Continuación del Decreto “Por el cual se modifica el Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, en lo relacionado con las Subvenciones a SATENA S.A.”

CLO-NQU-CLO	NQU	NUQUI	CLO	CALI
CLO-GPI-CLO	GPI	GUAPI	CLO	CALI
CLO-TBD-CLO	TBD	TIMBIQUI	CLO	CALI
CTG-MMP-CTG	MMP	MOMPOS	CTG	CARTAGENA
CUC-TBU-CUC	TBU	TIBU	CUC	CUCUTA
FLA-ACR-FLA	ACR	ARARACUARA	FLA	FLORENCIA
FLA-LQM-FLA	LQM	PUERTO LEGUIZAMO	FLA	FLORENCIA
FLA-LCH-FLA	LCH	LA CHORRERA	FLA	FLORENCIA
FLA-SVI-FLA	SVI	SAN VICENTE DEL CAGUAN	FLA	FLORENCIA
IPI-PUU-IPI	PUU	PUERTO ASIS	IPI	IPIALES
IPI-VGP-IPI	VGP	VILLA GARZON	IPI	IPIALES
LCH-ACR-LCH	ACR	ARARACUARA	LCH	LA CHORRERA
ACR-LET-ACR	ACR	ARARACUARA	LET	LETICIA
LCH-LET-LCH	LCH	LA CHORRERA	LET	LETICIA
LET-LPD-LET	LPD	LA PEDRERA	LET	LETICIA
LET-LQM-LET	LQM	PUERTO LEGUIZAMO	LET	LETICIA
LET-TRP-LET	TRP	TARAPACA	LET	LETICIA
EOH-FLA-EOH	FLA	FLORENCIA	EOH	MEDELLIN
EOH-NQU-EOH	NQU	NUQUI	EOH	MEDELLIN
EOH-AGH-EOH	AGH	AGUACHICA	EOH	MEDELLIN
EOH-MTB-EOH	MTB	MONTE LIBANO	EOH	MEDELLIN
EOH-COG-EOH	COG	CONDOTO	EOH	MEDELLIN
EOH-AFI-EOH	AFI	AMALFI	EOH	MEDELLIN
EOH-AUC-EOH	AUC	ARAUCA	EOH	MEDELLIN
EOH-BUN-EOH	BUN	BUENAVENTURA	EOH	MEDELLIN
EOH-ITG-EOH	ITG	ITUANGO	EOH	MEDELLIN
EOH-JUR-EOH	JUR	JURADO	EOH	MEDELLIN
EOH-MMP-EOH	MMP	MOMPOS	EOH	MEDELLIN
EOH-MTA-EOH	MTA	MUTATA	EOH	MEDELLIN
EOH-OTU-EOH	OTU	REMEDIOS	EOH	MEDELLIN
EOH-PBE-EOH	PBE	PUERTO BERRIO	EOH	MEDELLIN
EOH-PFO-EOH	PFO	PUERTO TRIUNFO	EOH	MEDELLIN
EOH-VDF-EOH	VDF	VIGIA DEL FUERTE	EOH	MEDELLIN
EOH-BSC-EOH	BSC	BAHIA SOLANO	EOH	MEDELLIN
EOH-ACD-EOH	ACD	ACANDI	EOH	MEDELLIN
EOH-EBG-EOH	EBG	EL BAGRE	EOH	MEDELLIN
MVP-CRU-MVP	CRU	CARURU	MVP	MITU
MVP-LET-MVP	LET	LETICIA	MVP	MITU
MVP-MCL-MVP	MCL	CAÑO COLORADO	MVP	MITU
MVP-MIT-MVP	MIT	WACARICUARA	MVP	MITU
MVP-MVA-MVP	MVA	VILLA GLADYS	MVP	MITU
MVP-PCA-MVP	PCA	PACOA	MVP	MITU
MVP-TAR-MVP	TAR	TARAIRA	MVP	MITU
NVA-GLJ-NVA	GLJ	GARZON	NVA	NEIVA
NVA-PTL-NVA	PTL	PITALITO	NVA	NEIVA
PSO-ELA-PSO	ELA	EL CHARCO	PSO	PASTO
PSO-IPI-PSO	IPI	IPIALES	PSO	PASTO
PSO-MGP-PSO	MGP	MAGUI PAYAN	PSO	PASTO
PSO-TCO-PSO	TCO	TUMACO	PSO	PASTO
PTL-LQM-PTL	LQM	PUERTO LEGUIZAMO	PTL	PITALITO
PPN-GPI-PPN	GPI	GUAPI	PPN	POPAYAN
PPN-TBD-PPN	TBD	TIMBIQUI	PPN	POPAYAN
PUU-LQM-PUU	LQM	PUERTO LEGUIZAMO	PUU	PUERTO ASIS
PCR-IDA-PCR	IDA	PUERTO INIRIDA	PCR	PUERTO CARRENO
PCR-PCE-PCR	PCE	CUMARIBO	PCR	PUERTO CARRENO
PCR-PIM-PCR	PIM	LA PRIMAVERA	PCR	PUERTO CARRENO
PCR-SRO-PCR	SRO	SANTA ROSALIA	PCR	PUERTO CARRENO
IDA-BMG-IDA	BMG	BARRANCO MINAS	IDA	PUERTO INIRIDA
IDA-MCL-IDA	MCL	CAÑO COLORADO	IDA	PUERTO INIRIDA
IDA-MVP-IDA	MVP	MITU	IDA	PUERTO INIRIDA
IDA-SFP-IDA	SFP	SAN FELIPE	IDA	PUERTO INIRIDA
NQU-UIB-NQU	UIB	NUQUI	UIB	QUIBDO
UIB-COG-UIB	COG	CONDOTO	UIB	QUIBDO
UIB-ACD-UIB	ACD	ACANDI	UIB	QUIBDO
UIB-APO-UIB	APO	APARTADO	UIB	QUIBDO
UIB-BBA-UIB	BBA	PIZARRO	UIB	QUIBDO
UIB-BUN-UIB	BUN	BUENAVENTURA	UIB	QUIBDO
UIB-CPB-UIB	CPB	CAPURGANA	UIB	QUIBDO
UIB-JUR-UIB	JUR	JURADO	UIB	QUIBDO
UIB-BSC-UIB	BSC	BAHIA SOLANO	UIB	QUIBDO
ADZ-PVA-ADZ	PVA	PROVIDENCIA - ISLA	ADZ	SAN ANDRES - ISLAS
SJE-MVP-SJE	MVP	MITÚ	SJE	SAN JOSÉ DEL GUAVIARE
SVI-ACR-SVI	ACR	ARARACUARA	SVI	SAN VICENTE DEL CAGUAN

Continuación del Decreto "Por el cual se modifica el Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, en lo relacionado con las Subvenciones a SATENA S.A."

SRM-ELB-SMR	ELB	EL BANCO	SMR	SANTA MARTA
TME-RVE-TME	RVE	SARAVENA	TME	TAME
VVC-AUC-VVC	AUC	ARAUCA	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-LMC-VVC	LMC	LA MACARENA	VVC	VILLAVICENCIO
VGP-LQM-VGP	LQM	PUERTO LEGUIZAMO	VGP	VILLA GARZON
VGP-PUU-VGP	PUU	PUERTO ASIS	VGP	VILLA GARZON
VVC-IDA-VVC	IDA	INÍRIDA	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-MVP-VVC	MVP	MITÚ	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PCR-VVC	PCR	PUERTO CARREÑO	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-SJE-VVC	SJE	SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-SVI-VVC	SVI	SAN VICENTE DEL CAGUAN	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-BMG-VVC	BMG	BARRANCO MINAS	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-MAP-VVC	MAP	SAN MARTIN	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PCE-VVC	PCE	CUMARIBO	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PCJ-VVC	PCJ	PUERTO ALVIRA	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PGM-VVC	PGM	PUERTO GAITAN	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PGP-VVC	PGP	LA PLATA PUERTO TRUJILLO	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PIM-VVC	PIM	LA PRIMAVERA	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PLL-VVC	PLL	PUERTO LLERAS	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-PUE-VVC	PUE	PUERTO RICO	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-SRO-VVC	SRO	SANTA ROSALIA	VVC	VILLAVICENCIO
VVC-URM-VVC	URM	URIBE	VVC	VILLAVICENCIO

Parágrafo. En caso de que otro operador acceda a la operación y explotación de una ruta social de las antes mencionadas, SATENA S.A. perderá la condición de operador único y la subvención sólo se podrá reconocer hasta el momento en que fue operador único.

Artículo 2.6.2.2.1.1.2. Mecanismo de subvención. Sujeto a la disponibilidad presupuestal del Ministerio de Defensa Nacional, se reconocerá para la vigencia 2019 la diferencia entre los egresos incurridos y los ingresos percibidos en la prestación del servicio aéreo en las rutas sociales en las cuales SATENA S.A. sea el único operador.

El valor de los egresos será el resultado de los costos y gastos incurridos para la prestación del servicio de transporte aéreo en las rutas sociales donde SATENA S.A. es el único operador, en la proporción correspondiente al tiempo volado en dichas rutas.

Los costos y gastos que serán reconocidos son aquellos relacionados con: i) costos de tripulación; ii) costos de seguros de aeronaves; iii) costos por servicios abordó; iv) costos por mantenimiento y reparación; v) costos por servicios aeronáuticos, aeroportuarios y aduaneros; vi) costo de combustible; vii) arriendo/leasing de aeronaves; viii) costos por arriendos de turbinas y motores; ix) gastos administrativos asociados a cada ruta; x) costos operacionales generales; xi) gastos financieros asociados a equipos aeronáuticos; xii) depreciaciones del equipo aeronáutico. No se podrán incluir dentro del cálculo de costos y gastos por hora de vuelo ningún egreso asociado a: i) ajustes de ejercicios anteriores; ii) gastos financieros distintos a aquellos asociados a equipos necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros; iii) diferencia en cambio; iv) costos y gastos administrativos asociados con unidades de negocio diferentes al transporte aéreo en servicio regular a rutas sociales.

El valor de los ingresos, será el resultado de la suma de los ingresos directos generados por la operación de cada una de las rutas sociales donde SATENA S.A. es el único operador.

Para el cálculo de la subvención, SATENA S.A. desagregará sus costos y gastos relacionados con la operación de cada una de las rutas sociales, basado en sus estados financieros, con el fin de establecer el costo por cada ruta social donde SATENA S.A. sea único operador.

Parágrafo. La Presidencia de SATENA S.A. deberá certificar y aprobar los valores de las estimaciones y/o cálculos de las subvenciones, y deberá presentar al Ministerio de Defensa Nacional las respectivas solicitudes de anticipos o reembolsos por dicho concepto.

Artículo 2.6.2.2.1.1.3. Desembolso de la subvención. El Ministerio de Defensa Nacional desembolsará a SATENA S.A. los recursos correspondientes a las subvenciones hasta por el monto de las apropiaciones presupuestales dispuestas para dicho propósito en la vigencia fiscal 2019.

Continuación del Decreto “Por el cual se modifica el Decreto 1070 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa, en lo relacionado con las Subvenciones a SATENA S.A.”

Parágrafo 1. Para el reconocimiento del valor de las subvenciones, tanto para el caso de los anticipos como de los reembolsos, la Presidencia de SATENA S.A., previa revisión y certificación de su Revisoría Fiscal, deberá certificar ante el Ministerio de Defensa Nacional el valor de dichas subvenciones, acorde con el mecanismo establecido en esta Subsección y anexar un certificado de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil donde conste que cada una de las rutas sociales objeto de subvención fueron operadas exclusivamente por SATENA S.A.

Parágrafo 2. En ningún caso las subvenciones podrán ser superiores al déficit que registre la empresa como resultado de atender las denominadas rutas sociales en las cuales opere de manera exclusiva.

Parágrafo 3. En caso de que existan saldos resultantes entre la subvención otorgada a título de anticipo y los soportes presentados por SATENA S.A., ésta tendrá que reintegrar los saldos al Tesoro Nacional en las fechas que éste establezca.

Parágrafo 4. Cada dos meses SATENA S.A. deberá presentar un informe a la Junta Directiva, en el que se expongan indicadores que midan aspectos de eficiencia, calidad, seguridad y cobertura de la operación de las rutas sociales objeto de subvención.”

Artículo 2. El presente Decreto rige a partir de su publicación y surte efectos desde el 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, al tenor de lo dispuesto en el Artículo 121 de la Ley 1940 de 2018, y modifica la Subsección 1 de la Sección 1 del Capítulo 2 del Título 2 de la Parte 6 del Libro 2 del Decreto 1070 de 2015.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE
Dado en Bogotá D.C., a los

EL MINISTRO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO,

ALBERTO CARRASQUILLA BARRERA

EL MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL,

GUILLERMO BOTERO NIETO

LA MINISTRA DE TRANSPORTE,

ÁNGELA MARIA OROZCO GÓMEZ