

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

“Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
AERONÁUTICA CIVIL**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas en los artículos 1782 y 1787 del Código de Comercio y el artículo 48º inciso segundo de la Ley 105 de 1993, en concordancia con lo establecido en los artículos 2º y 5º numerales 4, 5, 6 y 10, y el artículo 9º numerales 4 y 12 del Decreto 260 de 2004 modificado por el Decreto 823 de 2017, y modificado por los artículos 2º y 4º del Decreto 1294 de 2020.

CONSIDERANDO:

Que de conformidad con los convenios Chicago de 1944, Tokio de 1963, La Haya de 1970, Montreal de 1971, Montreal de 1988 y Montreal de 1991, todos aprobados por la República de Colombia; el Estado Colombiano asumió el compromiso de adoptar medidas que faciliten la prevención, y represión de los actos de interferencia ilícita que atenten contra la seguridad de la aviación civil.

Que de acuerdo con lo previsto en el Anexo 17 al Convenio de Aviación Civil Internacional de 1944, relativo a: “Seguridad- Protección de la aviación civil internacional contra actos de interferencia ilícita”, los Estados miembros, deben tener un plan de seguridad para la prevención de actos de interferencia que afectan la seguridad de los pasajeros, tripulaciones, personal de tierra, público en general, aeronaves, infraestructura aeronáutica y aeroportuaria.

Que el citado Anexo 17 del Convenio de Chicago de 1944, en su Capítulo 4, dispuso que Cada Estado contratante adoptará medidas para evitar que se introduzcan por cualquier medio a bordo de las aeronaves al servicio de la aviación civil, armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita y cuyo transporte o tenencia no estén autorizados.

Que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), como Autoridad Aeronáutica de la República de Colombia, en cumplimiento del mandato contenido en el Artículo 37 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y facultada por el artículo 1782 del Código de Comercio y el artículo 5º del Decreto 260 de 2004 modificado por el Decreto 823 de 2017, y modificado por los artículos 2º y 4º del Decreto 1294 de 2020 ha expedido los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) de los cuales hace parte el RAC 160 “Seguridad de la Aviación Civil”.

Que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, con base en las normas relacionadas, es la Autoridad nacional en materia de seguridad de la aviación civil en la República de Colombia y desarrolla estas funciones en concordancia con las demás autoridades competentes para la consecución de operaciones aéreas y actividades aeroportuarias dentro de un ámbito adecuado de seguridad, con el establecimiento de normas y procedimientos aplicables para la protección de los pasajeros, tripulaciones de aeronaves, personal en tierra y usuarios aeroportuarios en general, así como a las aeronaves, instalaciones y los servicios aeroportuarios complementarios a la aviación, contra actos de interferencia ilícita teniendo en cuenta la seguridad, regularidad y eficacia de los vuelos.

Que, para mantener la debida uniformidad entre la norma colombiana colombiana en materia de seguridad de la aviación civil y los estándares internacionales adoptados al respecto por

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

la Organización de Aviación Civil Internacional -OACI, es necesario modificar la norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, para armonizar su contenido con el de las últimas enmiendas al Anexo 17 OACI, de las cuales, la Número 16 se refiere entre otros asuntos, a la incorporación de disposiciones nuevas/revisadas sobre intercambio de información, medidas relativas a los pasajeros y al equipaje de mano, medidas relativas a la carga, el correo y otros artículos y a las ciberamenazas; y Número-17, a las disposiciones nuevas y/o revisadas sobre verificación de antecedentes, evaluaciones de la vulnerabilidad, intercambio de información entre estados y partes interesadas e inspección de personas que no son pasajeros, sistemas de certificación y control de acceso, programas de instrucción y sistemas de certificación e inspección del personal; y Número 18, método recomendado sobre la cultura de la seguridad de la aviación, una nueva norma sobre el programa de seguridad de la aviación del explotador de aeronaves, norma sobre métodos para detectar explosivos en el equipaje de bodega, y norma con los elementos esenciales de los programas nacionales de control de calidad de la seguridad de la aviación civil, entre otras disposiciones enmendadas.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. Modificar la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia la cual quedará así:

**RAC 160
SEGURIDAD DE LA AVIACION CIVIL**

**CAPÍTULO A
GENERALIDADES**

160.001. Objetivo

- (a) Las normas contenidas en éste RAC y los documentos que lo complementan y desarrollan, tienen como objetivo primordial proteger a los pasajeros, tripulantes, personal en tierra, público en general, usuarios, operaciones de los explotadores de aeronaves en vuelos nacionales o internacionales, explotadores de aeronaves extranjeras, instalaciones aeronáuticas, servicios de navegación aérea y las instalaciones aeroportuarias y administrativas que le competan, contra actos de interferencia ilícita perpetrados en tierra o en vuelo así como medidas adicionales necesarias para contrarrestar la intensidad de una amenaza.
- (b) Sentar las bases bajo las cuales la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, establece, impulsa y controla la implementación de las normas contenidas en este RAC 160 y los documentos en que desarrolla las instrucciones u orientaciones técnicas (~~apéndices, adjuntos y sus formatos y anexos~~ **directivas, anexos y apéndices** a este RAC) y procedimientos de obligatorio cumplimiento que deben seguir los operadores y/o explotadores de aeropuertos, explotadores de aeronaves y demás responsables de

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

diversos aspectos contenidos en este Reglamento, para garantizar el cumplimiento de las normas, estableciendo y definiendo las responsabilidades a cargo de entidades, organizaciones y personas relacionadas o responsables de aplicar las medidas de seguridad de la aviación civil.

- (c) Permitir una respuesta oportuna y ágil a cualquier amenaza creciente a la seguridad de la aviación.

160.005 definiciones, abreviaturas -siglas y acrónimos

Las definiciones de este reglamento, constituyen un marco de referencia e interpretación cuyo propósito es facilitar la comprensión y aplicación de los conceptos y directrices contempladas en el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, las cuales están armonizadas con los términos empleados por la OACI para la descripción de actos, actividades, medios, instalaciones, servicios, medidas y procedimientos relativos a las operaciones aéreas, la planificación de aeródromos y la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.

- (a) **Definiciones.** Para los propósitos de este Reglamento, las siguientes expresiones tendrán el siguiente significado:

Acto de interferencia ilícita. Actos o tentativas destinados a comprometer la seguridad de la aviación civil incluyendo, entre otros, los siguientes:

- a) Apoderamiento ilícito de aeronaves;
- b) Destrucción de una aeronave en servicio;
- c) Toma de rehenes a bordo de aeronaves o en los aeródromos;
- d) Intrusión por la fuerza a bordo de una aeronave, en un aeropuerto o en el recinto de una instalación aeronáutica;
- e) Introducción a bordo de una aeronave o en un Aeropuerto de armas o de elementos, o sustancias peligrosas con fines criminales.
- f) Uso de una aeronave en servicio con el propósito de causar la muerte, lesiones corporales graves o daños graves a los bienes o al medio ambiente;
- g) Comunicación de información falsa que comprometa la seguridad de una aeronave en vuelo, o en tierra, o la seguridad de los pasajeros, tripulación, personal de tierra y público en un aeropuerto o en el recinto de una instalación de aviación civil; Conforme con lo establecido en el Protocolo Nacional de Contingencia, también se considera acto de interferencia ilícita:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

- h) El Acto de colocar o hacer colocar en una aeronave en servicio por cualquier medio, un artefacto o sustancia capaz de destruir tal aeronave o de causarle daño que la incapacite para el vuelo o que, por su naturaleza, constituya un peligro para la seguridad de la aeronave en vuelo.
- i) El Acto de destruir o dañar las instalaciones o servicios de navegación aérea o perturbar su funcionamiento, si tal acto, por su naturaleza, constituye un peligro para la seguridad de las aeronaves en vuelo.
- j) El Acto de utilizar ilícita e intencionalmente cualquier artefacto, arma, explosivo, sustancia o materia peligrosa para:
 - (1) Ejecutar un acto de violencia contra una persona o varias personas en un aeropuerto al servicio de la aviación civil que cause lesiones graves o la muerte.
 - (2) Destruir o causar graves daños en las instalaciones de un aeropuerto público o en una aeronave que no esté en servicio y se encuentre en el aeropuerto, o perturbe los servicios del aeropuerto.
 - (3) Actos de disrupción, degradación, denegación o destrucción de la infraestructura cibernética, Tecnología de la información/Tecnología de Operación (TI/TO), asociados al Sistema Nacional del Espacio Aéreo – SINEA, tales como: (CNS comunicaciones, navegación y Vigilancia), MET (Meteorología), ENE (Energía), instrumentos para la navegación aérea o funcionamiento de las aeronaves en vuelo o en tierra; a través de ataques cibernéticos, que ponga en riesgo la seguridad operacional y de la aviación civil en el territorio Nacional.
 - (4) Actos donde se usa la energía electromagnética para capturar, retener, modificar y o explotar el espectro electromagnético usados para los servicios de navegación aérea (CNS, ENE, MET) asociados al Sistema Nacional del Espacio Aéreo – SINEA, los instrumentos para la navegación aérea o funcionamiento de las aeronaves en vuelo o en tierra, que pongan en riesgo la seguridad operacional y de la aviación civil en el territorio Nacional.
- k) También se considera acto de interferencia ilícita, aquellos que aun en el grado de tentativa, estén encaminados a la ejecución de los anteriormente relacionados.
- l) igualmente, se considera acto de interferencia ilícita, la complicidad o el favorecimiento en la ejecución de los actos relacionados anteriormente.

Nota.- Para el presente documento entiéndase por “finés criminales” como la sucesión de actos de violencia ejecutables para infundir terror.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Actuación humana. Aptitudes y limitaciones humanas que repercuten en la seguridad, la protección y eficiencia de las operaciones aeronáuticas.

Aeródromo. Área definida en tierra o en agua destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.

Aerolínea (línea aérea). Empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público con un permiso de operación vigente o una autorización equivalente de la autoridad nacional pertinente.

Aeronave. Toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.

Aeronave civil. Aeronave que no está destinada a servicios militares, de aduana ni de policía, es decir, que no pertenece a la aviación de Estado.

Aeronave civil del Estado. Aeronave civil explotada por cualquier entidad estatal, siempre que no esté destinada a servicios militares, de aduana o de policía.

Aeronave de carga. Toda aeronave distinta de la de pasajeros, que transporta mercancías o bienes tangibles.

Aeronave de pasajeros. Toda aeronave que transporte personas que no sean miembros de la tripulación, empleados del explotador que vuelen por razones de trabajo, representantes autorizados de las autoridades nacionales competentes o acompañantes de algún envío u otra carga.

Aeronave en servicio. Aeronave estacionada que está bajo vigilancia suficiente para detectar el acceso no autorizado.

Aeronave en vuelo. Una aeronave está en vuelo desde el momento en que se cierran todas sus puertas externas después del embarque hasta el momento en que se abran para el desembarque.

Aeronave que no está en servicio. Aeronave que está estacionada por un período de más de 12 horas o que no está bajo vigilancia suficiente para detectar el acceso no autorizado.

Aeropuerto. Todo aeródromo especialmente equipado y usado regularmente para pasajeros y/o carga y que, a juicio de la UAEAC, posee instalaciones y servicios de infraestructura aeronáutica suficientes para ser operado en la aviación civil.

Aeropuerto abierto a la operación pública. Todo aeropuerto público.

Aeropuerto concesionado. Todo aeropuerto (internacional o nacional) público, entregado a particulares, entidades departamentales, municipales o asociaciones de las anteriores, bajo el sistema de concesión u otro sistema contractual que permite la administración, explotación económica y comercial del mismo.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Aeropuerto internacional. Todo aeropuerto designado por la UAEAC como puerto de entrada o salida para el tráfico aéreo internacional, donde se llevan a cabo los trámites aduaneros, migratorios, salud pública, policiales, fito - zoosanitarios, medioambientales, de seguridad de la aviación civil y procedimientos similares.

Nota.- Los aeropuertos internacionales se relacionan en el Apéndice 3 del RAC 14

Aeropuerto público. Son aeropuertos públicos todos los aeropuertos civiles de propiedad del Estado colombiano y los que aun siendo de propiedad privada, están destinados al uso público para la operación de aeronaves destinadas a prestar servicios bajo remuneración a personas distintas al propietario; los demás, son privados.

Nota.- El artículo 1811 del Código de Comercio define el concepto de aeródromo público.

Aerotaxi (taxi aéreo). Empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público no regular, de pasajeros correo o carga, limitada a aeronaves de ala fija con peso bruto máximo de operación de hasta 12.500 Kg o diecinueve asientos excluida la tripulación, como configuración máxima determinada por el fabricante; o de ala rotatoria con peso bruto máximo de operación de hasta 13.500 Kg.

Agente acreditado. Agente, expedidor de carga o cualquier otra entidad que mantiene relaciones comerciales con un explotador y proporciona controles de seguridad que están aceptados o son exigidos por la autoridad competente con respecto a la carga o el correo.

Agente autorizado. Persona que representa al explotador de aeronaves y que está autorizada por éste para actuar en los asuntos relacionados con la entrada y despacho de sus aeronaves, tripulación, pasajeros, carga, correo, equipaje o suministros e incluye cuando lo permita la legislación nacional, a terceros autorizados para ocuparse de la carga en la aeronave.

Nota.- Definición adicionada conforme al artículo 1º de la Resolución No. 00012 del 05 de enero de 2015. Publicada en el Diario Oficial No. 49.394 del 14 de enero de 2015.

Agente de asistencia en tierra o Servicios de escala en aeropuerto. Persona (Natural o Jurídica) que representa a una aerolínea en la llegada, permanencia y salida de aeronaves, personas, cargue y descargue de mercancías o equipajes, así como para el manejo, despacho operacional de vuelos, o el mantenimiento de tránsito y demás facilidades de asistencia requeridas por los explotadores de aeronaves.

Amenaza. Probabilidad o posibilidad de que se intente un acto de interferencia ilícita, sobre la base de las intenciones y capacidades del adversario de atacar un objetivo específico, pero sin tener en cuenta las medidas de seguridad en vigor."

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Amenaza Cibernética. Aparición de una situación potencial o actual donde un agente tiene la capacidad de generar una agresión cibernética contra la población, el territorio y la organización.

Nota.- Se entenderá que Amenaza Cibernética es equivalente a ciberamenazas.

Alerta de bomba. Estado de alerta implantado por las autoridades competentes para poner en marcha un Plan de intervención destinado a contrarrestar las posibles consecuencias de una amenaza comunicada, anónima o de otro tipo, o el descubrimiento de un artefacto o de un objeto sospechoso en una aeronave, en un aeropuerto o en una instalación de aviación civil.

Ambulancia aérea. ~~referido~~ **Referido** al servicio con aeronave destinada y equipada para el traslado por vía aérea, de personas que padecen lesiones orgánicas o enfermedades cuyas condiciones normalmente les impiden ser transportadas en aeronaves de transporte público, contando con personal médico y auxiliar capacitado.

Aprobado. Aceptado por la UAEAC o por un Estado contratante de la OACI por ser idóneo para un fin determinado.

Área controlada. Espacio en un aeropuerto o vinculado de alguna forma a la aviación civil, al que pueden tener acceso las personas o los vehículos; esta área está debidamente delimitada y separada de las áreas restringidas o de seguridad restringida y contará con uno o varios modos de control como vigilancia humana, por CCTV, control de acceso u otros y de forma extraordinaria o cuando lo considere el aeropuerto o las autoridades del Estado, sus controles podrán incrementarse o cambiar su uso.

Área de clasificación de equipaje. Espacio en el que se separa el equipaje de salida para agruparlo con arreglo a los vuelos.

Área de mantenimiento de aeronaves. Todo espacio en tierra y las instalaciones previstas para el mantenimiento de la aeronave, incluye: plataformas, hangares, edificios, talleres, parqueos de vehículos y caminos asociados con ellos; normalmente, se designa como área de seguridad restringida.

Área de movimiento. Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.

Área estéril aeroportuaria o zona estéril. Espacio al que se han aplicado medidas especiales de seguridad del aeropuerto, ubicada entre un puesto de inspección y las aeronaves, su acceso está estrictamente controlado y en el cual, se garantiza, la inexistencia de armas, explosivos, materias y artículos peligrosos.

Área pública (Zona sin restricciones). Espacio de un aeropuerto a la que tiene acceso el público, o a la cual, el acceso, de forma ordinaria, no está restringido.

Arma. Cualquier objeto que pueda ser utilizado para atacar, defenderse o para producir amenaza o atentar contra la integridad física de personas, pasajeros, tripulantes y

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

público en general o para causar daño a instalaciones aeroportuarias, aeronáuticas o aeronaves.

Arma blanca. Grupo de instrumentos de forma aplanada, de estructura variada, que poseen uno o más bordes cortantes y cuya extremidad pueden ser puntiaguda o roma. En sentido general, las armas blancas pueden agruparse en:

- (a) Punzantes.
- (b) Cortantes (incisas).
- (c) Corto punzantes.
- (d) Inciso-contusas.

Armas cortas. Descripción general que se aplica a todas las armas de fuego de manejo manual.

Armas deportivas. Son aquellos elementos utilizados en justas deportivas o en actividades de esta índole tales como armas neumáticas o de gases, arpones, espadas, sables y demás.

Armas de fuego. Instrumentos que emplean como agente impulsor del proyectil la fuerza creada por expansión de los gases producidos por combustión de una sustancia química. Las armas de fuego se clasifican en armas de guerra o de uso privativo de la Fuerza Pública, armas de uso restringido y armas de uso civil y sus características están contenidas en los artículos 8°, 9° y 10° del Decreto 2535 de 1993, y de todas aquellas normas que lo modifique, complemente y/o sustituya.

Armas de uso privativo de la Fuerza Pública. Son aquellas utilizadas con el objeto de defender la independencia, la soberanía nacional, mantener la integridad territorial, asegurar la convivencia pacífica, el ejercicio de los derechos y libertades públicas, el orden constitucional y el mantenimiento y restablecimiento del orden público, tales como: Pistolas y revólveres de calibre superior a 9.652 mm; fusiles y carabinas semiautomáticas de calibre superior a 22 L.R.; armas automáticas sin importar calibre, antitanques, cañones, morteros, obuses, misiles de tierra, mar y aire de todos los calibres, lanzacohetes, bazucas, lanzagranadas en cualquier calibre; cargas explosivas como bombas de mano, bombas de aviación, granadas de fragmentación, petardos, proyectiles y minas, granadas de iluminación, fumígenas, perforantes o de instrucción de la Fuerza pública; armas que lleven dispositivos de tipo militar como miras infrarrojas, laséricas o accesorios como lanzagranadas y silenciadores y todas las municiones correspondientes al tipo de armas enunciadas cuyo transporte está prohibido en aeronaves civiles.

Armas de fuego de uso restringido. Armas que de manera excepcional pueden ser autorizadas a los particulares para su defensa personal o empresas transportadoras de valores, departamentos de seguridad de empresas y servicios especiales de seguridad, por la autoridad competente, tales como: revólveres y pistolas calibre igual o inferior a 9.652 mm y pistolas de funcionamiento automático y subametralladoras.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Armas de fuego de uso civil. Son aquellas que, previo permiso de la autoridad competente, pueden tener o portar los particulares y se clasifican en: Armas de defensa personal, armas deportivas y armas de colección.

Armas de fuego de defensa personal. Son aquellas diseñadas para defensa individual a corta distancia, tales como revólveres y pistolas de calibre máximo 9.652 mm con longitud máxima de cañón de 15.24 cm, funcionamiento por repetición o semiautomática, capacidad del proveedor no superior a 9 cartuchos; carabinas calibres 22 S, 22 L y 22 L.R. no automáticas y escopetas cuya longitud no sea superior a 22 pulgadas.

Armas de fuego deportivas. Son las armas de fuego que cumplen con las especificaciones necesarias para practicar las modalidades de tiro aceptadas por la Federación internacional de tiro y las usuales para la práctica del deporte de la cacería, tales como: pistolas y revólveres para pruebas de tiro libre, rápido y fuego central; armas cortas no automáticas para tiro práctico; revólveres o pistolas de calibre igual o inferior a .38 pulgadas y de cañón superior a 15.24 cm; escopetas cuya longitud de cañón sea superior a 22 pulgadas; revólveres y pistolas de pólvora negra; carabinas calibres 22 S, 22 L, 22 L.R. no automáticas; rifles de cacería de cualquier calibre que no sean semiautomáticos y fusiles deportivos que no sean semiautomáticos.

Armas de colección. Son aquellas que por sus características históricas, tecnológicas o científicas son destinadas a la exhibición privada o pública de las mismas.

Artefacto explosivo. Es toda la munición que contiene material explosivo, de fusión nuclear o materiales de fusión, agentes biológicos y/o químicos. Incluye bombas, cabezas de combate, misiles guiados y balísticos, artillería, los morteros son armas de artillería, no son artefactos explosivos, pero su munición si, cohetes, munición de armas menores, todo tipo de minas, torpedos, cargas de profundidad, pirotecnia, bombas de racimo y dispensadores, y artefactos propulsantes, dispositivos eléctricos de explosión, artefactos explosivos improvisados o clandestinos y otros ítems similares que son naturalmente explosivos.

Artefacto explosivo improvisado (IED). Es toda munición y/o dispositivo explosivo que ha sido creado o modificado, con capacidad de causar muerte, lesionar y/o producir daños. Su manufactura es de manera casera artesanal o de alguna forma técnica, compuesto por elementos básicos: explosivos (militares, comerciales e improvisados), contenedores y materiales que al unirse conforman un sistema de ignición y está concebido para ser accionado por radiofrecuencia, cable de mando, temporizado y/o otros medios mecánicos y/o electrónicos.

Artículos, objetos y sustancias peligrosas. Cualquier elemento, objeto o sustancia que, al ser transportado por vía aérea, requiere de embalaje y manejo especial para evitar que pueda producir daños a la salud de los pasajeros o tripulantes, las aeronaves o afectación a la seguridad del vuelo.

Artículos para servicios en vuelo. Todos los artículos que no sean de aprovisionamiento asociados a los servicios en vuelo para los pasajeros, por ejemplo:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

periódicos, revistas, auriculares, cintas audio y vídeo, almohadas, mantas y diversiones.

Artículos restringidos. Artículos, artefactos o sustancias que pueden ser usados para cometer un acto de interferencia ilícita contra la aviación civil o que pueden poner en peligro la seguridad operacional de las aeronaves y sus ocupantes o de las instalaciones o del público.

Ataque Cibernético. Acción organizada o premeditada de uno o más agentes para causar daño o problemas a un sistema o activo a través del Ciberespacio, generando disrupción, degradación, denegación o destrucción de este.

Ataque Electrónico. Acción encaminada al uso de energía electromagnética para controlar (capturar, retener y explotar) el espectro electromagnético, buscando un efecto adverso en su normal y correcto operar.

Auditoría de seguridad. Examen en profundidad del cumplimiento de todos los aspectos del programa nacional de seguridad de la aviación civil.

Autoridad nacional de seguridad de la aviación civil. La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil -UAEAC- es la autoridad aeronáutica, aeroportuaria y de seguridad de la aviación civil en la República de Colombia y le corresponde designar las áreas y los servidores públicos que serán responsables del diseño, aplicación y verificación del cumplimiento de las disposiciones contenidas en el RAC 160 y demás documentos que lo desarrollen en los diferentes aeropuertos públicos del país.

Nota.- *La estructura y funciones de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil -UAEAC- como autoridad aeronáutica de la República de Colombia, se encuentran definidas en el Decreto 260 de 2004, modificado por el Decreto 823 del 2017 o el que lo complemente, modifique o sustituya.*

Autoridades en el aeropuerto. Además de la UAEAC, se tienen como autoridades en un aeropuerto, las establecidas por la ley para el desarrollo de controles específicos en lo de su competencia, como son, pero sin limitarse a: la Policía Nacional, la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacional (DIAN), el Ministerio de la Salud y Protección Social, Instituto Nacional de Salud, Secretarías de Salud, el Ministerio de Agricultura, Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) y el Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible y demás autoridades ambientales locales o regionales o Corporaciones Autónomas Regionales que tengan competencia para el desarrollo de sus funciones en los aeropuertos.

Aviación corporativa. Utilización no comercial de aeronaves por parte de una empresa para el transporte de su personal o mercancías como medio para la realización de sus negocios, para cuyo fin se contratan pilotos debidamente licenciados. La aviación corporativa es una subcategoría de la aviación general.

Aviación General. Operaciones de aviación civil diferentes de los servicios aéreos comerciales de transporte público y de trabajos aéreos especiales que incluye, entre otras, aviación privada (individual o corporativa), instrucción de vuelo, deportiva, civil

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

del Estado y experimental.

Aviso de bomba. Amenaza comunicada, anónima o de otro tipo, real o falsa, que sugiere o indica que la seguridad de una aeronave en vuelo, o en tierra, o un aeropuerto o una instalación de aviación civil, o una persona, pueden estar en peligro debido a un explosivo u otro objeto o artefacto.

Biosensor. Especie animal específicamente entrenado con fines de seguridad para una especialidad como la detección de sustancias ilegales o la detección de sustancias explosivas.

Bolsas de seguridad a prueba de manipulación indebida (STEB). Bolsas especialmente diseñadas que deberían utilizarse únicamente para la venta de LAG en las tiendas del aeropuerto o a bordo de las aeronaves.

Cachear. Registro a personas y bienes que, en Colombia, se ejecutan conforme al art. 159 del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana.

Cadena de custodia. Procedimientos y prácticas empleados para mantener la integridad de la carga y el correo seguros a medida que se mueven por la cadena de suministro a partir del punto en que se aplican controles de seguridad.

~~**Cadena de suministro.** Red compuesta por un conjunto de operadores de comercio que intervienen en el proceso logístico de la distribución física de mercancías desde el lugar de procedencia hasta su destino, tales como productores, fabricantes, exportadores, importadores, transportadores, agentes de carga, agentes de aduana, depósitos habilitados, puertos entre otros.~~

Cadena de suministro segura de carga. Conjunto de procedimientos de seguridad interrelacionados que se aplican a un envío de carga, mercancías, provisiones, suministros de vuelo, paquetes o mensajería y correo para mantener la su integridad de dicho envío, desde el punto en que se hace la inspección o se aplican otros controles de seguridad, hasta que el mismo llegue al aeropuerto, de destino, inclusive en los puntos de tránsito y transbordo.

Carga. Todos los bienes que se transporten en una aeronave, excepto el correo, los suministros para el vuelo y el equipaje acompañado o extraviado.

Carga aérea. Comprende las mercancías normales, las expediciones refundidas, los transbordos de carga, los artículos de mensajería no acompañados, el correo, la valija diplomática, las piezas de repuesto de las compañías aéreas y el equipaje no acompañado que se envía como carga en una aeronave que transporte pasajeros. La carga aérea debe de estar protegida frente a interferencias ilícitas y se debe estar informado de donde se encuentra exactamente en cada etapa de su viaje.

Carga agrupada. Envío que incluye varios paquetes remitidos por más de una persona, cada una de las cuales hizo un contrato para el transporte aéreo de los mismos con una persona que no es explotador de aeronave regular.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Carga consolidada. Agrupamiento de mercancías pertenecientes a varios consignatarios, reunidas para ser transportadas de un puerto, aeropuerto o terminal terrestre con destino a otro puerto, aeropuerto o terminal terrestre, en contenedores o similares, siempre y cuando se encuentren amparadas por un mismo documento de transporte.

Carga o correo de alto riesgo. Carga o correo que, según información de inteligencia oficial específica, se considera que constituye una amenaza para la aviación civil o presenta anomalías o indicios de manipulación indebida que suscitan sospecha.

Carga y correo de transbordo. La carga y el correo que salen en una aeronave distinta de aquélla en la que llegaron.

Carga y correo en tránsito. La carga y el correo que salen en la misma aeronave en la que llegaron.

Certificación. Evaluación formal y confirmación otorgada por la UAEAC como autoridad competente en materia de seguridad de la aviación, a una persona que posee las competencias necesarias para desempeñar las funciones que se le asignen, con el nivel que dicha autoridad competente considere aceptable.

Certificado de inspector de la aviación civil. Documento aeronáutico expedido por la UAEAC a sus Servidores Públicos que ejecutan funciones de vigilancia (safety – seguridad operacional / security – seguridad de la aviación civil) en cualquier área y como tal, los faculta para ingresar a las empresas, establecimientos, instalaciones aeronáuticas o instalaciones aeroportuarias únicamente cuando se encuentren en ejercicio de las funciones de vigilancia.

El certificado de inspector de la aviación civil será expedido por la autoridad aeronáutica, previa presentación de la certificación de las funciones que desempeña el titular del certificado, emitida por la **Dirección de Gestión Humana o quien haga sus veces** de la UAEAC.

Certificado de investigador de accidentes. Documento aeronáutico expedido por la UAEAC a sus Servidores Públicos o Contratistas que ejecuten funciones o cumplan obligaciones relacionadas con las actividades de investigación de accidentes (investigadores y personal que apoya directamente a la investigación) el cual los identifica, acredita y faculta para su ingreso a instalaciones aeroportuarias, aeronáuticas, de prestadores de servicios aeronáuticos y dependencias de explotadores, así como al lugar del evento y al material que sirva al proceso investigativo, solamente en ejercicio de funciones o actividades de investigación de accidentes e incidentes aéreos, conforme al Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional y RAC 114 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia o norma que lo sustituya.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

El Certificado de Investigador de Accidentes será expedido por la autoridad aeronáutica, previa certificación de funciones, obligaciones o actividades que desempeñe el titular del certificado, emitida por la ~~Dirección de Talento Humano~~ Dirección de **Gestión Humana de la UAEAC**, y/o quien haga sus veces.

Nota.- El Certificado de Investigador de Accidentes se podrá emitir de manera limitada y temporal a solicitud ~~del Grupo de Investigación de Accidentes de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes~~ y/o quien haga sus veces, a los Representantes Acreditados de otros Estados, a los Asesores de dichos Representantes, a otros expertos, o a observadores que participen en una investigación, conforme con lo dispuesto en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional y en el RAC 114 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia o norma que lo sustituya.

Ciberseguridad: Conjunto de tecnologías, controles, medidas, procesos y prácticas diseñados para proteger la confidencialidad, integridad, disponibilidad y protección general de sistemas, redes, programas, dispositivos, información y datos contra ataques, daños, acceso, uso y/o explotación no autorizados.

Componentes anatómicos. Son los órganos, tejidos, células y en general, todas las partes que constituyen un organismo humano.

Contenedor de equipaje. Receptáculo en que se carga el equipaje para su transporte a bordo de una aeronave.

Control de estupefacientes. Medidas adoptadas para controlar el tráfico ilícito por vía aérea de estupefacientes, sustancias psicotrópicas o de sustancias utilizadas para la fabricación de estas.

Nota.- En Colombia, el control de estupefacientes lo ejerce la Policía Nacional.

Control aduanero. Comprende una serie de medidas aplicables con el fin de asegurar el cumplimiento de la normativa de competencia de la Administración Aduanera, empleando los medios tecnológicos, equipos de inspección, técnicas de gestión de riesgo, intercambio de información entre las administraciones aduaneras y con otros organismos oficiales.

Los controles aduaneros podrán consistir, entre otros, en examinar las mercancías, tomar muestras, verificar los datos contenidos en las declaraciones aduaneras y la existencia y autenticidad de los documentos soporte, así como revisar la contabilidad y demás registros de los Usuarios Aduaneros, inspeccionar los medios de transporte y las mercancías y equipajes que transporten las personas y realizar investigaciones y otros actos similares (Decreto 1165 de 2019), y de todas aquellas normas que lleguen a modificarlo, complementarlo y/o sustituirlo.

Control de seguridad de la aviación civil. Conjunto de medidas, procedimientos y técnicas aplicadas por un aeropuerto o explotador de aeronaves u otra parte interesada conforme al RAC 160 a quien le competa, de forma directa o por intermedio de empresas de seguridad especializadas contratadas o por la Policía Nacional, en

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

cumplimiento de lo previsto en el RAC 160, para controlar el acceso de personas o vehículos a las áreas de seguridad restringidas, así como para prevenir que se introduzcan a las aeronaves o aeropuertos armas, explosivos u otros artefactos, objetos, materias o sustancias peligrosos que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita.

Control del medio ambiente. Conjunto de procedimientos y técnicas propias del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible y demás autoridades ambientales del país, orientados a la protección del medio ambiente, de las especies animales y vegetales.

Control migratorio. Conjunto de procedimientos y técnicas propias de la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia, destinadas al control de emigración, inmigración y tránsito de nacionales y extranjeros, manejo de deportados y control del tráfico de personas.

Control de seguridad policial. Conjunto de procedimientos y técnicas propias de la Policía Nacional orientadas a garantizar la convivencia y seguridad ciudadana en el ejercicio de los derechos y libertades públicas de los usuarios del aeropuerto, como también procedimientos de policía judicial orientados al aseguramiento de infractores y pruebas que sirven de sustento a las investigaciones judiciales y de técnicas para el control del tráfico de estupefacientes y sustancias ilegales.

Control de salud pública. Conjunto de procedimientos realizados por la autoridad de salud pública, orientadas a la prevención de enfermedades transmisibles y endémicas, a la atención de urgencias, primeros auxilios y demás procesos referidos con la atención de salud pública.

Control zoonosanitario y fitosanitario. Conjunto de procedimientos para el control técnico sobre las importaciones de animales, vegetales y productos de origen animal y vegetal, a fin de prevenir la introducción de plagas, enfermedades y otros factores de riesgo que puedan afectar el estatus zoonosanitario y fitosanitario del país.

Nota.- En la República de Colombia el Instituto Colombiano Agropecuario ICA, es la institución oficial responsable de emitir los conceptos y certificados del estado sanitario y fitosanitario para las importaciones y exportaciones de productos agropecuarios, para facilitar el comercio internacional de los productos del agro colombiano mediante la certificación sanitaria y fitosanitaria de los mismos y de la emisión de conceptos técnicos, previo el cumplimiento de los requisitos previstos en la normatividad vigente. Al tiempo, realiza el control zoonosanitario y fitosanitario de los medios de transporte que ingresen al país y aplica las medidas de prevención o control que se consideren necesarias.

Correo. Todos los artículos postales a cargo de operadores postales y que deben entregarse a operadores postales designados para operar el servicio postal de conformidad con las Actas de la Unión Postal Universal.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

Cotejo. Procedimiento de control que asegura la verificación por cualquier medio de que el equipaje facturado corresponda al pasajero que aborda un vuelo.

Cultura de la seguridad. Las normas, valores, actitudes y supuestos vinculados a la seguridad que son inherentes al funcionamiento cotidiano de una organización y que se reflejan en los actos y conductas de todas las entidades y el personal dentro de la organización.

Depósito de equipaje. Espacio en el que el equipaje facturado y de bodega se almacena hasta su transporte a las aeronaves, así como el espacio donde puede conservarse el equipaje mal encaminado hasta que se reexpida, sea reclamado o se disponga del mismo.

Detección del comportamiento. En un entorno de seguridad de la aviación, la aplicación de técnicas para reconocer las características conductuales, que incluyen, entre otras cosas, signos fisiológicos o gestuales que indican un comportamiento anómalo, a fin de identificar a las personas que pueden constituir una amenaza para la aviación civil.

Diamante o zona de seguridad de la aeronave. Área de protección alrededor de las aeronaves estacionadas en un aeropuerto delimitadas por líneas rectas, entre la nariz, puntas de planos y cono de cola de las aeronaves.

Diligencia Judicial. Procedimiento mediante el cual un funcionario competente (funcionario judicial o con funciones judiciales) lleva a cabo un acto procesal trascendental y de gran sustanciación dentro de una litis (pleito o conflicto judicial), es asentado a través de una acta, redactada por el funcionario que tiene por objeto dejar constancia del acto).

Documento de identidad. Documento utilizado para identificar a su titular y expedidor, que puede contener datos requeridos para el uso previsto del documento.

Documento de viaje. Un pasaporte u otro documento oficial de identidad expedido por un Estado que puede ser utilizado por su legítimo titular para viajes internacionales.

Documento de viaje de lectura mecánica (MRTD). Documento oficial, conforme a las especificaciones del Doc. 9303 - Documentos de viaje de lectura mecánica, expedido por un Estado u organización que el titular emplea en viajes internacionales (p. ej., MRP, MRV, MROTD) y que contiene datos visuales (lectura ocular) obligatorios y un resumen de datos obligatorio por separado en formato capaz de leerse mecánicamente.

Documento de viaje de lectura mecánica electrónico (eMRTD). MRTD (pasaporte, visado o tarjeta) que incorpora un circuito integrado sin contacto, así como la capacidad de emplearse para identificación biométrica del titular del MRTD con arreglo a las normas especificadas en la Parte pertinente del Doc. 9303 - Documentos de viaje de lectura mecánica.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Documentos de los explotadores de aeronaves. Cartas de porte aéreo y notas de consignación, billetes de pasaje y tarjetas de embarque de pasajeros, documentos de liquidación bancaria y de agencia, billetes de exceso de equipaje, bonos de crédito (M.C.O.), informes sobre daños e irregularidades, etiquetas para el equipaje y para la carga, horarios y documentos relativos al peso y balance (centraje) para uso de los explotadores de aeronaves.

Edificio de carga. Edificio, zona por la que pasa la carga entre el transporte aéreo y el terrestre, en el que están situadas las instalaciones de tramitación, o en el que se almacena la carga hasta que se efectúa su transferencia al transporte aéreo o al terrestre.

Ejercicio de seguridad (Simulacro). Un ejercicio de seguridad general es un simulacro de acto de interferencia ilícita con el objetivo de cerciorarse que el Plan de contingencia es adecuado para hacer frente a diferentes tipos de emergencias por contingencia. Un ejercicio de seguridad parcial es un simulacro de acto de interferencia ilícita con el objetivo de cerciorarse de que la respuesta de cada dependencia participante y los componentes del plan de contingencia tales como el sistema de comunicaciones, son adecuados.

Embarque. Acto de subir a bordo de una aeronave, personas o cosas, con el objeto de iniciar un vuelo.

Equipaje. Artículos de propiedad personal de los pasajeros o tripulantes que se llevan en la aeronave mediante convenio con el explotador.

Equipaje de mano. Equipaje para transportar en la cabina de una aeronave.

Equipaje de transferencia entre líneas aéreas. Equipaje de los pasajeros que se transborda de la aeronave de un explotador a la aeronave de otro explotador durante el viaje de los pasajeros.

Equipaje extraviado. Equipaje involuntaria o inadvertidamente separado de los pasajeros o de la tripulación.

Equipaje de bodega acompañado. Equipaje aceptado para su transporte en la bodega de una aeronave y que ha sido presentado por un pasajero, tripulación o quien está a bordo.

Equipaje no acompañado. Equipaje que no se transporta en la misma aeronave que su propietario y como tal se despacha como carga.

Equipaje no identificado. Equipaje que se encuentra en un aeropuerto, con o sin etiqueta, y que ningún pasajero recoge en el aeropuerto o cuyo propietario no puede ser identificado.

Equipaje no reclamado. Equipaje que llega al aeropuerto y que ningún pasajero recoge ni reclama.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

Equipaje sobredimensionado. Todo equipaje o bulto que por sus dimensiones no es viable pasarlo por los medios tecnológicos con los que cuenta el aeropuerto o el explotador de aeronaves, según corresponda, para ser sometidos a la inspección de seguridad de la aviación civil.

Equipo de detección de trazas. Sistema tecnológico o combinación de distintas tecnologías capaces de detectar cantidades muy pequeñas de materiales explosivos y de indicar mediante una alarma, la presencia de estos materiales en un equipaje u otros objetos sujetos a análisis.

Equipo de seguridad. Dispositivos de carácter especializado que se utilizan, individualmente o como parte de un sistema de seguridad, en la prevención o detección de actos de interferencia ilícita en la aviación civil y sus instalaciones y servicios.

Estado del explotador. Estado en el que está ubicada la oficina principal del explotador o, de no haber tal oficina, la residencia permanente del explotador.

Estado de matrícula. Estado donde está matriculada la aeronave.

Nota.- Ver también la definición en el Anexo 6 de la OACI.

Explosivo. Todo cuerpo o mezcla que en determinadas condiciones puede producir rápidamente una gran cantidad de gases con violentos efectos mecánicos o térmicos.

Explotador (de aeronave). Persona natural o jurídica que opera una aeronave a título de propiedad, o en virtud de un contrato de utilización -diferente del fletamento- mediante el cual se le ha transferido legítimamente dicha calidad, figurando en uno u otro caso, inscrita como tal, en el correspondiente registro aeronáutico. Persona organismo o empresa que se dedica o propone dedicarse a la explotación de aeronaves.

De acuerdo con la Ley y los Reglamentos, el explotador tiene a su cargo el control técnico y operacional sobre la aeronave y su tripulación, incluyendo la conservación de su aeronavegabilidad y la dirección de sus operaciones y es el responsable por tales operaciones y por los daños y perjuicios que llegaren a derivarse de las mismas.

Evaluación de vulnerabilidades. Valoración de las necesidades en materia de seguridad, incluyendo la identificación de los puntos vulnerables que podrían aprovecharse para cometer un acto de interferencia ilícita.

Facilitación. Gestión eficiente del proceso de control necesario con el objetivo de acelerar el despacho de personas o mercancías y de prevenir retardos innecesarios en las operaciones.

Fuerzas Militares. Conforme a lo establecido en el artículo 217 de la Constitución Política de Colombia, la Nación tendrá para su defensa, unas Fuerzas Militares permanentes constituidas por el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Fuerza pública. Conforme a lo establecido en el artículo 216 de la Constitución Política de Colombia la Fuerza pública estará integrada en forma exclusiva por las Fuerzas Militares y la Policía Nacional.

Gestión de crisis. Aplicación de medidas de contingencia en respuesta a niveles de amenaza elevados, así como aplicación de medidas y procedimientos en respuesta a emergencias, incluidos los actos de interferencia ilícita.

Handling. Ver servicios de escala en aeropuerto.

Imprevisibilidad. Aplicación de medidas de seguridad con frecuencias irregulares, en distintos lugares y/o utilizando medios variados, de acuerdo con un marco definido con el objetivo de aumentar su efecto disuasivo y su eficacia.

Información delicada (sensible) relacionada con la seguridad de la aviación civil. Información que, si es revelada a personas no autorizadas o que, si dichas personas tienen acceso a la misma, podría crear o ser usada para explotar una vulnerabilidad o facilitar un acto de interferencia ilícita contra la aviación civil.

Inspección. Aplicación de medios técnicos o de otro tipo destinados a identificar y/o detectar armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosos que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita.

Nota.- Algunos objetos o sustancias peligrosas se clasifican como mercancías peligrosas en el Anexo 18 - Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y en el documento Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (Doc. 9284) y deben transportarse de conformidad con estas instrucciones y las contenidas en el RAC 175 - Lista de artículos prohibidos que nunca deben transportarse en la cabina de una aeronave.

Inspección manual a personas. Consiste en un examen del cuerpo y de la ropa, que se lleva a cabo pasando las manos por sobre el cuerpo hasta dónde llega la prenda y la ropa de un modo sistemático. Solamente podrá ser practicada por personal del mismo género que el de la persona a inspeccionar, salvo cuando la persona autoriza que sea practicada por operador de seguridad del género opuesto.

Inspección de seguridad. Examen de la aplicación sobre uno o varios aspectos del sistema de seguridad, de los requisitos pertinentes del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, por parte de un explotador aéreo, un aeropuerto u otro organismo encargado de la aviación. Examen con o sin previo aviso de la efectividad de la implementación de medidas específicas de seguridad de la aviación.

Inspección de seguridad de la aeronave. Inspección completa del interior y exterior de la aeronave con el propósito de descubrir objetos sospechosos, armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Instalaciones de despacho fuera del aeropuerto. Terminal de transporte de pasajeros o de carga en un centro de población urbano en el que existen instalaciones de despacho.

Investigación de seguridad. Indagación de un acto o tentativa de acto de interferencia ilícita contra la aviación civil o de un caso supuesto o sospechado de incumplimiento del RAC 160 u otros requisitos impuestos por las leyes o reglamentos relacionados con la seguridad de la aviación civil.

LAG. Líquidos, aerosoles y geles, en cualquier volumen, para la venta en las tiendas de los aeropuertos (excluyendo alimentos y bebidas para consumo en los locales del aeropuerto y que no se van a llevar a la cabina de pasajeros de la aeronave) o a bordo en el día o días del viaje, ya sea en la parte aeronáutica o en zonas de seguridad restringidas.

Mercancías. Véase Carga.

Mercancías peligrosas. Todo objeto o sustancia que pueda constituir un riesgo para la salud, la seguridad, los bienes o el medio ambiente y que figure en la lista de mercancías peligrosas de las Instrucciones Técnicas o que esté clasificado conforme a dichas Instrucciones.

Nota. - El transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea está regulado en el RAC 175 conforme con los estándares internacionales, contenidos en el Anexo 18 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

Miembro de la tripulación. Persona a quien el explotador de la aeronave asigna obligaciones que ha de cumplir a bordo, durante el período de servicio de vuelo.

No pasajero. En el contexto específico de la seguridad de la aviación civil y sus controles de acceso, es quien ingresa a un área restringida de un aeropuerto, instalación o establecimiento aeronáutico, sin que vaya a ser transportado en aeronave comercial; se incluye población aeroportuaria, empleados del aeropuerto, de los explotadores aéreos, de los tenedores de espacio a cualquier título, de las autoridades, tripulaciones, ocupantes de aeronaves de aviación general; todo a quien se le haya autorizado a ingresar a las áreas restringidas.

Objetos incendiarios. Sustancia explosiva de bajo poder que no detona, de reacción lenta, que se propaga por conducción térmica y radiación conocida como deflagración.

Oficial de seguridad de a bordo. Persona autorizada por el gobierno del Estado del explotador y del gobierno del Estado de matrícula para ir en una aeronave con el propósito de protegerla y proteger a sus ocupantes contra actos de interferencia ilícita. Se excluyen de esta categoría las personas empleadas para prestar servicios de protección personal exclusivamente para una o más personas determinadas que viajen en la aeronave, como por ejemplo los guardaespaldas personales.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Operador de transporte aéreo. Operador de una aeronave involucrada en servicios aéreos comerciales de transporte público regular o no regular de pasajeros, correo o carga.

Operación de aviación general. Operación de aeronave distinta a la de transporte aéreo comercial o de trabajos aéreos especiales.

Operación de transporte aéreo comercial. Operación de aeronave que supone el transporte de pasajeros, carga o correo por remuneración o arrendamiento.

Operador de seguridad de la aviación civil. Persona asignada a las labores de control e inspección en los accesos a las áreas o zonas de seguridad restringida.

Operador económico autorizado. Persona natural o jurídica establecida en Colombia, que, siendo parte de la cadena de suministro, realiza actividades reguladas por la legislación aduanera o vigiladas y controladas por la Superintendencia de Puertos y Transportes, la Dirección General Marítima y Portuaria o la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, con el propósito de garantizar operaciones de comercio seguras y confiables y que son autorizados para operar conforme con las normas aduaneras. Para los fines previstos en éste RAC, el Operador Económico Autorizado se asimilará al Agente de carga y/o Expedidor de carga.

Operativo especial de las autoridades públicas. Actividad extraordinaria desarrollada por representantes de dichas autoridades nacionales, en el exclusivo ámbito de sus funciones.

Panel de servicio. Punto de acceso externo de la aeronave utilizado para proveer servicios a las aeronaves, tales como agua, lavabos, toma corriente de tierra y otros compartimientos de servicio que tienen paneles externos desmontables.

Parte aeronáutica. El área de movimiento de un aeropuerto y de los terrenos y edificios adyacentes o las partes de estos, cuyo acceso está controlado.

Nota.- Parte aeronáutica es equivalente a zonas de la parte aeronáutica.

Partes interesadas. Persona u organización, departamentos, agencias y otros órganos del Estado, los explotadores de aeropuertos y aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y otras entidades involucradas o responsables de la implementación de los diversos aspectos del programa nacional de seguridad de la aviación civil, citados en el RAC 160.105.

Parte pública. Las áreas de un aeropuerto, el terreno adyacente y los edificios o partes de estos, que no son parte aeronáutica, identificada como tal por los Estados y las entidades pertinentes en sus programas de seguridad.

Pasa-bordo / tarjeta de embarque. Documento o imagen expedida por la empresa explotadora de aeronave de manera física o electrónica, por medio de la cual se habilita

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

a un pasajero a pasar a bordo de un vuelo o aeronave específica. El pasa-bordo debe contener como mínimo la siguiente información:

- (a) fecha,
- (b) nombre del pasajero,
- (c) ruta (origen / destino),
- (d) nombre de la empresa explotadora de aeronave y número de vuelo,
- (e) ~~número de pase de abord~~ número de pasabordo.

Pasajero. En el contexto específico de la seguridad de la aviación civil y sus controles de acceso, es quien ingresa a un área restringida para abordar una aeronave comercial en la que se transportará en virtud de un contrato de transporte aéreo.

Pasajero en condiciones jurídicas especiales. Persona que se encuentra privada de la libertad o bajo coacción, por disposición de la autoridad competente y es transportada por vía aérea, bajo custodia de servidores públicos del Estado Colombiano o de otro Estado, bien sea en vuelos nacionales o en vuelos internacionales.

Pasajero en tránsito. Pasajero que sale de un aeropuerto en el mismo vuelo en el que llegó.

Pasajeros y equipajes de transferencia. Pasajeros y equipajes que efectúan enlace directo entre dos vuelos diferentes.

Nota.- *Pasajeros y equipaje de transferencia es equivalente a pasajeros y equipaje de transbordo.*

Permiso de ingreso a las áreas o zonas de seguridad restringidas. Documento expedido por el Gerente o Administrador aeroportuario o Gerente del concesionario a personas o vehículos para permitir su ingreso a las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto; también se expiden permisos para las áreas públicas, a quienes laboran de forma permanente en estas.

Persona. Para efecto de este RAC y los documentos que los desarrollan o complementan, se refiere tanto a pasajero, como a no pasajero.

~~**Persona con movilidad reducida.** Toda persona cuya movilidad se ve reducida por una discapacidad física, intelectual o cognitiva (sensorial o de locomoción), avanzada edad, enfermedad o cualquier otra causa que sea un impedimento para el uso de los transportes y cuya situación requiere atención especial adaptando a las necesidades de dicha persona los servicios puestos a disposición de todos los pasajeros.~~

Persona en condición de discapacidad. Toda persona cuya movilidad se ve reducida por una incapacidad física (sensorial o de locomoción), limitación mental, edad, enfermedad o cualquier otra causa que se encuentre que sea un impedimento para el

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

uso de los transportes ,y cuya situación requiere atención especial adaptando a las necesidades de la persona, los servicios puestos a disposición de todos los pasajeros.

Persona deportada. Persona que fue admitida legalmente a un Estado por sus autoridades o que entró por medios ilícitos al Estado y a quien posteriormente las autoridades competentes le ordenan oficialmente salir de ese Estado.

Persona desmovilizada: Aquella que conforme a la Ley 975 de 2005 y al banco terminológico de la agencia colombiana para la reintegración, por decisión individual abandone voluntariamente sus actividades como miembro de organizaciones armadas al margen de la ley y se entregue a la Autoridad de la República para un proceso de reintegración mediante el cual adquiere un estatus civil.

Nota.- La aplicabilidad de la definición para fines de seguridad de la aviación civil, debe estar circunscrita a la Constitución y a la Ley vigente.

Persona disruptiva o perturbadora. Un pasajero o quien no respeta las normas de conducta en un aeropuerto o a bordo de una aeronave o que no respeta las instrucciones del personal de aeropuerto o de los miembros de la tripulación y que perturba el orden o la disciplina en el aeropuerto o a bordo de la aeronave.

Persona insubordinada. Pasajero o quien comete a bordo de una aeronave civil, desde el momento en que se cierra la puerta de la aeronave antes del despegue, hasta el momento en que se vuelve a abrir después del aterrizaje, un acto de:

- (a) Agresión, intimidación, amenaza o acto temerario intencional que pone en peligro el orden o la seguridad de los bienes o las personas.
- (b) Agresión, intimidación, amenaza o interferencia en el desempeño de las funciones de un miembro de la tripulación o que disminuye la capacidad de éste para desempeñar dichas funciones.
- (c) Acto temerario intencional o daño a una aeronave, su equipo o estructuras y equipo de atención que ponen en peligro el orden y la seguridad operacional de la aeronave o la seguridad de sus ocupantes.
- (d) Comunicación de información que se sabe que es probadamente inconsistente, poniendo en peligro, la seguridad operacional de una aeronave en vuelo, y
- (e) Desobediencia de órdenes o instrucciones legítimas impartidas con la finalidad de realizar operaciones seguras, ordenadas o eficientes.

Persona no admisible. Persona a quien le es, o le será rehusada la admisión a un Estado por las autoridades correspondientes.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Nota.- *Estas personas generalmente deben ser transportadas de regreso por el explotador de aeronaves en que se transportaron con destino al Estado del cual sean nacionales, o al último lugar desde donde provengan, o a cualquier otro Estado en que sean admisibles.*

Piloto al mando. Piloto designado por el explotador de la aeronave, o por el propietario de esta en el caso de la aviación general, para estar al mando y encargarse de la organización segura de un vuelo.

Plan de contingencia. Plan preventivo que incluye medidas y procedimientos extraordinarios que aborden varios niveles de amenazas, evaluaciones de riesgos de seguridad de la aviación y las medidas de seguridad asociadas que se implementarán, diseñado para anticipar y mitigar eventos, así como preparar a todas las partes interesadas que tengan roles y responsabilidades en caso de un acto real de interferencia. Igualmente establece medidas de seguridad incrementales, extraordinarias que pueden elevarse a medida que aumenta la amenaza. Puede ser un plan independiente o incluido como parte del plan de seguridad. Este plan es de carácter restringido, para conocimiento exclusivo de las entidades responsables y en esas entidades, por quienes deban participar en su activación o desarrollo.

Plan de emergencia. Plan que establece los procedimientos para la coordinación de la respuesta de diferentes dependencias (o servicios) de aeródromo y de los organismos de la comunidad circundante que podrían ayudar a responder ante una emergencia.

Plan de seguridad de aeropuerto. Conjunto de medidas ordinarias y extraordinarias aplicadas por un aeropuerto, a través de las cuales se implementan los principios y normas establecidas en el RAC 160. Se entiende por medidas ordinarias aquellos procedimientos que se llevan a cabo permanentemente para el control de personas, equipajes, correo y carga en los aeropuertos. Este Plan también debe ser desarrollado por los helipuertos cuando se autoriza para operación pública.

Plan de seguridad del explotador de aeronaves. Conjunto de medidas ordinarias y extraordinarias aplicadas por un explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial a través de las cuales se implementan los principios y normas establecidas en el RAC 160 y en el Plan de seguridad de aeropuerto. Se entiende por medidas ordinarias aquellos procedimientos que se llevan a cabo permanentemente para el control de empleados, tripulantes, pasajeros, aeronaves, equipos, equipajes, paquetes de mensajería, correo y carga.

Plan Nacional de Contingencia. Protocolo de actuación en crisis frente a la ocurrencia de actos de interferencia ilícita cuyo objetivo es establecer los procedimientos de actuación, estructura de comunicación a seguir, niveles de actuación y funciones de cada uno de ellos de acuerdo con la gravedad del caso, que permitan una respuesta unificada y rápida por parte de las autoridades ante cualquiera de los eventos considerados, para tratar de conjurar y mitigar las consecuencias.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

Plataforma. Área definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, equipaje, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento.

Presentación. El trámite de presentarse a un explotador de aeronaves para ser aceptado en un determinado vuelo.

Principios relativos a factores humanos. Principios que se aplican al diseño, certificación, instrucción, operaciones y mantenimiento para lograr establecer una interfaz segura entre el componente humano y los otros componentes del sistema mediante la debida consideración de la actuación humana.

Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil - RAC 160 - PNSAC. Documento que contiene las medidas escritas establecidas por la UAEAC para proteger la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.

Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil. Medidas generales adoptadas por la UAEAC cuyo objetivo es determinar el grado de cumplimiento del RAC 160 y el plan de seguridad respectivo y verificar su eficacia procurando una rectificación rápida y eficaz de las deficiencias detectadas, de la desviación de su cumplimiento, determinando prioridades y frecuencia de las verificaciones con base en los resultados de la evaluación de riesgo de seguridad de la aviación, encaminado al mejoramiento continuo de la seguridad de la aviación civil.

Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil. Documento que desarrolla el RAC 160 y entre otros aspectos establece los parámetros mínimos requeridos por la UAEAC para asegurar que las medidas de seguridad de la aviación civil, se apliquen por el personal que ha sido sometido a procedimientos adecuados de contratación, instrucción y certificación con el fin que puedan realizar sus funciones de manera uniforme y estandarizada

Provisiones. Alimentos, bebidas, otros suministros en seco y el equipo asociado, utilizados a bordo de una aeronave.

Proyección de imagen de amenaza. Soporte lógico (programa de software) aprobado por la autoridad competente que puede instalarse en algunos equipos de rayos X. El programa proyecta imágenes virtuales de objetos amenazantes (p. ej., pistolas, cuchillos, artefactos explosivos improvisados) en la imagen de rayos X de un bolso real que se está examinando o imágenes virtuales completas de bolsos que contienen objetos amenazantes y provee información inmediata a los operadores del equipo de rayos X respecto a la capacidad de éstos para detectar dichas imágenes.

Prueba de seguridad. Ensayo secreto o no, de una medida de seguridad de la aviación en la que se simula un intento de cometer un acto de interferencia ilícita.

Puesto aislado de estacionamiento de aeronaves o Punto “Zulu”. Punto a, donde se llevan las aeronaves que son objeto de un acto de interferencia ilícita y a la cual se

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

le aplicarán los procedimientos contemplados en el Plan de contingencia del aeropuerto.

Puesto de control o punto de control. Sitio de control de la seguridad de la aviación civil para el acceso, permanencia o circulación de personas o vehículos a y en las áreas restringidas.

Puesto de estacionamiento de aeronave. Área específica en una plataforma destinada para el estacionamiento de una aeronave.

Puesto de presentación. Lugar donde se encuentra el mostrador en el que se realiza la presentación del pasajero y su equipaje.

Puesto o punto de inspección - (filtro). Lugar en donde se realiza la inspección. (Véase definición de inspección).

Punto vulnerable. Toda instalación en un aeropuerto o conectada con el mismo que, en caso de ser dañada o destruida, perjudicaría seriamente el funcionamiento normal de un aeropuerto.

Realeza. Miembros con títulos legales reales reconocidos de un sistema monárquico.

Recursos e instalaciones auxiliares de AVSEC. Áreas necesarias para los servicios y procedimientos de seguridad, incluido el equipamiento de apoyo para su operación.

Nota. - Las instalaciones y su equipamiento se encuentran establecidas en el adjunto la directiva correspondiente a infraestructura.

Sabotaje. Todo acto u omisión deliberada, destinada a destruir maliciosa o injustificadamente un bien que ponga en peligro la aviación civil y sus instalaciones y servicios o que resulte en un acto de interferencia ilícita.

Seguridad de la aviación. Protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita. Este objetivo se logra mediante una combinación de medidas, recursos humanos y materiales.

Servicios de escala en aeropuerto (Handling). Servicios aeroportuarios especializados para la llegada, permanencia y salida de aeronaves, personas, cargue y descargue de mercancías o equipajes, así como para el manejo, despacho operacional de vuelos, o el mantenimiento y demás facilidades de asistencia requeridas por explotadores de aeronaves nacionales o extranjeras que operen hacía, en, o desde Colombia.

Servicio de mensajería. Actividad en la que los envíos a cargo de uno o más expedidores se transportan a bordo de un servicio aéreo regular como equipaje de un mensajero que viaja como pasajero, acompañados por la documentación ordinaria correspondiente al equipaje facturado del pasajero.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Sistema de detección de artefactos explosivos. Sistema tecnológico o combinación de diferentes tecnologías con capacidad de detectar, y así indicarlo por medio de una alarma, un artefacto explosivo detectando uno o más componentes de dicho artefacto contenido en el equipaje, independientemente del material de que está fabricado el bulto.

Sistema de detección de explosivos - EDS. Sistema tecnológico o combinación de diferentes tecnologías con capacidad de detectar, y así indicarlo por medio de una alarma, material explosivo contenido en el equipaje, independientemente del material del cual está fabricado el bulto.

Sistema de identificación. Conjunto de documentos, equipos, plataformas (software) y procedimientos de control sobre la expedición y uso de estos, utilizados para permitir el acceso de personas y/o vehículos al aeropuerto, a la parte aeronáutica o a la zona de seguridad restringida y para quienes realizan actividades de carácter permanente en las áreas públicas.

Sistema de Permisos. Un sistema de permisos está constituido por tarjetas o por otros documentos expedidos a las personas empleadas en los aeropuertos o a quienes por otras razones necesiten permiso para tener acceso al aeropuerto, a la parte aeronáutica, a la zona de seguridad restringida y para su permanencia en las áreas públicas en desarrollo de sus labores. Su objetivo es identificar a las personas y facilitar el acceso. También se expiden permisos a vehículos para fines similares.

Suministros para consumo (avitallamiento). Mercancías, independientemente de que se vendan o no, destinadas al consumo a bordo de la aeronave por parte de los pasajeros y la tripulación y las mercancías necesarias para la operación y mantenimiento de la aeronave, incluyendo combustible y lubricantes.

Suministros para llevar (mercancías). Mercancías para la venta a los pasajeros y la tripulación de la aeronave con miras a su utilización después del aterrizaje.

Suministros de abastecimiento. Alimentos, bebidas, otros suministros en seco y el equipo asociado, utilizados a bordo de una aeronave.

Sustancia explosiva Una sustancia sólida o líquida (o una mezcla de sustancias) que por sí misma, es capaz por reacción química, de producir gas a tal temperatura y presión y a una velocidad tal que cause daños a los alrededores. Se incluyen sustancias pirotécnicas incluso cuando no desprenden gases. No se incluye una sustancia que no es en sí misma un explosivo pero que puede formar una atmósfera explosiva de gas, vapor o polvo.

Sustancia pirotécnica. Toda mezcla o combinación que, debido a reacciones químicas exotérmicas no detonantes en sí y autónomas, está concebida para producir calor, sonido, luz, gas o humo o alguna combinación de éstos.

Tenedor de Espacio. Parte interesada a cualquier título, propietario, comodatario, arrendatario, operador de infraestructura aeronáutica o predio colindante con

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

autorización para uso aeronáutico o aeroportuario u otro, cuyas áreas o instalaciones puedan servir de acceso a las áreas o zonas de seguridad restringidas.

Terminal. Edificio principal o grupo de edificios donde se lleva a cabo el despacho de pasajeros y carga en vuelos comerciales, así como el embarque a las aeronaves.

Terminal de almacenamiento. Almacenes destinados a depositar la carga y correo que se transporta por vía aérea.

Terminal de carga del explotador aéreo o explotador de aeronave de transporte aéreo comercial. Es la bodega o terminal de carga del explotador de aeronave de transporte aéreo comercial o encargado por éste para recibir y entregar la mercancía debidamente individualizada al agente o al destinatario.

Trabajos aéreos especiales. Actividades aéreas civiles de carácter comercial, distintas del transporte público, en las que se usa una aeronave en servicios especializados tales como: aviación agrícola aerofotografía, aerofotogrametría, geología, sismografía, construcción, búsqueda y rescate, publicidad aérea y similar.

Transportista / Transportador aéreo. Empresa de servicios aéreos comerciales de transporte público, que, mediando el correspondiente Permiso de operación expedido por la UAEAC, se compromete mediante remuneración, a trasladar personas o cosas de un lugar a otro, bajo los términos de un contrato de transporte aéreo. El Transportista debe contar con un Certificado de operación y Permiso de operación vigente para transporte aéreo y como tal, es responsable por el control operacional de tales actividades.

Valija diplomática. Cartera o envío embalado, cerrado y precintado de una misión diplomática y como tal tiene inmunidad diplomática con respecto a medidas de inspección aduanera o incautación, cuando va acompañado de la documentación oficial requerida.

Vehículo de transferencia de pasajeros a la plataforma. Todo vehículo utilizado para transportar pasajeros entre las aeronaves y los edificios de pasajeros.

Verificación de antecedentes. Verificación de la identidad y la experiencia de una persona, incluyendo antecedentes judiciales, y cualquier otra información relacionada con la seguridad que sea pertinente para evaluar la idoneidad de la persona, de conformidad con la legislación nacional.

Verificación de seguridad de la aeronave. Inspección del interior de una aeronave a la que los pasajeros puedan haber tenido acceso, así como de la bodega, con el fin de descubrir objetos sospechosos, armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosos.

Verificaciones de seguridad para los LAG y las STEB. Controles visuales o controles de seguridad con apoyo tecnológico, realizados por el personal de seguridad para detectar signos de interferencia, en particular la manipulación de sellos, hurto y la

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

introducción de dispositivos, artículos o sustancias potencialmente peligrosas las verificaciones deben realizarse en el primer punto de entrada a la parte aeronáutica en todos los suministros de LAG y STEB para establecer que han sido protegidos, que no hay evidencia o sospecha de manipulación y que la documentación necesaria está en orden.

Zona de carga. Todo el espacio y las instalaciones en tierra proporcionadas para la manipulación de la carga, incluyendo: Las plataformas, edificios, almacenes de carga, estacionamientos de vehículos y caminos utilizados para estos fines.

Zona de clasificación de equipajes. Espacio en el que se separan los equipajes de salida con el fin de agruparlos con arreglo a los vuelos.

Zona de influencia. Para efecto del RAC 160, refiere a 9 kilómetros a partir del centro del aeropuerto

Zona de mantenimiento de aeronaves. Todo el espacio y las instalaciones en tierra proporcionados para el mantenimiento de aeronaves; incluye plataformas, hangares, edificios y organizaciones de mantenimiento, estacionamientos de vehículos y los caminos relacionados con estos fines. Esta zona se designa zona de seguridad restringida.

Zona de pasajeros. Espacios e instalaciones en tierra proporcionados para el despacho de pasajeros. Incluye plataformas, edificios de pasajeros, estacionamientos de vehículos y caminos relacionados con estos fines.

~~**Zona o área de seguridad restringida.** Aquellas zonas o áreas de la parte aeronáutica de un aeropuerto identificadas como zonas de riesgo prioritarias, en las que, además de controlarse el acceso, se aplican otros controles de seguridad. Dichas zonas normalmente incluirán, entre otras cosas, todas las zonas de salida de pasajeros de la aviación comercial entre el punto de inspección y la aeronave; la plataforma, los locales de preparación de embarque de equipaje, incluidas las zonas en las que las aeronaves entran en servicio y están presentes el equipaje y la carga inspeccionados, los depósitos de carga, los centros de correo y los locales de la parte aeronáutica de servicios de provisión de alimentos y de limpieza de las aeronaves.~~ **Zona de seguridad restringida.** Aquellas zonas de la parte aeronáutica de un aeropuerto identificadas como zonas de riesgo prioritarias en las que, además de controlarse el acceso, se aplican otros controles de seguridad.

~~**Zona de seguridad restringida privada:** Es aquella área de seguridad restringida a cargo del tenedor de espacio en aeropuertos o de predio colindante con autorización para uso aeronáutico o aeroportuario, que cuenta con controles de seguridad de la aviación civil bajo responsabilidad de estos, previo a ingresar a esta zona desde sus áreas públicas o administrativas.~~

Zona de tránsito directo. Zona especial que se establece en los aeropuertos internacionales, con la aprobación de las autoridades competentes y bajo su

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

supervisión o control directos, en la que los pasajeros pueden permanecer durante el tránsito, trasbordo o transferencia sin solicitar entrada al país.

Zona de transferencia de carga. Área en la que está presente la carga y esta cambia de modo de transporte; esta área puede ser controlada o restringida.

Nota. - “Para cualquier definición que no figure en este reglamento, se considerarán las establecidas en el RAC 1 y el Documento OACI 9713 - Vocabulario de aviación civil internacional.

(b) **Abreviaturas.** Para los propósitos de este reglamento, son de aplicación las siguientes abreviaturas, siglas y acrónimos.

AAC	Autoridad de Aviación Civil de un Estado Parte en el Convenio sobre Aviación Civil internacional, hecho en Chicago en 1944, diferente a la UAEAC.
ATC	Control de Tránsito Aéreo (por su sigla en inglés air traffic control)
ATS	Servicios de Tránsito Aéreo (por su sigla en inglés air traffic services)
AVSEC	Seguridad de Aviación Civil (por su sigla en inglés de Aviation Security)
CFA	Comité de Facilitación de Aeropuerto.
CISAC	Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil.
COE	Centro de Operaciones de Emergencia.
COMAIL	Correo de una empresa aérea.
COMAT	Material de una empresa aérea.
CSA	Comité de Seguridad de Aeropuerto.
DESNASA	Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios.
DASAC	Dirección de Autoridad a la Seguridad de Aviación Civil.
EDS	Sistema de Detección de Explosivos.
ETD	Detección de Trazas de Explosivos.
FAL	Facilitación.
LAG	Líquidos, Aerosoles y Geles.
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

OJT	Entrenamiento en el Puesto de Trabajo – On the Job Training (Por sus siglas en inglés)
PCA	Plan de Contingencia de Aeropuerto.
PNCC	Programa Nacional de Control de la Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil.
PNISAC	Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil.
PNSAC	Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil – RAC 160.
PON	Procedimientos Operativos Normalizados.
PSA	Plan de seguridad de Aeropuerto.
PSE	Plan de Seguridad de Explotador de Aeronaves.
RAC	Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.
SARPS	Normas y Métodos Recomendados.
SeMS	Sistema de gestión de la seguridad de la aviación (por su sigla en inglés Security Management Systems).
STEB	Bolsa de seguridad a prueba de manipulación indebida (por su sigla en inglés Security Tamper-Evident Bags).
TIP	Proyección de Imágenes de Amenaza -Threat Image Projection (por sus siglas en inglés)
UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, Entidad que en la República de Colombia desarrolla las funciones de autoridad aeronáutica y aeroportuaria.
USAP	Programa Universal OACI de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (por su sigla en inglés Universal Security Audit Programme).
VIP	Persona muy importante (por su sigla en inglés Very Important Person).
ZSR	Zona de Seguridad Restringida.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

CAPÍTULO B

PRINCIPIOS, OBLIGATORIEDAD y APLICABILIDAD

160.100 Principios de la seguridad de la aviación civil

- (a) La seguridad de la aviación civil se desarrollará teniendo en cuenta los principios aplicables a la administración pública y en especial, los de eficiencia, modernización, seguridad y facilitación, preservando la observancia de la ley.
- (b) La adopción y aplicación de medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil, debe asegurar la más alta prioridad en la toma de decisiones relacionadas con ella, igualmente:
 - (10) Prevalecerá la seguridad, la regularidad y la eficacia del transporte aéreo.
 - (11) Se minimizará todo retardo innecesario a las aeronaves, tripulaciones, pasajeros y operaciones en la aplicación de procedimientos de seguridad y otros controles a cargo de autoridades en el aeropuerto, siempre que no se comprometa la eficacia de estos.
 - (12) Se protegerá la seguridad de los pasajeros, aeronaves, la tripulación, el personal de tierra y el público en general, en todos los asuntos relacionados con la salvaguardia de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.
 - (13) Se propenderá por una respuesta rápida a cualquier amenaza creciente a la seguridad.
 - (14) Se protegerá apropiadamente la información delicada o sensible de seguridad de la aviación civil.
 - (15) ~~Se asegurará que las partes interesadas conforme con la sección 160.105 utilicen equipos de seguridad en la medida en que sea practicable desde el punto de vista operacional, técnico y financiero, a fin de alcanzar los objetivos de seguridad de la aviación civil.~~ Que las partes interesadas conforme con la sección 160.105 utilicen deberían considerar el uso de equipos de seguridad avanzados cuando se invierta en nuevo equipamiento a fin de alcanzar los objetivos de seguridad de la aviación civil.
 - (16) Se asegurará que las partes interesadas conforme con la sección 160.105 utilicen equipos de seguridad en la medida en que sea practicable desde el punto de vista operacional, técnico y financiero, a fin de alcanzar los objetivos de seguridad de la aviación civil.
 - (17) Las medidas de seguridad que se apliquen serán proporcionales con la amenaza presentada.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.105 Obligatoriedad

- (a) El gerente, administrador aeroportuario o gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación regular, los explotadores de aeronaves con operación comercial (regular y no regular) y sus dependientes, empresas de servicios de escala en aeropuerto (handling), organizaciones de mantenimiento, servicios de catering, centros de instrucción aeronáutica, personas que desarrollen actividades en las áreas de los aeropuertos o actividad vinculada al transporte aéreo dentro o fuera del aeropuerto, proveedor de servicios de navegación aérea, tenedores de hangares, locales o espacios a cualquier título en los aeropuertos (comodatarios, arrendatarios, entre otros), las empresas vinculadas al sector aeronáutico, así como los propietarios, arrendatarios, ocupantes de predios colindantes al aeropuerto y en general, todas las personas nacionales o extranjeras que accedan a la infraestructura aeronáutica o aeroportuaria, deben cumplir y asegurarse de hacer cumplir el RAC 160.
- (b) En aeródromos o aeropuertos públicos con operación regular, administrados por particulares en virtud de un contrato de concesión, la responsabilidad por la observancia de este RAC se encuentra en cabeza del representante legal del concesionario, quien responderá de manera directa ante la UAEAC por su cumplimiento.
- (c) En aeródromos o aeropuertos públicos con operación comercial regular o no regular, de propiedad o administrados por entes territoriales o por la UAEAC, la responsabilidad por la observancia de este RAC se encuentra en cabeza de la autoridad local propietaria o administradora de este, directamente o a través del administrador o gerente designado, quien responderá por su cumplimiento.
- (d) Los funcionarios de la UAEAC, los miembros de la Fuerza pública, organismos de seguridad del Estado y demás autoridades en el aeropuerto que presten sus servicios en aeropuertos públicos del país o desarrollen las funciones propias de su cargo en los mismos, estarán en la obligación de cumplir y hacer cumplir las normas establecidas en este RAC.

Nota.- La Constitución Política de Colombia, establece en los artículos 216, 217 y 218 que la Fuerza Pública está integrada en forma exclusiva por las Fuerzas Militares y la Policía Nacional y que las Fuerzas Militares están constituidas por el Ejército, la Armada, y la Fuerza Aérea y tendrán como finalidad primordial la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional y que la Policía Nacional es un cuerpo armado permanente de naturaleza civil, a cargo de la Nación cuyo fin primordial es el mantenimiento de las condiciones necesarias para el ejercicio de los derechos y libertades públicas y para asegurar que los habitantes de Colombia convivan en paz.

- (e) Las normas contenidas en el RAC 160, se aplican sin perjuicio de los controles, revisiones o verificaciones a cargo de otras autoridades en el aeropuerto, conforme con sus respectivas competencias.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.110 Campo de aplicación

Conforme con lo previsto en el artículo 1773 del Código de Comercio, se establece que la parte II, rige todas las actividades de aeronáutica civil, las cuales quedan sometidas a la inspección, vigilancia y reglamentación del Gobierno:

- (a) Las normas contenidas en el RAC 160 aplican a todas las personas nacionales o extranjeras indicadas en la sección 160.105 que ingresen a la infraestructura aeronáutica o aeroportuaria colombiana; también aplican a todas las personas naturales o jurídicas que por razón de las actividades que desarrollan, deban ingresar a la referida infraestructura o permanecer en ella y las que desarrollen actividades vinculadas al transporte aéreo fuera del aeropuerto.
- (b) Las medidas ordinarias diseñadas para salvaguardar a la aviación civil contra actos de interferencia ilícita se aplican a todas las operaciones comerciales regulares nacionales y se podrán incrementar, basándose en una evaluación de riesgos de seguridad llevada a cabo por las autoridades locales competentes para ser posteriormente analizadas al interior de la CISAC.
- (c) Las normas contenidas en el RAC 160, de obligatorio cumplimiento, se ocupan de los componentes técnicos propios de la seguridad de la aviación civil y como tal, se aplican sin perjuicio de otros compromisos de orden contractual.

160.115 Seguridad y facilitación

- (a) Los controles y procedimientos que se apliquen en materia de seguridad de la aviación civil evitarán, en la medida de lo posible, causar interferencia o demora, o causarán la menor que sea posible a las actividades de la aviación civil, siempre que no se comprometa la eficacia de esos controles y procedimientos.
- (b) La facilitación del transporte aéreo en Colombia se regula conforme con lo previsto en el RAC 209.

(1) La UAEAC, autoridades en el aeropuerto, explotadores de aeronaves, el aeropuerto y la dependencia de seguridad de la aviación civil del aeropuerto, deben asegurarse de armonizar sus actuaciones y operaciones administrativas con los procedimientos de seguridad de la aviación civil aplicados, buscando que éstos causen el menor impacto posible al transporte aéreo evitando todo retardo innecesario a las aeronaves, tripulaciones, pasajeros o carga, sin perjuicio de la efectividad de los controles que deban aplicarse.

Nota.- Las normas de facilitación aplicables a la entrada y salida de personas y su equipaje, de carga y otros artículos, personas no Admisibles y Deportadas, instalaciones y servicios para el tráfico en los aeropuertos, se regulan en el RAC 209.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.120 Facilitación y aplicación de los controles de las autoridades del Estado en los aeropuertos públicos

- (a) Las autoridades en el aeropuerto eliminarán toda traba administrativa, agilizando su respuesta al usuario y automatizando las formalidades imprescindibles, al igual que integrarán y coordinarán sus procedimientos internos con el fin de garantizar que los controles aduaneros, medioambientales, migratorios, policivos en cualquier especialidad, de salud pública, zoonosanitario y fitosanitario, de seguridad de la aviación civil y cualquier otro control, se ejecuten sin causar demoras, molestias o costos innecesarios a las aeronaves, tripulaciones, pasajeros o carga, garantizando en todo momento, la agilidad y dinámica propia de la aviación civil, sin detrimento de la aplicación de dichos controles y para ello, en la aplicación de sus controles:
- (1) Armonizarán sus medidas y procedimientos conforme con los estándares internacionales establecidos por la OACI para la aviación civil;
 - (2) Se asegurarán de que sus medidas y procedimientos no impacten adversamente la dinámica propia de la aviación civil;
 - (3) Asegurarán equilibrio entre sus controles y los principios de facilitación de que trata el RAC 209.
- (b) El apoyo a la seguridad de la aviación civil y a la facilitación por parte de las autoridades mencionadas en esta sección, se orientarán de ser necesario, mediante convenios interadministrativos o memorandos de entendimiento entre la UAEAC, la correspondiente autoridad, y/o los explotadores o concesionarios de aeropuertos o aeronaves, en atención a sus respectivas competencias y responsabilidades.

160.125 Aplicación de procedimientos policiales

- (a) Sin perjuicio de las competencias establecidas en la Ley para la Policía Nacional, en sus diferentes especialidades, los administradores, gerentes aeroportuarios o gerentes de concesionario, coordinarán con dicha autoridad lo pertinente a la aplicación en el respectivo aeropuerto, de los procedimientos y controles a las personas, carga, equipaje y correo; propendiendo porque estos no afecten adversamente la dinámica propia de la aviación civil, garantizando el equilibrio entre tales controles de seguridad y los principios de la facilitación.
- (1) Se orientará el apoyo a la seguridad de la aviación civil, acorde con sus competencias y convenios interadministrativos u otros convenios que celebren con la UAEAC, el explotador de aeronaves, el concesionario, o el aeropuerto.

160.130 Aplicación de procedimientos migratorios

- (a) Sin perjuicio de las competencias establecidas en la Ley para la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia o quien haga sus veces, los administradores, gerentes aeroportuarios o gerentes de concesionario, coordinarán con esta autoridad, lo

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

pertinente a la aplicación en el respectivo aeropuerto, de los procedimientos y controles migratorios a los viajeros; propendiendo porque los mismos no afecten adversamente la dinámica propia de la aviación civil, garantizando el equilibrio entre tales controles y los principios de la facilitación.

160.135 Aplicación de procedimientos de impuestos y aduanas

- (a) Sin perjuicio de las competencias establecidas en la Ley para la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) o quien haga sus veces, los administradores, gerentes aeroportuarios o gerentes de concesionario, coordinarán con esta autoridad, lo pertinente a la aplicación en el respectivo aeropuerto, de los procedimientos y controles aduaneros sobre mercancías, correo y equipajes; propendiendo porque los mismos no afecten adversamente la dinámica propia de la aviación civil, garantizando el equilibrio entre tales controles y los principios de la facilitación.

160.140 Aplicación de procedimientos Fito – zoonosanitarios

- (a) Sin perjuicio de las competencias establecidas en la Ley para el Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) o quien haga sus veces, los administradores, gerentes aeroportuarios, o gerentes de concesionario, coordinará con esta autoridad lo pertinente a la aplicación en el respectivo aeropuerto, de las medidas sanitarias y/o Fito - zoonosanitarias que sean necesarias para hacer efectivo el control de la sanidad animal o vegetal y la prevención de todo riesgo biológico; propendiendo porque los mismos no afecten adversamente la dinámica propia de la aviación civil, garantizando el equilibrio entre tales controles y los principios de la facilitación.

160.145 Aplicación de procedimientos de las Fuerzas Militares

- (a) Sin perjuicio de las competencias establecidas en la Ley para las Fuerzas Militares (Ejército Nacional, Armada Nacional y Fuerza Aérea de Colombia), los administradores, gerentes aeroportuarios o gerentes de concesionario, coordinarán lo pertinente a la aplicación en el respectivo aeropuerto, de los controles y procedimientos sobre las personas, cosas o aeronaves, propendiendo porque los mismos no afecten adversamente la dinámica propia de la aviación civil, garantizando el equilibrio entre tales controles y los principios de la facilitación.

CAPÍTULO C

AUTORIDADES Y ASIGNACIÓN DE RESPONSABILIDADES

160.200 Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación civil – CISAC

- (a) Conforme con su competencia, composición y funciones contenidas en los Decretos 1400 de 2002, 2027 de 2013, 1858 de 2019 y demás normas que en el futuro modifiquen o complementen o adicionen, la Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil, formulará las políticas, establecerá e implementará de manera unificada entre sus miembros, las medidas, métodos, procedimientos en materia de seguridad

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

de la aviación civil que sean necesarias para prevenir y contrarrestar las amenazas por actos de interferencia ilícita que ponen en riesgo la aviación civil o la infraestructura aeronáutica y/o aeroportuaria.

160.205 Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC

- (a) ~~De conformidad con el artículo 2º del Decreto 260 de 2004, modificado por el Decreto 823 de 2017~~ De conformidad con el artículo 2 (i) del Decreto 1294 de 2021 la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil -UAEAC- es la autoridad en materia aeronáutica en todo el territorio nacional y coordinará con la aviación del Estado lo necesario para gestionar la seguridad de la aviación civil, para lo cual:

~~Nota. El Decreto 260 del 28 de enero de 2004, modificado por el Decreto 823 de 2017- El Decreto 1294 de 2021, o el que lo complemente, modifique o sustituya, establece dentro de su estructura y organización capítulo II "la Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios ejecuta los procesos de vigilancia del cumplimiento de las normas relacionadas con la seguridad de la aviación civil, contra los actos de interferencia ilícita y genera los correctivos pertinentes..."~~
~~Artículo 24 (2), son funciones de la Dirección de Autoridad a la Seguridad de Aviación Civil Inspeccionar, vigilar y controlar el cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) a los proveedores de servicios a la aviación civil (PSAC) objeto de vigilancia a su cargo de acuerdo con las normas y disposiciones vigentes en materia de seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita y facilitación, incluyendo bioseguridad..."~~

- (1) En desarrollo del Anexo 17 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, la UAEAC, con base en su facultad legal de expedir los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia -RAC-, asigna a la ~~Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y servicios Aeroportuarios~~ Dirección de Autoridad a la Seguridad de la Aviación civil adscrita a la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, o la dependencia que en el futuro las sustituya o reemplace, la responsabilidad en la preparación, ejecución, y mantenimiento del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil – PNSAC y asimismo, la vigilancia en el cumplimiento de la normatividad técnica en las actividades de seguridad de la aviación civil y ha notificado de esta designación, a la Organización de Aviación Civil Internacional OACI.
- (2) Elabora, ejecuta y mantiene por escrito, el Programa nacional de seguridad de la aviación civil y desarrolla normas, métodos y procedimientos recomendados por la OACI garantizando la seguridad, la regularidad, la eficiencia y la eficacia de los vuelos, para salvaguardar las operaciones de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita.
- (3) Implementa las políticas y estrategias aprobadas por la Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil.
- (4) Pacta convenios interinstitucionales y memorandos de entendimiento necesarios para el fortalecimiento de los sistemas de seguridad de los aeropuertos e instalaciones aeronáuticas.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (5) Designa inspectores de seguridad de la aviación civil para la vigilancia y control de calidad de la seguridad de la aviación civil a todas las partes interesadas conforme a RAC 160.105.
- (6) Como autoridad aeronáutica y de seguridad de la aviación civil en República de Colombia, procura en todo momento, asegurar la adecuada aplicación de las normas y métodos recomendados contemplados en el Anexo 17 y las normas de seguridad de aviación civil contenidos en otros Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, los convenios internacionales de seguridad de aviación civil ratificados por el Estado Colombiano y demás normas aplicables en el ámbito aeroportuario nacional, observando en la medida de lo posible, las previsiones y orientaciones del "Manual de Seguridad para la protección de la Aviación Civil contra los Actos de Interferencia ilícita" (Documento 8973 de la Organización de Aviación Civil Internacional.)
- (7) Adopta las medidas que sean necesarias para que estén disponibles los recursos financieros e instalaciones auxiliares necesarias, para la elaboración del RAC 160 y demás documentos que lo desarrollen, para la instrucción del personal de inspectores de seguridad de la aviación civil, para las actividades de control de calidad y para la resolución de deficiencias en seguridad de la aviación civil.

160.210 Dependencia con funciones en seguridad de la aviación civil

(a) ~~La Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios~~ La Dirección de Autoridad a la Seguridad de Aviación Civil y/o la dependencia que llegará a asumir sus funciones:

- (1) ~~Elabora~~ Propone, mantiene y ejecuta actualizaciones del RAC 160 Programa nacional de seguridad de la aviación civil, por escrito, para salvaguardar las operaciones de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita mediante normas, métodos y procedimientos que garanticen la seguridad, regularidad, eficiencia y eficacia de los vuelos.
- (2) Orienta la elaboración de los planes de seguridad y demás documentos que desarrollen el RAC 160.
- (3) Aprueba los procedimientos y medidas ordinarias o extraordinarias de seguridad de la aviación civil, propuestos por los responsables de aplicar las mismas, siempre que estos cumplan con los parámetros previstos en el RAC 160.
- (4) ~~Certifica~~ **Acredita** inspectores de seguridad de la aviación civil para la vigilancia y control de calidad de la seguridad de la aviación civil a todas las partes interesadas conforme al RAC 160.105.
- (5) Lleva a cabo auditorías, inspecciones y pruebas de seguridad a los sistemas de seguridad de la aviación civil tendientes a verificar el cumplimiento del RAC 160, conforme al PNCC determinando las prioridades y la frecuencia de las actividades de control de calidad en función de la evaluación del riesgo.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~Diseña estrategias en materia de seguridad de la aviación civil a fin de buscar el mejoramiento continuo en los métodos y procedimientos de protección contra los actos de interferencia ilícita.~~

- (6) Elabora y actualiza documentos de orientación e instrucciones técnicas (**directivas**, apéndices ~~adjuntos~~ y otros de obligatorio cumplimiento) y las reglamentarias que sean necesarias para que ~~los destinatarios~~ **las partes interesadas** indicadas en la sección 160.105 cumplan con las obligaciones en materia de seguridad de la aviación civil.
- (7) Actúa como órgano consultor y orientador en materia de seguridad de la aviación civil.
- (8) Participa junto con las demás autoridades en las evaluaciones sobre el nivel de riesgo a la aviación civil en Colombia y actualiza el Programa nacional de seguridad de la aviación civil conforme con los resultados de esta evaluación.
- (9) Recibe, de las partes interesadas, compila y analiza la información sobre amenazas, incidentes, actos de interferencia ilícita y demás información que considere relevante.
- (10) En la medida de lo posible, contribuye al fomento y promoción de relaciones de cooperación e intercambio de información, tecnología, conocimientos o experiencia en seguridad de la aviación civil entre Estados, Organizaciones y Asociaciones Internacionales.
- (11) Proyecta y elabora informes sobre los actos de interferencia ilícita que afecten la aviación civil para firma del Director General de la UAEAC y ser presentados a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- (12) Diseña y mantiene el banco de datos y estadísticas sobre actos de interferencias ilícitas ocurridas en Colombia, y a ella reportados.
- (13) Diseña, aplica y actualiza el Programa Nacional de Control de Calidad en Seguridad de la Aviación Civil y demás documentos que desarrollan el RAC 160.
- (14) Propende porque las partes interesadas conforme a la sección 160.105, apliquen las medidas de seguridad que se establezcan en sus planes de seguridad y/o el Plan de mitigación de riesgo.
- (15) Define y asigna tareas y coordina las actividades con los órganos de seguridad del Estado, entre las distintas autoridades de aeropuerto, los aeropuertos, explotadores de aeronaves de transporte aéreo, proveedor de servicios de tránsito aéreo y otras entidades involucradas o responsables de la implementación de los diversos aspectos del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (16) En coordinación con las Entidades miembro de la CISAC, se asegura que, de conformidad con la evaluación de riesgos llevada a cabo por las autoridades nacionales y locales competentes, se implementen medidas en tierra o procedimientos apropiados para mitigar los posibles ataques con sistemas portátiles de defensa antiaérea (MANPADS) y otras armas que representen una amenaza similar para las aeronaves en los aeropuertos o cerca de ellos.
- (17) Evaluará constantemente el grado y la naturaleza de la amenaza para la aviación civil en Colombia y en su espacio aéreo y, en consecuencia, ajusta el RAC 160 - Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, en los aspectos pertinentes cuando sea del caso, basándose en la evaluación de riesgos de seguridad de la aviación, realizada en coordinación con las autoridades nacionales pertinentes, conforme a los Apéndices y **Adjuntos Directivas** que correspondan, en donde se establecerá la periodicidad ordinaria.
- (18) Establece la metodología aplicable a la evaluación del nivel de riesgo y vulnerabilidad de la seguridad de la aviación civil para los aeropuertos públicos con operación comercial regular, incluyendo entre otros aspectos, los tipos y niveles de amenazas, para desarrollar la respuesta adecuada a cada uno de esos niveles y las condiciones de seguridad aeroportuaria que inciden en la probabilidad de que se materialice una de las amenazas.

Con base en lo anterior:

- ~~(i) En la medida de lo posible, para los aeropuertos públicos con operación comercial no regular, esta evaluación podrá ser realizada por las entidades miembro de la Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil, por solicitud de la UAEAC y bajo la coordinación de esta última entidad.~~
- ~~(ii) Conforme con lo previsto en el subpárrafo (19) precedente, el Comité de Seguridad del aeropuerto debe evaluar el nivel de riesgo del aeropuerto, como mínimo una (1) vez al año. Una copia de la evaluación deberá remitirse a la UAEAC dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de la evaluación o dentro del plazo que la UAEAC le fije.~~
- ~~(iii) El gerente, administrador o gerente del concesionario de aeropuerto debe asegurarse de elaborar y ejecutar un Plan de mitigación de riesgos que asegure la gestión apropiada de cada uno de los riesgos identificados en la evaluación. Una copia de este Plan deberá remitirse a la UAEAC dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de su elaboración o dentro del plazo que la UAEAC le fije.~~
- ~~(iv) La evaluación del nivel de riesgo y su Plan de mitigación de Riesgo, son de conocimiento limitado y por lo tanto se tratarán como información delicada o sensible relacionada con seguridad de la aviación civil del aeropuerto.~~
- (19) Se asegura, que como base para hacer las evaluaciones de riesgos periódicas en los aeropuertos en los que se desarrolla aviación comercial internacional, previamente, se lleven a cabo evaluaciones de vulnerabilidades coordinadamente

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~con los miembros de CSA principalmente con la Fuerza Pública y organismos de inteligencia del Estado en la jurisdicción.~~

~~Para los aeropuertos en los que desarrolla únicamente aviación comercial nacional también podrá establecerse esta obligación cuando se considere pertinente.~~

~~Para el cumplimiento de lo anteriormente dispuesto:~~

~~(i) Para efectos de la evaluación de riesgos y vulnerabilidades, deberán acogerse a lo establecido en los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~

~~(ii) Para el desarrollo de la evaluación de vulnerabilidades, como proceso base para realizar las evaluaciones de riesgos periódicas, los aeropuertos con operación comercial internacional deben asegurarse de incluir dentro de su análisis, lo relacionado con las amenazas provenientes de posibles ataques con sistemas portátiles de defensa antiaérea (MANPADS) y otras armas que representen una amenaza similar para las aeronaves en los aeropuertos o cerca de ellos.~~

(20) Establecerá e implementará procedimiento para compartir con sus los aeropuertos, explotadores de aeronaves, proveedores de servicios de tránsito aéreo, autoridades competentes u otras entidades interesadas, según corresponda y de manera práctica y oportuna, la información pertinente que les ayude a efectuar evaluaciones eficaces del riesgo de seguridad de la aviación en sus operaciones, de acuerdo con los Apéndices y Adjuntos **Directivas** que correspondan.

(21) En su calidad de secretaría técnica de la CISAC, coordinará al interior de la Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil, las actividades en materia de seguridad de la aviación civil entre las diferentes autoridades que la conforman, involucradas o responsables de la implementación de los diversos aspectos del RAC 160.

(22) Adoptará las medidas que sean necesarias para asegurar la **preparación formulación**, actualización y ejecución de un Programa nacional de instrucción en seguridad de la aviación civil - PNISAC, para **todo** el personal que participa o **son** es responsable de la aplicación de los diversos aspectos del RAC 160 - Programa nacional de seguridad de la aviación civil y verificará que los contenidos del referido Programa **PINSAC** se ajusten a los requerimientos establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Este PNISAC estará diseñado para garantizar la eficacia del RAC 160.

(23) Adoptará las medidas que sean necesarias para la elaboración e implementación de un sistema de certificación que asegure que los instructores estén calificados en las disciplinas del caso en concordancia con el programa nacional de seguridad de la aviación civil.

(24) Verificará que estén disponibles los recursos e instalaciones auxiliares necesarias, para los servicios de seguridad en cada aeropuerto público con operación comercial regular.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (25) Pondrá a disposición del aeropuerto, explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial, servicio de tránsito aéreo que operan en territorio colombiano y de otras entidades y partes interesadas, una versión escrita (formato físico o electrónico) de las partes pertinentes del RAC 160 - Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil y de la información o directrices pertinentes que les permitan conocer y cumplir con los requisitos del RAC 160.
- (26) Adoptará las medidas que sean necesarias para cerciorarse que el personal de todas las entidades que intervengan o sean responsables de la ejecución de los distintos aspectos del RAC 160 - Programa nacional de seguridad de la aviación civil, así como de todos aquellos que estén autorizados para tener acceso sin escolta a la parte aeronáutica, reciban instrucción periódica, inicial y recurrente de concientización en seguridad de la aviación civil, mínimo, como requisito para la expedición/reexpedición de permisos aeroportuarios.
- (27) Establecerá la política para la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad de la Aviación Civil.
- (28) Establecerá las medidas y procedimientos para proteger apropiadamente la información de seguridad de la aviación civil que genere o gestione e impartirá instrucciones al respecto a las partes interesadas que les competa igualmente para proteger información.
- (29) Analiza y trata los pedidos de otros Estados contratantes para que se apliquen medidas de seguridad adicionales con respecto a uno o varios vuelos específicos operados por los explotadores de esos otros Estados.
- (30) Asegurará que las partes interesadas conforme a la sección 160.105, establezcan procedimientos para el tratamiento del equipaje no identificado y los objetos sospechosos de conformidad con una evaluación de riesgos de seguridad realizada por las autoridades nacionales en lo de su competencia.
- (31) Certifica las personas que llevan a cabo operaciones de inspección, en concordancia con los requisitos establecidos en el PNISAC.
- (32) La UAEAC se asegurará de que se empleen métodos de inspección adecuados que sean capaces de detectar la presencia de explosivos y artefactos explosivos en el equipaje de bodega para los explotadores de aéreos con operación comercial regular internacional.

CAPÍTULO D

OPERACIONES DE SEGURIDAD DE AVIACIÓN CIVIL EN UN AEROPUERTO

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.300 Responsabilidad de la Seguridad de la aviación civil en el aeropuerto

- (a) ~~El Gerente, Administrador de un aeropuerto o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular es responsable por la seguridad de la aviación civil en el aeropuerto, por la seguridad de sus áreas, instalaciones propias, arrendadas o en su tenencia a cualquier título, así como por la seguridad de sus bienes muebles, en consecuencia, debe asegurarse de adoptar las medidas, procedimientos y acciones que sean necesarias para cumplir con su responsabilidad.~~ El Gerente, Administrador de un aeropuerto o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular es responsable por la seguridad de la aviación civil en el aeropuerto, por la seguridad de sus áreas, instalaciones propias, arrendadas o en su tenencia a cualquier título, así como por la seguridad de sus bienes muebles, en consecuencia, debe asegurarse de adoptar las medidas, procedimientos y acciones que sean necesarias para cumplir con su responsabilidad, de manera directa o por intermedio del personal asignado a las labores de seguridad de la aviación civil o de compañías de vigilancia debidamente acreditadas por la autoridad competente y contratadas para tal fin
- (b) El Gerente, Administrador de un aeropuerto o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, debe designar en el Plan de seguridad de aeropuerto, un responsable de la operación de seguridad de la aviación civil, en cada uno de los aeropuertos que opere o explote que se encargue de coordinar la aplicación de las disposiciones del RAC 160 y demás documentos que lo desarrollen, asignándole la autoridad, los recursos y la logística necesaria que le permita cumplir y hacer cumplir el RAC 160.
- (1) Independientemente que se asignen otras personas para que se encarguen de las tareas operativas en cada aeropuerto, el Gerente, Administrador de un aeropuerto o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, es el responsable ante la UAEAC.
- (2) La designación del responsable de la operación de seguridad de la aviación civil no exime al Gerente, Administrador aeroportuario o al Gerente del concesionario o la autoridad local propietaria o administradora del aeropuerto, de sus responsabilidades en relación con la seguridad en la aviación civil o de orden penal, civil o administrativo.
- (c) En el caso en que, un explotador o concesionario aeroportuario tenga a su cargo más de un (1) aeropuerto, adicional al Gerente o Administrador de cada aeropuerto, se debe designar una persona a cargo de la operación de seguridad de la aviación civil por cada aeropuerto.
- (d) Conforme con lo previsto en este RAC, el Gerente, Administrador de un aeropuerto o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, por sí mismo, o por intermedio de la persona a quien designe para la operación de seguridad de la aviación civil en un aeropuerto, debe desempeñar unas funciones específicas mínimas las cuales se describen a continuación.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

- (1) Establecer por escrito en idioma español (castellano) un plan de seguridad de aeropuerto – PSA, asegurarse de que cumple con lo previsto en este RAC y los Apéndices y **Adjuntos Directivas** que corresponda, que se encuentre actualizado en todo momento, aplicar, cumplir y hacer cumplir ese PSA.
- (2) Presentar y obtener la aprobación de su PSA y las actualizaciones por parte de la UAEAC
- (3) Asegurarse de cumplir y hacer cumplir lo previsto en el RAC 160 y en su PSA adelantando las inspecciones, pruebas de seguridad y demás actividades de control de calidad de seguridad de la aviación civil que le competan y que sean pertinentes de forma continuada.
- (4) Asegurar que los requisitos de diseño del aeropuerto, incluidos los requisitos arquitectónicos y los relacionados con la infraestructura que sean necesarios para la aplicación de las medidas de seguridad contenidas en el RAC 160, se integren en el diseño, remodelación (adecuación, expansión, modernización, etc.) o construcción de nuevas instalaciones, conforme a lo previsto en el **Adjunto la Directiva** que le corresponda.
- (5) ~~Diseñar~~ **Establecer** y aplicar medidas de seguridad específicas para la ejecución de obras de construcción o remodelación en el aeropuerto o cuando se requiera operar instalaciones antiguas y nuevas de manera simultánea, entre ellas, garantizar la separación física de las áreas en que se desarrollan las obras y las áreas de seguridad restringida.
- (6) Garantizar la seguridad de ayudas y servicios a la navegación aérea que estén dentro del cerramiento del aeropuerto o en su zona de influencia y que sirvan o apoyen la operación del aeropuerto.
- (7) Asegurar el correcto funcionamiento de los equipos y demás tecnología de apoyo a la operación de seguridad, recursos e instalaciones auxiliares necesarias para los servicios de seguridad de la aviación civil en el aeropuerto, conforme con lo previsto en los Apéndices y **Adjuntos Directivas** que le correspondan.
- (8) Mantener e implementar el Plan de control de calidad, Plan de contingencia y el Plan de instrucción del aeropuerto y demás documentos que se prevean para desarrollo de estos, documentos que obrarán como Apéndices del PSA y se desarrollarán conforme lo establecen los documentos correspondientes que desarrollan este RAC.
- (9) Acatar e implementar las recomendaciones o requerimientos realizados por la CISAC o la UAEAC y suministrar informes, documentación o soportes en el tiempo y modo en que estas se lo requieran.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (10) Actuar como punto de contacto del aeropuerto en materia de seguridad de la aviación civil.
- (11) Mantener enlaces eficaces con otras dependencias del aeropuerto y autoridades.
- (12) Mantener enlaces con explotadores de aeronaves y demás personas (naturales o jurídicas) que operen o presten servicios en o desde el aeropuerto.
- (13) Coordinar con la Policía Nacional y demás autoridades, con jurisdicción en el área donde se ubica el aeropuerto, la aplicación del RAC 160 y todas las medidas o procedimientos de seguridad que sean necesarios en eventos especiales.
- (14) Coordinar con la Fuerza Pública y demás organismos de seguridad del Estado, los procedimientos pertinentes a fin de facilitar su rápida intervención cuando se sospeche que pueda ocurrir u ocurra un acto de interferencia ilícita en el aeropuerto, así como realizar la coordinación pertinente con los organismos de socorro y salvamento que se requieran para el manejo de dichas emergencias derivadas de una contingencia.
- (15) Establecer y fomentar una capacidad de respuesta eficaz ante amenazas o incidentes.
- (16) Llevar a cabo todas las actividades para hacer eficaces las medidas extraordinarias contempladas en el Plan de Contingencia, liderando la realización de los simulacros correspondientes.
- (17) Mantener un registro de todas las interferencias ilícitas e incidentes de AVSEC que afecten las operaciones del aeropuerto, incluidas las amenazas e informar en el modo y tiempo en que la UAEAC se lo establezca.
- (18) Llevar un registro de las armas y artefactos peligrosos descubiertos durante la inspección de pasajeros, no pasajeros, usuarios en general o vehículos conforme al adjunto **la Directiva** que le corresponda.
- (19) Transmitir a la UAEAC la información pertinente y completa relacionada con todo acto de interferencia ilícita, incidentes o irregularidades de las cuales tenga conocimiento y que de cualquier forma afecten la operación de seguridad; hacer la consecuente evaluación, adoptar e implementar las medidas pertinentes para gestionar y mitigar el riesgo y prevenir su nueva ocurrencia.
- (20) Iniciar de forma inmediata las averiguaciones tan pronto como se sepa o sospeche de un acto de interferencia ilícita o de cualquier irregularidad o incidente que se presente e informar a la UAEAC.
- (21) ~~Entregar de manera inmediata a la UAEAC las grabaciones de los CCTV tal como le sean requeridas.~~ Entregar las grabaciones de los CCTV, conforme a la sección 160.1805.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (22) Llevar un registro diario (físico o electrónico) de las novedades de seguridad de la aviación civil, manteniendo el sigilo correspondiente que el caso amerite.
- (23) Asegurar que las actividades desarrolladas por el personal de seguridad de la aviación civil, operación aeroportuaria, de salvamento y extinción de incendios o de sanidad, se coordinen desde el punto de vista de la seguridad de la aviación civil.
- (24) ~~Estimular la conciencia y vigilancia de la seguridad de la aviación civil por parte de todas las personas que trabajan en el aeropuerto~~ Promover la cultura de la seguridad de la Aviación Civil en la población aeroportuaria.
- (25) Asegurarse de que las personas responsables de aplicar las medidas de seguridad de la aviación civil o y/o de control de calidad de la seguridad de la aviación civil, cuenten con la instrucción adecuada y establecida para las labores que desempeñan, conforme con el PNISAC.
- (26) Presentar a la UAEAC el cronograma de actividades de AVSEC y los registros de cumplimiento, tal como la UAEAC se los solicite.
- (27) Realizar y controlar, según corresponda, los resultados de las verificaciones de antecedentes y pruebas de confiabilidad.
- (28) Conocer y comprender las leyes y reglamentos colombianos relativos a los actos de interferencia ilícita contra la aviación civil.
- (29) Establecer un Comité de Seguridad de Aeropuerto (CSA) de conformidad con los requisitos dispuestos en el RAC 160 y liderar las acciones necesarias para el fortalecimiento de este CSA, así como, disponer los recursos logísticos requeridos para su funcionamiento en forma ágil y eficiente.
- (30) Informar al Comité de Seguridad del Aeropuerto, autoridades del aeropuerto, explotadores de aeronaves y a las demás empresas que operen en el aeropuerto, sobre las deficiencias en los métodos y sistemas de seguridad y recomendar los procedimientos para corregirlos.
- (31) Revisar diariamente el funcionamiento de los equipos asignados a los controles de seguridad de la aviación civil, comprobando su correcto funcionamiento y manteniendo registro (físico o electrónico) de estas actividades, conforme con lo establecido en el ~~Adjunto la Directiva y demás documentos que le corresponda~~ correspondiente y demás documentos que lo desarrollan.
- (32) Establecer un sistema de identificación de personas y vehículos para controlar el ingreso a las zonas o áreas de seguridad restringida y a las áreas públicas y asimismo para las áreas controladas, cuando así se determine en su PSA.
- (33) Diseñar, expedir y controlar los permisos del sistema de identificación.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (34) Impedir el acceso no autorizado a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas, a personas y vehículos.
- (35) Inspeccionar y aplicar controles de seguridad a las personas, pasajeros y no pasajeros, así como a los artículos que estos transporten, ~~de forma ordinaria y aleatoria, aplicando criterios de imprevisibilidad,~~ antes de ingresar a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto.
- ~~(i) Para cumplir con lo anterior, se debe asegurar que las mercancías y los suministros que se introduzcan en las zonas de seguridad restringidas se sometan a controles de seguridad apropiados, que pueden incluir un proceso o inspección de seguridad en la cadena de suministro, conforme al Apéndice y Adjuntos al RAC 160 que corresponda.~~
- (i) En los puntos de control de acceso e inspección a cargo de un aeropuerto con operación internacional, se deben hacer inspecciones manuales o con la implementación de otro método secundario de inspección aleatoria e imprevisible capaz de identificar explosivos, como inspección adicional dirigida a las personas y lo que consigo llevan.
- (36) Inspeccionar los vehículos a los que se conceda acceso a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas, junto con sus ocupantes y artículos contenidos en los mismos. ~~de forma ordinaria y aleatoria aplicando el principio de imprevisibilidad.~~
- (37) Verificar el permiso del vehículo y sus ocupantes en los puestos de inspección designados antes de permitir el acceso a las zonas de la parte aeronáutica o zonas de seguridad restringidas.
- (38) ~~Verificar los antecedentes de las personas que no sean pasajeros, antes de autorizar su acceso sin escolta a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto. En el evento de no verificar antecedentes, el ingreso debe hacerse con escolta. La metodología consiste en:~~
- ~~(i) Repetir, de forma periódica, las verificaciones de antecedentes a todas las personas a las que se autoriza el acceso sin escolta a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas.~~
- ~~(ii) La verificación periódica para el personal que ejecuta labores de Seguridad de la aviación civil, debe efectuarse como mínimo una vez cada año.~~
- ~~(iii) La verificación periódica para el resto del personal a quienes se les expida un permiso podrá efectuarse como mínimo una vez cada dos (2) años o cuando se renueve su permiso permanente.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (iv) ~~Reforzar la verificación de antecedentes que incluya información adicional y un análisis más profundo de los no pasajeros, con frecuencias diferentes a las establecidas en esta sección que pueden ser por una causa determinada, es decir, que no se limiten a intervalos fijos. Verificar los antecedentes de las personas que apliquen controles de seguridad, de personas con acceso sin escolta a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas y personas con acceso a información delicada de seguridad de aviación, conforme con la sección 160.905.~~
- (39) Supervisar el control que los explotadores de aeronaves aplican a la circulación de personas y vehículos hacia y desde las aeronaves, para impedir el acceso no autorizado a las aeronaves.
- (40) Asegurarse de establecer e implementar los procedimientos de operación normalizados que sean necesarios para cumplir lo establecido en los Apéndices y Adjuntos **Directivas** que correspondan.
- (41) Implementar la señalización de seguridad de la aviación civil en toda el área aeroportuaria, mantenerla vigente y visible en todo tiempo, conforme con el ~~Adjunto la Directiva~~ correspondiente.
- (42) Supervisar y controlar permanentemente la operación de seguridad realizada por las compañías de seguridad y vigilancia contratadas por el aeropuerto para la aplicación de los procedimientos de seguridad de la aviación, así como realizar inspecciones a los métodos y procedimientos de seguridad aplicados por los explotadores de aeronaves, empresas de servicios de escala, organizaciones de mantenimiento y arrendatarios o propietarios de locales comerciales o hangares o tenedores de espacio a cualquier título, proponiendo las medidas preventivas y correctivas, conforme con los Apéndices y Adjuntos **Directivas** correspondientes.
- (43) ~~Ejecutar planes anuales de instrucción y entrenamiento en el puesto de trabajo, destinados al personal de seguridad de la aviación civil a fin de calificarlos para una prestación adecuada del servicio, así como realizar programas de concientización en seguridad de la aviación civil destinados al personal directivo, las autoridades de control y demás personas que laboren en el aeropuerto, de conformidad con la orientación y políticas de capacitación establecidas en el PNISAC. Asegurar la instrucción inicial, entrenamiento en el puesto de trabajo e instrucción recurrente al personal de seguridad de la aviación civil, a su cargo, así como realizar programas de concientización en seguridad de la aviación civil, de conformidad con la orientación y políticas de instrucción establecidas en el PNISAC.~~
- (44) ~~Como parte de su proceso interno de aseguramiento de la calidad, debe:~~ Como parte de su proceso interno de aseguramiento de control de calidad en seguridad de la aviación civil, debe:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (i) Llevar a cabo inspecciones, pruebas de seguridad (a su propio sistema), y evaluación de vulnerabilidades.
- (ii) Compilar informes sobre cada inspección, prueba de seguridad, y evaluación de vulnerabilidades para conocimiento de la UAEAC y para otras partes interesadas, y
- (iii) Asegurar que las medidas correctivas se adopten de manera ágil, evaluando el grado de efectividad de las mismas.

~~(45) Acatar e implementar las recomendaciones o requerimientos realizados por la CISAC o la UAEAC y suministrar informes, documentación o soportes en el tiempo y modo en que estas sean requeridas.~~

~~(46) Recolectar pruebas sobre violaciones al RAC 160 y trasladarlas de inmediato a la UAEAC.~~

(45) Informar, recolectar y recopilar las pruebas sobre infracciones al RAC 160 presuntamente cometidas por las partes interesadas, conforme a la sección 160.105, elementos que deben ser trasladados de inmediato a la UAEAC con relación.

(46) Verificar que en las obras civiles o arquitectónicas que se proyecten adelantar en los aeropuertos, se cumpla con los requisitos arquitectónicos relacionados con la óptima aplicación de las medidas de seguridad de la aviación civil y en consonancia con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos Directivas correspondientes.

(47) Desarrollar y aplicar procesos o procedimientos de seguridad para asegurarse de proteger apropiadamente la información de seguridad que genere en el desarrollo de su actividad.

~~(49) Garantizar la utilización imprevisible de recursos humanos y tecnología para vigilar las actividades en el aeropuerto y mejorar las medidas disuasivas y de detección de posibles actos de interferencia ilícita que puedan afectar a la aviación civil en el aeropuerto, incluidas las zonas de seguridad restringidas y las zonas o áreas públicas. Estas actividades pueden comprender: patrullajes frecuentes manifiestos y encubiertos en el aeropuerto, realizados en coordinación con la fuerza pública o su propio personal de AVSEC; observación permanente del sistema de circuito cerrado de televisión; en coordinación con el CSA implementar redes de seguridad diseñadas para promover la detección de comportamientos anómalos, comunicación de actividades sospechosas en el aeropuerto y en las áreas circundantes y medios de comunicación reservados para alertar sobre cuestiones de seguridad.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

(48) Establecer medidas de seguridad en la parte pública en coordinación con las autoridades presentes en el aeropuerto para mitigar el riesgo de posibles actos de interferencia ilícita, conforme a la Directiva.

(49) Se debe asegurar que las mercancías y los suministros que se introduzcan en las zonas de seguridad restringidas se sometan a controles de seguridad apropiados, que pueden incluir un proceso o inspección de seguridad en la cadena de suministro, conforme al Apéndice y la Directiva al RAC 160 que corresponda.

160.305 Plan de seguridad del aeropuerto – PSA

(a) La implementación del Plan de seguridad de un aeropuerto público con operación comercial regular tiene por objetivo, mantener la seguridad de los pasajeros, la tripulación, el personal de tierra, público en general, ayudas y servicios a la navegación aérea que sirven al aeropuerto y la infraestructura aeroportuaria en todo lo relacionado con la prevención y reacción ante la ocurrencia de actos de interferencia ilícita en la aviación civil.

(b) El Gerente, Administrador o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, acorde con lo previsto en el Apéndice que corresponda, debe elaborar por escrito, en idioma castellano (español), ~~actualizar y aplicar~~ un Plan de seguridad de aeropuerto para aprobación de la UAEAC el cual ~~que asegure el cumplimiento del RAC 160 y los documentos que lo desarrollan y, por consiguiente, el PSA deberá:~~

(1) Cumplir lo previsto en el RAC 160 y demás documentos que lo desarrollan.

(2) Asignar y definir claramente las responsabilidades de las personas o entidades (públicas o privadas) que participan o tienen a su cargo la aplicación de las medidas de seguridad descritas en el RAC 160.

(3) Ser de conocimiento del CSA, de todos los explotadores de aeronaves que prestan servicios desde el Aeropuerto y demás partes interesadas a nivel aeroportuario, sin embargo, de acuerdo con la política de seguridad del aeropuerto, algunos apartes pueden considerarse de carácter restringido, a esta información, solo deberían tener acceso las personas, organizaciones o entidades que por razón de sus labores de seguridad deban conocerlas o aplicarlas.

~~(4) Establecer normas de actuación, incluidos los requisitos relativos a la instrucción inicial y periódica y el mantenimiento de registros;~~

~~(5) Establecer procedimientos de operación normalizados.~~

~~(i) Los detalles de los procedimientos de operación normalizados formarán parte del PSA como anexos y de acuerdo con la política de seguridad del aeropuerto, pueden considerarse de carácter restringido para ser compartidos únicamente~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~con las partes interesadas en la aplicación del PSA y la UAEAC; a esta información solo deberán tener acceso las personas, organizaciones o entidades que por razón de sus labores de seguridad deban conocerlas o aplicarlas.~~

(4) Establecer procedimientos de operación normalizados.

(5) El Plan de seguridad de aeropuerto incluye las medidas de seguridad ordinarias y extraordinarias (Plan de contingencia) aplicadas en el aeropuerto, conforme con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos **Directivas** al RAC 160 que correspondan y que deben ser desarrollados en su PSA.

(6) Establecer las áreas o zonas de seguridad restringidas teniendo en cuenta lo establecido en la sección 160.400 (f).

~~(7) Los aeropuertos abiertos a la operación pública en los cuales no se tenga operación comercial regular, no están obligados a establecer un Plan de seguridad de aeropuerto, no obstante, de forma escrita, la Dirección Regional Aeronáutica a la cual pertenezcan, presentará información relacionada con la infraestructura junto con los procedimientos mínimos generales que se tengan y que sean aplicables a:~~

~~(i) Control de acceso.~~

~~(ii) Seguridad y características del perímetro~~

~~(iii) Seguridad de las aeronaves.~~

~~(iv) Control de pasajeros y no pasajeros, equipajes y demás objetos de mano.~~

~~(v) Control de equipajes de bodega.~~

~~(vi) Control de la carga, el correo y otros artículos.~~

~~(vii) La información requerida debe ser presentada a la autoridad en seguridad de la aviación civil en la UAEAC conforme a la sección 160.210 para su información y acciones pertinentes, quien indicará el tiempo y modo de presentación.~~

(c) Los aeropuertos abiertos a la operación pública en los cuales no se tenga operación comercial regular, no están obligados a establecer un Plan de seguridad de aeropuerto, no obstante, de forma escrita, la Dirección Regional Aeronáutica a la cual pertenezcan, presentará información relacionada con la infraestructura junto con los procedimientos mínimos generales que se tengan y que sean aplicables a:

(1) Control de acceso.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (2) Seguridad y características del perímetro
- (3) Seguridad de las aeronaves.
- (4) Control de pasajeros y no pasajeros, equipajes y demás objetos de mano.
- (5) Control de equipajes de bodega.
- (6) Control de la carga, el correo y otros artículos.
- (7) La información requerida debe ser presentada a la autoridad en seguridad de la aviación civil en la UAEAC conforme a la sección 160.210 para su información y acciones pertinentes, quien indicará el tiempo y modo de presentación.

160.310 Elaboración, aprobación y actualización (enmienda) del Plan de seguridad del aeropuerto. ~~160.310 Actualización (enmienda) del Plan de seguridad del aeropuerto~~

- ~~(a) El Gerente, Administrador o Gerente de concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, debe asegurarse de presentar por escrito a la UAEAC su Plan de seguridad de aeropuerto y solicitar y obtener la correspondiente aprobación con revisión previa de su CSA.~~
- ~~(b) El PSA se debe actualizar cada vez que se modifiquen las normas nacionales sobre seguridad de la aviación civil, cuando se presenten cambios en la operación o infraestructura del aeropuerto y ello impacte en la seguridad de la aviación civil, o cuando la UAEAC lo solicite.~~
- ~~(1) Independientemente de lo establecido en el párrafo (b) anterior, el PSA debe ser objeto de revisión permanente para garantizar que se mantengan actualizadas entre otros aspectos, las listas y datos de contacto de las partes interesadas conforme con las secciones 160.105 que operan en el aeropuerto y de las autoridades y demás entes que deban ser contactados ante cualquier contingencia (explotadores de aeronaves, entidades gubernamentales y autoridades del Estado que desarrollan funciones en el aeropuerto y tenedores de espacio, organismos de ayuda mutua externa; todo lo anterior, con datos de las personas de contacto, cargos que ocupan, números telefónicos y dirección electrónica)~~
- (a) El PSA se debe actualizar cada vez que se modifiquen las normas nacionales sobre seguridad de la aviación civil, cuando se presenten cambios en la operación o infraestructura del aeropuerto y ello impacte en la seguridad de la aviación civil, o cuando la UAEAC lo solicite.
- ~~(c) Cuando la UAEAC requiera una actualización del PSA, el aeropuerto tendrá treinta (30) días contados a partir de la comunicación que así lo indique, para presentar dichas actualizaciones ante la UAEAC para su respectivo análisis y correspondiente aprobación.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (b) Cuando la UAEAC requiera una actualización del PSA, el aeropuerto tendrá que presentarla en el tiempo requerido, para su análisis y aprobación.
- (c) Cuando el aeropuerto considere pertinente actualizar el PSA por la implementación de una nueva medida o procedimiento de seguridad en su operación o la infraestructura del aeropuerto sea modificada de forma que afecte la operación de seguridad de la aviación civil, el aeropuerto deberá presentar por escrito, previamente la solicitud a la UAEAC para el análisis y aprobación, documento al cual antecede la revisión por parte de su CSA.
- (d) En caso de presentarse alguna diferencia entre lo aprobado y el Reglamento Aeronáutico o los documentos que lo desarrollan, prima lo establecido en dichos Reglamentos.

160.315 Comité de seguridad de aeropuerto – CSA

- (a) Sin perjuicio de las competencias y organización interna de cada autoridad inmersa en la operación en todos los aeropuertos públicos con operación comercial regular, el aeropuerto conformará un CSA, el cual servirá de espacio para la coordinación de las medidas y acciones orientadas a cumplir con lo previsto en el RAC 160 y las recomendaciones formuladas por la CISAC.
- (b) ~~El Comité de seguridad de aeropuerto adoptará las medidas que sean necesarias para asegurarse que:~~
 - ~~(1) Continuamente se examine la eficacia de los controles y procedimientos de seguridad.~~
 - ~~(2) Coordine la aplicación de las disposiciones de seguridad de la aviación civil.~~
 - ~~(3) Analice las preocupaciones y los problemas operacionales relativos a la aplicación de medidas de seguridad ordinarias, así como las extraordinarias que se requieran para hacer frente a contingencias.~~

160.320 Composición del Comité de seguridad de aeropuerto en un aeropuerto de categoría nacional

- (a) El Comité de seguridad de aeropuerto en los aeropuertos de categoría nacional, estará integrado por:
 - (1) El Gerente o Administrador aeroportuario, o el Gerente del concesionario o responsable de seguridad del aeropuerto quien lo podrá coordinar cuando sea necesario.
 - (2) El comandante de la Policía Nacional destacada en el aeropuerto o con jurisdicción en el área donde esté ubicado el aeropuerto.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Nota. - Es conveniente que el Comandante de Policía que participa en el Comité, sea de la especialidad de Policía Aeroportuaria de la Estación de Policía destacada en el aeropuerto o su equivalente.

- (3) El comandante de la Fuerza Militar con jurisdicción en el lugar donde esté ubicado el aeropuerto o su delegado.
- (4) Un representante elegido por los explotadores de aeronaves, con base de operación en el aeropuerto.

~~(b) El responsable de la operación de seguridad de la aviación civil o el que haga sus veces, quien actuará como secretario del Comité.~~

~~(c) A las sesiones del Comité podrán asistir, previa invitación de su Coordinador, los representantes de otros organismos, agremiaciones o empresas a fin de tratar asuntos específicos.~~

- (5) El responsable de la operación de seguridad de la aviación civil y/o quien haga sus veces, quien actuará como secretario del Comité

(a) A las sesiones del Comité podrán asistir, previa invitación de su Coordinador, los representantes de otros organismos, agremiaciones o empresas a fin de tratar asuntos específicos.

160.325 Composición del Comité de seguridad de aeropuerto en un aeropuerto de categoría internacional

- (a) El Comité de seguridad de aeropuerto en los aeropuertos de categoría internacional estará integrado por:

- (1) El Gerente o Administrador aeroportuario, o el Gerente del concesionario o responsable de seguridad del aeropuerto, quien lo podrá coordinar cuando sea necesario.
- (2) El comandante de la Policía Nacional destacada en el aeropuerto o con jurisdicción en el área donde esté ubicado el aeropuerto.

Nota. - Es conveniente que el Comandante de Policía que participa en el Comité, sea de la especialidad de Policía Aeroportuaria de la Estación de Policía destacada en el aeropuerto o su equivalente.

- (3) El Comandante de la Fuerza Militar con jurisdicción en el área donde esté ubicado el aeropuerto o su delegado.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (4) El jefe de la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia en el aeropuerto o su delegado.
- (5) El Director de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) con jurisdicción en las correspondientes instalaciones aeroportuarias o el jefe de la DIAN en el aeropuerto.
- (6) El jefe de la Unidad o dependencia de Salud Pública en el aeropuerto.
- (7) Un delegado de la Autoridad Ambiental con jurisdicción en el área donde esté ubicado el aeropuerto.
- (8) El jefe de la Unidad o dependencia de control zoonosanitario y fitosanitario o del Instituto colombiano agropecuario (ICA) en el aeropuerto.
- (9) Un representante elegido por los explotadores de aeronaves de transporte comercial con base de operación en el aeropuerto.

Nota 1.- Conforme con la operación del aeropuerto, en el reglamento interno del Comité de seguridad podrá establecerse la participación de un representante elegido por los explotadores de aeronaves de transporte de carga y un representante elegido por la aviación general si aplica, que tengan base de operación en el aeropuerto.

Nota 2.- Cuando en la jurisdicción de un aeropuerto haga presencia más de una de las FFMM, o más de una especialidad de la Policía Nacional y si más de una de ellas participa en el CSA para efecto de las decisiones (votaciones) entre ellos, elegirán a quién tendrá el derecho al voto y lo informarán de manera formal, al secretario del comité para ser incluido en el reglamento interno.

- (b) ~~El responsable de la operación de seguridad de la aviación civil del aeropuerto, quien actuará como secretario del Comité.~~

(10) El responsable de la operación de seguridad de la aviación civil del aeropuerto, quien actuará como secretario del Comité.

- (a) A las sesiones del Comité podrán asistir, previa invitación de su Coordinador, los representantes de otros organismos, agremiaciones o empresas a fin de tratar asuntos específicos

160.330 Funciones generales del Comité de seguridad de aeropuerto

- (a) Son Funciones del Comité de Seguridad de Aeropuerto las siguientes:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (1) Coordinar la aplicación de las normas contenidas en el RAC 160 y velar porque las mismas sean desarrolladas en el PSA. ~~y los Planes de seguridad de los explotadores de aeronaves y demás documentos de seguridad de la aviación civil.~~
- (2) Constatar que las medidas y procedimientos de seguridad contenidas en el PSA. ~~y en los Planes de seguridad de los explotadores de aeronaves, sean los adecuados para afrontar las amenazas.~~
- (3) ~~Evaluar mínimo, anualmente, el nivel de riesgo, las amenazas y las vulnerabilidades de seguridad en el aeropuerto y recomendar las contramedidas específicas que se estimen pertinentes para contrarrestarlas conforme a los Apéndices y Adjuntos correspondientes de este Reglamento. Copia de esta evaluación debe enviarse a la UAEAC. Evaluar en cada sesión del CSA, las amenazas y las vulnerabilidades a la seguridad de la aviación civil y recomendar las contramedidas específicas que se estimen pertinentes para contrarrestarlas conforme a los Adjuntos las Directivas correspondientes de este Reglamento~~ Información que debe estar consignada en el acta correspondiente.

~~Nota.~~ ~~La evaluación de riesgos de seguridad debe entregarse a la Autoridad Aeronáutica a cargo de la Seguridad de la Aviación Civil de la UAEAC o a la dependencia que la UAEAC determine y en la forma y medio que esa dependencia lo requiera.~~

- ~~(i) Para realizar la evaluación de riesgo, deben identificar las zonas vulnerables, incluidos el equipo, las instalaciones y servicios esenciales, y revisar periódicamente su seguridad.~~
- (4) Realizar anualmente, como mínimo una evaluación de riesgo de seguridad de la aviación civil. Esta evaluación debe tener en cuenta los resultados del análisis que trata el párrafo anterior. Recomendando las contramedidas específicas que se estimen pertinentes. Copia de esta evaluación debe enviarse a la UAEAC.
- ~~(4) Recomendar al aeropuerto, los ajustes requeridos al PSA y a los Planes de seguridad de los explotadores de aeronaves, para que cumplan con las disposiciones contenidas en este RAC 160 y se constituyan como los medios idóneos para enfrentar las amenazas que afectan a la aviación civil en el aeropuerto.~~
- (5) Recomendar al aeropuerto, los ajustes requeridos al PSA para que cumplan con las disposiciones contenidas en este RAC 160.
- (6) Coordinar entre los integrantes del Comité y autoridades de cualquier orden, las acciones tendientes a solucionar las dificultades relacionadas con la protección de personas, instalaciones aeroportuarias, aeronáuticas, aeronaves y áreas públicas.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (7) Garantizar que los procedimientos o medidas que se incorporen a los controles de seguridad de la aviación civil en el aeropuerto sean ágiles, eficientes y se ajusten a los principios de facilitación de la aviación civil.
- (8) Formular propuestas para la incorporación de tecnología y automatización de los procesos de seguridad de la aviación civil.
- (9) Acatar y ejecutar los requerimientos formulados por la CISAC o la UAEAC, así como remitir a las mismas, los informes que estas le requieran.
- (10) Realizar seguimiento a las tareas, compromisos, actividades y conclusiones adoptadas por el Comité.
- (11) Elaborar y aprobar un reglamento de funcionamiento específico para el Comité de seguridad de aeropuerto, conforme al Adjunto a la Directiva que le corresponda.
- (12) Revisar las actualizaciones al PSA, antes de ser enviadas a la UAEAC para su aprobación.
- (13) Examinar continuamente la eficacia de los controles y procedimientos de seguridad.
- (14) Coordinar la aplicación de las disposiciones de seguridad de la aviación civil.
- (15) Analizar las preocupaciones y los problemas operacionales relativos a la aplicación de medidas de seguridad ordinarias, así como las extraordinarias que se requieran para hacer frente a contingencias.

160.335 Reunión del Comité de Seguridad de Aeropuerto

~~(a) El Comité de Seguridad de Aeropuerto deberá reunirse de forma ordinaria como mínimo cada dos (2) meses por convocatoria de su coordinador y en forma extraordinaria cuando las circunstancias lo requieran por convocatoria de su Coordinador, o por solicitud de dos (2) de sus miembros, o a solicitud de la UAEAC.~~

(a) El Comité de Seguridad de Aeropuerto deberá reunirse de forma ordinaria por convocatoria de su coordinador así:

- (1) Aeropuertos de categoría internacional como mínimo cada tres (3) meses.
- (2) Aeropuertos de categoría nacional como mínimo cada cuatro (4) meses.

(b) y se realizarán en forma extraordinaria por convocatoria de su coordinador cuando las circunstancias lo requieran, o por solicitud de dos (2) de sus miembros, o a solicitud de la UAEAC.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (c) De las reuniones del Comité, se levantará la respectiva acta, la cual contendrá como mínimo un breve resumen acerca de lo tratado, el estado actual de las medidas y procedimientos de seguridad en el aeropuerto, los problemas relacionados con la protección de las acciones realizadas o proyectadas para su adecuada solución junto con sus plazos de cumplimiento propuesto, y la lista de los participantes conforme al modelo presentado en el ~~Adjunto~~ **la Directiva** correspondiente.
- (d) El Coordinador del Comité debe enviar, dentro de los quince (15) días calendario siguientes a la realización de la reunión, una copia del Acta de cada sesión a la UAEAC y a los miembros del CSA.

160.340 Medidas relativas a la parte pública de los aeropuertos

- (a) La UAEAC se asegurará que el Gerente, Administrador, Gerente de Concesionario y/o quien haga sus veces ~~conforme a los Apéndices y Adjuntos correspondientes identifiquen en sus planes de seguridad las áreas públicas a su cargo o bajo su tenencia.~~
- (b) La UAEAC adoptará las medidas que estime pertinentes para asegurarse que el gerente, administrador aeroportuario o el gerente del concesionario, establezcan medidas de seguridad en la parte pública para mitigar el riesgo de posibles actos de interferencia ilícita y prevenir su ejecución; estas medidas se establecerán de conformidad con las evaluaciones de riesgo a escala nacional y local, realizadas por las autoridades competentes y por los aeropuertos coordinadamente con el CSA. ~~poner como estaba.~~
 - ~~(1) El aeropuerto en su PSA establecerá las medidas y procedimientos aplicables a los controles de las áreas públicas, en desarrollo de lo previsto en el párrafo inmediatamente anterior~~
 - ~~(2) Los aeropuertos establecerán y mantendrán medidas de seguridad en la parte pública de los mismos, (circuito cerrado de televisión, vigilancia privada, entre otros) para mitigar el riesgo de posibles actos de interferencia ilícita y prevenir que se ejecuten.~~
 - ~~(3) Las medidas preventivas para anticipar o mitigar eventos que puedan presentarse en la parte pública se desarrollarán en el plan de contingencia del aeropuerto.~~
- (c) El Gerente, Administrador Aeroportuario o el Gerente del concesionario, adelantará las coordinaciones necesarias al interior del CSA para asegurarse de que se apliquen las medidas de seguridad en la parte pública, efectuando los enlaces pertinentes con la Fuerza Pública, las demás Autoridades destacadas en el aeropuerto y toda entidad que deba intervenir definiendo las responsabilidades correspondientes.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

CAPÍTULO E
ZONAS O ÁREAS DE SEGURIDAD RESTRINGIDAS Y MEDIDAS RELATIVAS AL
CONTROL DE ACCESO A ESAS ÁREAS

160.400 ~~Objetivos y generalidades~~ Generalidades

- (a) La UAEAC establecerá las medidas que sean necesarias para evitar que se introduzcan por cualquier medio a bordo de las aeronaves al servicio de la aviación civil, armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita y cuyo transporte o tenencia no estén autorizados para su movilización por vía aérea.

~~(b) Dispondrá del uso del azar y la imprevisibilidad al aplicar medidas de seguridad de la aviación según corresponda.~~

- (b) El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario de aeropuerto público con operación comercial regular internacional, dispondrá del uso del azar y la imprevisibilidad al aplicar medidas de seguridad de la aviación civil a las personas y lo que consigo llevan, a los vehículos, para impedir la introducción a las áreas o zonas de seguridad restringidas de armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita.

- (c) En cada aeropuerto que preste servicios a la aviación civil, se establecerán como zonas de seguridad restringidas las designadas por la UAEAC. El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario de aeropuerto público con operación comercial regular, debe establecer y aplicar medidas o controles de seguridad para estas áreas, evitando el ingreso de personas o vehículos no autorizados y para impedir la introducción de armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita, ~~y basándose en la evaluación de riesgos de seguridad que realice dicha autoridad y demás autoridades nacionales competentes, podrán designarse adicionalmente otras de manera temporal o definitiva.~~

~~(d) El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario de aeropuerto público con operación comercial regular, en su PSA, debe asegurarse de establecer las áreas o zonas de seguridad restringidas que estime necesarias teniendo en cuenta lo establecido en el párrafo (c) precedente; igualmente, debe establecer y aplicar medidas o controles de seguridad para estas áreas, evitando el ingreso de personas o vehículos no autorizados.~~

- (d) El aeropuerto y demás partes interesadas conforme a la sección 160.105 que les competa, deben delimitar claramente las áreas públicas de las restringidas e implementar una separación física entre las citadas áreas cuando se amerite, asegurándose que no pasen o ingresen personas, objetos o similares sin estar debidamente autorizados e inspeccionados; para el efecto, asignará elementos y mecanismos de control efectivos en esos puntos.

- (e) Se consideran áreas o zonas de seguridad restringidas, las siguientes:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(1) Las áreas de movimiento del aeropuerto (pistas de aterrizaje y despegue de aeronaves, calles de rodaje, plataformas, etc.)~~ Las áreas de movimiento del aeropuerto.

(2) Punto de inspección de personas (pasajeros y no pasajeros).

(3) Zonas de salida de pasajeros de la aviación comercial entre el punto de inspección y la aeronave.

(4) Áreas o locales de preparación de embarque de equipaje o zona de selección de equipaje o sistema de manejo de equipajes, incluidas las zonas en las que las aeronaves entran en servicio y están presentes el equipaje o la carga inspeccionados o área de protección alrededor de las aeronaves (diamante de seguridad).

(5) Depósitos de carga (bodegas) después de la aplicación de los controles de seguridad de la aviación civil y demás áreas que se consideren sensibles para la operación de seguridad dentro de la bodega.

~~(6) Centro de monitoreo de CCTV, sitios en donde opere el sistema de identificación aeroportuario, centro de gestión de crisis, archivo de documentos de seguridad; para los sitios citados en este subpárrafo (6) normalmente se aplicarán controles de acceso de forma tal que se permita ingresar únicamente a personas debidamente autorizadas y ante el incremento del nivel de riesgo o por definición del gerente o administrador de aeropuerto se aplicarán controles adicionales como la inspección a quienes ingresen y lo que lleven consigo.~~

~~(7) Centros de correo.~~

(6) Locales de la parte aeronáutica, de servicios de provisión de alimentos (catering) y de limpieza de aeronaves

(7) Dependencias de comunicaciones y ayudas a la navegación aérea y servicios de protección al vuelo que sirvan a la operación del aeropuerto, dentro de las que se incluyen pero sin limitarse a: torre de control, salas de control de tránsito aéreo, salas de radar, centrales de comunicaciones aeronáuticas, cabinas de sonido, conmutador telefónico, estaciones de energía, ayudas a la navegación aérea, casas de plantas eléctricas, centrales de seguridad, dependencias o instalaciones de información aeronáutica, meteorológica y las demás que cumplan funciones similares, etc.

(8) Estación de Bomberos.

~~(10) Hangares de empresas aéreas u organizaciones de mantenimiento ubicadas dentro de la zona restringida.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(11) Acueductos o áreas destinadas para depósito y almacenamiento de agua o combustibles que sirvan al aeropuerto.~~

(9) Áreas de inspección de personas, equipajes, carga o correo.

(10) Las demás que conforme al resultado de una evaluación de riesgos que realice la UAEAC y demás autoridades nacionales competentes.

(f) El Gerente, Administrador de aeropuerto, o el Gerente del Concesionario o el CSA, podrá considerar de forma temporal como áreas o zonas de seguridad restringida por necesidad especial de seguridad, aquellas áreas del aeropuerto que, de acuerdo con una evaluación de riesgos de seguridad realizada por el CSA a nivel local, se considere prudente incluirlas por necesidad especial de seguridad o que en forma transitoria se considere necesario asegurar su protección. Para que se consideren como zonas de seguridad restringida otras adicionales, se deberá contar con el aval de la UAEAC. considere prudente incluirlas para asegurar su protección. Estas medidas deben ser notificadas a la UAEAC.

(g) Para que se consideren como zonas de seguridad restringida otras adicionales como las citadas en los siguientes subpárrafos, y éstas generen cambios en la operación o infraestructura del aeropuerto impactando la seguridad de la aviación civil, se deberá presentar enmienda al PSA conforme con la sección 160.300 (b).

- (1) Centro de monitoreo de CCTV,
- (2) Sitios en donde opere el sistema de identificación aeroportuario,
- (3) Centro de gestión de crisis,
- (4) Archivo de documentos de seguridad.;

Nota. - Para los sitios citados en los subpárrafos anteriores, normalmente se aplicarán controles de acceso de forma tal que se permita ingresar únicamente a personas debidamente autorizadas y ante el incremento del nivel de riesgo o por definición del gerente o administrador de aeropuerto, se aplicarán controles adicionales como la inspección a quienes ingresen y lo que lleven consigo.

~~(h) Las partes interesadas conforme al RAC 160.105 aplicantes, de acuerdo con los Apéndices y Adjuntos correspondientes establecerán sistemas de identificación de personas y vehículos para impedir el acceso no autorizado a las zonas de la parte aeronáutica y las zonas de seguridad restringidas. Se verificará la identidad en los puestos de inspección designados antes de permitir el acceso a las zonas de la parte aeronáutica y a las zonas de seguridad restringidas.~~

(h) El acceso a las zonas de seguridad restringida de los aeropuertos públicos que prestan servicios a la aviación civil estará controlado para evitar el ingreso de personas y vehículos no autorizados.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (i) El Gerente, Administrador aeroportuario o Gerente del concesionario de aeropuerto público con operación **comercial regular** ~~de manera directa o por intermedio del personal asignado a las labores de seguridad de la aviación civil o de compañías de vigilancia debidamente acreditadas por la autoridad competente y contratadas para tal fin,~~ debe asegurarse de controlar el ingreso de personas o vehículos a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, conforme con lo previsto en los Apéndices y **Directivas Adjuntas** correspondientes.
- (j) El control de ingreso **acceso e inspección** de personas o vehículos a ~~la parte aeronáutica o~~ las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, debe ejecutarse sobre:
 - (1) La verificación de la identidad de la persona.
 - (2) La verificación de permisos **aeroportuarios (personas y/o vehículos)** incluyendo vigencia y áreas autorizadas.
 - (3) Inspección de la persona y sus objetos.
 - (4) Inspección de vehículos, sus ocupantes y los artículos o carga transportada.
- (k) El ingreso o acceso a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto sin el correspondiente permiso expedido por la dependencia de seguridad del aeropuerto, está prohibido.

~~(m) En las zonas de seguridad restringidas, se supervisará la circulación de personas y vehículos hacia y desde las aeronaves para impedir el acceso no autorizado a estas últimas.~~
- (l) Se inspeccionará y se aplicarán otros controles de seguridad a las personas que no sean pasajeros, así como a los artículos que porten, antes de ingresar a las zonas de seguridad restringidas de los aeropuertos que presten servicios a las operaciones de la aviación civil y se seguirán los procedimientos conforme se establecen en los Apéndices y **Directivas Adjuntas** que correspondan.
- (m) Antes de autorizar el acceso a las zonas de seguridad restringidas a las personas que no sean pasajeros a las que se les autorice el acceso sin escolta a dichas zonas, se debe verificar sus antecedentes y seguir los procedimientos conforme se establecen en este RAC, en los Apéndices y Adjuntos que correspondan.

~~(o) Antes de autorizar el acceso a las zonas de seguridad restringidas a las personas que no sean pasajeros a las que se les autorice el acceso sin escolta a dichas zonas, se debe verificar sus antecedentes y seguir los procedimientos conforme se establecen en este RAC, en los Apéndices y Adjuntos que correspondan.~~

~~(p) La UAEAC se asegurará que se utilicen métodos de inspección apropiados que permitan detectar la presencia de explosivos y artefactos explosivos que personas que no sean pasajeros, lleven consigo o en los artículos que transporten. cuando dichos métodos no se apliquen de forma continua se utilizarán de manera imprevisible.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(q) Los vehículos a los que se conceda acceso a las zonas de seguridad restringidas, junto con los artículos contenidos en los mismos, serán objeto de inspección o de otros controles de seguridad adicionales apropiados y se seguirán los procedimientos conforme se establecen en los Apéndices y Adjuntos que correspondan. Esos otros controles adicionales se establecerán de conformidad con la evaluación del riesgo llevada a cabo por las autoridades nacionales competentes y por las autoridades locales.~~

(n) ~~Conforme con el PSA todo tenedor de espacios a cualquier título, (propietario, comodatario, arrendatario, operador de infraestructura aeronáutica o predio colindante con autorización para uso aeronáutico o aeroportuario u otro), Todo tenedor de espacio cuyas áreas o instalaciones puedan servir de acceso a las áreas o zonas de seguridad restringidas, será responsable de:~~

~~(1) El control de ingreso por sus instalaciones a la parte aeronáutica o las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, asegurándose que sólo accedan a las mismas, las personas autorizadas por la dependencia de seguridad del aeropuerto y deberá presentar un plan de seguridad conforme se lo exija la UAEAC. El control de ingreso por sus instalaciones a las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, asegurándose que sólo accedan a las mismas, las personas autorizadas por la dependencia de seguridad del aeropuerto.~~

~~(2) La obligación indicada en el subpárrafo (1) anterior, será consignada como obligación especial del tenedor de áreas a cualquier título (arrendatarios, comodatarios o tenedores de bienes colindantes, etc.) en los contratos de uso o tenencia de inmuebles y/o en el documento de autorización de ingreso y su incumplimiento será causal para la terminación unilateral del mismo o retiro de la autorización de ingreso, sin perjuicio de las acciones civiles, penales, policivas o administrativas que de ese hecho se deriven. La obligación indicada en el subpárrafo (1) anterior, será consignada como obligación especial del tenedor de espacio en los contratos de uso o tenencia de inmuebles y/o en el documento de autorización de ingreso y su incumplimiento será causal para la terminación unilateral del mismo o retiro de la autorización de ingreso, sin perjuicio de las acciones civiles, penales, policivas o administrativas que de ese hecho se deriven.~~

160.405 Medidas relativas al ingreso de las autoridades colombianas a las áreas de seguridad restringida

(a) Sin perjuicio de los controles propios de la seguridad de la aviación civil, la Fuerza Pública, Organismos de Seguridad del Estado y demás autoridades del Estado que operen en el aeropuerto, podrán realizar sus actividades de control propias de sus competencias en las áreas de seguridad restringidas, portando su equipo y armamento si es del caso. Para el efecto, el aeropuerto armonizará la aplicación de sus procedimientos de seguridad de la aviación civil sin comprometer, impedir ni condicionar el apropiado ejercicio de las competencias a cargo de la autoridad.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (1) Cuando se hace referencia a armas y municiones de las autoridades que operen en el aeropuerto o, en operativos especiales, son las de dotación que porta oficialmente la Policía Nacional, Fuerzas Militares y Autoridades judiciales colombianas autorizadas constitucional y legalmente en el Estado Colombiano como cuerpos armados.
- (b) El ingreso del personal de Autoridades judiciales, Fuerzas Militares, Policía Nacional, y demás autoridades del Estado colombiano acreditadas como entidades de control o vigilancia en el aeropuerto, en cumplimiento de sus funciones, se hará previa identificación y presentación del correspondiente permiso expedido por el aeropuerto.
 - (1) ~~Para la expedición del permiso, el comandante o jefe respectivo de la dependencia o autoridad, dirigirá una solicitud escrita al responsable de la seguridad de la aviación civil del aeropuerto relacionando los servidores. La expedición del Permiso no tendrá ningún costo.~~
- (c) ~~En el caso de operativos especiales, el Servidor Público de la autoridad a cargo de estos solicitará por escrito el ingreso al responsable de la seguridad de la aviación civil en el aeropuerto, presentando el pronunciamiento oficial que ordene o avale dicha operación. En el evento en que por razones propias del operativo no sea posible elevar solicitud escrita, ésta podrá hacerse de forma verbal al inicio del operativo. En el caso de operativos especiales por parte de las autoridades mencionadas en el párrafo (b) que antecede, el Servidor Público de la autoridad a cargo, debe coordinar el ingreso responsable de la seguridad de la aviación civil en el aeropuerto, conforme con la Directiva.~~
 - (1) ~~El responsable de la seguridad de la aviación civil del aeropuerto impartirá la orden y hará las coordinaciones necesarias para garantizar el ingreso inmediato a las áreas del aeropuerto.~~
 - (2) ~~Concluido el operativo, el responsable de la seguridad de la aviación civil del aeropuerto hará las verificaciones del caso para la salida de todos los servidores públicos que participaron, sus armas y las municiones que ingresaron, dejando registro escrito de tal hecho en la minuta.~~
 - (i) ~~El registro en la minuta podrá efectuarse con fundamento en la información que suministre el coordinador o comandante de la operación. Esta facilidad en ningún momento podrá ser utilizada por dichos servidores para abordar aeronaves civiles portando armas.~~
- (d) El personal de la Policía Nacional y de las demás autoridades en el aeropuerto, ingresarán a las áreas de seguridad restringidas en desarrollo exclusivo de sus funciones de control o vigilancia, portando en forma permanente y visible a la altura del tórax, el permiso aeroportuario expedido por la dependencia de seguridad de la aviación civil del aeropuerto.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (e) Siempre que en cumplimiento de las competencias asignadas a la UAEAC y demás autoridades en el aeropuerto resulte indispensable que servidores públicos de estas instituciones ingresen a dependencias que presten servicios de apoyo al vuelo o dependencias operacionales del aeropuerto (torres de control, centros de control, centrales de seguridad, estaciones y centros de comunicaciones aeronáuticas y demás dependencias en donde se presten servicios de control de tránsito aéreo, comunicaciones, meteorología o información aeronáutica, etc.), así como a instalaciones de despacho, servicios de escala o mantenimiento para las aeronaves, coordinarán con el responsable a cargo del servicio y con el aeropuerto, cuando sea del caso, de modo que no se interfiera en la operación segura del aeropuerto o de la aviación civil.
- (f) Toda conducta o actuación dirigida a impedir injustificadamente el acceso o a no prestar la debida colaboración a las autoridades indicadas en los párrafos que preceden para la ejecución de sus competencias, se sancionará de acuerdo con lo establecido en el RAC 13.

160.410 Medidas relativas al ingreso de los tripulantes a las áreas o zonas de seguridad restringida del aeropuerto

- (a) Las tripulaciones (nacionales o extranjeras) de aeronaves de servicios aéreos comerciales de transporte público regular de pasajeros y las de transporte de carga, que operen en Colombia, ingresarán a las áreas o zonas de seguridad restringidas de los aeropuertos en ejercicio exclusivo de sus labores, debidamente uniformados y portando en lugar visible, (a la altura del tórax o en brazalete), el carné original expedido por el explotador de la aeronave respectiva. Esta obligación, estará consignada y desarrollada en los PSE conforme con lo previsto en los Apéndices y **Adjuntos Directivas** que correspondan.
- (b) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial **regular**, enviará a la dependencia de seguridad del aeropuerto cada año o cuando se presente alguna novedad, el modelo a color del carné empresarial que expide a sus tripulaciones junto con el listado actualizado (físico o electrónico) de tripulantes a quienes les ha expedido el mismo. La dependencia de seguridad del aeropuerto debe asegurarse que el explotador de aeronaves de servicios aéreos comerciales de transporte público entregue oportunamente los referidos modelos y listados.
 - (1) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial **regular** y el responsable de la seguridad del aeropuerto podrán acordar, de forma escrita, el diseño y uso de bases de datos compartidas o listados electrónicos que agilicen la verificación de la identidad de sus tripulaciones.
- (c) Conforme con las medidas de seguridad definidas por el aeropuerto en su PSA, podrá concretar acuerdos escritos con el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial **regular** en los que éste último se comprometa a hacerle llegar oportunamente, previo al vuelo, a la dependencia de seguridad del aeropuerto, una copia del plan de vuelo, manifiesto de pasajeros o la declaración general según

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

corresponda, donde se relacione el nombre de todos los tripulantes que ingresarán al área restringida, el cual se confrontará en los Puntos de control de acceso.

- (d) Para el ingreso de las tripulaciones de aeronaves de servicios aéreos comerciales de transporte público no regular de pasajeros (taxis aéreos) o de trabajos aéreos especiales y las tripulaciones de aviación general, a las áreas de seguridad restringida para abordar sus aeronaves en los aeropuertos diferentes a su base de operación, donde no cuentan con el permiso aeroportuario expedido por el respectivo aeropuerto, presentarán el plan de vuelo y manifiesto de pasajeros o la declaración general, según corresponda y se confrontará con el documento de identidad del tripulante por parte del personal de seguridad del aeropuerto.

160.415 Medidas relativas al ingreso de inspectores de aviación civil e investigadores de accidentes de la UAEAC

- (a) La UAEAC como autoridad aeronáutica del Estado, expide los certificados de inspector de la aviación civil y de investigador de accidentes previa certificación de las funciones que desempeña su titular, este certificado permite el ingreso de inspectores de aviación civil y de investigadores de accidentes de la UAEAC en ejercicio de sus funciones a las áreas o zonas de seguridad restringidas de todos los aeropuertos, instalaciones aeronáuticas, empresas o establecimientos aeronáuticos sujetos a vigilancia, control o investigación de accidentes.
- (b) El gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario, empresa que desarrolle actividad de aeronáutica civil y sus dependientes (Tripulaciones, empleados, contratistas etc.) o, empresas que apliquen controles de seguridad, deben asegurarse de aplicar las medidas y procedimientos que garanticen el acceso inmediato al inspector o investigador que porte la acreditación de la UAEAC, sin limitación alguna, a las distintas áreas del aeropuerto o empresas, instalaciones aeronáuticas, empresas aeronáuticas y prestar toda la colaboración que requiera el inspector o el investigador, de tal forma que pueda cumplir apropiadamente con sus funciones.
- (c) El porte del certificado de inspector de la aviación civil y de investigador de accidentes no exime a su portador del cumplimiento de las medidas y controles de seguridad de la aviación civil para el ingreso y **permanencia** en las áreas restringidas del aeropuerto y tránsito por los puestos o sendas establecidas para la separación de flujos.
- (d) ~~La UAEAC expedirá, controlará y divulgará el Certificado de Inspector de la aviación civil y de investigador de accidentes, que habrá de otorgar al personal de inspectores e investigadores de accidentes, de conformidad con lo previsto en el Adjunto correspondiente, previa verificación de funciones del titular, por parte de la Dirección de Talento Humano.~~

160.420 Medidas relativas al ingreso de pasajeros a las áreas de seguridad restringida

- (a) **El gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario, es responsable del control de acceso a los pasajeros, quienes presentarán su pasabordo, (físico o**

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

electrónico), documento que debe corresponder a la fecha, hora prevista y número de vuelo, y que será confrontado por el personal de seguridad de la aviación civil con el documento de identidad válido del pasajero, expedido por un Estado/gobierno, sin perjuicio de las verificaciones que puedan realizar las autoridades colombianas.

(1) Al revisar el pasabordo, el personal de seguridad de la aviación civil a cargo de los puntos de control de acceso deberá tener en cuenta el cambio de fecha frente a los tiempos de antelación para la presentación de los pasajeros en salas de abordaje.

(2) Los aeropuertos que tengan implementadas soluciones tecnológicas de control de acceso para pasajeros no estarán sometidos a la disposición de confrontación de documento de identidad válido con el pasabordo de manera física. Sin embargo, la solución tecnológica deberá garantizar la confrontación de nombre y apellido del pasajero, fecha, hora prevista y número de vuelo. Sin perjuicio de lo anterior, los aeropuertos deben contar con la presencia de personal de seguridad de aviación civil en estos accesos.

(i) En caso de que las soluciones tecnológicas se encuentren fuera de servicio, el aeropuerto debe aplicar las medidas contempladas en el párrafo (a) de esta sección.

~~(b) Para el ingreso de pasajeros de empresas de transporte público comercial no regular (Aerotaxis), cuando deban ingresar por un punto de control de acceso a cargo del aeropuerto, el responsable de seguridad de la aviación civil en el aeropuerto, debe cumplir con el siguiente procedimiento:~~

~~(1) Los pasajeros de empresas de transporte público comercial no regular, ingresarán a las áreas de embarque o zonas de parqueo dispuestas para las aeronaves en los terminales aéreos abiertos a la operación pública, portando su documento de identidad junto con una tarjeta especial de embarque, expedida para el efecto por la empresa explotadora de la aeronave, la cual deberá corresponder con la fecha y hora del vuelo. Deberán dar cumplimiento al PSA en general y respetar los flujos de circulación que el aeropuerto determine conforme a su operación e infraestructura.~~

~~(2) La tarjeta antes indicada debe contener: tener en una sola cara impresa:~~

- ~~(i) La designación: “Tarjeta Especial de Embarque”.~~
- ~~(ii) El nombre del explotador de la aeronave, indicando:~~

~~(A) Nombre completo de la empresa.~~

~~(B) Fecha y hora prevista del vuelo.~~

~~(C) Aeródromos de origen y destino.~~

~~(D) Nombre y apellido del pasajero.~~

~~(E) Tipo y número del documento de identidad del pasajero.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(iii) Los explotadores de aeronaves deben conservar adecuadamente los registros de la tarjeta especial de embarque de manera que pueda ser consultada en cualquier tiempo por la autoridad aeronáutica y demás autoridades del Estado.~~

~~**Nota.** Este sistema de control puede ser implementado electrónicamente.~~

- ~~(3) En aquellos aeropuertos en los que se tenga la disponibilidad de realizar verificaciones mediante la captura de la identidad por medios electrónicos, será obligación de las empresas o explotadores de aeronaves y sus usuarios pasar por los sitios de control de acceso señalados por el aeropuerto para el efecto de la verificación de la identidad.~~
- ~~(4) En aquellos aeropuertos en los cuales los pasajeros de empresas de transporte público no regular (Aerotaxis) ingresen por las salas de embarque de aviación comercial regular, los documentos de embarque y de identidad de los pasajeros deben ser objeto de verificación y confrontación por parte del personal de seguridad de la aviación civil; todo lo anterior, sin perjuicio de las revisiones o verificaciones que al efecto deban realizar las demás autoridades o la Fuerza Pública.~~
- (c) Para el ingreso de los ocupantes de las aeronaves de aviación general a las áreas de seguridad restringida de los aeropuertos para abordar sus aeronaves presentarán el plan de vuelo, manifiesto de pasajeros o la declaración general, según corresponda y se confrontará con el documento de identidad del ocupante por parte del personal de seguridad del aeropuerto.
- (b) Cualquier utilización indebida tanto por parte de la empresa como del pasajero en el uso o expedición de los documentos de embarque de los que trata esta sección, será sancionada de conformidad con lo previsto en el régimen sancionatorio del RAC, sin perjuicio de las competencias establecidas para las demás autoridades.
- (c) Para el ingreso de los ocupantes de las aeronaves de aviación general a las áreas de seguridad restringida de los aeropuertos para abordar sus aeronaves presentarán el plan de vuelo, manifiesto de pasajeros o la declaración general, según corresponda y se confrontará con el documento de identidad del ocupante por parte del personal de seguridad del aeropuerto.

CAPÍTULO F

~~PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN A PERSONAS PREVIO A SU INGRESO A LAS ÁREAS RESTRINGIDAS Y EN PROCESOS DE TRÁNSITO O TRANSBORDO~~ INSPECCIÓN A PERSONAS PREVIO A SU INGRESO A LAS ÁREAS RESTRINGIDAS Y EN PROCESOS DE TRÁNSITO O TRANSBORDO

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.500 Medidas generales de obligatorio cumplimiento

(a) Las medidas relativas a los pasajeros y a su equipaje de mano se encuentran definidas en el RAC 160 como una obligación a cargo del aeropuerto con operación comercial regular, ~~así como o del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular, cuando a este último le compete el procedimiento de inspección y el evitar las mezclas con personas no inspeccionadas.~~ deben desarrollarse en sus respectivos PSA y PSE conforme con los Apéndices y ~~Directivas Adjuntos~~ correspondientes de este Reglamento, estableciendo procedimientos y métodos de seguridad para garantizar que:

- (1) Los pasajeros de origen de las operaciones de transporte aéreo comercial y su equipaje de mano y todo lo que lleven consigo, sean inspeccionados antes de que se embarquen en una aeronave que salga de una zona de seguridad restringida, conforme se establece en los Apéndices y ~~Adjuntos~~ **Directivas** correspondientes del RAC 160.
- (2) Los pasajeros de las operaciones de transporte aéreo comercial **regular** y su equipaje de mano para vuelos internacionales que efectúen un transbordo, sean inspeccionados antes de que se embarquen en una aeronave a menos que se haya establecido un proceso de validación y aplique en colaboración con el otro Estado contratante (cuando corresponda) procedimientos permanentes para garantizar que dichos pasajeros y su equipaje de mano, hayan sido debidamente inspeccionados en el punto de origen y luego hayan estado protegidos contra interferencias no autorizadas desde el punto de la inspección en el aeropuerto de origen, hasta su embarque en la aeronave de salida en el aeropuerto de transbordo.
 - (i) ~~Basada en resultados de las actividades de control de calidad de AVSEC y la evaluación del riesgo,~~ La UAEAC podrá validar los procedimientos de inspección a pasajeros que efectúen transbordo y su equipaje de mano del aeropuerto de origen, tratada en el subpárrafo (2) inmediatamente anterior, se aplique en vuelos en que se efectúe transbordo nacional a nacional, siempre y cuando se cumpla con todos los requisitos, medidas y procedimientos que requiera la UAEAC y la permanencia del cumplimiento de esos requisitos. ~~La UAEAC establecerá los parámetros adicionales que se requieran a los ya exigidos normativamente en este RAC y los documentos que lo desarrollan.~~
 - (ii) La UAEAC suspenderá la autorización mencionada en el numeral (i) precedente, cuando no se cumpla con alguno de los requerimientos que para el efecto se establezcan.
- (3) Los pasajeros y su equipaje de mano que hayan sido objeto de inspección estén protegidos contra interferencias no autorizadas desde el punto de inspección, hasta que se embarquen en su aeronave. Si esos pasajeros y su equipaje de mano se mezclan o entran en contacto con otras personas no inspeccionados (sean pasajeros o no), deberán someterse a una nueva inspección antes de embarcarse en una aeronave.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (4) ~~Se establezcan medidas para las operaciones de tránsito, a fin de proteger el equipaje de mano de los pasajeros en tránsito contra interferencias no autorizadas y proteger la integridad de la seguridad del aeropuerto de tránsito. El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular, debe establecer medidas para las operaciones de tránsito, a fin de proteger a los pasajeros en tránsito y su equipaje de mano contra interferencias no autorizadas y proteger la integridad de la seguridad del aeropuerto de tránsito.~~
- (5) ~~Los aeropuertos y los explotadores de aeronaves establezcan prácticas para ayudar a identificar y resolver las actividades sospechosas, detección de comportamientos anómalos que puedan constituir una amenaza para la aviación civil. Establezcan en la medida de lo posible, prácticas para ayudar a identificar y resolver las actividades sospechosas, detección de comportamientos anómalos que puedan constituir una amenaza para la aviación civil.~~
- (6) ~~Ningún pasajero, u ocupante de la aeronave lleve consigo ni en su equipaje de mano armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita o cuyo transporte o tenencia no estén autorizados en la cabina de pasajeros de la aeronave.~~
- (7) ~~Ningún pasajero, persona u ocupante de la aeronave lleve consigo ni en su equipaje de mano armas, explosivos u otros artefactos, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para cometer actos de interferencia ilícita o cuyo transporte o tenencia no estén autorizados en la cabina de pasajeros de la aeronave.~~
- (b) Los aeropuertos de categoría internacional para su operación internacional ~~deberían viabilizar la implementación~~ **deben contar** con equipos y sistemas de seguridad de tecnología ~~avanzada~~ para la detección de explosivos en sus operaciones.

160.505 Inspección de las personas y sus objetos – Pasajeros y no pasajeros

- (a) El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario de un aeropuerto público con operación **comercial** regular, ~~en su PSA~~ se asegurará de establecer medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil aplicables **en** los puntos de inspección designados a la inspección de personas, (pasajeros y no pasajeros), los objetos que estas porten, antes de permitir el acceso ~~a la parte aeronáutica o al área o zona de seguridad restringida del aeropuerto, conforme con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos~~ **Directivas** correspondientes que contienen las orientaciones e instrucciones técnicas.
- (1) ~~Los explotadores de transporte aéreo comercial no regular, deberán cumplir con lo establecido en el párrafo (a) anterior, cuando para ingreso a las áreas de seguridad restringida o a las aeronaves de su operación, no se ingrese por los controles de seguridad del aeropuerto público y si por sus áreas en tenencia a cualquier título, o el aeropuerto no cuente con esos controles de inspección.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(b) Las medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil que se establezcan o aplique el aeropuerto o los explotadores de aeronaves, deben cumplir con los principios de seguridad y facilitación previstos en este RAC y los que aplique del RAC 209 y demás normas que al respecto emita la UAEAC sin perjuicio de los controles de AVSEC.~~

~~© Sin perjuicio de los controles aplicados por las autoridades en el aeropuerto, todas las personas y objetos que estén porten y que pretendan ingresar a la parte aeronáutica o las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, sean Servidores Públicos, empleados, tripulantes, particulares o pasajeros, serán inspeccionados (manualmente o mediante la utilización de los equipos o sistemas de seguridad correspondientes), por el personal asignado a las operaciones de seguridad de la aviación civil del aeropuerto para descartar la presencia de armas o artefactos explosivos que puedan ser utilizados para la comisión de actos de interferencia ilícita u objetos o artículos que puedan constituir un riesgo para la seguridad del vuelo.~~

(b) La UAEAC se asegurará de que se utilicen métodos de inspección apropiados que permitan detectar la presencia de explosivos y artefactos explosivos que personas, pasajeros o no pasajeros lleven consigo o en los artículos que transporten. Cuando dichos métodos no se apliquen de forma continua, se utilizarán de manera imprevisible. La UAEAC se asegurará que, para la operación internacional, el Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario utilice métodos de inspección apropiados que permitan detectar la presencia de sustancias, explosivos y artefactos explosivos que personas, pasajeros o no pasajeros lleven consigo, en el equipaje de mano, en su persona, o en los artículos que transporten. Cuando dichos métodos no se apliquen de forma continua, se utilizarán de manera imprevisible.

(c) El equipaje de mano de todos los pasajeros que partan y los objetos que pasajeros y no pasajeros lleven consigo previo al ingreso a la zona de seguridad restringida, deben ser examinados/inspeccionados, utilizando una, o una combinación de las siguientes técnicas: El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario, debe asegurarse que se inspeccione, el equipaje de mano de todos los pasajeros y los objetos que pasajeros y no pasajeros lleven consigo previo al ingreso a la zona de seguridad restringida utilizando una, o una combinación de las técnicas descritas en la Directiva correspondiente.

~~(1) Búsqueda manual del contenido de cada pieza de equipaje de mano y artículo(s) transportado(s). Los examinadores deben estar particularmente alerta para detectar signos sospechosos, como peso inconsistente, diferencias en las dimensiones externas e internas;~~

~~(2) rayos X convencionales;~~

~~(3) rayos X basados en algoritmos.~~

~~(4) detectores de trazas de explosivos;~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(5) sistemas automatizados de detección de explosivos para equipaje de mano;~~
- ~~(6) sistemas de detección de explosivos líquidos (LEDS); y~~
- ~~(7) otros equipos o sistemas electrónicos de tecnologías avanzadas y eficaces, aprobados por la autoridad correspondiente~~

160.510 Inspección a Servidores Públicos de las Autoridades de control, vigilancia, policivas, militares o judiciales

- (a) Salvo los casos en que se adelante un operativo especial o diligencia judicial, la inspección a los Servidores Públicos del Estado Colombiano, miembros de las autoridades de control, vigilancia, policivas, militares o judiciales se adelantará de forma ordinaria y sin excepción, respetando la dignidad propia de autoridad que ostentan.

- (1) El personal de la Policía Nacional que desarrolla labores de carácter permanente en el aeropuerto, acorde al ejercicio de sus competencias y en apoyo a las labores de seguridad de la aviación civil, podrán estar armados en las áreas de seguridad restringidas del aeropuerto con su arma o equipo de dotación si así lo exige su función, previas las coordinaciones e información correspondiente con el responsable de la seguridad de la aviación civil del aeropuerto, conforme lo establecido en el Adjunto la Directiva correspondiente.

160.515 Oposición a la requisa o a la inspección de la persona, del equipaje u objetos de mano

- (a) Salvo lo contemplado para el personal de las Fuerzas Militares o de Policía, Autoridades de control o Funcionarios Judiciales cuando se adelante un operativo especial o diligencia judicial, las personas que se propongan ingresar a las áreas o zonas de seguridad restringidas de los aeropuertos sean empleados, tripulantes, servidores públicos, particulares o pasajeros que se nieguen a la requisa o a la inspección de sus objetos o equipaje de mano, no podrán ingresar a las referidas áreas ni embarcarse en las aeronaves. En el evento en que se hayan embarcado, serán desembarcados hasta que se realicen las requisas o inspecciones correspondientes a ella, los demás pasajeros y la aeronave y se dejará un informe sobre el particular.

160.520 Control de pasajeros y equipajes de mano inspeccionados y personas en general, en las zonas de seguridad restringida

- ~~(a) El responsable de la seguridad del aeropuerto y las empresas de transporte aéreo comercial, se asegurarán de establecer en su PSA o PSE según corresponda, e implementar las medidas que sean necesarias para controlar la circulación de personas y pasajeros en las salas de embarque, o en la plataforma, evitando la mezcla de pasajeros que lleguen con los pasajeros que salen y los que están en tránsito o transferencia.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (a) ~~Cuando los pasajeros ya inspeccionados se mezclen o entren en contacto con otras personas sin inspección, deben someterse a una nueva inspección antes de embarcarse en una aeronave para continuar su viaje.~~ Cuando los pasajeros ya inspeccionados se mezclen o entren en contacto con otras personas sin inspección, el responsable de la seguridad del aeropuerto y los explotadores de transporte aéreo comercial regular según corresponda, deben:
- (1) ~~Cuando en un área estéril se presente mezcla de pasajeros y lo que llevan consigo, ya inspeccionados, con personas no inspeccionadas, el aeropuerto debe adelantar las acciones para que adicional a la nueva inspección del referido párrafo (b) que antecede, también se inspeccione el área afectada con el fin de descartar la existencia de posibles amenazas a la aviación civil.~~ despejar e inspeccionar la zona estéril;
 - (2) realizar un segundo control a los pasajeros y a su equipaje de mano antes de que se les permita embarcar en su avión; y
 - (3) en caso de que algún pasajero en espera de embarcar haya tenido acceso a una aeronave después de que se produjera la mezcla accidental, la aeronave en cuestión también será sometida a una inspección completa de la cabina.
- (b) Cuando un pasajero de origen, en tránsito o transbordo haya salido de las salas de embarque o de las áreas o zonas de seguridad restringidas, se le deberá practicar, nuevamente, una inspección antes de su embarque a la aeronave.
- (c) Tratándose de vuelos internacionales, el aeropuerto deberá disponer de instalaciones físicas que garanticen que no haya mezcla de pasajeros entrantes con los salientes y que los pasajeros en tránsito o transbordo o transferencia sean objeto de inspección antes de mezclarse con los pasajeros que originan y ya han sido inspeccionados, a excepción de los dispuesto en la sección 160.500 (a) (2).
- ~~(f) En lo posible, para los vuelos domésticos el aeropuerto dispondrá de instalaciones físicas, en las que la tripulación y los pasajeros en tránsito directo, en la misma aeronave o que se transfiriesen a otra, puedan permanecer sin tener que someterse a las formalidades de nueva inspección a la ya realizada en el aeropuerto de origen, siempre y cuando la evaluación de riesgo y el resultado de las actividades de control de calidad de AVSEC adelantadas por la UAEAC a esas operaciones, dé como resultado que esa exención, no representa riesgo que vulnere la seguridad de la aviación civil.~~
- (1) Cuando la evaluación citada en el párrafo anterior concluya que se presenta riesgo para la seguridad de otros aeropuertos de destino, tránsito o transbordo, estos últimos deberán asegurar que las personas citadas, nuevamente sean objeto de controles de seguridad de la aviación civil previo a mezclarse con las personas ya inspeccionadas.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.525 Medida extraordinaria de inspección a tripulaciones, pasajeros, equipaje de mano, no pasajeros y objetos que lleven consigo en salas de embarque o previos al embarque

(a) ~~Cuando el Comité de Seguridad del aeropuerto determine un aumento del nivel de riesgo de materializarse una amenaza en el cual se requiera una inspección adicional a las personas, previo al embarque de vuelos comerciales, corresponde a la empresa de transporte aéreo comercial explotadora de la aeronave, efectuar la inspección de las personas y lo que lleven consigo previo al abordaje; de esta decisión se dejará constancia en el Acta del Comité y se comunicará inmediatamente a la UAEAG.~~ Cuando el Comité de Seguridad del aeropuerto determine un aumento del nivel de riesgo en el cual se requiera una inspección adicional a las personas, su equipaje de mano y los objetos que consigo lleven, previo al embarque de vuelos comerciales, el explotador de transporte aéreo comercial regular debe implementar las medidas extraordinarias de conformidad a lo establecido en la Directiva correspondiente.

- (1) ~~La empresa de transporte aéreo comercial explotadora de la aeronave será responsable de la instalación y garantía de funcionamiento de los sistemas de control que utilice como medida de seguridad de acuerdo con el párrafo anterior.~~
- (2) ~~Si con ocasión del control ejercido por la empresa de transporte aéreo comercial explotadora de la aeronave, en desarrollo del párrafo (a) y subpárrafo (1) inmediatamente anteriores, se encuentran materiales, sustancias u objetos cuyo transporte esté prohibido o restringido, o si se advierte cualquier situación o circunstancia anómala, la empresa deberá solicitar el apoyo de la Policía Nacional y a la dependencia de seguridad del aeropuerto para lo de su competencia.~~

160.530 Restricción especial de equipaje de mano

(a) ~~En los aeropuertos que no cuenten con equipo o dispositivo de detección para la inspección del equipaje de mano, deberá hacerse inspección manual.~~ En los aeropuertos que no cuenten con tecnología de apoyo a la seguridad de la aviación civil y/o no se disponga de personal suficiente para realizar la inspección de personas, su equipaje de mano y lo que consigo llevan, el responsable de seguridad del aeropuerto podrá restringir el equipaje de mano de conformidad con lo establecido en la Directiva correspondiente.

- (1) ~~En el evento de no contar con personal suficiente para realizar la inspección manual a todos los equipajes de mano y objetos que las personas llevan consigo, mientras se cuenta con el dispositivo completo, podrá restringirse temporalmente el equipaje de mano, a:~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(i) Maletín tipo ejecutivo.~~
- ~~(ii) Bolsa de mano pequeña.~~
- ~~(iii) Para el viaje con niños bebés, se autoriza bolso o maletín con elementos requeridos para su alimentación o higiene.~~

- (b)** En los aeropuertos que cuenten con tecnología de apoyo a la seguridad de la aviación civil y queden fuera de servicio, el responsable de seguridad del aeropuerto podrá ordenar temporalmente la restricción del equipaje de mano de conformidad con lo establecido en la Directiva correspondiente, mientras se restablecen nuevamente los equipos.

Nota. - De acuerdo con lo establecido en los numerales a y b que preceden, el responsable de seguridad citará a reunión extraordinaria del CSA e informará de esta medida y su duración, a la UAEAC, las demás autoridades que operen en el aeropuerto y a los representantes de las empresas de transporte aéreo; dejando constancia en el Acta del Comité.

- (1) Para los aeropuertos operados mediante la figura de contrato de concesión aeroportuaria, en los que se establecen tiempos de respuesta para la puesta o recuperación de la operación de la tecnología de apoyo a la operación de seguridad de la aviación civil, prevalecerá el menor lapso que favorezca la seguridad de la aviación.
- (2) Cuando un equipo o dispositivo de detección con los que cuenta un aeropuerto salga del servicio, el responsable de seguridad del aeropuerto podrá ordenar temporalmente la restricción del equipaje de mano, mientras se ponen nuevamente en servicio los equipos; al efecto, citará a reunión extraordinaria del CSA e informará de esta medida y su duración, a: la UAEAC, las demás autoridades que operen en el aeropuerto y a los representantes de las empresas de transporte aéreo; y se dejará constancia en el Acta del Comité

~~Para los aeropuertos operados mediante la figura de contrato de concesión aeroportuaria, en los que se establecen tiempos de respuesta para la puesta o recuperación de la operación de la tecnología de apoyo a la operación de seguridad de la aviación civil, prevalecerá el menor lapso que favorezca la seguridad de la aviación.~~

- ~~(c) La restricción del equipaje de mano debe ser comunicada a los pasajeros tanto por el responsable de seguridad del aeropuerto, como por las empresas de transporte aéreo comercial que operen en el mismo, por cualquier medio que sea eficaz, también telefónicamente, o por medios tecnológicos, electrónicos, mediante avisos fijados en lugares públicos al ingreso del aeropuerto, en los mostradores de chequeo y en el ingreso a las zonas de embarque y desembarque, indicando el tiempo de duración de la medida. La restricción del equipaje de mano debe ser comunicada a los pasajeros tanto por el responsable de seguridad del aeropuerto, como por las empresas de transporte aéreo~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

comercial que operen en el mismo, por cualquier medio, indicando el tiempo de duración de la medida.

160.535 Recurso humano en los puntos de inspección a personas, (filtros para pasajeros y no pasajeros)

(a) ~~Los criterios mínimos de dotación de recurso humano con los que deben contar los puntos de inspección (filtros) de pasajeros y no pasajeros o personas en general en aeropuertos abiertos a la operación pública con operación regular, así como explotadores de aeronaves o tenedores de espacio a cualquier título, son los establecidos en el Adjunto correspondiente y los mismos deben ser descritos en sus planes de seguridad según les compete.~~ Los criterios mínimos de dotación de recurso humano con los que deben contar los puntos de inspección (filtros) de pasajeros y no pasajeros en aeropuertos públicos con operación comercial regular, ~~comercial regular,~~ son los establecidos en la Directiva correspondiente.

(b) ~~Un aeropuerto u otra parte interesada a quienes compete podrá proponer una solución tecnológica que asegure un mayor nivel de eficiencia y efectividad en los controles de seguridad aplicados en los puntos de control de acceso y en los de inspección a personas; para el caso, dicha propuesta deberá presentarse previamente a la UAEAC acompañada del correspondiente estudio técnico de seguridad.~~

(1) ~~El estudio técnico de seguridad debe contener como mínimo:~~

- (i) ~~—Demostrar la conveniencia de la solución propuesta.~~
- (ii) ~~—Describir la logística de operación.~~
- (iii) ~~Indicar claramente cuál es la ventaja de seguridad en relación con respecto a la estructura y eficacia respecto a un punto de inspección (personas o vehículos).~~
- (iv) ~~Describir cual es el plan piloto, sus componentes y duración de este.~~
- (v) ~~—Presentar un protocolo para evaluación del Plan piloto.~~
- (vi) ~~Relacionar los puntos en los cuales se aplicará esa tecnología y dar a conocer experiencias en funcionamiento en otros aeropuertos.~~
- (vii) ~~Posterior a la aprobación de la UAEAC, indicar el plan de visitas de la autoridad en AVSEC, para verificar la operación de la solución propuesta.~~

CAPÍTULO G
CATEGORÍAS ESPECIALES DE PASAJEROS Y OTRAS PERSONAS
QUE REQUIEREN PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.600 Medidas y procedimientos relativos a categorías especiales de pasajeros y otras personas en general que requieren procedimientos especiales

~~(a) La UAEAC mediante este RAC y sus Apéndices y Adjuntos que correspondan, definirá los requisitos aplicables por los aeropuertos, los transportistas aéreos y otras organizaciones relativos al transporte de las categorías especiales de pasajeros y otras personas que requieren procedimientos especiales, requisitos que deberán tenerse en cuenta para desarrollar medidas y procedimientos en sus respectivos planes de seguridad.~~

~~(1) El aeropuerto público y el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, cada uno en lo de sus competencias, en sus planes de seguridad, deben establecer medidas y procedimientos aplicables al desarrollo de lo establecido en el párrafo (a) inmediatamente anterior y asegurarse de implementarlas.~~

(a) El aeropuerto público y el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, cada uno en lo de su competencia deben establecer medidas y procedimientos relativos al transporte de categorías especiales de pasajeros.

(b) Se consideran categorías especiales las siguientes:

- (1) Personal diplomático extranjero y de organismos internacionales con categoría diplomática.
- (2) Miembros de la realeza y jefes de Estado.
- (3) Persona con necesidades especiales o con movilidad reducida.
- (4) Persona disruptiva o perturbadora.
- (5) Personas sujetas a proceso judicial o administrativo.
 - (i) Personas en condiciones jurídicas especiales.
 - (ii) Persona deportada.
 - (iii) Persona no admisible.
 - (iv) Persona desmovilizada.
 - (v) Persona con diagnóstico de enfermedad mental.

~~(c) Se consideran personas sujetas a procedimientos especiales a:~~

- ~~(1) Personas en condiciones jurídicas especiales.~~
- ~~(2) Persona deportada.~~
- ~~(3) Persona no admisible.~~
- ~~(4) Persona desmovilizada.~~
- ~~(5) Persona con necesidades especiales o con movilidad reducida.~~
- ~~(6) Persona con diagnóstico de enfermedad mental.~~
- ~~(7) Persona disruptiva o perturbadora.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

(c) Los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular, para el transporte de personas sujetas a proceso judicial o administrativo deben implementar:

- (1) Una evaluación y/o análisis de riesgos de los pasajeros potencialmente perturbadores, por estar sometidos a proceso judicial o administrativo;
- (2) Medidas de seguridad que deban ser aplicadas antes, durante y al finalizar el vuelo;
- (3) Procedimientos para mantener la seguridad a bordo de las aeronaves en que viajen personas bajo procedimientos especiales, judiciales o administrativos.

(d) La UAEAC se asegurará que sean informados el explotador de aeronaves y el piloto al mando, en los casos en que viajen personas sujetas a proceso judicial o administrativo para que apliquen los controles y medidas de seguridad, conforme con la Directiva correspondiente.

(e) El ingreso de personal diplomático extranjero o de organismos internacionales con categoría diplomática a las áreas de seguridad restringida del aeropuerto, debe coordinarse previamente con el responsable de la seguridad de aviación civil del aeropuerto, quien podrá emitir el correspondiente permiso previa solicitud escrita presentada por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

~~(e) El permiso expedido al personal diplomático con calidad de jefe de misión podrá ser de carácter permanente conforme lo establezca en el PSA.~~

(f) La UAEAC adoptará las medidas aplicables para que, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores (Cancillería), se informe a las misiones diplomáticas respecto de las previsiones contenidas en el RAC 160 y los documentos que lo desarrollan y complementan.

~~(g) El aeropuerto, el explotador de la aeronave, el comandante de la aeronave las autoridades encargadas del traslado de la persona sometida a procedimiento judicial o administrativo deben asegurarse de cumplir y hacer cumplir las normas y procedimientos de seguridad de la aviación civil previstos en este RAC 160 y los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~

~~(1) Los explotadores de aeronaves comerciales que operen en Colombia incluirán en sus planes de seguridad medidas y procedimientos para mantener la seguridad a bordo de las aeronaves en que viajen personas bajo procedimientos especiales, judiciales o administrativos.~~

~~(2) Los explotadores aéreos y pilotos al mando estarán informados en los casos en que viajen personas bajo procedimientos especiales para que puedan aplicarse los controles y medidas de seguridad apropiados.~~

~~(h) La UAEAC se asegura de que el transporte de armas y municiones en aeronaves al servicio de la aviación civil comercial solamente esté permitido conforme se establece en el correspondiente Adjunto al RAC 160, cuando la autoridad competente haya determinado que no están cargadas, verificando la legalidad de estas y, aun así,~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~solamente si se llevan en las bodegas de carga de las aeronaves, y en un lugar inaccesible a cualquier persona durante el tiempo de vuelo.~~

160.605 Autoridad del piloto al mando

- (a) En el marco de las disposiciones contenidas en el Convenio de Tokio de 1963, o demás Instrumentos internacionales que lo modifiquen o sustituyan, un piloto al mando o comandante de aeronave tiene autoridad para negar el transporte a todo pasajero que de indicios de poner en peligro la seguridad operacional o la seguridad de la aviación civil.
- (b) El comandante de la aeronave podrá negar el embarque o desembarcar a cualquier persona cuya conducta constituya un peligro para la seguridad del vuelo, de los pasajeros o de la carga, denunciando o entregando al responsable de los hechos a disposición del organismo policial o fuerzas del orden en el aeropuerto de origen o, donde haga escala o aterrice. Del mismo modo, de conformidad con lo previsto en el artículo 1807 del Código de Comercio, tomará las medidas necesarias para poner a disposición de la autoridad competente a la persona que cometa un delito a bordo.
- ~~(c) En lo concerniente a las categorías relacionadas en la sección 160.600 (b), el procedimiento se adelantará por los canales diplomáticos, Ministerio de Relaciones Exteriores y se informará del hecho a la UAEAC. En lo concerniente a las categorías relacionadas en la sección 160.600 (b) (1) y (2), el procedimiento de control y de ingreso a las zonas de seguridad restringida en los aeropuertos, se adelantará por los canales diplomáticos, Ministerio de Relaciones Exteriores y se informará del hecho a la UAEAC.~~
- (d) La negación del embarque debe basarse en la conducta o el comportamiento que suscite una grave preocupación acerca de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación civil. En este contexto y de conformidad con las leyes colombianas y los convenios internacionales, el piloto al mando puede, en el momento del embarque, negar el transporte a personas no admisibles, deportadas, en condiciones jurídicas especiales, desmovilizadas o perturbadoras, para lo cual la autoridad competente, en caso de requerirse, deberá dar asistencia y apoyo en lo de su competencia, en relación con el manejo de estos pasajeros.
- (e) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial debe, cuando se lo solicite la UAEAC o alguna otra autoridad, presentar por escrito, las razones en que fundamenta la negación del transporte; cuando sea necesario, la respuesta del explotador debe describir las medidas adicionales que en el futuro permitirían efectuar el transporte en circunstancias similares.

160.610 Exenciones para las categorías especiales contempladas en la sección 160.600 (b)

- (a) Conforme a la correspondiente ~~Adjunto~~ **Directiva** al RAC 160, un aeropuerto público con operación comercial regular en su PSA, podrá establecer exenciones a la inspección de seguridad de la aviación civil aplicables al personal diplomático acreditado ante el Estado colombiano, miembros de la realeza y jefes de Estado en

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

viaje oficial acorde a lo establecido en el Adjunto **Directiva** correspondiente. Las referidas exenciones no son aplicables cuando estas personalidades viajan a título privado, a menos que se hayan concertado arreglos oficiales especiales aprobados por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia y así lo solicite dicho Ministerio ante el respectivo aeropuerto.

- (b) El Ministerio de relaciones exteriores coordinará con la dependencia de seguridad del aeropuerto, Policía Nacional y demás autoridades en el aeropuerto, la recepción y salida de estas personalidades; en todo caso, la dependencia de seguridad del aeropuerto debe asegurarse de adoptar las previsiones que sean necesarias para evitar toda distracción que pueda comprometer la calidad de los servicios de seguridad.
- (c) En cuanto sea posible, los procedimientos de seguridad de la aviación civil para estas personas se practicarán en las áreas o zonas del aeropuerto destinadas para tal fin si las hubiere, evitando el contacto con los circuitos ordinarios de los pasajeros.

Nota. - Normalmente un aeropuerto internacional cuenta con salones de protocolo o VIP para atender estas personalidades y dichos salones deben contar con las ayudas tecnológicas que permitan hacer la inspección de seguridad de la aviación civil tanto a la persona como a su equipaje de mano, sin impactar la normal operación del aeropuerto.

- (d) Los aeropuertos públicos con operación **comercial** regular y los explotadores de aeronaves **con operación comercial regular en sus respectivos PSA y PSE**, deben establecer las medidas y procedimientos especiales aplicables al personal diplomático acreditado ante el Estado colombiano, miembros de la realeza y jefes de Estado en viaje oficial acorde a lo establecido en el Adjunto **la Directiva** correspondiente.

CAPÍTULO H

ACCESO A LAS ZONAS RESTRINGIDAS DESDE PREDIOS DE TENEDORES DE ESPACIO

160.700 Plan de seguridad y medidas de seguridad para el acceso a las zonas o áreas restringidas de aeropuertos públicos, desde predios de tenedores de espacio o tenedores de predios colindantes Medidas de seguridad para el acceso a las zonas o áreas restringidas de aeropuertos públicos, desde predios de tenedores de espacio

- (a) El propietario o tenedor a cualquier título (comodatario, arrendatario etc.) de predios colindantes con un aeropuerto público que no esté expresamente autorizado por la UAEAC para uso aeronáutico o aeroportuario, no podrá en ninguna circunstancia ingresar o permitir el ingreso o tránsito de terceros desde dichos predios a las instalaciones del aeropuerto, ni sus plataformas, calles de rodaje, pistas o cualquier otra área o zona de seguridad restringida en los mismos. El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario, debe asegurarse que, el tenedor de espacio que no esté expresamente autorizado por la UAEAC para uso aeronáutico o aeroportuario, en ninguna circunstancia podrá ingresar o permitir el ingreso o tránsito

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

de terceros desde dichos predios a las áreas o zonas de seguridad restringida del aeropuerto.

- (1) Los predios indicados en el párrafo (a) anterior, no podrán tener ninguna comunicación, conexión o acceso a las zonas antes señaladas; así mismo, deberán contar con separación física (cerramiento) a costa del tenedor del espacio, en el evento en que no esté ya construido por la UAEAC o el aeropuerto.
- (b)** ~~El propietario o tenedor de espacio a cualquier título, (comodatario, arrendatario etc.) en un aeropuerto público, o tenedor de un predio colindante con las áreas de un aeropuerto abierto a la operación pública, autorizados por la UAEAC para uso aeronáutico o aeroportuario, podrán ingresar a la parte aeronáutica o a las áreas o zonas de seguridad restringida del aeropuerto, siempre y cuando soliciten y obtengan previamente la autorización expresa y escrita del operador del aeropuerto para ese propósito, cumpliendo con los requisitos y condiciones señalados en los correspondientes Apéndices y Adjuntos al RAC 160. El tenedor de espacio, autorizado por la UAEAC para uso aeronáutico o aeroportuario, podrá ingresar a las áreas o zonas de seguridad restringida del aeropuerto, siempre y cuando solicite y obtenga previamente la autorización expresa y escrita del operador del aeropuerto para ese propósito, cumpliendo con los requisitos y condiciones señalados en las correspondientes Directivas al RAC 160.~~
- ~~(1) La autorización de ingreso a las áreas aeroportuarias otorgada por el aeropuerto, así como la autorización que la UAEAC le otorga para uso aeronáutico o aeroportuario, obliga al autorizado a elaborar y aplicar su propio Plan de Seguridad aprobado por la UAEAC y cumplir con lo previsto en el PSA incluyendo los requisitos de permisos de ingreso de personas, vehículos o mercancías a las áreas restringidas del aeropuerto y la inspección a éstos. Su plan de seguridad debe contemplar lo establecido en los Apéndices y Adjuntos que le correspondan.~~
- ~~(i) Todo tenedor de espacios a cualquier título por los que a través de sus áreas se pueda acceder desde el área pública a las áreas de seguridad restringidas privadas o restringidas del aeropuerto, deben elaborar y mantener un Plan de seguridad con las medidas aplicables a su actividad conforme con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos que correspondan, según se los determine la UAEAC.~~
- ~~(2) El plan de seguridad a que hace referencia el numeral (i) que antecede debe ser presentado a la UAEAC por los tenedores de espacio cuyas áreas o instalaciones sirvan de acceso a las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, para su aprobación.~~
- (c)** Todo tenedor de espacios contemplado en el párrafo (b) que antecede, cuyas áreas o instalaciones puedan servir de acceso a las áreas o zonas de seguridad restringidas de un aeropuerto, será responsable del control de ingreso por sus instalaciones a estas

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

zonas, asegurándose que sólo accedan a las mismas, las personas y vehículos autorizadas por la dependencia de seguridad del aeropuerto y sean debidamente inspeccionadas, así como lo que llevan consigo. Para el cumplimiento de las disposiciones mencionadas, el tenedor de espacio debe elaborar y mantener procedimientos de seguridad con las medidas aplicables de acuerdo con lo establecido en este RAC, el PSA y los Apéndices y Adjuntos al RAC 160 que le correspondan.

(1) ~~Lo establecido en el párrafo (c) anterior, será consignado como obligación especial del tenedor de espacio (arrendatarios, comodatarios, tenedor de espacio a cualquier título o tenedores de predio colindante) en los contratos de uso o tenencia de inmuebles y/o en el documento de autorización de ingreso y su incumplimiento será causal para la terminación unilateral del mismo o retiro de la autorización de ingreso, sin perjuicio de las acciones civiles, penales, policivas o administrativas que de ese hecho se deriven. Los procedimientos de seguridad a que hace referencia el párrafo (c) que antecede deben estar disponibles para verificación y validación de la autoridad en seguridad de la aviación civil y del aeropuerto donde opere, cuando estos lo requieran.~~

~~(2) En el evento en que el ingreso a las áreas bajo su tenencia se realice de forma directa desde el área pública, sin mediar control de seguridad de aviación civil del aeropuerto, entre tanto el aeropuerto implementa un cerramiento propio y asume el control de ingreso general desde el área pública incorporando dentro de este las áreas del tenedor de espacio, el tenedor podrá establecer dentro de su sistema de identificación interno (institucional, empresarial u otro), un documento (carné) para controlar el ingreso o permanencia de sus dependientes o usuarios a sus áreas restringidas privadas (bajo su tenencia) y asegurarse de garantizar el control de personas y vehículos establecidos en el RAC 160 para control de ingreso a las áreas restringidas; en caso de determinar que no implementa su propio sistema de identificación interno para sus áreas restringidas privadas, deberá acogerse al sistema de identificación del aeropuerto, incluso, para esas áreas bajo su tenencia.~~

~~(3) A las áreas del tenedor de espacio en que permanezcan aeronaves, en ningún caso podrán ingresar vehículos distintos a los contemplados en las clasificaciones I, II y III del Plan operativo o de operaciones del aeropuerto y estos y las personas, deberán cumplir con los requisitos de seguridad de la aviación civil; los citados controles serán objeto de verificación o inspección por parte del aeropuerto cuando lo considere pertinente, adicional a las actividades de control de la calidad de la seguridad de la aviación civil que realice el aeropuerto, sin perjuicio de las actividades de control de calidad de seguridad de la aviación civil a cargo de la UAEAC u otro tipo de control de otras autoridades del Estado.~~

(d) En el caso de presentarse y corroborarse incumplimiento de parte del tenedor de espacio en el aeropuerto frente a lo establecido en esta sección o que el aeropuerto

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

eleve el nivel de riesgo y/o que se materialicen amenazas a la aviación civil, el aeropuerto podrá negar el ingreso a sus áreas restringidas desde dichos predios aplicando las barreras o medidas físicas que impidan todo acceso, en la medida que se privilegie el interés general de la seguridad.

(e) Para el acceso a predios particulares colindantes con los aeropuertos a través de las áreas del aeropuerto se debe tener en cuenta que:

(1) Los predios colindantes con las áreas de un aeropuerto público no podrán contar con acceso a través de las zonas o áreas de seguridad restringidas del aeropuerto.

(2) ~~En el evento en que para llegar a dichos predios deba accederse desde área pública, a través de las zonas o áreas restringidas del aeropuerto, las personas, vehículos, mercancías y lo que consigo lleven, serán objeto de las medidas y procedimientos de operación o de seguridad de la aviación civil del aeropuerto y demás controles de otras autoridades del Estado y en el menor lapso deberá procederse con el respectivo cerramiento que aisle las zonas o áreas de seguridad restringidas.~~

Nota. - Cuando por circunstancias excepcionales para llegar a dichos predios deba accederse desde área pública, a través de las zonas o áreas restringidas del aeropuerto, las personas, vehículos, mercancías y lo que consigo lleven, serán objeto de las medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil y demás controles de otras autoridades del Estado. En tal caso, deberá implementarse la infraestructura que aisle las zonas o áreas de seguridad restringidas, en el menor tiempo posible.

CAPÍTULO I

CONTROL DE ACCESO E INSPECCIÓN DE VEHÍCULO

160.800 ~~Control de acceso e Inspección de vehículos~~ Generalidades

- (a) El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario, debe asegurarse que los vehículos a los que se les conceda acceso a las zonas de seguridad restringidas, junto con los artículos contenidos en los mismos, sean objeto de inspección de seguridad. Conforme se establece en las Directivas que correspondan.
- (b) ~~Conforme con lo previsto en el RAC 160 los controles de acceso e inspección de seguridad de la aviación civil para vehículos, las personas y los artículos llevados en ellos, tienen la finalidad de asegurar razonablemente que no se ingresen en una zona de seguridad restringida personas no autorizadas o artículos prohibidos que podrían~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

~~usarse para perpetrar un acto de interferencia ilícita y esos controles deben establecerse en los PSA y otros planes de seguridad que deben presentar las partes interesadas a quienes les aplique conforme lo establece este RAC y los Apéndices y Adjuntos que lo desarrollan que son de obligatorio cumplimiento. Los controles de acceso e inspección de seguridad de la aviación civil para vehículos, las personas y los artículos llevados en ellos, tienen la finalidad de asegurar razonablemente que no se ingresen en una zona de seguridad restringida personas no autorizadas o artículos prohibidos que podrían usarse para perpetrar un acto de interferencia ilícita.~~

- (c) ~~Únicamente los vehículos que obedezcan a una razón operacional y de seguridad de la aviación civil, podrán ser autorizados con carácter permanente, por la dependencia de seguridad del aeropuerto para entrar en una zona de seguridad restringida, previo cumplimiento de los requisitos operacionales establecidos en el Plan Operativo o Plan de operaciones del aeropuerto aprobado por el área competente de la UAEAC. Únicamente los vehículos que obedezcan a una razón operacional y de seguridad de la aviación civil, podrán ser autorizados con carácter permanente, por El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario, para entrar en ingresar a una zona de seguridad restringida, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en la Directiva correspondiente.~~
- (d) ~~El PSA deberá contener los criterios y procedimientos aplicables para la selección de vehículos que serán objeto de inspección cuando se apliquen principios de aleatoriedad o de imprevisibilidad a la inspección de vehículos; los métodos aplicados deben estar definidos y documentados para asegurar que todos los vehículos tienen una probabilidad igual de ser seleccionados para la inspección adicional a la ordinaria conforme con el Adjunto correspondiente. El Gerente, Administrador de aeropuerto o Gerente del Concesionario, debe implementar los criterios y procedimientos aplicables para la selección de vehículos que serán objeto de inspección cuando se apliquen principios de aleatoriedad e imprevisibilidad; los métodos aplicados deben estar definidos y documentados para asegurar que todos los vehículos tienen una probabilidad igual de ser seleccionados para la inspección conforme con la Directiva correspondiente.~~
- (e) ~~Sin perjuicio de los controles que realice la Fuerza Pública y demás autoridades del Estado en el aeropuerto, todo vehículo terrestre o equipo que se desplace sobre ruedas o por otros medios y que pretenda ingresar a las áreas o zonas de seguridad restringidas, bien sea de particulares, Fuerza Pública, autoridades públicas, autorizados en general o del aeropuerto, debe ser objeto de control de acceso y contar con los respectivos permisos expedidos por el aeropuerto (del vehículo y de sus ocupantes). Sin perjuicio de los controles que realice la Fuerza Pública y demás autoridades del Estado en el aeropuerto, todo vehículo terrestre o equipo que se desplace sobre ruedas o por otros medios y que pretenda ingresar a las áreas o zonas de seguridad restringidas, debe ser objeto de control de acceso e inspección y contar con los respectivos permisos expedidos por el aeropuerto (del vehículo y de sus ocupantes).~~
- (e) Sin perjuicio de los controles que realiza la Fuerza Pública y demás autoridades en el aeropuerto, los vehículos y sus ocupantes que ingresen a las zonas o áreas

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~restringidas del aeropuerto, serán objeto de inspección de seguridad de la aviación civil o verificación de su esterilidad de acuerdo con lo previsto en este RAC.~~

160.805 Medidas de seguridad para los vehículos de transporte de valores

- (a) ~~Para el control de ingreso de los vehículos destinados al transporte de valores y sus tripulaciones, deben ser escoltados durante su desplazamiento en las aéreas restringidas del aeropuerto por el personal de operación del aeropuerto; adicionalmente, el aeropuerto debe asegurarse de monitorear continuamente la permanencia del vehículo y sus ocupantes al interior de las áreas restringidas del mismo. Para el control de ingreso y permanencia de los vehículos destinados al transporte de valores y sus tripulaciones en áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, se deben desarrollar los procedimientos conforme lo establecido en la Directiva correspondiente.~~

160.810 Registro del ingreso de vehículos

- (a) ~~La dependencia~~ El responsable de seguridad del aeropuerto debe elaborar y conservar registro físico o electrónico de los vehículos que circulan por sus puntos de control de acceso (de entrada y de salida) a las áreas restringidas.

160.815 Control de seguridad de la aviación civil sobre los vehículos destinados a operaciones en plataforma del aeropuerto

- (a) ~~La dependencia de seguridad del aeropuerto se asegurará de evitar que los vehículos destinados al rescate, salvamento, extinción de incendios, operaciones aeroportuarias, seguridad de la aviación civil, sanidad aeroportuaria y los demás vehículos destinados en forma exclusiva a las operaciones en plataforma, tanto por el aeropuerto como por los explotadores de aeronaves o empresas de servicios de escala, salgan de las áreas o zonas de seguridad restringidas para la cuales están autorizados, a menos que estén debidamente autorizados para su salida. En caso de que tales vehículos deban salir de dichas zonas por cualquier motivo, deberán para su reingreso, someterse ellos y sus ocupantes a las requisas ordinarias que correspondan a cualquier vehículo. Los vehículos destinados al rescate, salvamento, extinción de incendios, operaciones aeroportuarias, seguridad de la aviación civil, sanidad aeroportuaria, entre otros y que deban salir de las áreas o zonas de seguridad restringidas, deberán para su reingreso, someterse ellos y sus ocupantes a los controles de seguridad de la aviación civil e inspecciones que correspondan, sin perjuicio de las inspecciones que deba adelantar por razón propia de sus funciones la Policía Nacional o cualquier otro organismo integrante de la Fuerza Pública.~~

160.820 Exención a la inspección de vehículos

- (a) ~~El responsable de seguridad del aeropuerto, conforme con los criterios de seguridad previstos en su PSA, podrá considerar exenciones a la aplicación de inspecciones o controles de seguridad para vehículos, a condición de contar con la compañía de escolta y vigilancia continua por parte del personal del aeropuerto dentro de las zonas de seguridad restringidas. El responsable de seguridad del aeropuerto, conforme con~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

los criterios de seguridad previstos en la Directiva correspondiente, podrá considerar exenciones a la aplicación de inspecciones o controles de seguridad para vehículos, a condición de contar con la compañía de escolta y vigilancia continua por parte del personal del aeropuerto dentro de las zonas de seguridad restringidas.

(1) Esta exención podrá aplicarse a los siguientes vehículos:

- (i) ~~Vehículos en emergencias: Cuando se presente una emergencia en el aeropuerto y se requiera del ingreso de vehículos de apoyo externo, tales como máquinas de extinción de incendios estructurales, ambulancias, vehículos de transporte de personal de la Policía, Fuerzas Militares o los organismos de socorro, no se efectuarán los procedimientos ordinarios de revisión. Sin embargo, en el puesto de acceso vehicular que se establezca con dicho fin, se ubicará, en la medida de lo posible, personal de seguridad de refuerzo para impedir el acceso de vehículos distintos a los requeridos en el manejo de la emergencia. El procedimiento debe desarrollarse conforme a su PSA y acorde con los Apéndices y Adjuntos al RAC 160 correspondientes y demás normas relacionadas.~~ Vehículos en emergencias: Cuando se presente una emergencia en el aeropuerto y se requiera del ingreso de vehículos de apoyo externo, tales como máquinas de extinción de incendios estructurales, ambulancias, vehículos de transporte de personal de la Policía, Fuerzas Militares o los organismos de socorro, no se efectuarán los procedimientos ordinarios de revisión.
- (ii) Vehículos de transporte de misión diplomática acreditada en el Estado, siempre que estén matriculados ante el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia como medio de transporte de la misión y cuenten con el respectivo aval por parte del referido Ministerio para el ingreso al aeropuerto.
- (iii) Vehículos del equipo de seguridad oficial del señor presidente de la República de Colombia.
- (iv) Vehículos que integran una delegación oficial de Jefe de Estado, o miembros de la realeza en visita o viaje oficial a Colombia.

~~(b) Los procedimientos aplicables para los vehículos relacionados en esta sección deben describirse en el PSA conforme se indica en los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~

160.825 Accesos vehiculares compartidos con la Fuerza Pública

- (a) Los accesos vehiculares que de manera indirecta conduzcan a un área de seguridad restringida, que estén a cargo del aeropuerto y que se encuentren compartidos con las Fuerzas Militares de Colombia o Policía Nacional, deben contar con personal suficiente de dichas instituciones para realizar los controles de acceso, las revisiones vehiculares de seguridad de la aviación civil y los demás procedimientos de control propios de cada institución.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (1) Cuando no sea posible contar con la presencia de Servidores Públicos de las respectivas instituciones, no podrán compartirse los controles de ingreso y todos los vehículos y personas deberán ser objeto de los procedimientos ordinarios de control de seguridad de la aviación civil por parte del personal de seguridad del aeropuerto; en todo caso, las autorizaciones de ingreso vehicular y de personas sólo pueden ser otorgadas por la dependencia el responsable de seguridad del aeropuerto.

160.830 Requisitos mínimos de infraestructura, y tecnología y equipamiento en puntos de control de acceso vehicular

- (a) Los puntos de control de acceso vehicular adecuados para la circulación de vehículos, (entrada y/o salida) deben contar mínimo con lo requerido en este RAC y los Apéndices y Adjuntos correspondientes. Los puntos de control de acceso vehicular adecuados para la circulación de vehículos, (entrada y/o salida) deben contar con los mínimos requeridos en las Directivas correspondientes.

160.835 Ingreso de vehículos de funcionarios de la UAEAC a los parqueaderos del aeropuerto o parqueaderos institucionales – área pública o pública controlada

- (a) El ingreso de vehículos particulares de servidores públicos de la UAEAC a los parqueaderos dispuestos en los aeropuertos públicos y en los parqueaderos de la UAEAC para su uso, se hará previa presentación del carné institucional que al efecto expide la UAEAC como documento de identificación oficial de sus servidores, sin perjuicio que, se determine contar con otro control adicional como por ejemplo los ficheros.
- (b) En los parqueaderos de aeropuertos públicos controlados por entes territoriales o concesionarios, los servidores de la UAEAC ingresarán sus vehículos con la autorización que al efecto expida la dependencia de seguridad del aeropuerto, de acuerdo con los memorandos suscritos por la UAEAC con el Concesionario o el Ente Territorial que opera el aeropuerto.

CAPÍTULO J
SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN Y VERIFICACIÓN DE ANTECEDENTES

160.900 Sistema de identificación aeroportuario, control de ingreso y permiso aeroportuario para ingreso

- (a) La UAEAC asegurará que, el gerente, administrador de aeropuerto o gerente del concesionario de un aeropuerto público, establezca sistemas de identificación de personas y vehículos para impedir el acceso no autorizado a las zonas de la parte aeronáutica y las zonas de seguridad restringidas y que:
 - (1) El gerente, administrador de aeropuerto o gerente del concesionario de un aeropuerto público establezcan y apliquen sistemas de identificación de personas y vehículos para impedir el acceso no autorizado a las zonas de la parte aeronáutica y las zonas de seguridad restringidas.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (1) Se otorguen acceso únicamente a las **personas y vehículos** que deban ingresar en dichas zonas por necesidad operacional u otro motivo legítimo.
 - (2) Todo el personal que se encuentre en las zonas de seguridad restringidas autorizadas exhiba su permiso de identificación y para los vehículos este visible en la parte delantera.
 - ~~(3) Verifiquen la identidad y autorización de ingreso (permiso aeroportuario de personas y/o vehículos) en los puestos de control de acceso designados antes de permitir el acceso ingreso a las zonas de la parte aeronáutica y a las zonas de seguridad restringidas.~~
 - (3) El sistema de identificación del aeropuerto especifique el diseño de los permisos, incluidas las zonas de seguridad restringidas y puertas vehiculares autorizadas;
 - (4) Se actualicen periódicamente las características de seguridad o el diseño de los permisos de identificación.
 - (5) El sistema de identificación del aeropuerto debe cumplir con lo previsto en los Apéndices y **Directivas** correspondientes, en los que se establecen las instrucciones técnicas mínimas que deben desarrollar e implementar.
- (b) Salvo los Certificados de inspectores de aviación civil y de investigadores de accidentes, para el ingreso a las áreas de seguridad restringidas de un aeropuerto público con operación regular, sólo son válidos los permisos que al efecto expida la dependencia de seguridad del aeropuerto, quien tiene la autonomía necesaria para la expedición de estos, teniendo en cuenta la metodología de operatividad y seguridad contenidos en su PSA.
- (c) El sistema de identificación **establecido por el gerente, administrador de aeropuerto o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, para ingreso a las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto público con operación comercial regular, tanto para personas como vehículos,** debe contar con una base de datos y sus respectivos respaldos informáticos (back-up) que permita consolidar datos históricos de permisos permanentes o temporales expedidos, vigentes, vencidos, retenidos, dados de baja, perdidos y hurtados entre otros criterios, con un mínimo de cinco (5) años de antigüedad para los fines de control y verificación de la UAEAC y demás autoridades competentes, si hubiere lugar.
- (d) Los equipos (computador, impresoras, cámara, etc. **entre otros**) destinados al sistema de identificación aeroportuario, deben ser de uso exclusivo para la elaboración, producción y control de permisos; debe contarse como mínimo con:
- (1) Mecanismos de protección de la información.
 - (2) Controles estrictos de producción.
 - (3) Custodia de documentación.
 - (4) Controles de inventarios.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (5) Claves o contraseñas individuales de acceso al sistema y salvo orden de autoridad competente, su información solo podrá utilizarse para los fines de seguridad de la aviación civil y de ninguna forma podrá ser cedida ni trasferida a ningún título.
- (e) En los aeropuertos públicos con operación comercial regular, el Gerente, Administrador aeroportuario o el Gerente del concesionario en el PSA, debe asegurarse de establecer las siguientes clases de permisos para ingreso de personas y vehículos a las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, de conformidad con lo establecido en la Directiva correspondiente.
- (1) Permiso Permanente, o
 - (2) Permiso Temporal
- (f) La dependencia El responsable de seguridad del aeropuerto establecerá las medidas que estime necesarias para asegurarse que la UAEAC pueda inspeccionar o consultar las bases de datos de seguridad de la aviación civil y sus respectivos respaldos.
- (g) El carné institucional que la UAEAC expide a sus servidores o el carné expedido por otras autoridades colombianas a sus funcionarios o servidores, no son documentos válidos para el ingreso a la parte aeronáutica o las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto; no obstante, los mismos deben ser portados por su titular junto con el permiso otorgado por el aeropuerto, en lugar visible (a la altura del tórax o brazalete), siempre que el servidor público se encuentre en ejercicio de sus funciones.
- (h) El procedimiento de expedición, reexpedición, control, cambio de característica de diseño y sus causales y demás aspectos inherentes al sistema de identificación aeroportuario, debe desarrollarse en el PSA y planes de seguridad de tenedores de espacio a quienes competa, conforme con lo previsto en el Adjunto correspondiente, mencionado en el párrafo (a) de esta sección. Para la expedición del permiso, el comandante o jefe respectivo de la dependencia o autoridad, dirigirá una solicitud escrita al responsable de la seguridad de la aviación civil del aeropuerto relacionando los servidores. La expedición del Permiso no tendrá ningún costo.
- (i) Únicamente los vehículos que obedezcan a una razón operacional o de seguridad de la aviación civil pueden ser autorizados con carácter permanente para acceder a una zona de seguridad restringida.
- (1) El aeropuerto podrá expedir permiso permanente a vehículos por término mínimo de treinta (30) días calendario a máximo un año.
 - (2) Los vehículos a los que se autorice a ingresar o permanecer en área de seguridad restringida del aeropuerto deben cumplir con los requisitos operacionales establecidos en el Plan Operativo del aeropuerto.
 - (3) El aeropuerto podrá expedir permiso temporal a los vehículos por término mínimo de un (1) día y máximo de treinta (30) días calendario, a los vehículos clasificados en el grupo III del Plan de operaciones del aeropuerto.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.905 Verificación de antecedentes para toda persona a quien se otorgue acceso sin escolta a zonas de seguridad restringidas, a personas que apliquen controles de seguridad y personas con acceso a información delicada o sensible de seguridad.

(a) La UAEAC se asegurará de que se realicen verificaciones de antecedentes a las personas con acceso sin escolta a las zonas de seguridad restringidas, personas que apliquen controles de seguridad y a las personas con acceso a información delicada de seguridad de la aviación, antes de que asuman sus funciones o tengan acceso a dichas zonas o información.

(b) ~~(a) El responsable de seguridad del aeropuerto debe asegurarse de verificar antecedentes, incluidos los judiciales, de toda persona (nacional o extranjera) a quien se pretenda otorgar acceso sin escolta a las áreas restringidas acorde con lo establecido en los Apéndices y Adjuntos al RAC 160 que correspondan.~~ (a) El responsable de seguridad del aeropuerto El gerente, administrador de aeropuerto o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, el explotador de aeronaves comerciales, en lo de su competencia, deben asegurarse de verificar antecedentes, incluidos los judiciales, de toda persona (nacional o extranjera) a quien se pretenda otorgar acceso sin escolta a las áreas restringidas, a personas que apliquen controles de seguridad y personas con acceso a información delicada o sensible de seguridad acorde con lo establecido en los Apéndices y Directivas al RAC 160 que correspondan.

(c) ~~(1) El mecanismo para la verificación de antecedentes será establecido por el gerente o administrador del aeropuerto acorde con las disposiciones de Ley y realizando la consulta directa a través de las bases de datos de la Policía Nacional u otra entidad del Estado a quien se asigne esa base de datos.~~ 1) El mecanismo para la verificación de antecedentes será establecido por las partes interesadas descritas en el párrafo (b) acorde con las disposiciones de Ley y realizando la consulta directa a través de las bases de datos de la Policía Nacional u otra entidad del Estado a quien se asigne esa base de datos. Y deberá tenerse en cuenta:

~~Siguiendo los criterios de descalificación establecidos en el documento 8973 de OACI, se denegará el acceso a personas con antecedentes penales cuando legalmente corresponda.~~

~~Nota. Particularmente se considerarán antecedentes en relación con conductas como:~~

- ~~-Apoderamiento y desvío de aeronaves;~~
- ~~-Siniestro o daño en aeronave;~~
- ~~-Perturbación en servicio de transporte público;~~
- ~~-Existencia, construcción y utilización ilegal de pistas de aterrizaje;~~
- ~~-Fabricación, tráfico, porte o tenencia ilegal de armas de fuego, accesorios, partes o municiones;~~
- ~~-Actos de terrorismo;~~
- ~~-Concierto para delinquir~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~-Secuestro~~
- ~~-Extorsión~~
- ~~-Tráfico de niñas, niños y adolescentes;~~
- ~~-Lesiones personales agravadas;~~
- ~~-Tráfico, fabricación y porte de estupefacientes~~
- ~~-Lavado de activos;~~
- ~~-Trata de personas y explotación sexual;~~
- ~~-Hurto;~~
- ~~-Contrabando;~~

(1) La verificación de antecedentes debería abarcar como mínimo cinco años anteriores y comprender entre otros aspectos:

- (i) La identidad de la persona
- (ii) Su experiencia laboral con indicación de vacíos
- (iii) Antecedentes judiciales penales
- (iv) Demás información que sea considerada relevante para evaluar su idoneidad durante el periodo precedente que se especifica para la verificación de antecedentes

(2) En los casos que el solicitante tenga antecedentes, pero, presenta documento emitido por autoridad nacional competente donde se indique que se ha resocializado, el gerente o administrador como responsable de la seguridad del aeropuerto, determinará la expedición del permiso aeroportuario solicitado.

(3) A las personas que como resultado de la verificación de antecedentes se consideren no aptas, se niegue la posibilidad de aplicar controles de seguridad, de acceder sin escolta a las zonas de seguridad restringida y de acceder a información delicada o sensible de seguridad de la aviación civil.

(4) Se debe llevar un registro físico, digital o electrónico de dichas verificaciones

(5) Repetir, de forma periódica, las verificaciones de antecedentes a todas las personas a las que se autoriza el acceso sin escolta a las zonas de seguridad restringidas y con acceso a información delicada o sensible de seguridad así:

- (i) La verificación periódica para el personal que ejecuta labores de seguridad de la aviación civil y personas con acceso a información delicada o sensible de seguridad, debe efectuarse como mínimo una vez cada año.
- (ii) La verificación periódica para el resto del personal a quienes se les expida un permiso podrá efectuarse como mínimo una vez cada dos (2) años o cuando se renueve su permiso permanente.

(6) En el evento de no verificar antecedentes, el responsable de seguridad del aeropuerto debe asegurarse de asignar un escolta, quien acompañará permanentemente a la persona autorizada durante su permanencia en el área restringida.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.910 Documentos de identificación válidos para pasajeros

- (a) Los documentos autorizados para verificación e identificación de pasajeros que sean ciudadanos colombianos en vuelos nacionales, al momento del chequeo, e ingreso a las áreas o zonas de seguridad restringida con fines de embarque son los que al efecto de identificación de nacionales establezca la Registraduría Nacional del Estado Civil.
- (b) Los documentos autorizados para verificación e identificación de pasajeros que sean ciudadanos extranjeros o nacionales colombianos en vuelos internacionales, al momento del chequeo, e ingreso a las áreas o zonas de seguridad restringida con fines de embarque son los que al efecto establezca la Unidad Administrativa Especial de Migración Colombia(UAEMC), entidad a cargo de establecer los criterios para el ingreso, permanencia y salida de nacionales y extranjeros del territorio colombiano; adicional a los mecanismos y normas aplicables en el proceso del control migratorio.
- (c) La verificación e identificación de pasajeros, ~~se llevará a cabo en el punto de control de acceso a las áreas restringidas de los aeropuertos para los viajeros y~~ en los puntos previos al abordaje de las aeronaves, esta última verificación a cargo del explotador de aeronaves comerciales sin perjuicio de las medidas de control a cargo de autoridades gubernamentales competentes.
- (d) ~~La UAEAC en busca de facilitar a los aeropuertos y explotadores de aeronaves comerciales los procesos de identificación de pasajeros nacionales o extranjeros, publicará el listado de esos documentos que establezcan la Registraduría Nacional del Estado Civil y la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia UAEMC en un Adjunto al RAC 160. La verificación de los documentos de identificación válidos de pasajeros nacionales y extranjeros, así como el cambio o actualización de estos, podrán ser consultados en la Directiva al RAC 160 correspondiente.~~

CAPÍTULO K

INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD

160.1000 Requisitos de Infraestructura para la seguridad de la aviación civil

- (a) La UAEAC se asegurara que los requisitos de diseño de los aeropuertos con operación comercial regular administrados por esta, concesionados o explotados por entidades territoriales, ~~incluidos~~ incluyan los requisitos arquitectónicos, tecnológicos y los relacionados con la infraestructura en general, que son necesarios para la aplicación de las medidas de seguridad del programa nacional de seguridad de la aviación civil, y se ~~integrarán~~ integren en el diseño y en la construcción de nuevas instalaciones, así como en las reformas de las instalaciones existentes en los aeropuertos, conforme se indique en los ~~Apéndices y Adjuntos~~ Directivas que correspondan.
- ~~(b) En los aeropuertos públicos concesionados o explotados por entidades territoriales la responsabilidad de garantizar los requerimientos de infraestructura de seguridad de la~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

aviación civil está a cargo del gerente del concesionario o de la entidad territorial o local explotadora/operadora de éste.

- ~~(c) La UAEAC, el gerente, administrador aeroportuario o gerente de concesionario de aeropuerto, se asegurará que las obras que se proyecten adelantar en el aeropuerto se integren a los requisitos arquitectónicos relacionados con la óptima aplicación de las medidas de seguridad de la aviación civil en consonancia con los Apéndices y Adjuntos que le correspondan.~~
- ~~(d) Los requerimientos de infraestructura para la seguridad de la aviación civil, deben incluirse en el Plan Maestro de Desarrollo del Aeropuerto y ningún proyecto de diseño, remodelación o mejora arquitectónica o civil del aeropuerto podrá aprobarse si no cumple con este componente.~~
- ~~(e) La UAEAC adoptará todas las medidas a fin de garantizar el cumplimiento de los requerimientos de infraestructura de seguridad de la aviación civil en los aeropuertos administrados directamente por ella, así como en las estaciones aeronáuticas.~~
- (b) (1) Para el diseño e implementación de la infraestructura de protección de las estaciones aeronáuticas, deben tenerse en cuenta los criterios establecidos en este RAC y adicionalmente, las recomendaciones de seguridad formuladas por la Fuerza Pública; para el efecto, la UAEAC podrá solicitar los correspondientes estudios de seguridad a la Unidad Militar o de Policía que interviene en la protección del sitio.

160.1005 Modelos aeroportuarios para control de personas y requerimientos mínimos de infraestructura

- (a) El Gerente, Administrador aeroportuario o Gerente del concesionario, deben asegurarse de garantizar los accesos y por ende, puntos para inspección de personas con ubicación independiente para su ingreso a las salas de embarque en vuelos domésticos/nacionales de las de los vuelos internacionales, evitando la mezcla de pasajeros domésticos con pasajeros internacionales.
 - (1) En los aeropuertos internacionales, tratándose de vuelos internacionales, no debe haber mezcla de los pasajeros que llegan con los que salen, así como la mezcla ni con los que están en tránsito o transbordo.
 - (2) Así mismo, Para los vuelos domésticos en todos los aeropuertos, en la medida de lo posible debe evitarse la mezcla de los pasajeros que llegan con los que salen y los que están en tránsito o transbordo.
 - (3) Para realizar el control de personas, equipajes de mano y demás objetos que lleven consigo, los aeropuertos, teniendo en cuenta los factores de amenaza deben acoger y así lo indicarán claramente en su PSA, los modelos de estructura como se citan más adelante o combinaciones de estos, cumpliendo con las características de la infraestructura aeroportuaria establecidos para seguridad de la aviación civil así: y teniendo en cuenta los factores de amenaza, los modelos a saber son:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(i) Modelo de Salón Principal.~~
 - ~~(ii) Modelo de Sala de Embarque, o~~
 - ~~(iii) Modelo de Puente de Abordaje.~~
- ~~(b) Las partes interesadas conforme al RAC 160 a quienes les aplique deben dar cumplimiento a lo establecido en los Apéndices y Adjuntos que correspondan con énfasis en la infraestructura en Seguridad de la Aviación Civil.~~

CAPÍTULO L

RESPONSABILIDAD DE LOS EXPLOTADORES DE AERONAVES

160.1100 Responsabilidades generales

- (a) La UAEAC establece que el explotador de aeronaves ~~de transporte aéreo~~ con permiso de operación para operar desde, en, o hacia la República de Colombia ~~y todo quien opere en Colombia~~, sean de origen nacional o extranjero, de pasajeros o de carga, ~~debe~~ serán responsables de adoptar medidas para garantizar:
- (1) La seguridad de sus áreas operacionales, instalaciones propias, arrendadas o en su poder a cualquier título.
 - (2) La seguridad de sus bienes.
 - (3) La seguridad e identificación de sus dependientes (tripulación, empleados, contratistas, ocupantes ~~ete~~ y demás personal del explotador de aeronaves).
 - (4) La seguridad e identificación de sus pasajeros u ocupantes; para el caso de los vuelos de categoría comercial regular, la identificación de estos debe realizarse tanto en el puesto de presentación, como en el puesto previo al abordaje cotejando el documento válido de identificación expedido por un Estado, ~~conforme con lo estipulado en la sección 160.910 de este RAC~~, confrontándolo con los datos del pasabordo.
 - (5) La seguridad de los equipajes, carga, paquetes de mensajería, correo transportado, provisiones, artículos para el servicio en vuelo, ~~mantenimiento~~ piezas de repuesto, COMAT Y COMAIL.
 - (6) La seguridad de las aeronaves utilizadas para su operación.
 - (7) El control de la circulación de pasajeros y no pasajeros en las salas de embarque, o en la plataforma, para evitar la mezcla de pasajeros que lleguen con los pasajeros que salen y los que están en tránsito o transbordo.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (8) Designar un responsable (director, jefe, u otro) de la operación de seguridad de la aviación civil, asignándole la autonomía y los recursos necesarios que le permitan cumplir con lo previsto en el RAC 160 y su PSE.
 - (i) La designación del responsable de la operación de seguridad de la aviación civil no exime al explotador de aeronaves de transporte aéreo de sus responsabilidades en materia de seguridad de la aviación civil, ni las de orden administrativo, civil o penal.
 - (9) Cumplir y hacer cumplir el RAC 160 y documentos que lo complementan y desarrollan, su PSE y el PSA de cada aeropuerto donde tenga operación, incluyendo las medidas extraordinarias ante un acto de interferencia ilícita que afecte sus aeronaves, pasajeros o las áreas bajo su tenencia a cualquier título.
 - (10) Asegurarse de realizar las actividades de Control de calidad para comprobar la eficiencia y eficacia de las medidas de seguridad contenidas en su PSE.
 - (11) Independientemente que las medidas antes descritas se realicen de manera directa o por intermedio de un tercero, son responsabilidad del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial.
- (b) ~~Los explotadores de aeronaves comerciales que operen en Colombia deben cumplir con lo establecido en el RAC 160 y documentos que lo complementan y desarrollan, en especial con las secciones 160.1105, 160.1110, 160.1115, 160.1120 y 160.1125 según les corresponda.~~

160.1105 Medidas relativas a las aeronaves

- (a) Las medidas relativas a la seguridad de las aeronaves se encuentran definidas a cargo del explotador de aeronaves. ~~La UAEAC se asegurará que se lleven a cabo inspecciones o verificaciones de seguridad a las aeronaves que operen vuelos en Colombia, en desarrollo de operaciones de transporte aéreo comercial conforme a lo establecido en los Apéndices y Adjuntos que correspondan. La determinación de si resulta apropiado realizar una verificación o una inspección de seguridad de la aeronave en escalas o tránsitos, también se basará en una evaluación de riesgos de seguridad.~~
- (b) La UAEAC se asegurará que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular realicen una inspección de seguridad de carácter ordinario a toda aeronave que origine vuelos en Colombia previo a que la aeronave inicie su operación diaria, después de haber sido sometida a mantenimiento y/o después de pernocta. Los demás casos, se realiza verificación de seguridad.
- (c) Los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular en el caso de transbordos o tránsitos, realizarán verificación de seguridad a las aeronaves. No obstante, lo anterior, basado en el resultado de una evaluación de riesgos realizada por las autoridades nacionales competentes o ante una amenaza específica a uno

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

o varios vuelos determinados, se deberá hacer inspección de seguridad en el transbordo o tránsito afectado.

- (d) ~~(b)~~ Los explotadores aéreos ~~comerciales~~ con operación comercial regular adoptarán medidas para garantizar que todo artículo que dejen a bordo los pasajeros que desembarquen de vuelos en tránsito, se retiren de la aeronave o se manejen de otro modo apropiado antes de la salida de las aeronaves. ~~que realizan vuelos comerciales.~~

- (1) Los explotadores aéreos con operación comercial regular adoptarán medidas para asegurar que se realice verificación a los vehículos en que se transportan los pasajeros en plataforma, hacia y desde las aeronaves para garantizar que los pasajeros que han descendido no hayan dejado artículos de cualquier índole, para lo cual deberán guiarse por lo dispuesto en el Adjunto la Directiva correspondiente.

- (e) ~~(c)~~ Los explotadores de transporte aéreo comercial adoptarán medidas apropiadas para asegurar que, durante el vuelo, se evite que personas no autorizadas ~~a la~~ ingresen a la cabina de mando de la aeronave.

~~Nota.~~ ~~Las disposiciones para la seguridad de la cabina de mando de las aeronaves utilizadas para el transporte aéreo comercial se encuentran en el Anexo 6, Parte I, Capítulo 13 y en los RAC 121 y 135 figuran disposiciones nacionales aplicables al ingreso de personas a cabina de mando.~~

- (f) ~~(d)~~ Toda aeronave utilizada en transporte aéreo comercial regular estará protegida contra interferencias no autorizadas desde el momento en que comience la verificación o inspección de la aeronave hasta su salida.

- (g) ~~(e)~~ Los explotadores ~~de aeropuertos y~~ de aeronaves, establecerán controles de seguridad para evitar actos de interferencia ilícita contra las aeronaves en tierra y darán cumplimiento a lo establecido en este RAC y las Adjuntos Directivas que correspondan.

- (h) ~~(f)~~ Los explotadores de aeronaves deberán establecer controles de seguridad para evitar actos de interferencia ilícita contra las aeronaves cuando estas no se encuentren en zonas de seguridad restringidas.

- (i) ~~(g)~~ Los explotadores de aeronaves supervisarán y controlarán la circulación de personas y vehículos hacia y desde las aeronaves para impedir el acceso no autorizado a estas últimas.

~~(h) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular debe establecer procedimientos de inspección eficaces para impedir que se introduzcan a bordo de las aeronaves armas, sustancias explosivas, pirotécnicas, incendiarias, sustancias, materias o mercancías peligrosas que puedan ser usados para cometer actos de interferencia ilícita, o generar una emergencia o incidente operacional.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(i) Los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular con operación de categoría internacional deberán desarrollar y presentar a la autoridad aeronáutica en materia de seguridad de la aviación civil en Colombia, la evaluación de riesgo de seguridad de la aviación civil cuando y en las condiciones que determine la UAEAC.~~

~~(1) La UAEAC podrá hacer extensiva esta exigencia a los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular nacional, cuando lo considere pertinente.~~

~~(j) El explotador de aeronaves comerciales debe garantizar el entrenamiento de su personal de atención a pasajeros, tanto en tierra como a bordo, para identificar comportamientos anómalos que puedan constituir una amenaza para la aviación civil.~~

160.1110 Plan de seguridad para explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular – PSE

(a) La UAEAC establece que los explotadores de transporte aéreo comercial regular que proporcionen servicios desde y en, o hacia Colombia, sean de origen nacional o extranjero, de pasajeros o de carga deberán elaborar, establecer, implementar y mantener actualizado un plan de seguridad, por escrito, en idioma español (castellano) que cumpla con los requisitos del programa nacional de seguridad de la aviación civil y demás documentos que lo desarrollen. Estos planes contendrán las medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil aplicados en su operación, conforme con lo previsto en los Apéndices y adjuntos Directivas que les corresponda.

(b) La UAEAC, establece que los explotadores extranjeros de transporte aéreo comercial regular, que proporcionen servicios desde, en, o hacia Colombia, de pasajeros o de carga deben presentar una constancia de la aprobación del PSE expedida por la AAC del Estado Explotador de Aeronaves en idioma español (castellano). En caso de presentarse diferencias entre lo aprobado en el Estado del Operador y el RAC160 y demás documentos que lo desarrollen y complementen, tendrán que presentar carta de compromiso, de conformidad con la normatividad vigente.

Nota.- La constancia de aprobación del PSE se solicitará directamente a dicho Estado o por intermedio del explotador de aeronaves

(c) (b) La UAEAC tomará las medidas que sean necesarias para asegurarse que el Plan de Seguridad de Explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular se ajuste a lo previsto en El Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil según corresponda.

~~(c) La UAEAC adoptará las medidas que sean necesarias para asegurarse que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial que prestan servicios en, desde o hacia la República de Colombia y que operan vuelos en código compartido u otros acuerdos de colaboración con otros explotadores, notifiquen a la UAEAC el~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~carácter y alcance de estos acuerdos, especificando los responsables de la seguridad de la aviación civil y la identidad de los otros explotadores involucrados en esos vuelos.~~

~~(d) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular, debe especificar en su PSE, como mínimo:~~

- ~~(1) Las medidas y procedimientos de seguridad ordinarias para prevenir actos de interferencia ilícita, que aplica para proteger a los pasajeros, sus dependientes (tripulaciones, empleados, contratistas, entre otros etc.), el personal en tierra, las aeronaves, instalaciones y servicios, equipajes, carga, paquetes de mensajería, correo transportado, provisiones, artículos para el servicio en vuelo y de mantenimiento en cada una de las bases que opera, de conformidad con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos que correspondan.~~
- ~~(2) Las medidas de seguridad que aplique para proteger los suministros a las aeronaves y la protección en tierra de esas aeronaves, en cada una de las bases en las que tenga operación. Estas medidas deberán ser presentadas como anexos de su PSE.~~
- ~~(3) El PSE debe contener en un anexo las medidas extraordinarias que el explotador de aeronaves desarrollará en los eventos en que se presente un acto de interferencia ilícita, conforme con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos que correspondan.~~
- (4) ~~El Apéndice de medidas específicas aplicables en un aeropuerto en particular donde tiene operaciones, debe contar con visto bueno del responsable de seguridad de aviación civil de ese aeropuerto.~~

~~(e) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular en su PSE debe asegurarse de designar un responsable (director, jefe, u otro) de la operación de seguridad de la aviación civil, asignándole la autonomía y los recursos necesarios que le permitan cumplir con lo previsto en el RAC 160 y su PSE.~~

~~(1) La designación del responsable de la operación de seguridad de la aviación civil no exime al explotador de aeronaves de transporte aéreo de sus responsabilidades en materia de seguridad de la aviación civil, ni las de orden administrativo, civil o penal.~~

~~(f) Como parte de la fase de certificación, el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular (la empresa) de que trata el RAC 3, o el RAC que lo sustituya, que tenga el propósito de iniciar o desarrollar operaciones en la República de Colombia, deberá presentar su PSE ante la UAEAC de conformidad como lo establece los párrafos (a) y (b) de esta sección y obtener de esta autoridad la aprobación de ese PSE como requisito previo para el inicio de operaciones en Colombia.~~

~~(g) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular se asegurará de cumplir y hacer cumplir su PSE y el PSA de cada aeropuerto donde tenga operación,~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~incluyendo las medidas extraordinarias ante un acto de interferencia ilícita que afecte sus aeronaves, pasajeros o las áreas bajo su tenencia a cualquier título, así como cumplir con lo indicado en el párrafo (d) que precede y sus subpárrafos.~~

160.1115 Elaboración, ~~actualización~~ **enmienda del Plan de Seguridad de explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial **regular** y su aprobación**

~~(a) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial o su responsable de la seguridad, debe asegurarse de presentar su PSE en idioma español (castellano), ante la UAEAC para su respectivo análisis y aprobación, en las formas y tiempos que la UAEAC establezca, bien sea para aprobación inicial, actualizaciones o enmiendas. El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular conforme a la sección 160.1110 párrafos (a) y (b), debe presentar su PSE en los tiempos que establezca la UAEAC quien comunicará la aprobación de este.~~

(b) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial **regular** debe entregar copia escrita (física o por medio electrónico) de su plan de seguridad de explotador de aeronaves **PSE debidamente** aprobado por la UAEAC, al responsable de la operación de seguridad de la aviación civil de cada aeropuerto en los que tenga operación. **Aérea.** Conforme a la sección 160.1110 párrafos (a) y (b).

(1) En caso de presentarse alguna diferencia entre lo aprobado y lo reglamentado en este RAC o en los documentos que los desarrollan y complementan, prima lo establecido en **estos documentos dicho reglamento.**

(c) El PSE del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial **regular**, indicado en la sección 160.1110 (a) **actualizarse debe enmendarse:**

(1) Cuando la UAEAC requiera una actualización del PSE, o cuando el explotador de aeronaves considere pertinente implementar un nuevo procedimiento de seguridad en su operación, el explotador de aeronaves tendrá treinta (30) días, contados a partir de la comunicación que así lo indique, para presentar dichas actualizaciones ante la UAEAC para el respectivo análisis y correspondiente aprobación.

(i) Cuando se trate de una medida inmediata para evitar la materialización de una amenaza a la seguridad de la aviación civil, y la UAEAC requiera una actualización del PSE, el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial deberá presentar esa dicha actualización para el análisis de la UAEAC y aprobación en el plazo que la UAEAC le fije.

(2) Cuando el explotador de aeronaves considere pertinente actualizar el PSE por cambios o implementación de nuevas operaciones o cambios en su infraestructura y ello impacte en su operación de seguridad de la aviación civil, el explotador deberá presentar, previamente la solicitud a la UAEAC para el respectivo análisis y correspondiente aprobación.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

(1) Cada vez que se modifiquen las normas nacionales sobre seguridad de la aviación civil, cuando se presenten cambios en la operación, implementen una nueva medida o procedimiento de seguridad y ello impacte en la seguridad de la aviación civil, o cuando la UAEAC lo solicite.

~~(d) En el evento que se presenten observaciones al PSE efectuadas por parte de la UAEAC, el explotador o empresa que se encuentre en la fase de certificación contará con el plazo que establezca la UAEAC, de acuerdo con el tipo de ajuste, para implementar las medidas observadas; de todas maneras, este plazo, no podrá exceder de 30 días calendario.~~

(d) Los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular indicados en la sección 160.1110 (b), deben presentar una constancia de la enmienda del PSE aprobado y expedida por la AAC del Estado del Explotador de Aeronaves en idioma español (castellano).

~~(e) Impartida la aprobación al PSE del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, la UAEAC comunicará lo pertinente al representante legal de la empresa solicitante. El Gerente o Administrador aeroportuario o Gerente del concesionario supervisará permanentemente la operación del explotador de aeronaves con el fin de garantizar la aplicación de los controles de seguridad necesarios para prevenir la ocurrencia de actos de interferencia ilícita. Esta obligación de supervisión específica, en ningún momento exime de responsabilidad alguna al explotador de aeronaves.~~

~~(f) Sin perjuicio de las auditorías, evaluaciones, inspecciones y pruebas de seguridad que realiza la UAEAC o el aeropuerto en desarrollo de sus competencias, el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial se asegurará de realizar las actividades de Control de calidad que estime necesarias y que son de su propia competencia para comprobar la eficiencia y eficacia de las medidas de seguridad contenidas en su PSE del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial.~~

~~(g) Salvo los procedimientos propios que puedan constituir aspectos confidenciales y sin perjuicio de las actividades que adelantan las autoridades del Estado, los explotadores de aeronaves de transporte comercial deben incorporar a su PSE lo indicado en los Adjuntos y Apéndices que correspondan.~~

~~(h) Los explotadores de transporte aéreo aeronaves comerciales regular que a través de sus espacios tengan acceso desde las áreas públicas a las áreas restringidas privadas o las áreas de seguridad restringida del aeropuerto, deben establecer en sus PSE los aspectos requeridos de controles de acceso e inspección conforme a los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~

160.1120 Medidas relativas al equipaje de bodega

(a) Las medidas relativas a la inspección de equipaje de bodega son una obligación a cargo del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial y las mismas deben

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

desarrollarse en su PSE conforme con los Apéndices y Adjuntos **Directivas** correspondientes.

~~(b) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial debe asegurarse de realizar una inspección eficaz y completa del equipaje de bodega de origen, por sí mismo o delegar esa tarea a un tercero, para que se realice mediante registro manual o sistemas de detección convencionales de Rayos X u otros equipos o sistemas electrónicos de tecnologías avanzadas antes de embarcarlo a bordo de una aeronave que realiza operaciones de transporte aéreo comercial, que salga de una zona de seguridad restringida. Independientemente que se delegue la tarea de inspección del equipaje, el explotador aéreo es el responsable ante la UAEAC por esta inspección. El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial debe asegurarse de realizar una inspección eficaz y completa del equipaje de bodega de origen, antes de embarcarlo a bordo de una aeronave que realiza operaciones de transporte aéreo comercial, que salga de una zona de seguridad restringida.~~

(c) Todo el equipaje de bodega que se transporte a bordo de una aeronave comercial se protegerá contra interferencias no autorizadas desde el punto en que se inspeccione o que el ~~transportista~~ explotador aéreo acepte su custodia o lo que ocurra antes, hasta la salida de la aeronave en la que se transporte. Si se compromete la integridad del equipaje de bodega, éste volverá a inspeccionarse antes de ubicarlo a bordo de la aeronave.

(d) Los explotadores de transporte aéreo comercial no transportarán el equipaje de personas que no estén a bordo de la aeronave, salvo que ese equipaje esté identificado como equipaje no acompañado y se someta a una inspección apropiada tal como la establece el ~~Adjunto~~ **la Directiva** correspondiente.

(1) Los explotadores de transporte aéreo comercial deben implementar un procedimiento de cotejo del equipaje con las personas, para asegurar que cada persona que factura un equipaje es la misma que sube a bordo y no alguien que ha tomado el lugar del pasajero original. Para ello, debe llevarse a cabo una verificación del documento de identificación del pasajero en el mostrador de presentación y previo al embarque.

(e) El equipaje de bodega destinado al transbordo en las operaciones de transporte aéreo comercial **regular** de categoría internacional se inspeccionará antes de cargarse en una aeronave a menos que se haya establecido un procedimiento de validación y se apliquen procedimientos permanentes en colaboración con el otro Estado contratante cuando corresponda, para asegurar que ese equipaje de bodega se haya inspeccionado en el punto de origen y protegido luego contra interferencias no autorizadas, desde el punto de la inspección en el aeropuerto de origen, hasta su cargue en la aeronave de salida en el aeropuerto de transbordo; sin perjuicio de otros controles que efectúen autoridades colombianas.

~~(1) Basada en resultados de las actividades de control de calidad de AVSEC y la evaluación del riesgo, la UAEAC podrá autorizar que la exención de inspección al equipaje de bodega en transbordo tratada en el párrafo (e) inmediatamente anterior se aplique en vuelos en que se efectúe transbordo nacional a nacional, siempre y~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~cuando se cumpla con todos los requisitos, medidas y procedimientos que requiera la UAEAC y la permanencia de tales procedimientos. Cuando la UAEAC determine esa autorización, establecerá los parámetros adicionales que se requieran a los ya exigidos normativamente en este RAC y los documentos que lo desarrollan.~~

- (f) El equipaje de bodega destinado al transbordo en las operaciones de transporte aéreo comercial regular nacional a nacional, la UAEAC podrá basada en los resultados de las actividades de control de calidad de AVSEC y la evaluación del riesgo validar la inspección al equipaje de bodega en el aeropuerto de origen, para operaciones de transbordo siempre y cuando se cumpla con todos los requisitos, medidas y procedimientos que requiera la UAEAC y la permanencia de tales procedimientos. Cuando la UAEAC determine esa autorización, establecerá los parámetros adicionales que se requieran a los ya exigidos normativamente en este RAC y los documentos que lo desarrollan.
- (i) La UAEAC suspenderá la autorización mencionada en el subpárrafo (1f) precedente, cuando no se cumpla con alguno de los requerimientos que para el efecto se establezcan.
- (g) ~~(f)~~ Los explotadores del transporte aéreo comercial transportarán únicamente, artículos del equipaje de bodega identificados individualmente como equipaje acompañado o no acompañado, inspeccionados de conformidad con la norma pertinente y cuyo transporte en ese vuelo haya sido aceptado por el ~~explotador~~ transportador aéreo. Se debe dejar constancia de que ese equipaje cumple con estos criterios y está autorizado para ser transportado en ese vuelo.
- (h) ~~(g)~~ Todo equipaje no identificado, debe ser tratado como sospechoso; los transportadores aéreos comerciales no transportarán ningún equipaje no identificado, a menos que se pueda establecer un vínculo definitivo con un pasajero que viajó y que hizo una reclamación de equipaje extraviado y que el equipaje se someta a la inspección apropiada, por lo tanto, establecerán procedimientos para el tratamiento del equipaje no identificado conforme a lo establecido en el Adjunto al RAC 160 que corresponda. Los explotadores de transporte aéreo comercial deben establecer procedimientos para el tratamiento del equipaje no identificado y objetos sospechosos, de conformidad con a lo establecido en la Directiva al RAC 160 que corresponda.
- (i) ~~(h)~~ Cuando un aeropuerto cuente con un sistema unificado de manejo de equipajes, el explotador de aeronave de transporte aéreo comercial debe asegurarse de concertar con el aeropuerto el uso de esa tecnología indicando en el documento que suscriban, las responsabilidades que correspondan a respecto a la inspección que realiza el aeropuerto; con todo, el aeropuerto debe establecer condiciones equitativas e igualitarias en el uso de ese sistema para la utilización eficiente y eficaz del control del equipaje de bodega por parte de los todos los explotadores de aeronaves que operen en el aeropuerto.
- (1) En el evento en que el aeropuerto público no cuente con sistema de manejo de equipajes o el explotador aéreo no se acoja a este sistema, el aeropuerto debe

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

disponer de la facilitación necesaria que le permita al explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, ~~que pueda~~ garantizar el control y la protección efectiva del equipaje de bodega.

- (j) ~~(j)~~El transporte de armas, herramientas o cualquier objeto que pueda ser utilizado como arma, debe cumplir con lo previsto en ~~los Adjuntos~~ las Directivas correspondientes de este Reglamento.
- (k) ~~(j)~~Dado que un biosensor está entrenado para una especialidad, el apoyo en la inspección de equipajes se tendrá como una medida complementaria al control de seguridad de carácter ordinario.

(l) La UAEAC se asegurará que los explotadores de aéreos con operación comercial regular internacional empleen métodos de inspección adecuados que sean capaces de detectar la presencia de explosivos y artefactos explosivos en el equipaje de bodega.

160.1125 Medidas relativas a la carga, el correo y otros artículos

- (a) La UAEAC se asegurará de que los explotadores de aeronaves comerciales cumplan con que la carga y el correo, contenidos los considerados de alto riesgo, se sometan a controles de seguridad apropiados, incluida la inspección cuando sea factible, antes de subirlas en una aeronave que realice operaciones de transporte aéreo comercial conforme con este RAC, y las Apéndices y Adjuntos Directivas que correspondan.
- (b) La UAEAC podrá establecer un proceso de seguridad de la cadena de suministro que incluya la aprobación de agentes acreditados o expedidores reconocidos si éstos participan en la aplicación de inspecciones u otros controles de seguridad de la carga y el correo; cuando ello suceda, y la UAEAC lo considere pertinente, así lo reglamentará.
- (c) ~~La UAEAC se asegurará de que la carga y el correo que se transporten en una aeronave comercial estén protegidos de interferencias no autorizadas desde el punto en que se aplican la inspección u otros controles de seguridad, hasta la salida de la aeronave, conforme a los Apéndices y Adjuntos al RAC 160 que correspondan.~~ La UAEAC se asegurará que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial protejan de interferencias no autorizadas la carga y el correo desde el punto en que se inspeccione o que el explotador aéreo acepte su custodia o lo que ocurra antes, hasta la salida de la aeronave, conforme las Directivas al RAC 160 que correspondan.
- (d) La UAEAC se asegurará de que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial se apliquen medidas de seguridad reforzadas a la carga y el correo de alto riesgo, para atenuar adecuadamente las amenazas conexas, conforme a con los Apéndices y ~~Adjuntos~~ Directivas al RAC 160 que correspondan.

(1) Un envío ~~se podrá~~ se debe calificar como de alto riesgo independientemente de que la carga y el correo provengan de una entidad conocida o desconocida, considerando:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (i) La información de inteligencia específica que considera que la carga o el correo constituye una amenaza para la aviación civil; o
 - (ii) La carga o el correo presenta anomalías o indicio de manipulación indebida que dan lugar a sospechas; o
 - (iii) La naturaleza de la carga y el correo es tal, que las medidas de seguridad básicas, por sí solas, no podrían detectar los artículos prohibidos que pondrían en peligro a la aeronave.
- (e) La UAEAC se asegurará que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial, no acepten transportar carga ni correo en una aeronave que realiza operaciones de transporte aéreo comercial, a menos que una entidad que esté aprobada por la autoridad competente, confirme y demuestre que se aplican la inspección u otros controles de seguridad. La carga y el correo sobre los que una entidad que esté aprobada por la autoridad competente no pueda confirmar o demostrar la aplicación de estos controles, serán objeto de inspección, conforme a las Apéndice y Adjuntos Directivas al RAC 160 que correspondan.
- (f) La UAEAC asegurará que el aprovisionamiento de a bordo y los suministros y piezas de repuesto que deban ser transportados en vuelos de transporte aéreo comerciales se sometan a controles de seguridad apropiados, que podrán incluir un proceso o inspección de seguridad en la cadena de suministro, y se protejan desde ese momento de la inspección, hasta que se carguen en la aeronave conforme al Apéndice y Adjuntos al RAC 160 que correspondan. La UAEAC se asegurará que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial sometan a controles de seguridad apropiados, las provisiones, los suministros y piezas de repuesto que transporten en sus aeronaves. Estos controles podrán incluir un proceso o la inspección de seguridad en la cadena de suministro, protegiéndolos desde el momento de la inspección, hasta que se carguen en la aeronave conforme la Directiva al RAC 160 que corresponda.
- (g) La UAEAC asegurará que las mercancías y los suministros que se introduzcan en las zonas de seguridad restringidas se sometan a controles de seguridad apropiados, que pueden incluir un proceso o inspección de seguridad en la cadena de suministro, conforme al Apéndice y Adjuntos al RAC 160 que correspondan. La UAEAC se asegurará que el Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto público implemente controles de seguridad apropiados a las mercancías y los suministros que se introduzcan en las zonas de seguridad restringidas, que puede incluir un proceso o la inspección de seguridad en la cadena de suministro, conforme la Directiva al RAC 160 que corresponda.
- (h) La UAEAC se asegurará que los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial después de que la carga y el correo que hayan sido objeto de confirmación y demostración, dispongan de un estatus de seguridad que los acompañará, ya sea en formato de forma impresa o electrónica o documento escrito, a lo largo de la cadena de suministro segura, conforme a los correspondientes Apéndices y Adjuntos Directivas al RAC 160.
- (i) La UAEAC se asegurará, que la carga y el correo de transbordo en vuelos comerciales de categoría internacional, pasen por los controles de seguridad apropiados antes de

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

cargarse en una aeronave que realiza operaciones de transporte aéreo con salida en Colombia. Si la carga y el correo en transbordo, vienen acompañados de una declaración de seguridad del envío, no tendrán que someterse a inspección adicional. La declaración de seguridad del envío, debe incluir como mínimo los requisitos establecidos en la Directiva correspondiente. ~~a menos que se haya establecido un procedimiento de validación y se apliquen procedimientos permanentes en colaboración con el otro Estado contratante, cuando corresponda, para asegurar que esa carga y correo de transbordo, se hayan inspeccionado en el punto de origen y protegido luego contra interferencias no autorizadas, desde el punto de la inspección en el aeropuerto de origen, hasta su cargue en la aeronave de salida, en el aeropuerto de transbordo. Lo anterior, sin perjuicio de otros controles de autoridades colombianas.~~

~~(1) También podrá exceptuarse de inspección la carga de transbordo en vuelos de carga de categoría internacional cuando se cumpla con los criterios establecidos en los Apéndices y Adjuntos correspondientes que incluirán como mínimo captura anticipada de datos sobre la carga y su estatus de seguridad.~~

~~(2) Basada en resultados de las actividades de control de calidad de AVSEC y la evaluación del riesgo, la UAEAC podrá autorizar que la exención de inspección a carga y correo en transbordo, tratada en el párrafo (i) inmediatamente anterior se aplique en vuelos en que se efectúe transbordo nacional a nacional, siempre y cuando se cumpla con todos los requisitos, medidas y procedimientos que requiera la UAEAC y la permanencia de tales procedimientos. La UAEAC establecerá los parámetros adicionales que se requieran a los ya exigidos normativamente en este RAC y los documentos que lo desarrollan.~~

~~(i) La UAEAC suspenderá la autorización mencionada en el subpárrafo (2) precedente, cuando no se cumpla con alguno de los requerimientos que para el efecto se establezca.~~

(j) La carga y el correo destinado al transbordo en las operaciones de transporte aéreo comercial regular nacional a nacional, no tendrá que someterse a inspección adicional si la carga y el correo vienen acompañados de una declaración de seguridad del envío y protegida de interferencias no autorizadas, durante su transbordo. La declaración de seguridad del envío debe incluir como mínimo los requisitos establecidos en la Directiva correspondiente.

(k) La UAEAC se asegurará de que el explotador de transporte aéreo comercial, cuando se realice inspección de carga y correo, la inspección se lleve a cabo utilizando un método o métodos apropiados, teniendo en cuenta el carácter o la naturaleza del envío, conforme al Apéndice y Adjuntos Directivas al RAC 160 que correspondan.

(l) La UAEAC podrá establecer mecanismos apropiados para confirmar que la carga y el correo de transbordo que entren en su territorio hayan pasado por los controles de seguridad apropiados.

~~(l) Las medidas relativas a la inspección y protección de la carga, el correo y otros~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~artículos se encuentran definidas como una obligación a cargo del explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, y las mismas deben desarrollarse en su PSE, conforme con los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~

~~(m) El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular en su PSE, establecerá las medidas y procedimientos aplicables a la inspección y control de la carga, paquetes de mensajería, encomiendas, correo y otros artículos, antes de embarcarlos en la aeronave, conforme con lo previsto en este RAC 160 así como en las instrucciones y orientaciones técnicas establecidas por la UAEAC en los Apéndices y Adjuntos correspondientes, asegurándose de implementarlas y que las mismas tengan permanencia.~~

CAPÍTULO M COOPERACIÓN INTERNACIONAL

160.1200 Solicitud de otros Estados respecto a la aplicación de controles especiales en vuelos especificados

- (a) Toda solicitud de un Estado Parte en el Convenio de Sobre Aviación Civil Internacional de Chicago 1944, encaminada a que se apliquen medidas de seguridad adicionales con respecto a uno, o varios vuelos específicos operados por los explotadores de ese Estado, será analizada por la UAEAC para su eventual aplicación, siempre que se encuentre dentro de las competencias asignadas por la ley a la UAEAC y se ajuste al marco legal aplicable en Colombia.
 - (1) Cuando la UAEAC deba solicitar a otro Estado la implementación de medidas de seguridad adicionales, para uno o varios vuelos específicos, efectuará las consultas correspondientes a ese otro Estado y considerará las medidas alternativas de ese otro Estado que sean equivalentes a las solicitadas.
- (b) La UAEAC cooperará con otros Estados Parte en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional ~~–OACI~~ en la preparación e intercambio de información relativa al RAC 160, Programa de instrucción y/o Programa nacional de control de calidad de la seguridad de la aviación civil.
- (c) La UAEAC compartirá, en la medida de lo posible y oportunamente con otros Estados contratantes, la información sobre amenazas que se relacione con los intereses de seguridad de la aviación de dichos Estados.
- (d) La UAEAC se asegurará de adoptar y aplicar procedimientos apropiados para proteger y tratar la información sobre seguridad compartida con otros Estados contratantes, o que pueda afectar a los intereses de seguridad de otros Estados contratantes impidiendo la utilización o divulgación inapropiada de dicha información.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (e) La UAEAC incluirá una cláusula relativa a la seguridad de la aviación civil en los acuerdos bilaterales de transporte aéreo que celebre con otros Estados parte **en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional.**
- (f) La UAEAC podrá poner a disposición de otros Estados contratantes, previa solicitud, una versión escrita de las partes pertinentes del RAC 160 o Programa nacional de seguridad de la aviación civil.
- ~~(g) La UAEAC notificará a la OACI los casos en que comparta información de conformidad con la norma 2.4.10 del Anexo 17 al convenio sobre aviación civil internacional, o la que la modifique, desarrollada en el párrafo (h) de esta sección.~~
- (g) ~~(h)~~ La UAEAC, podrá considerar la conveniencia de concertar arreglos colaborativos entre Estados a fin de acrecentar la sostenibilidad del sistema de seguridad de la aviación, evitando la duplicación innecesaria de controles de seguridad. Los arreglos antes indicados se fundarán en la verificación de la equivalencia de los resultados de seguridad de la aviación que se obtienen con la aplicación de controles de seguridad efectivos en el origen. En desarrollo de esos acuerdos colaborativos, la UAEAC y el otro Estado, podrán establecer la información de seguridad que compartirán.
- (h) La UAEAC podrá compartir, si otro Estado así lo solicita, los resultados de la auditoría realizada por la OACI y las medidas correctivas adoptadas por el, en la medida que resulte apropiado y acorde con su soberanía.
- (i) La UAEAC designa a la Oficina de Comunicaciones y Relacionamento Institucional o quien haga sus veces, lo relacionado con las comunicaciones entre Estados de conformidad con lo establecido en los protocolos del área antes mencionada.

160.1205 Acuerdos bilaterales y/o Regionales

- (a) La UAEAC podrá celebrar acuerdos bilaterales y/o Regionales en materia de seguridad de la aviación civil con el fin de fomentar la cooperación con otros Estados, cuando así se solicite o requiera.
- (b) Sin perjuicio de la suscripción o no de Acuerdos, cuando la Autoridad de Aviación Civil - AAC de un Estado Parte en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional tenga el propósito de realizar visitas de asistencia, asesoría, inspección, control o vigilancia en seguridad de la aviación civil a un aeropuerto o explotador de aeronave que opere en el Estado Colombiano, esa Autoridad, en la medida de lo posible, notificará previamente a la UAEAC sobre la visita y su objetivo.
- (c) Cuando un aeropuerto o explotador de aeronave que opere en el territorio colombiano sea contactado por una AAC o autoridad de seguridad de la aviación civil de un Estado Parte en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, para ser objeto de visitas de asistencia, asesoría, inspección, control o vigilancia en seguridad de la aviación civil, ese aeropuerto o explotador de aeronave debe asegurarse de informar previamente a la UAEAC de **la** visita, indicado fechas y personas designadas para atender la misma, el alcance de la actividad y toda información pertinente que posean sobre la visita.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

CAPÍTULO N

AVIACIÓN GENERAL

160.1300 Zonas de aviación general en los aeropuertos

- (a) El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular donde también tengan lugar operaciones de aviación comercial no regular, (taxis aéreos), aviación general, y trabajos aéreos especiales, en lo posible, destinará una zona alejada o aislada de la utilizada por la aviación comercial, para el uso de la aviación general y la aviación de trabajos aéreos especiales.
- (b) El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular ~~aeropuerto en su PSA~~, deberá establecer e implementar los controles que sean necesarios para ~~que en la medida de lo posible, se evite~~ evitar que desde la zona en donde opera la aviación general y la aviación de trabajos aéreos especiales, se acceda a las áreas operacionales o áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto en donde opera la aviación comercial; estos controles se implementarán sin perjuicio de las medidas que al efecto apliquen otras autoridades del Estado en el aeropuerto.
- ~~(c)~~ (1) Cuando la infraestructura del aeropuerto no facilite la separación citada en los párrafos que preceden, ~~el aeropuerto~~ el Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular deberá ~~elaborar~~ construir, diseñar e implementar medidas y procedimientos para garantizar el control de acceso y circulación de las tripulaciones, ocupantes y demás usuarios de la aviación general y así lo establecerá en su PSA. Dichas medidas y procedimientos incluirán entre otros aspectos y cuando sea necesario, el establecimiento de flujos de circulación, acompañamiento o guía por las plataformas y demás sendas que el aeropuerto establezca y como los considere apropiados, ~~siempre y cuando y en la medida de lo posible se garantice el evitar~~ evite la mezcla de los pasajeros de la aviación comercial con las tripulaciones y ocupantes de las otras categorías teniendo en cuenta que se establecen restricciones de AVSEC diferentes.
- (c) ~~(d)~~ El explotador de aeronaves, operador o tenedor de espacio de un área a cualquier título en las zonas de aviación general ~~(comodatario, arrendatario, entre otras)~~ que opere o funcione desde la zona de la aviación general del aeropuerto, debe cumplir con lo previsto en este RAC y el PSA de cada base en la que opere, con el fin de implementar en esa área, medidas para prevenir actos de interferencia ilícita contra la aviación civil, así como cualquier actividad incompatible con los fines de esta.
- ~~(e) Conforme con lo previsto en el RAC 211 Gestión de Tránsito Aéreo o norma que en el futuro lo sustituya o modifique, la torre de control informará al aeropuerto respecto a la~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~llegada de aeronaves de aviación general, o cuando una aeronave de aviación general, deliberada o inadvertidamente desconozca las instrucciones de rodaje.~~

160.1305 Medidas de seguridad para la operación de aviación general en las zonas destinadas a la aviación comercial

~~(a) En los eventos en que la operación de aviación general se desarrolle en la misma zona destinada a la aviación comercial, o cuando no sea posible garantizar el aislamiento entre las distintas zonas, los usuarios de aviación general, la de trabajos aéreos especiales y sus aeronaves, cumplirán con todos los controles de seguridad establecidos para la operación de la aviación comercial y las obligaciones consagradas para ésta, sin embargo, el aeropuerto El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular ha de facilitar la normal operación de la aviación general, dado que las restricciones de elementos para llevar a bordo en las aeronaves de esas categorías son diferentes; lo anterior, sin perjuicio de los controles que deba ejecutar la Policía Nacional o demás autoridades del Estado en el aeropuerto.~~

~~(b) Cuando una zona de aviación general cuente con los controles de seguridad de la aviación civil apropiados para personas, equipajes, mercancías, provisiones o vehículos, podrá accederse a las áreas operacionales del aeropuerto en desarrollo de la operación de aviación general, siempre que dicho acceso se coordine con la dependencia de seguridad y operaciones del aeropuerto.~~

160.1310 Ingreso de tripulantes y usuarios ocupantes de aeronaves de aviación general y de trabajos aéreos especiales a las áreas o zonas de seguridad restringidas de los aeropuertos para el embarque

~~(a) Los tripulantes de aviación general, y de trabajos aéreos especiales, ingresarán a las áreas o zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, portando en lugar visible (a la altura del tórax o en brazalete), el permiso expedido por la dependencia de seguridad del aeropuerto en el que tienen su base.~~

~~(1) En los aeropuertos diferentes a la base en la que se les haya expedido permiso aeroportuario los tripulantes y los ocupantes de las aeronaves de aviación general y de trabajos aéreos especiales ingresarán presentando el manifiesto de pasajeros y plan de vuelo o la declaración general, según corresponda, esto debidamente coordinado y respetando los flujos de circulación que al efecto determine cada aeropuerto en su PSA de carácter ordinario.~~

~~(b) Las personas (ocupantes de aeronaves de aviación general) que deban ingresar a las áreas o zonas de seguridad restringidas de los aeropuertos para abordar aeronaves de aviación general estacionadas en plataformas de aviación comercial, deberán presentar la declaración general o el manifiesto de pasajeros, en el que figuran sus nombres y números de identificación, datos que previo a su ingreso al área de seguridad restringida serán cotejados por el personal de seguridad del aeropuerto contra un documento de identidad expedido por un Estado.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (a) El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, debe implementar medidas y procedimientos para el ingreso de los tripulantes y ocupantes de las aeronaves de aviación general y de trabajos aéreos especiales a las zonas de seguridad restringida de los aeropuertos para abordar sus aeronaves. Estas medidas y procedimientos podrán incluir la solicitud de documentos como el plan de vuelo, manifiesto de pasajeros o la declaración general, según corresponda y se confrontará con el documento de identidad expedido por un Estado, por parte del personal de seguridad del aeropuerto.

160.1315 Escoltas en aeronaves privadas

- (a) En caso de llevar escoltas o personal con armas autorizadas por la autoridad competente y/o elementos prohibidos en aeronaves de aviación general (privada, corporativa o civil del Estado), esa actividad se efectuará bajo la responsabilidad exclusiva del explotador de la aeronave y cuando su operación se desarrolle en las zonas de seguridad restringidas del aeropuerto, en donde también opera la aviación comercial, deberán cumplir con lo siguiente:
- (1) Los tripulantes, el explotador de la aeronave, el personaje escoltado y los mismos escoltas, están obligados a someterse a las medidas de seguridad y controles previstos por el aeropuerto, descartando que el arma constituya un riesgo para la seguridad del vuelo, la aeronave, sus ocupantes o el mismo aeropuerto, para lo cual el aeropuerto deberá incluir en su PSA, el procedimiento de aforo de armas y flujo de circulación de personas y armas.
 - (2) Los escoltas y su armamento deben cumplir con los controles establecidos por el aeropuerto, incluyendo todos los procesos normales de registro, verificación y cotejo de personas y armas para ingreso a las áreas o zonas de seguridad restringidas con fines de embarque, incluyendo registros en la minuta del puesto de control, antes que el personaje escoltado o particular, ingrese con el arma al área o zona de seguridad restringida.
 - (3) Una vez se produzca el arribo al aeropuerto de destino, las personas armadas no podrán, en ninguna circunstancia, acercarse a otras aeronaves o vehículos, excepto aquellos que, con la debida autorización, estén destinados a transportar al personaje escoltado, debiendo abandonar de manera inmediata la plataforma o cualquier otra área restringida en que se encuentren.

~~160.1320 Transporte de armas, artefactos que simulen armas, sustancias pirotécnicas, explosivas y artículos peligrosos en aeronaves de aviación general y de trabajos aéreos especiales~~

- ~~(a) En los eventos en que la operación de aviación general se desarrolle en la misma zona destinada a la aviación comercial o cuando no sea posible garantizar el aislamiento entre las distintas zonas, deberá cumplirse con lo previsto en los Apéndices y Adjuntos al RAC 160 correspondientes.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.1320 Inspección de pasajeros en el transporte aéreo comercial no regular (Aero taxis)

- (a) Los explotadores de transporte aéreo comercial no regular, establecerán medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil aplicables a los puntos de inspección designados a la inspección de pasajeros, cuando para el ingreso a las áreas de seguridad restringida, no se ingrese por los controles de seguridad del aeropuerto y si por sus áreas en tenencia a cualquier título.
- (b) Para el ingreso de pasajeros de empresas de transporte público comercial no regular (Aerotaxis), cuando deban ingresar por un punto de control de acceso a cargo del aeropuerto, se debe cumplir con el siguiente procedimiento:
 - (1) Los pasajeros de empresas de transporte público comercial no regular, ingresarán a las áreas de embarque o zonas de parqueo dispuestas para las aeronaves en los terminales aéreos abiertos a la operación pública, portando su documento de identidad junto con una tarjeta especial de embarque, expedida para el efecto por la empresa explotadora de la aeronave, la cual deberá corresponder con la fecha y hora del vuelo. Deberán dar cumplimiento al PSA en general y respetar los flujos de circulación que el aeropuerto determine conforme a su operación e infraestructura.
 - (2) La tarjeta antes indicada debe contener:
 - (i) La designación: "Tarjeta Especial de Embarque".
 - (ii) El nombre del explotador de la aeronave, indicando:
 - (a) Nombre completo de la empresa.
 - (b) Fecha y hora prevista del vuelo.
 - (c) Aeródromos de origen y destino.
 - (d) Nombre y apellido del pasajero.
 - (e) Tipo y número del documento de identidad del pasajero.
 - (3) Los explotadores de aeronaves deben conservar adecuadamente los registros de la tarjeta especial de embarque de manera que pueda ser consultada en cualquier tiempo por la autoridad aeronáutica y demás autoridades del Estado.

Nota. - Este sistema de control puede ser implementado electrónicamente.

- (4) En aquellos aeropuertos en los cuales los pasajeros de empresas de transporte público no regular (Aerotaxis) ingresen por las salas de embarque de aviación

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

comercial regular, los documentos de embarque y de identidad de los pasajeros deben ser objeto de verificación y confrontación por parte del personal de seguridad de la aviación civil; todo lo anterior, sin perjuicio de las revisiones o verificaciones que al efecto deban realizar las demás autoridades o la Fuerza Pública.

CAPÍTULO O

MEDIDAS RELATIVAS A LAS ARMAS, SUSTANCIAS EXPLOSIVAS Y MATERIAS O MERCANCÍAS PELIGROSAS

160.1400 Transporte de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas

- (a) Los explotadores de aeropuertos públicos con operación comercial regular y explotadores de aeronaves comerciales deben establecer ~~en sus planes de seguridad,~~ los procedimientos y medidas de seguridad aplicables al transporte de armas, sustancias explosivas y materias o mercancías peligrosas, conforme se requiere en el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil y los Apéndices, ~~Adjuntos~~ Directivas que correspondan y en concordancia con lo previsto en el RAC 175 o norma que lo sustituya, según sea aplicable.
- (b) La UAEAC se asegura que los explotadores de aeronaves comerciales ~~de que el~~ transporten armas y municiones conforme se establece en la correspondiente Directiva ~~Adjunto~~ al RAC 160, cuando la autoridad competente haya determinado que no están cargadas, verificando la legalidad de estas y, aun así, solamente si se llevan en las bodegas de carga de las aeronaves, y en un lugar inaccesible a cualquier persona durante el tiempo de vuelo.

Nota 1. ~~Las normas aplicables al transporte sin riesgo de mercancías peligrosas se encuentran previstas en el RAC 175.~~

160.1405 Detección de armas, artículos explosivos, mercancías peligrosas, material radiactivo o sustancias ilegales

- (a) ~~En los eventos en que se detecten armas a las personas o vehículos requisados o en los objetos que porten o en el equipaje de mano inspeccionado, se dará aviso inmediato preferentemente de manera prudente a la Fuerza pública destacada en el puesto de control o en el aeropuerto; una vez concluida la correspondiente comprobación y establecida la legitimidad o la legalidad de permisos y/o autorizaciones para el porte del arma, se notificará al personal del explotador de la aeronave para embalar adecuadamente el arma; en caso contrario, el pasajero, empleado, servidor público será conducido por la Policía Nacional a sus dependencias para los procedimientos de rigor. Si durante la inspección se detectan armas a las personas o vehículos o en los objetos que porten o en el equipaje de mano, se dará aviso inmediato de manera~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

prudente a la Fuerza pública destacada en el punto de inspección o en el aeropuerto, procedimiento que debe desarrollarse de conformidad con la Directiva correspondiente.

- (b) ~~En los casos en que se detecte algún artículo explosivo o alguno de los componentes requeridos para armar un artefacto explosivo o cuando se sospeche de la presencia de material radiactivo, se dará aviso preferentemente por medio prudente a la Fuerza pública destacada en el puesto de control o en el aeropuerto, evitando que la persona tenga acceso al material detectado. La persona y el material detectado, serán trasladados a las dependencias de la Policía Nacional destacada en el aeropuerto para los procedimientos correspondientes. En los casos en que durante la inspección se detecte algún artículo explosivo o alguno de los componentes requeridos para armar un artefacto explosivo, se dará aviso por medio prudente a la Fuerza pública destacada en el punto de inspección o en el aeropuerto, procedimiento que debe desarrollarse de conformidad con las Directivas correspondientes.~~
- (c) Cuando el objeto o artículo detectado es una mercancía peligrosa, o cuando se sospeche de la presencia de material radiactivo distinta a un arma o artefacto explosivo, a quien corresponda, se dará aviso, el representante del explotador de aeronave, para que se proceda conforme se establece en el RAC 175 (Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea) y demás documentos sobre la materia.
- (d) Si durante la inspección ~~Cuando se sospecha de la presencia de alguna sustancia ilegal en la persona, vehículo inspeccionado, objetos que lleven consigo o en el equipaje inspeccionado,~~ se dará aviso de inmediato, preferentemente por modo prudente a la Fuerza pública destacada en el ~~puesto de control~~ punto de inspección o en el aeropuerto para que se haga cargo de las averiguaciones y constataciones pertinentes conforme con su competencia.
- (e) ~~Las armas, explosivos, objetos potencialmente peligrosos o material radiactivo que se retengan a las personas en el puesto de control o inspección, sin perjuicio de los procedimientos ordinarios que se surten en coordinación con la Policía Nacional para su incautación o embalaje, deben ser objeto de un procedimiento de seguimiento por parte de la dependencia de seguridad del aeropuerto, y se deberán reportar estos casos, mediante registro escrito a la Policía Nacional dándoles a conocer la identificación del pasajero o no pasajero, reseña del arma, explosivo u objeto potencialmente peligroso incautado, solicitando la investigación pertinente de la persona con el fin de descartar posibles móviles terroristas.~~
- (f) ~~(f)~~ La dependencia de seguridad del aeropuerto debe llevar una base de datos relacionada con la detección de armas, explosivos y objetos potencialmente peligrosos para su seguimiento, de conformidad con la Directiva el adjunto correspondiente. ~~registros que contengan la mayor información posible y permitan servir de soporte para documentar investigaciones de las autoridades competentes y darlos a conocer a la UAEAC cuando esta lo solicite.~~

160.1410 Medidas especiales de control para el transporte de líquidos, aerosoles y geles (LAGS) en equipaje u objetos de mano

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (a) Las medidas de restricción y control para el transporte de LAGS citadas en esta sección y previstas en el Adjunto la Directiva correspondiente, aplican en sentido general y sin excepción alguna en los vuelos comerciales de categoría internacional.
- (1) La UAEAC, podrá hacer extensiva esta restricción en vuelos de categoría nacional, conforme a la evaluación del riesgo en seguridad de la aviación civil o cuando la UAEAC lo considere pertinente.
- (b) El transporte de líquidos, geles y aerosoles se realizará conforme a lo descrito en los Apéndices y Adjuntos Directivas correspondientes.

160.1415 Personal armado a bordo de aeronaves comerciales

- (a) Conforme con lo previsto en el RAC 160, en la República de Colombia, no se permite el transporte de armas, ni la presencia de personal armado al interior de la cabina principal de las aeronaves comerciales que operen en, desde o hacia la república de Colombia.

CAPÍTULO P
CONTROL DE CALIDAD DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL Y
QUALIFICACIONES

160.1500 Generalidades

(a) La UAEAC se asegurará que:

~~(1) Se realicen verificaciones de antecedentes a las personas con acceso sin escolta a las zonas de seguridad restringidas, personas que apliquen controles de seguridad y a las personas con acceso a información delicada o sensible de seguridad de la aviación, antes de que asuman sus funciones o tengan acceso a dichas zonas o información.~~

~~(2) Se realicen verificaciones de antecedentes periódicas a intervalos establecidos por la UAEAC en este Programa y en los Apéndices y Adjuntos que corresponda; y~~

~~(3) A las personas que como resultado de la verificación de antecedentes se consideren no aptas, se les niegue la posibilidad de aplicar controles de seguridad, de acceder sin escolta a las zonas de seguridad restringida y de acceder a información delicada o sensible de seguridad de la aviación civil.~~

- ~~(b) La UAEAC adoptará las medidas del caso para asegurarse que las personas que aplican controles de seguridad, sean correctamente seleccionadas y para ello, sean~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

~~objeto de procedimientos de selección apropiados que incluyan la verificación de antecedentes, visitas domiciliarias y pruebas de confiabilidad que garanticen la mejor calidad en la aplicación de controles y se garantice que:~~

- ~~(1) Posean las competencias requeridas para desempeñar sus funciones.~~
- ~~(2) Reciban la instrucción de seguridad (inicial y recurrente) de conformidad con los requisitos del Programa nacional de instrucción de seguridad de la aviación civil.~~
- ~~(3) Se mantengan actualizados los registros de instrucción.~~
- ~~(4) Se apliquen procedimientos de operación normalizados (PON) y sean objeto de evaluaciones iniciales y periódicas para asegurar el cumplimiento de los citados procedimientos.~~

~~(c) La UAEAC, adoptará las medidas del caso para asegurarse que las personas que llevan a cabo operaciones de inspección, estén certificadas conforme con los requisitos previstos en el PNISAC a fin de garantizar el cumplimiento uniforme y fiable de las normas de actuación.~~

(a) La UAEAC establecerá por escrito, aplicará y mantendrá actualizado e implementará, un Programa Nacional de Control de Calidad —PNCC de la Seguridad de la Aviación Civil (PNCC) y evaluará periódicamente el grado de cumplimiento para determinar si se cumple con el del Programa nacional de seguridad de la aviación civil y validar validando su eficacia.

(b) El Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil incluye los siguientes aspectos:

- (1) independencia de quienes realizan las actividades de control de calidad respecto de quienes aplican las medidas previstas en el programa nacional de seguridad de la aviación civil;
- (2) capacitación adecuada del personal que realiza las actividades de control de calidad;
- (3) autoridad suficiente del personal que realiza las actividades de control de calidad, para obtener toda la información necesaria para el desarrollo de sus tareas y ordenar las medidas correctivas;
- (4) un sistema confidencial de notificación que permita analizar la información de seguridad de la aviación proveniente de pasajeras/os, tripulación y personal de tierra; y
- (5) un proceso para llevar registro de los resultados de las actividades de control de calidad de la seguridad de la aviación civil y analizarlos para contribuir al efectivo desarrollo y ejecución del programa nacional de seguridad de la aviación civil, lo que comprende individualizar las causas y los patrones de incumplimiento y verificar que se hayan aplicado medidas correctivas y que se mantengan.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

(c) La UAEAC adoptará las medidas del caso para asegurarse que la aplicación de medidas de seguridad esté sujeta a verificaciones periódicas de cumplimiento con el RAC 160, y los documentos que lo complementan o desarrollan. Igualmente, determinará las prioridades y la frecuencia de las verificaciones en función de la evaluación del riesgo.

1. Las partes interesadas conforme **con** lo previsto en la sección 160.105, deben asegurarse de entregar la información que se les requiera, cuando se les solicite, en la forma en que se les solicite y prestar toda la colaboración que le permita al inspector de seguridad de la aviación civil cumplir a cabalidad con su función.

(d) La UAEAC practicará periódicamente actividades de control de calidad de AVSEC (auditorías, pruebas e inspecciones) programadas o aleatorias, para verificar el cumplimiento del RAC 160 y asegurar una rectificación rápida y eficaz de toda deficiencia hallada, conforme lo establece el PNCC.

(e) La UAEAC adoptará las medidas pertinentes para asegurarse que la gestión, fijación de prioridades y la organización del PNCC sea independiente de las organizaciones o personas responsables de aplicar las medidas adoptadas en el marco del RAC 160; ~~por lo tanto:~~

~~(1) el inspector de seguridad de la aviación civil de la UAEAC que realiza actividades de control de calidad de AVSEC, estará debidamente capacitado conforme al PNISAC, para ejecutar las tareas previstas en el RAC 160 y demás documentos que lo desarrollan.~~

~~(2) el inspector de seguridad de la aviación civil de la UAEAC que realiza actividades de control de calidad de AVSEC, tendrá la autoridad necesaria para obtener información suficiente y tener acceso a los documentos y registros de seguridad de la aviación civil que se requiera para que le permita llevar a cabo sus tareas y para hacer cumplir las medidas correctivas que adopte o acuerde y para ello tiene las facultades y autorización para:~~

~~(i) ingresar a los terrenos, instalaciones, inmuebles o espacios de cualquier aeropuerto en Colombia, para desarrollar actividades de control de calidad en seguridad de la aviación, o terrenos fuera de un aeropuerto que se usen con fines comerciales vinculados a un explotador u operador de aeropuerto o de aeronaves, incluyendo instalaciones de expedidores de carga y proveedores de suministros de a bordo y aeroportuarios;~~

~~(ii) ingresar a cualquier aeronave matriculada en Colombia o que preste servicios en el estado colombiano con fines de control de calidad de seguridad de la aviación, entre ellos, el de evaluar los procedimientos de seguridad;~~

~~(iii) inspeccionar, evaluar y someter a prueba la eficacia en la aplicación de las medidas y procedimientos de seguridad y el rendimiento y desempeño de los equipos de seguridad;~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(iv) introducir en un aeropuerto, parte aeronáutica o cualquiera designada como ZSR y utilizar cualquier equipo necesario para llevar a cabo sus funciones, incluyendo equipos y aparatos de comunicaciones, cámaras fotográficas, grabadoras (audio y video) y artículos restringidos o prohibidos, contando con autorización especial para estos últimos, tales como réplicas de armas o artefactos explosivos simulados;~~
- ~~(v) promulgar alertas, informar acerca de las deficiencias y/o recomendaciones, tal como sea pertinente;~~
- ~~(vi) aplicar medidas correctivas, exigir la inmediata rectificación de cualquier deficiencia o aplicar medidas para imponer el cumplimiento; y~~
- ~~(vii) exigir la aplicación y cumplimiento de todos los requisitos nacionales de seguridad de la aviación pertinentes.~~
- ~~(viii) requerir que un explotador de aeronave, gerente o administrador de aeropuerto u ocupante o tenedor de un terreno o espacio fuera del aeropuerto que se use con fines comerciales vinculados a la aviación civil, proporcione información pertinente para una auditoría, inspección, prueba o investigación.~~
- ~~(ix) entrevistar a cualquier persona para evaluar el nivel de seguridad o la aplicación de los procedimientos de seguridad;~~
- ~~(3) La UAEAC complementará el PNCC con un sistema que garantice la confidencialidad de presentación de informes o reportes para analizar la información proporcionada por pasajeros, miembros de la tripulación y personal de tierra, etc., y~~
- ~~(h) La UAEAC Establecerá:~~
 - ~~(1) Un proceso para registrar y analizar los resultados de las actividades del PNCC, para contribuir al desarrollo y la ejecución eficaz del RAC 160.~~
 - ~~(2) Un método para identificar las causas, tipos de incumplimiento, y~~
 - ~~(3) Un método para verificar la aplicación de medidas correctivas sostenidas.~~
- (f) Los aeropuertos públicos con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular conforme a los Apéndices y Directivas Adjuntas al RAC 160 que correspondan, deben elaborar sus respectivos Planes de control de la calidad de la seguridad de la aviación civil y Planes de Instrucción de seguridad de la aviación civil, documentos que deben presentarse a la UAEAC para su análisis y aprobación.**
- ~~(j) Lo referente a Control de calidad de la seguridad de la aviación civil se desarrolla en el Apéndice correspondiente al Programa Nacional de control de la calidad de la seguridad de la aviación civil y los documentos que lo complementen.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(k) Lo referente a la selección, contratación e instrucción del personal de seguridad de la aviación civil, se desarrolla en el Apéndice correspondiente al Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil.~~

~~(l) Un Estado contratante afectado por un acto de interferencia ilícita en Colombia, podrá solicitar a la UAEAC y ésta a su vez a ellos, que revalúen los controles y procedimientos de seguridad y que, oportunamente, adopten las medidas que sean necesarias para subsanar los puntos débiles a fin de evitar la repetición de los hechos. La UAEAC informará al Estado y a la OACI acerca de tales contramedidas.~~

~~(m) Cuando se presente un acto de interferencia ilícita en Colombia, la dependencia designada como autoridad en seguridad de la aviación civil en la UAEAC, reevaluará los controles y procedimientos de seguridad y oportunamente, adoptará las medidas necesarias para subsanar los puntos débiles, a fin de evitar la repetición de los hechos e informará a la OACI acerca de tales medidas.~~

(g) La UAEAC adoptará las medidas del caso para asegurarse que cada una de las partes interesadas ~~entidades u organizaciones~~ responsables de la ~~implementación ejecución~~ de los elementos pertinentes del RAC 160, verifiquen periódicamente el cumplimiento de que la aplicación de las medidas de seguridad establecidas en los PSA y PSE, ~~de la aviación tercerizadas a proveedores externos. y que han sido encomendadas a proveedores externos de servicios cumpla con lo previsto en el RAC.~~

(h) La UAEAC elaborará por escrito el manual del Inspector de seguridad de la aviación civil, con las orientaciones y guías técnicas que deben ser de obligatorio cumplimiento para el desarrollo de las actividades de control de calidad en AVSEC

160.1505 Objetivos del Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil

(a) Los principales objetivos del PNCC son:

- (1)** Supervisar la aplicación de las medidas de seguridad de la aviación civil por parte de los aeropuertos, explotadores de aeronaves y demás partes interesadas que desempeñen labores de seguridad de la aviación civil conforme con los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos – RAC, en especial el RAC 160 y los documentos que lo desarrollan.
- (2)** Asegurar la eficacia del RAC 160, identificar las deficiencias en la normativa, en su aplicación o implementación; determinar el grado de cumplimiento, así como las medidas correctivas apropiadas, procurando la rectificación rápida y eficaz.
- (3)** Identificar aspectos de las medidas de seguridad, procedimientos de seguridad o los medios de aplicación que puedan requerir armonización o cambios en la reglamentación.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.1510 Plan de control de calidad de aeropuerto con operación comercial regular y explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular

- (a) Los aeropuertos abiertos a la operación pública con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular de pasajeros y carga, por escrito en medio digital, se asegurarán de elaborar, mantener actualizado y aplicar un Plan de control de calidad de la seguridad de la aviación civil conforme con el PNCC, con el propósito de asegurar el cumplimiento de sus respectivos planes de seguridad; este Plan debe ser presentado a la UAEAC para su análisis y respectiva aprobación como anexo al PSA y/o PSE.

CAPÍTULO Q

**PROGRAMA NACIONAL DE CONTROL DE LA CALIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL
Y PROGRAMA NACIONAL DE INSTRUCCIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN
CIVIL**

**160.1600 Programa Nacional de control de la calidad de la aviación civil
Generalidades**

- (a) La UAEAC elaborará por escrito, aplicará y mantendrá actualizado un Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil (PNCC) y evaluará periódicamente el grado de cumplimiento del RAC 160 validando su eficacia.
- (b) La UAEAC elaborará por escrito el manual del Inspector de seguridad de la aviación civil, con las orientaciones y guías técnicas que deben ser de obligatorio cumplimiento para el desarrollo de las actividades de control de calidad en AVSEG.
- (a) La UAEAC elaborará por escrito e implementará y mantendrá actualizado el Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil - PNISAC, documento de obligatorio cumplimiento por las partes interesadas a quienes aplique, indicadas en la sección 160.105 de este RAC y estará diseñado para garantizar la eficacia del Programa nacional de seguridad de la aviación civil.
- (b) La UAEAC adoptará las medidas del caso para asegurarse que las personas que aplican controles de seguridad sean correctamente seleccionadas y para ello, sean objeto de procedimientos de selección apropiados que incluyan la verificación de antecedentes, visitas domiciliarias y pruebas de confiabilidad que garanticen la mejor calidad en la aplicación de controles y se garantice que:
- (1) Posean las competencias requeridas para desempeñar sus funciones.
 - (2) Reciban la instrucción de seguridad (inicial y recurrente) de conformidad con los requisitos del Programa nacional de instrucción de seguridad de la aviación civil.
 - (3) Se mantengan actualizados los registros de instrucción.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (c) La UAEAC, adoptará las medidas del caso para asegurarse que las personas que llevan a cabo operaciones de inspección estén certificadas conforme con los requisitos previstos en el PNISAC a fin de garantizar el cumplimiento uniforme y fiable de las normas de actuación.

160.1605 Objetivos del Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil **Objetivo general del Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil**

- (a) El objetivo general del Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil, es establecer los principios, políticas, condiciones y requerimientos para la selección, instrucción, entrenamiento, certificación del factor humano, así como la concientización del personal con y sin responsabilidad específica en la aplicación de medidas de seguridad de la aviación civil, establecidas en el RAC 160.

~~(a) Los principales objetivos del PNCC son:~~

- ~~(1) Supervisar la aplicación de las medidas de seguridad de la aviación civil por parte de los aeropuertos, explotadores de aeronaves y demás partes interesadas que desempeñen labores de seguridad de la aviación civil conforme con los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC, en especial el RAC 160 y los documentos que lo desarrollan.~~
- ~~(3) Asegurar la eficacia del RAC 160, identificar las deficiencias en la normativa, en su aplicación o implementación; determinar el grado de cumplimiento, así como las medidas correctivas apropiadas, procurando la rectificación rápida y eficaz.~~
- ~~(3) Identificar aspectos de las medidas de seguridad, procedimientos de seguridad o los medios de aplicación que puedan requerir armonización o cambios en la reglamentación.~~

160.1610 Plan de control de calidad de aeropuerto y explotador de aeronaves **Plan de instrucción de la aviación civil de aeropuerto con operación comercial regular y explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular.**

- ~~(a) Los aeropuertos abiertos a la operación pública con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial, por escrito y en medio digital, se asegurarán de elaborar, mantener actualizado y aplicar un Plan de control de calidad de la seguridad de la aviación civil acorde a sus operaciones y conforme con el PNCC, con el propósito de asegurar el cumplimiento de sus respectivos planes de seguridad; este Plan debe ser presentado a la UAEAC para su análisis, una vez verificado el cumplimiento de requisitos, la UAEAC podrá emitir la respectiva aprobación.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(b) Los aeropuertos públicos con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial que implementen procesos de control de la calidad de la seguridad de la aviación civil, deben asegurarse de informar a la UAEAC las conclusiones de cada actividad de control de la calidad que realicen y el Plan de medidas correctivas que hayan aplicado, así como el seguimiento al mismo.~~
- ~~(c) Los planes de control de calidad de aeropuertos y explotadores de aeronaves deben contener como mínimo lo establecido en los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~
- (a) Los aeropuertos abiertos a la operación pública con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular de pasajeros y carga, por escrito en medio digital, se asegurarán de elaborar, mantener actualizado y aplicar un Plan de instrucción de la seguridad de la aviación civil conforme con el PNISAC, con el propósito de cumplir con lo establecido en el RAC 160, los Apéndices y adjuntos Directivas correspondientes; este Plan debe ser presentado a la UAEAC para su análisis y respectiva aprobación como anexo al PSA y/o PSE.
- (b) Las organizaciones que sean aprobadas por la UAEAC para impartir instrucción en seguridad de la aviación civil deben asegurarse de mantener las respectivas evidencias de la instrucción (básica y recurrente) y las evaluaciones posteriores de desempeño y las mismas estarán sujetas a procesos de control de la calidad.

~~160.1615 Programa Nacional de instrucción de seguridad de la aviación civil – PNISAC~~

- ~~(a) La UAEAC elaborará por escrito e implementará y mantendrá actualizado el Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil – PNISAC, documento de obligatorio cumplimiento por las partes interesadas a quienes aplique, indicadas en la sección 160.105 de este RAC y estará diseñado para garantizar la eficacia del Programa nacional de seguridad de la aviación civil.~~

~~160.1620 Objetivo general del Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil~~

- ~~(a) El objetivo general del Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil, es establecer los principios, políticas, condiciones y requerimientos para la selección, instrucción, entrenamiento, certificación del factor humano, así como la concientización del personal con y sin responsabilidad específica en la aplicación de medidas de seguridad de la aviación civil, establecidas en el RAC 160.~~

~~160.1625 Plan de instrucción de la aviación civil de aeropuerto y explotador de aeronaves~~

- ~~(a) Conforme con lo previsto en el RAC 160.1615 los aeropuertos públicos con operación regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial, por escrito y en medio digital deben asegurarse de elaborar, mantener actualizado y aplicar un Plan de instrucción de la seguridad de la aviación civil, acorde con sus operaciones, con el~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~propósito de cumplir con lo establecido en el RAC 160 para contar con personal seleccionado, instruido, entrenado y certificado para la apropiada aplicación de las medidas de seguridad.~~

- ~~(b) El Plan debe presentarse a la UAEAC para su revisión y el mismo debe ajustarse a lo previsto en el RAC 160, sus Apéndices y adjuntos correspondientes y el PNISAC; una vez verificado el cumplimiento de estos requisitos la UAEAC podrá emitir la respectiva aprobación.~~
- ~~(c) Las organizaciones que sean aprobadas por la UAEAC para impartir un programa de entrenamiento en seguridad de la aviación civil, deben asegurarse de mantener las respectivas evidencias de la instrucción (básica y recurrente) y las evaluaciones posteriores de desempeño y las mismas estarán sujetas a procesos de control de la calidad.~~
- ~~(d) Los Planes de instrucción de la aviación civil deben contener como mínimo los componentes previstos en el Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil y los Apéndices y adjuntos correspondientes.~~

CAPÍTULO R

MÉTODOS PARA HACER FRENTE A LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA

160.1700 Prevención

- (a) La UAEAC en coordinación con la Fuerza Pública y demás entidades competentes, adoptará las medidas necesarias, cuando exista información fiable que indique que una aeronave pueda ser objeto de un acto de interferencia ilícita, para protegerla si todavía está en tierra y para notificar su llegada lo antes posible a las autoridades aeroportuarias pertinentes y a los servicios de tránsito aéreo de los Estados interesados, si la aeronave ya ha salido.
- (b) La UAEAC asegurará que cuando exista información fiable de que una aeronave pueda ser objeto de un acto de interferencia ilícita, el aeropuerto active su plan de contingencia y adelante las coordinaciones a que haya lugar con la Fuerza Pública o quien corresponda, para que se inspeccione la aeronave en busca de armas ocultas, explosivos u otros artefactos, sustancias o artículos peligrosos. Se coordinará y notificará previamente al explotador de la aeronave, que se va a realizar la inspección.
- (c) La UAEAC asegurará que se adopten por parte de la autoridad competente, disposiciones para investigar, volver inofensivos y eliminar si es necesario, los objetos que se sospeche sean artefactos peligrosos o que representen riesgos en los aeropuertos y estaciones aeronáuticas.
- (d) La UAEAC asegurará que los ~~explotadores de~~ aeropuertos públicos con operación comercial regular y ~~de explotadores de~~ aeronaves comerciales regulares conforme con los Apéndices y ~~Adjuntos~~ Directivas al RAC 160 que correspondan, prepararán planes

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

de contingencia asignando recursos para salvaguardar a la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita. ~~Los planes de contingencia se verificarán con regularidad.~~

- (1) Otras partes interesadas conforme al RAC 160.105, diferentes a los aeropuertos públicos y explotadores de aeronaves comerciales **regulares**, deben dar cumplimiento a los planes de contingencia de los aeropuertos en los que operan y en los que ocupen espacios.
- (e) Los ~~programas y~~ planes de contingencia son de carácter restringido para conocimiento exclusivo de quienes deban participar en su activación y desarrollo, y únicamente se darán a conocer a cada uno, los apartes de su directa competencia.
- (f) La UAEAC asegurará que se cuente con personal autorizado y debidamente capacitado disponible para que preste servicios a la aviación civil cuando se sospeche que pueda ocurrir un acto de interferencia ilícita en la aviación civil; pero si el acto ocurre, el personal será provisto por la Fuerza Pública conforme se disponga en el Plan Nacional de Contingencia.
- (g) La UAEAC conforme con lo establecido en el Plan Nacional de Contingencia y los Apéndices y ~~Adjuntos~~ Directivas que apliquen notificará en forma práctica y oportuna a las autoridades que corresponda toda información relativa a incidentes de interferencia ilícita, adoptando las medidas aplicables para la protección de dicha información y que esta sea de conocimiento exclusivo de las personas que requieren conocerla para su atención.
- (h) Todas las partes interesadas conforme al RAC 160.105, tienen la obligación de informar a la dependencia responsable de la seguridad de la aviación civil en la UAEAC, sobre la ocurrencia de un acto de interferencia ilícita en el menor tiempo posible, por el medio más expedito y garantizando la seguridad de la información.

160.1705 Respuesta

- (a) La UAEAC, **con la participación** ~~el concurso~~ de la Fuerza Pública, de otras autoridades y en coordinación con otras partes interesadas conforme al RAC 160.105, responsables de atender la contingencia, según sea necesario, adoptará las medidas que sean apropiadas para garantizar la seguridad de los pasajeros, ocupantes y tripulantes de una aeronave objeto de un acto de interferencia ilícita, mientras ésta se encuentre en tierra en el territorio colombiano, hasta que puedan continuar su viaje.
- (b) La UAEAC recabará toda la información pertinente de la aeronave que sea objeto de un acto de interferencia ilícita, relativa al vuelo de dicha aeronave y la transmitirá a todos los demás Estados responsables de las dependencias de servicios de tránsito aéreo interesadas, incluso al aeropuerto de destino conocido o supuesto, de modo que se tomen medidas apropiadas y oportunas en ruta y en los puntos de destino probables o posibles de la aeronave.
- (c) La UAEAC proporcionará asistencia a la aeronave que sea objeto de un acto de apoderamiento ilícito, tales como: ayudas para la navegación aérea, servicios de

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

tránsito aéreo y permiso para aterrizar, en la medida en que lo exijan las circunstancias.

- (d) La UAEAC adoptará las medidas que sean factibles para asegurar que la aeronave sometida a un acto de apoderamiento ilícito que aterriza en territorio colombiano se retenga en tierra, a menos que su partida esté justificada por la necesidad imperiosa de proteger vidas humanas; en estas medidas, debe evaluarse el grave peligro que conlleva continuar con el vuelo.
- (1) Si la aeronave aterriza en territorio colombiano, hará las respectivas consultas con el Estado del explotador de esta última, y notificará la condición en que se encuentra la misma, a los Estados de destino supuesto o declarado o aquellos donde aterrice. Del mismo modo se procederá cuando Colombia sea Estado del explotador o Estado de matrícula, respecto de otros Estados, donde se dirija o aterrice una aeronave, cuándo se tenga conocimiento que ha sido objeto de interferencia ilícita.
- (e) La UAEAC notificará por el medio más expedito posible el aterrizaje en territorio colombiano de la aeronave que es objeto de un acto de interferencia ilícita, al Estado de matrícula y al Estado del explotador, y notificará toda otra información de que disponga a:
- (1) Ambos Estados mencionados.
- (2) Cada Estado cuyos ciudadanos hayan muerto o sufrido lesiones.
- (3) Cada Estado cuyos ciudadanos hayan sido tomados como rehenes.
- (4) Cada Estado cuyos ciudadanos se tenga noticia de que se encuentran en la aeronave, y
- (5) La Organización de Aviación Civil Internacional.
- (f) La UAEAC podrá distribuir la información recibida conforme al párrafo (b) anterior, a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo interesadas, a los aeropuertos apropiados, al explotador y a otras entidades pertinentes tan pronto como sea posible.
- (g) La UAEAC en la medida de lo posible, cooperará con otros Estados a fin de proporcionar una respuesta común en relación con un acto de interferencia ilícita. Al tomar medidas para liberar a pasajeros y miembros de la tripulación de una aeronave objeto de un acto de interferencia ilícita en territorio colombiano, la UAEAC podrá requerir la cooperación, experiencia y capacidad del Estado del explotador, del Estado del fabricante y del Estado de matrícula de dicha aeronave.

160.1710 Intercambio de información y notificación

- (a) La UAEAC proporcionará a la OACI la información relacionada con los aspectos de seguridad del acto de interferencia ilícita lo antes posible, una vez resuelto el caso.
- (b) La UAEAC podrá intercambiará con otros Estados contratantes del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, la información que considere apropiada sobre cómo responder ante un acto de interferencia ilícita y al mismo tiempo, proporcionará esa información a la OACI.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

- (c) Cuando se presente un acto de interferencia ilícita en Colombia, la dependencia designada como autoridad en seguridad de la aviación civil de la UAEAC, reevaluará los controles y procedimientos de seguridad y oportunamente, adoptar las medidas necesarias para subsanar los puntos débiles, a fin de evitar la repetición de los hechos.

160.1715 Plan Nacional de Contingencia – protocolo de actuación nacional contra actos de interferencia ilícita

- (a) La UAEAC conjuntamente con el Comité Técnico de la Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil, elabora y actualiza el Plan o Protocolo Nacional de Contingencia para dar respuesta a los actos de interferencia ilícita.
- (b) La UAEAC, como Secretaría Técnica de la Comisión Intersectorial de Seguridad de la Aviación Civil – CISAC, se asegura de presentar el Plan o Protocolo Nacional de Contingencia, para dar respuesta a los actos de interferencia ilícita y sus actualizaciones a la CISAC para la aprobación.
- (c) El Plan o protocolo nacional de contingencia es de conocimiento limitado, exclusivo de las entidades o instituciones del Estado que conforman la CISAC y demás organizaciones que de forma específica deban participar en su activación o desarrollo.
- (d) La UAEAC como Secretaría Técnica de la CISAC dará a conocer a los aeropuertos públicos únicamente, los aspectos pertinentes del Plan o Protocolo Nacional de Contingencia que sean necesarios que estos conozcan para su aplicación, en caso de presentarse un acto de interferencia ilícita.

160.1720 Plan de contingencia de aeropuerto con operación comercial regular y explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular.

- (a) El Gerente, Administrador aeroportuario o el Gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, debe asegurarse de elaborar, implementar y mantener actualizado un Plan de contingencia de aeropuerto - PCA, concordante con el Plan nacional de contingencia y lo previsto en los Apéndices y ~~Adjuntos~~ **Directivas** al RAC 160 que correspondan.
- (b) El PCA es de conocimiento restringido y por razones de seguridad, su contenido sólo debe ser conocido por quienes deban actuar en su activación y desarrollo frente a cada suceso, por los funcionarios de las autoridades encargadas del manejo de la crisis y por los organismos de socorro, cada uno en lo de su competencia.
- (c) Los aeropuertos **abiertos a la operación pública** ~~públicos~~ con operación comercial regular presentarán por escrito **en medio digital y para aprobación de la UAEAC** su PCA, donde establecerán las medidas relativas para hacer frente a los actos de interferencia ilícita, conforme con lo previsto en el RAC 160 y los Apéndices y **Directivas** ~~Adjuntos~~ que lo complementan y desarrollan. **Este Plan debe ser presentado a la**

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~UAEAC para su análisis y respectiva aprobación como anexo al PSA. Este Plan debe presentarse a la UAEAC, que de encontrarlo conforme impartirá su aprobación.~~

- (d) En el Plan, debe determinarse claramente la respuesta y participación coordinada de todas las entidades existentes en el aeropuerto y fuera del mismo, siempre que sean necesarias para responder a una emergencia por contingencia y describiendo tareas concretas que asumirá cada entidad u organismo que participa, quienes participarán igualmente en los ejercicios de seguridad (simulacros), entre ellos, sin limitarse a:
- (1) La UAEAC y otras entidades públicas que por su competencia puedan aportar al manejo de la contingencia.
 - (2) Policía Nacional de Colombia.
 - (3) Gerente, administrador o gerente de concesión del aeropuerto.
 - (4) Representantes de los explotadores de aeronaves.
 - (5) Servicios de tránsito aéreo.
 - (6) Fuerzas Militares con jurisdicción en el área donde se ubica el aeropuerto.
 - (7) Servicios de extinción de incendios (del aeropuerto y/o estructurales), y
 - (8) Sanidad aeroportuaria, servicios médicos y hospitales.
- (e) En el PCA deben incluirse las medidas que garanticen la seguridad e integridad de los pasajeros, tripulación y aeronave que haya sido objeto de un acto de interferencia ilícita, hasta tanto puedan continuar su viaje o se dé por terminado el mismo.
- (5) El PCA debe incluir las medidas que garanticen la seguridad de la población aeroportuaria y usuarios en general e instalaciones aeroportuarias o aeronáuticas en el aeropuerto o en su zona de influencia del aeropuerto cuando puedan ser objeto de un acto de interferencia ilícita.
- ~~(f) El PCA debe exponerse en un documento (manual) de fácil comprensión y contendrá como mínimo lo previsto en los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~
- ~~(g) El PCA debe actualizarse cuando:~~
- ~~(1) Se actualice o modifique la norma aeronáutica.~~
 - ~~(2) Lo considere apropiado el aeropuerto.~~
 - ~~(3) La estructura del aeropuerto o medidas aplicadas se modifiquen.~~
 - ~~(4) Cuando la UAEAC lo solicite.~~
- ~~(h) No obstante, en el evento en que no haya cambios en los casos anteriores, deberá revisarse el contenido del PCA como mínimo una vez cada año, con el objeto de mantener actualizadas las listas, puntos de contacto y los protocolos de actuación.~~
- ~~(f)~~ (i) El gerente, administrador aeroportuario o gerente de concesionario deberán asegurarse de garantizar:
- (1) La instrucción requerida por el personal que labora en centrales de comunicaciones, conmutadores y torre de control a fin de facilitar la obtención de información en los eventos en que las amenazas se realicen por dichos medios.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (2) La instrucción y logística requerida para el desarrollo de ejercicios de seguridad (simulacros), así como la atención de una contingencia real.
 - (3) Los recursos (médicos, sociales entre otros) que demande la atención de la contingencia.
- (g) ~~(j)~~ El explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial regular debe asegurarse de elaborar, implementar y mantener actualizado un Plan de contingencia concordante con el PCA de cada aeropuerto en que opere, con el Plan nacional de contingencia y lo previsto en los Apéndices y ~~Adjuntos~~ Directivas al RAC 160 que corresponden; este Plan debe ser presentado a la UAEAC para su análisis y respectiva aprobación como anexo al PSE.

El explotador de aeronaves debe asegurarse de garantizar:

- (1) La instrucción requerida por el personal que labora en centrales de comunicaciones, conmutadores y demás áreas, a fin de facilitar la obtención de información en los eventos en que las amenazas se realicen por dichos medios.
 - (2) La instrucción y logística requerida para el desarrollo de ejercicios de seguridad (simulacros) en los que participe, así como la atención de una contingencia real en lo de su competencia.
 - (3) Los recursos (médicos, sociales entre otros) que demande la atención de la contingencia en lo de su competencia.
- (h) ~~(k)~~ Los explotadores de aeronaves de aviación general deben disponer de aquello que sea requerido por la UAEAC, en el plan nacional de contingencia y los planes de contingencia de los aeropuertos en que operan, para la atención a un acto de interferencia ilícita o la realización de ejercicios de seguridad conforme con el ~~Adjunto~~ la Directiva respectiva.

160.1725 Punto de estacionamiento aislado de aeronaves

- (a) ~~Los aeropuertos~~ El Gerente, Administrador aeroportuario o el Gerente del concesionario de un aeropuerto público con operación comercial regular, deben desarrollar lo referente al punto zulu en sus planes de seguridad y contingencia tal como se establece en los Apéndices y ~~Adjuntos~~ Directivas que corresponden.

160.1730 Tratamiento de artefactos o sustancias sospechosas

- (a) Las partes interesadas conforme al RAC 160.105 a quienes les competa, deben desarrollar lo referente al tratamiento de artefactos o sustancias sospechosas en sus planes de seguridad y contingencia tal como se establece en los Apéndices y ~~Adjuntos~~ Directivas que corresponden.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.1735 Centro de operaciones de emergencia – COE

- (a) Los aeropuertos deben desarrollar lo referente al COE y demás detalles para la atención de una contingencia en su PSA y Plan de contingencia, tal como se establece en los Apéndices y **Adjuntos Directivas** que corresponden.

160.1740 ejercicios Ejercicios de seguridad (simulacros)

- (a) Con el fin de garantizar el aprestamiento del personal que debe intervenir y tomar decisiones en los distintos sucesos de interferencia ilícita, el Gerente o el Administrador aeroportuario o el Gerente del concesionario, garantizarán la realización de ejercicios de seguridad (simulacros) conforme con los Apéndices y **Adjuntos Directivas** que correspondan.
- (1) Los aeropuertos con operación comercial regular de categoría internacional realizarán los simulacros de escritorio por lo menos una (1) vez al año y los simulacros totales, deberán llevarse a cabo por lo menos una vez cada dos (2) años.
- (2) Los aeropuertos con operación comercial regular únicamente de categoría nacional realizarán simulacros de escritorio una (1) vez al año y simulacros totales, los cuales deberán realizar por lo menos una (1) vez cada tres (3) años.
- (3) Los aeropuertos deberán considerar variar los ~~sucesos de interferencia ilícita~~ **escenarios de amenaza** en la realización de sus ejercicios y propender por la participación de diferentes partes interesadas conforme a la sección 160.105 dentro del aeropuerto, y como lo establezca el Apéndice y **Adjuntos Directivas** correspondientes, de forma tal que se garantice la preparación para hacer frente a diferentes actos de interferencia ilícita por parte de la población aeroportuaria que deba participar en la activación y desarrollo del plan de contingencia.
- (i) Previo a la realización de un simulacro total, los aeropuertos deberían considerar realizar simulacros preparatorios parciales de escritorio y en la medida de lo posible, en tiempo real en los que se ponga a prueba la pertinencia de los protocolos de actuación y que estos estén apropiadamente contruidos, midan tiempos de reacción entre otros aspectos, por áreas o entidades que deban participar en la activación y desarrollo del plan de contingencia, tal como lo establece el Apéndice y **Adjuntos Directivas** que correspondan.
- (b) Tanto los explotadores de aeronaves, ~~como todo~~ **tenedores** de espacio y otras partes interesadas en un aeropuerto deben participar activamente en los simulacros de contingencia que organice, coordine y active el aeropuerto, **conforme a la Directiva adjunto** correspondiente.; ~~un explotador de aeronaves u otro tenedor de espacio a cualquier título no podrá realizar por sí solo un simulacro de contingencia total, sin que ese ejercicio sea coordinado por el aeropuerto quien es el responsable por la seguridad de aviación civil.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Nota: Un explorador de aeronaves, tenedor de espacio y otra parte interesada a cualquier título no podrá realizar por sí solo un simulacro de contingencia total, sin que ese ejercicio sea coordinación por el aeropuerto quien es el responsable por la seguridad de aviación civil.

160.1745 Notificación de actos de interferencia ilícita

- (a) Las notificaciones sobre la ocurrencia de actos de interferencia ilícita a la OACI, al igual que la información a los medios de comunicación corresponde, en forma exclusiva, al Director General de la UAEAC.
- (b) El Director General de la UAEAC determinará los medios, oportunidad y contenidos de las notificaciones que deben realizarse a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), al Estado de matrícula de la aeronave involucrada y Estado del explotador de la aeronave; Estados cuyos ciudadanos hayan sido tomados como rehenes, estén lesionados o hayan muerto y a los Estados cuyos ciudadanos se tenga noticia que se encuentran a bordo de la aeronave involucrada en un acto de interferencia ilícita.
- (c) La notificación del hecho a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) se hará en el formato establecido para tal fin por esta organización y en lo posible, dentro los treinta (30) días siguientes a la ocurrencia del acto de interferencia ilícita.
- (d) Las partes interesadas conforme a lo previsto en el RAC 160.105, tan pronto conozcan de la ocurrencia de un acto de interferencia ilícita, deben asegurarse de informarlo a la dependencia de la UAEAC designada como autoridad de seguridad de la aviación civil ~~que es la autoridad aeronáutica responsable de la preparación, ejecución y mantenimiento del PNSAC y suministrar~~ por el medio más seguro y expedito del cual se disponga; ~~adicionalmente suministrar en el formato solicitado,~~ la información disponible y toda aquella que le sea requerida ~~en tiempo y modo establecido~~ por la Autoridad Aeronáutica ~~a cargo de Seguridad de la Aviación Civil de manera inmediata.~~

160.1750 Evaluación del acto de interferencia ilícita y de ejercicios de seguridad (simulacros) por el aeropuerto

- (a) Con posterioridad a cada amenaza o a la ocurrencia de un acto de interferencia ilícita o la realización de un simulacro ~~conforme a los Apéndices y Adjuntos que correspondan,~~ el Comité de seguridad de aeropuerto debe realizar una reunión extraordinaria con el fin de evaluar la situación acontecida y la efectividad de las acciones llevadas a cabo para reevaluar los controles y procedimientos y adoptar las medidas necesarias, a fin de subsanar los puntos débiles y evitar la repetición del hecho, acciones que adelantará con el aval de la UAEAC, conforme a los Apéndices y ~~Adjuntos~~ **Directivas** que correspondan.
- (b) ~~El informe de la evaluación, así como las medidas que se recomienden para prevenir la ocurrencia futura de estos hechos, deberá remitirse a la UAEAC en el menor tiempo posible, en todo caso, en un término que no sea superior a ocho (08) días calendario siguientes a la ocurrencia del hecho.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (c) ~~La evaluación posterior a los ejercicios de seguridad (simulacros), o a la atención de un acto de interferencia ilícita debe realizarse acorde con lo previsto en el Apéndice y Adjuntos que correspondan que forman parte integral de este RAC.~~
- (d) ~~El Plan de acción que se establezca como resultado de la evaluación del hecho, debe ser objeto de seguimiento a su cumplimiento y efectividad de este.~~
- (e) ~~El aeropuerto, el explotador de aeronaves o las partes interesadas conforme a la sección 160.105 de este RAC, deberán presentar a la UAEAC el informe sobre el acto de interferencia ilícita conforme lo solicite la UAEAC.~~
- (f) La UAEAC evaluará plan de acción el informe y podrá adicionar las recomendaciones y requerimientos que considere necesarios para que se proceda con las acciones correctivas y de esas acciones, informará a la OACI y la CISAC, a esta última, en la siguiente sesión.

160.1755 Evaluación de riesgos

- (a) Las partes interesadas conforme al RAC 160.105 a quienes les competa, deben desarrollar lo referente a la evaluación de riesgos en sus planes de seguridad y contingencia, tal de conformidad con el presente RAC y como se establece en las Apéndices y Adjuntos Directivas que corresponden.

CAPÍTULO S

INFORMACIÓN DELICADA O SENSIBLE RELACIONADA CON LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

160.1800 Restricción y protección de la información

- (a) La UAEAC establecerá las medidas y procedimientos del caso para proteger apropiadamente la información de seguridad de la aviación que genere o gestione.
- (b) Las partes interesadas conforme con lo previsto en la sección 160.105, organizaciones que desarrollen procesos o procedimientos de seguridad de la aviación civil o vinculada con estos, deben adoptar las medidas que sean necesarias para asegurarse que la información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación civil, sea de conocimiento exclusivo de las personas dentro de su organización que requieren esa información para el desempeño de sus atribuciones y, por consiguiente, estarán previamente autorizadas para acceder a la misma. Deben proteger apropiadamente la información de seguridad que generen en el desarrollo de su actividad, información que puede ser requerida por la UAEAC.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____**DE _____**

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- ~~(1) La UAEAC establecerá las medidas y procedimientos electrónicos del caso para proteger apropiadamente la información de seguridad de la aviación que genere o gestione.~~
- (2) ~~(1)~~ En los PSA o PSE y en los planes de las demás partes interesadas conforme a la sección 160.105 a quienes aplique, deben describir las medidas de protección que implementan para salvaguardar toda información delicada o sensible de seguridad de la aviación civil de conformidad con las Directivas correspondientes.
- ~~(3) Se considera como información delicada o sensible de seguridad de aviación civil entre otros los siguientes documentos: Documentos de análisis y resultados de evaluación de vulnerabilidad, evaluaciones de riesgo de instalaciones aeroportuarias o aeronáuticas, reportes de eventos de seguridad, información de inteligencia, actas de reuniones de la CISAC y demás documentos de esta Comisión, hojas de vida del personal de AVSEC, hojas de vida de la tecnología de apoyo a la operación de seguridad de la aviación civil, formularios con información personal de la población aeroportuaria y demás documentos que se obtengan en virtud a la expedición de permisos aeroportuarios, registros de actividades de control de calidad de AVSEC, mapas de riesgo, formatos de autocontrol y evaluación de amenazas, apartes de planes de contingencia, protocolos de actuación de las autoridades en desarrollo del plan nacional de contingencia y demás información que clasifique como tal la UAEAC, el aeropuerto o un transportista aéreo en su Plan de seguridad.~~
- (c) ~~(b)~~ La información delicada o sensible, relacionada con la seguridad de la aviación civil debe contar con medidas de protección que salvaguarden su integridad y la integridad de las personas que participan en la operación; también, deben aplicarse medidas de protección cuando se identifica, clasifica, recibe, retiene, consulta, revela, difunde o elimina información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación civil.
- ~~(c) La información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación civil debe mantenerse en condiciones seguras, cuando no se encuentre en uso; de la misma manera, deben adoptarse las precauciones del caso para impedir el acceso no autorizado a la misma.~~
- ~~(1) Las copias electrónicas de documentos de información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación deben estar protegidas de una forma equivalente. Las copias en físico también deberán ser debidamente protegidas.~~
- (d) La UAEAC y las partes interesadas conforme a la sección 160.105 deben asegurarse de establecer las medidas para garantizar que las personas autorizadas, con acceso a información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación civil, no revelen dicha información a personas no autorizadas.
- (e) Para posible intercambio de información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación entre Estados, se procederá así:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (1) La UAEAC identificará la información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación y comunicará todos los requisitos específicos de las medidas de protección que deban aplicarse antes para compartir dicha información con otros Estados.
- (2) Cuando la UAEAC reciba información delicada o sensible relacionada con la seguridad de la aviación, aplicará las medidas de protección que estime necesarias para evitar el uso no autorizado o la divulgación de dicha información.
- ~~(f) Para el desarrollo e implementación de la presente sección, las partes interesadas deben cumplir con los siguientes principios del manejo de la información:~~
 - ~~(1) Confidencialidad: Los activos de información solo pueden ser accedidos y custodiados por usuarios que tengan permisos para ello.~~
 - ~~(2) Integridad: El contenido de los activos de información debe permanecer inalterado y completo. Las modificaciones realizadas deben ser registradas asegurando su confiabilidad.~~
 - ~~(3) Disponibilidad: Los activos de información sólo pueden ser obtenidos a corto plazo por los usuarios que tengan los permisos adecuados.~~
 - ~~(4) Cumplir con las condiciones de:~~
 - ~~(i) Autenticidad: Los activos de información los crean, editan y custodian usuarios reconocidos quienes validan su contenido.~~
 - ~~(ii) Posibilidad de auditoría: Se mantienen evidencias de todas las actividades y acciones que afectan a los activos de información.~~
 - ~~(iii) Protección a la duplicación: Los activos de información son objeto de clasificación, y se llevan registros de las copias generadas de aquellos catalogados como confidenciales.~~
 - ~~(iv) No repudio: Los autores, propietarios y custodios de los activos de información se pueden identificar plenamente.~~
 - ~~(v) Legalidad: Los activos de información cumplen los parámetros legales, normativos y estatutarios de la organización.~~
 - ~~(vi) Confiabilidad de la Información: Es fiable el contenido de los activos de información que conserven la confidencialidad, integridad, disponibilidad, autenticidad y legalidad.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.1805 Uso, conservación, custodia y acceso a los registros o grabaciones del CCTV

- (a) Las partes interesadas conforme con lo previsto en el RAC 160.105 en su Plan de seguridad, deben establecer un procedimiento que:
- (1) Defina los criterios para la clasificación, uso, conservación, consulta, custodia y acceso a los registros o grabaciones del circuito cerrado de televisión (CCTV) ~~tanto por parte de ciudadanos como de autoridades.~~
 - (2) Adopte las medidas para asegurar la entrega inmediata de la información contenida en las videograbaciones a los inspectores de seguridad de la aviación civil e investigadores de accidentes de la UAEAC cuando ~~esta autoridad~~ lo requieran en ejercicio de sus funciones.
 - (3) ~~Garantice~~ Permitir el acceso a los registros o grabaciones del circuito cerrado de televisión (CCTV) por parte de ciudadanos que demuestren satisfactoriamente su interés en consultar su información personal.
- (b) Los registros o grabaciones del circuito cerrado de televisión no podrán destinarse para usos distintos al objetivo de la seguridad de la aviación civil. ~~contenido en el RAC 160.100.~~
- (1) ~~(e)~~ En el evento en que un registro o grabación se encuentren relacionadas con hechos que puedan atentar contra la seguridad de la aviación civil, la seguridad integral del aeropuerto o que de forma alguna afecte la seguridad ciudadana, el responsable de seguridad del aeropuerto podrá aportarlos, de oficio o a petición, a la autoridad que lo requiera como prueba dentro de un proceso civil, penal, fiscal, disciplinario o administrativo dejando el debido registro escrito de tal entrega o visualización; con todo, la cadena de custodia y manejo apropiado de dicha información, a partir de su entrega, es responsabilidad de la entidad que la recibe oficialmente.
 - (c) ~~(d)~~ Cuando una parte interesada advierta o por cualquier razón tenga conocimiento que se ha presentado un hecho que pueda atentar contra la seguridad de la aviación civil, la seguridad integral del aeropuerto o que de forma alguna afecte la seguridad ciudadana, debe asegurarse de conservar y mantener la integridad de la grabación de las cámaras objeto de los posibles hechos a investigar o de los demás hechos que puedan atentar contra la seguridad de la aviación civil, tal y como fue captada hasta que estas grabaciones ya no sean requeridas.
 - (d) ~~(e)~~ Los centros de gestión de crisis y/o monitoreo de CCTV se clasifican como áreas de seguridad altamente sensibles y su acceso debe ser controlado y registrado por medios electrónicos o registros físicos; adicionalmente, debe contarse con cámaras que permitan visualizar el ingreso e interior de los centros de gestión de crisis y/o monitoreo de CCTV.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (e) (f) Los sistemas de CCTV y particularmente los equipos de almacenamiento de video, deberán contar con seguridad física y lógica que asegure la confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información allí contenida.

Nota 1.- Seguridad lógica. La Seguridad lógica de un sistema de datos comprende la aplicación de barreras y procedimientos que protejan el acceso a los datos (registros de grabación, registros de los sistemas electrónicos que sirven de apoyo a la seguridad de la aviación civil) y a la información contenida en él. Conforme con lo expuesto, debe asegurarse que los usuarios puedan trabajar sin supervisión y no puedan modificar los programas ni los archivos que no correspondan; igualmente debe asegurarse que se estén utilizados los datos, archivos y programas correctos en y por el procedimiento correcto.

Nota 2.- Seguridad física: Consiste en la aplicación de barreras físicas y procedimientos de control frente a amenazas físicas a los equipos que sirven de apoyo a la seguridad de la aviación

- (f) (g) Salvo lo previsto en el párrafo (e) (b) (1) anterior, las grabaciones que se conserven en los sistemas de CCTV análogos o IP deberán mantenerse por un tiempo mínimo de por lo menos treinta (30) días calendario, sin afectar la calidad (resolución y cantidad de imágenes por segundo).
- (g) La UAEAC establecerá las medidas y controles necesarios para garantizar que las videograbaciones obtenidas de sus sistemas de video vigilancia instalados en los aeropuertos o las estaciones aeronáuticas sean utilizadas de forma exclusiva para el desarrollo de sus funciones como autoridad de aviación civil o cuando medie orden judicial y que estas no serán divulgadas para otros fines.

~~**Nota 1.- Seguridad lógica.** La Seguridad lógica de un sistema de datos comprende la aplicación de barreras y procedimientos que protejan el acceso a los datos (registros de grabación, registros de los sistemas electrónicos que sirven de apoyo a la seguridad de la aviación civil) y a la información contenida en él. Conforme con lo expuesto, debe asegurarse que los usuarios puedan trabajar sin supervisión y no puedan modificar los programas ni los archivos que no correspondan; igualmente debe asegurarse que se estén utilizados los datos, archivos y programas correctos en y por el procedimiento correcto.~~

~~**Nota 2.- Seguridad física:** Consiste en la aplicación de barreras físicas y procedimientos de control frente a amenazas físicas a los equipos que sirven de apoyo a la seguridad de la aviación civil.~~

CAPÍTULO T

SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

160.1900 Protección de las instalaciones y servicios para la navegación aérea

- (a) La UAEAC adoptará las medidas del caso para asegurarse que el proveedor de servicios a la navegación aérea y sus dependientes ~~(directos o indirectos)~~ que opera en Colombia, establezcan y apliquen medidas de seguridad apropiadas para ~~satisfacer~~ **cumplir** los requisitos contenidos en ~~este~~ **el** RAC 160 y los documentos ~~como Apéndices y Adjuntos~~ que lo complementan y desarrollan.
- (b) ~~Las estaciones destinadas a la provisión de servicios a la navegación aérea se consideran áreas o zonas de seguridad restringidas y, en consecuencia, se aplican las medidas y procedimientos de seguridad de la aviación civil previstas para dichas áreas.~~
- (b) La protección de los sistemas de ayudas a la navegación aérea ubicados en los cerros y parajes fuera del perímetro urbano será responsabilidad de su propietario u operador, quien podrá coordinar ~~dicha~~ la seguridad con la Fuerza Pública.
- (c) Además de la protección de la Fuerza pública, (Fuerzas militares y Policía Nacional de Colombia), la UAEAC realizará las gestiones pertinentes para garantizar la prestación de servicios de vigilancia para los sistemas de navegación, comunicaciones o meteorología bajo su jurisdicción cuando sea necesario y supervisará la efectividad de los controles, asegurándose que las condiciones de infraestructura y demás aspectos logísticos requeridos para la protección de dichas instalaciones sean apropiadas, garantizando el mantenimiento de esa infraestructura, tanto alojamientos para el personal de la Fuerza Pública acantonado en el sitio para su protección como para el personal de la empresa de seguridad privada contratada si los hubiere.
- ~~(d) La Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea Sistemas Operacionales de la UAEAC, y sus Direcciones de Servicios a la Navegación Aérea y de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea o dependencias que en el futuro ejecuten esas competencias como proveedores de servicios a la navegación aérea en Colombia, deberán establecer y aplicar disposiciones, procedimientos y esquemas de seguridad apropiados, en concordancia con el RAC 160, los documentos que lo desarrollan y los apartes de los anexos al Convenio de Chicago que apliquen.~~
- (d) (f) El gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario o entes territoriales será responsable de **la** protección de los sistemas de ayudas a la navegación aérea ubicados dentro del perímetro del aeropuerto o en su zona de influencia y que estén al servicio de la operación ~~del aeropuerto~~ o la navegación aérea para el aeropuerto, será realizada a través de los esquemas de seguridad del aeropuerto.
- ~~(g) El gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario o entes territoriales que operen un aeropuerto, deben asegurarse de incluir en sus esquemas de seguridad la protección a las ayudas a la navegación aérea considerándolas como puntos vulnerables y de interés especial.~~

CAPÍTULO U

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

CIBERAMENAZAS

160.2000 Medidas relativas a las ciberamenazas

- (a) La UAEAC se asegurará de que los aeropuertos con operación comercial regular, explotadores de aeronaves comerciales y demás partes interesadas definidas en este programa nacional de seguridad de la aviación civil u otra documentación nacional referente a seguridad de la aviación civil, identifiquen sus sistemas de tecnología de la información y las comunicaciones y datos críticos que se empleen para los fines de la aviación civil, y que en función de una evaluación de riesgos elaboren y lleven a la práctica las medidas que correspondan para protegerlos de interferencia ilícita.
- (b) Conforme con lo previsto en el RAC 160, los aeropuertos públicos con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular en sus PSA y PSE, establecerán las medidas relativas al control de las ciberamenazas y notificación de incidentes de conformidad con la Directiva correspondiente.
- (c) Según corresponda y de acuerdo con la evaluación de riesgos efectuada por las autoridades nacionales correspondientes, la UAEAC podrá asegurarse de que las medidas en aplicación aplicadas protejan, según corresponda, la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los sistemas y/o datos críticos identificados.
- (d) Los aeropuertos públicos con operación comercial regular y los explotadores de aeronaves de transporte aéreo comercial regular, dentro de su evaluación de riesgo, identificarán los sistemas de tecnología de la información y comunicaciones que revistan carácter crítico, las amenazas y vulnerabilidades que los afectan y, diseñarán medidas de protección que incluyan, entre otras cosas:
- (1) características de seguridad en el diseño,
 - (2) seguridad de la cadena de suministro de información
 - (3) separación de redes y protección o limitación de las capacidades de acceso remoto.

CAPÍTULO V

INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

160.2100 Medidas relativas a la innovación, investigación y desarrollo

- (a) La UAEAC podrá fomentar la investigación y diseño de nuevos equipos, procesos y procedimientos de seguridad que cumplan con los objetivos de la seguridad de la aviación civil y cooperar con otros Estados contratantes en este propósito.
- (b) La UAEAC podrá garantizar se asegurará que, en la adquisición de nuevos equipos de seguridad, se tomen en cuenta los principios relativos a factores humanos.

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

Nota.- Los textos de orientación sobre los principios relativos a los factores humanos figuran en el Manual sobre los factores Humanos en las operaciones de seguridad de la aviación civil (Documento OACI 9808) y en la Parte 1, Capítulo 4, del Manual de instrucción sobre factores humanos (Documento OACI 9683).

- (c) La UAEAC podrá considerar la implementación de procesos y procedimientos innovadores para permitir la diferenciación operacional en la inspección y los controles de seguridad basándose en criterios claramente definidos.

~~**Nota.-** Los textos de orientación sobre los principios relativos a los factores humanos figuran en el Manual sobre los factores Humanos en las operaciones de seguridad de la aviación civil (Documento OACI 9808) y en la Parte 1, Capítulo 4, del Manual de instrucción sobre factores humanos (Documento OACI 9683).~~

CAPÍTULO W

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL - (SeMS)

160.2200-Obligación Generalidades

- (a) Los Aeropuertos y ~~Explotadores Aéreos~~ con operación comercial **regular** internacional deben asegurarse de:
- (1) Documentar, implementar y mantener un Sistema de Gestión de la seguridad de la aviación civil (SeMS) conforme con lo previsto en este RAC ~~y los Apéndices y Adjuntos las~~ Directivas que correspondan, con el propósito de gestionar apropiada y sistemáticamente los riesgos de seguridad de la aviación civil originados en sus operaciones, **y en la medida de lo posible integrado alineándolo** con los otros sistemas de gestión ~~de riesgos de~~ que disponga.
 - (2) Adoptar las medidas del caso para la revisión y actualización periódica del (SeMS) ~~cuando los riesgos de seguridad varíen o la UAEAC lo encuentre necesario.~~
- (b) ~~Los aeropuertos y explotadores aéreos con operación comercial internacional presentarán ante la UAEAC su respectivo Plan de implementación del SeMS, indicando claramente las acciones, tiempos y recursos que se requieran para su puesta en funcionamiento y permanente actualización.~~
- (c) ~~La UAEAC desarrollará los mecanismos y procedimientos para la vigilancia y seguimiento del SeMS y contará con plena autonomía para validar los datos proporcionados por los aeropuertos y explotadores aéreos con operación comercial internacional en la documentación SeMS, creada por la misma organización y entregada a la UAEAC para su evaluación, concertación y posterior vigilancia de cumplimiento.~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

- (d) ~~Para los aeropuertos y explotadores aéreos que solamente cuenten con operación comercial nacional y demás partes interesadas conforme a la sección 160.105, la UAEAC podrá solicitar el desarrollo de lo establecido en los párrafos anteriores cuando lo considere pertinente.~~

CAPÍTULO X

EQUIPOS Y SISTEMAS DE APOYO A LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

160.2300 Criterios de implementación de equipos de seguridad

- (a) El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario **de un aeropuerto con operación comercial regular y/o el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial**, de acuerdo con la evaluación del nivel de riesgo, las características de su operación y las innovaciones tecnológicas, ~~debe asegurarse de implementar los equipos y sistemas de seguridad que coadyuven al cumplimiento del RAC 160 y 209 o la norma que lo sustituya.~~

Nota. - Los equipos de seguridad de la aviación civil, entre otros, se refieren a:

- Circuitos Cerrados de televisión (CCTV).
- Detectores de metales.
- Equipo o software detector de radiación.
- Equipos detectores de trazas de explosivos.
- Escáneres corporales
- Máquinas de rayos X.
- Rayos X basados en algoritmos
- Sistema de controles de acceso (tarjeta y/o biométrico).
- Sistema de manejo de equipajes.
- Sistemas automatizados de detección de explosivos para equipaje de mano
- Sistemas de detección de explosivos líquidos
- Sistemas de sensorización perimetral, y
- Cualquier otro equipo o sistemas de **nueva tecnología avanzada** que puedan servir de apoyo a la seguridad de la aviación civil y que sean aprobados por la UAEAC.

- ~~(1) Los equipos o sistemas que se utilicen en los controles de seguridad de la aviación civil deben contar con reconocimiento o registro en el que se evidencie la autorización para su uso en aviación civil, conforme con lo determinado en los Apéndices y Adjuntos correspondientes.~~

- (b) El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario de un aeropuerto con operación comercial regular y/o el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, **en lo relativo al mantenimiento, calibración y plan de mantenimiento con su registro y aplicación de los protocolos de equipos y demás aspectos, deben ser**

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

desarrollarlos e implementarlos conforme con los Apéndices, Adjuntos las Directivas y demás documentos referentes a tecnologías aplicadas a AVSEC.

(c) Los aeropuertos con operación aérea de categoría internacional, para su operación internacional, y los explotadores aéreos de carga para su operación de categoría internacional, deberán contar con tecnología apropiada para la detección de explosivos. y para su implementación, el plazo máximo es el 30 de junio de 2023.

(4) Los aeropuertos con operación aérea nacional, en su operación nacional y los explotadores aéreos de carga nacional para su operación de categoría nacional, conforme a los resultados de la evaluación del riesgo, deberán contar con tecnología apropiada para la detección de explosivos.

160.2305 Calibración regular Comprobación de mantenimiento y calibración periódica

(a) Las partes interesadas conforme con lo previsto en la Sección 160.105 a quienes les compete, que cuenten con equipos y sistemas de apoyo a la seguridad de la aviación civil, en sus planes de seguridad deben asegurarse de:

- (1) Establecer un ~~Protocolo~~ plan de mantenimiento donde se garantice que cada equipo y/o sistemas de seguridad de la aviación civil, mantienen la calibración durante todo el tiempo en que estén siendo operados, conforme con las especificaciones técnicas del fabricante de estos, conservando sus respectivos registros de calibración y verificación de la calibración, por un lapso no inferior al que se establece en los Apéndices y el Adjuntos la Directiva correspondientes.
- (2) Obtener ~~las piezas~~ los elementos de prueba o de ensayo (testigos), garantizando que el equipo funcione de conformidad con las especificaciones de diseño y operación establecidos por el fabricante en sus respectivos manuales y lo determinado en los Apéndices, Adjuntos la Directiva y demás documentos que apliquen correspondiente.
- (3) ~~Que siempre que el equipo o sistema permita ajustes en sus niveles de sensibilidad, debe contarse con las piezas (testigos), que sean necesarias para probar y asegurar el correcto funcionamiento del equipo, durante todo el tiempo en que esté siendo operado; la sensibilidad deberá ser ajustada en función del nivel de riesgo. Todo equipo que se utilice en controles de seguridad de la aviación civil cumpla satisfactoriamente con las pruebas de ensayo determinadas, cada vez que se active o entre en servicio.~~

160.2310 Mantenimiento de equipos y sistemas de seguridad

(a) Las partes interesadas conforme con lo previsto en la Sección 160.105 a quienes compete, deben asegurarse en sus planes de seguridad de que:

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~(1) Todo equipo que se utilice en controles de seguridad de la aviación civil cumpla satisfactoriamente con las pruebas de ensayo determinadas, cada vez que se active o entre en servicio.~~

(1) Todo mantenimiento preventivo y correctivo, se realice conforme con las especificaciones técnicas de diseño establecidas por el fabricante del equipo y que las partes o piezas de reposición o reemplazo sean las contempladas en las citadas especificaciones.

~~(3) Se elaboren cronogramas detallados de mantenimiento de equipos o sistemas de seguridad de la aviación civil.~~

- (b) El Gerente, administrador aeroportuario o gerente del concesionario y/o aeropuerto con operación comercial regular y/o el explotador de aeronaves de transporte aéreo comercial, debe asegurarse de establecer los protocolos que garanticen el buen estado y funcionamiento de los equipos utilizados, mediante mantenimiento preventivo o correctivo realizado por personal técnico especializado, siguiendo las especificaciones y recomendaciones técnicas del fabricante del equipo.

***Nota.-** Es necesario que se asegure la aplicación de programas de mantenimiento preventivo y correctivo sobre el equipamiento técnico empleado, minimizando la posibilidad de que se produzcan fallas que puedan afectar su correcto funcionamiento. En el caso del mantenimiento preventivo, debe asegurar la funcionalidad y en lo que respecta al mantenimiento correctivo, recuperar la funcionalidad del equipo.*

- (c) ~~Los protocolos de mantenimiento de que trata esta sección estarán constituidos como apéndices o anexos de los Planes de seguridad, conforme a los Apéndices, Adjuntos y demás documentos que correspondan y en ellos debe especificarse los tiempos de respuesta y tiempo de solución máximo para la atención de la falla que pueda presentar cada uno. Los tiempos de respuesta, deben prever además los procedimientos de contingencia que permitan mitigar el impacto que genere en el servicio la ausencia parcial o total del equipo o sistema para el apoyo a la operación de la seguridad de la aviación civil.~~

160.2315 Plan de mantenimiento de los equipos de seguridad.

- (a) Las partes interesadas conforme con lo previsto en la Sección 160.105 a quienes compete, deben asegurarse de contar con un Plan de mantenimiento de los equipos y sistemas de seguridad y llevar un registro donde se conserve los documentos y protocolos de mantenimiento; este Plan debe contener como mínimo lo establecido en los Apéndices y Adjuntos la Directiva correspondientes, el cual debe estar disponible para cuando la autoridad en materia de seguridad de aviación civil lo requiera, ajustarse y actualizarse cuando esta lo considere pertinente.

~~(1) Las partes interesadas conforme con lo previsto en la Sección 160.105 a quienes compete, deben tener dispuesto para la UAEAC o autoridad en materia de seguridad de aviación civil, el Plan de mantenimiento de los equipos y sistemas de~~

RESOLUCIÓN NÚMERO _____

DE _____

Continuación de la Resolución "Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil"

~~seguridad de la aviación civil en todo momento y lo ajustarán y actualizarán cuando esta autoridad lo considere pertinente.~~

CAPÍTULO Y

TRANSPORTE DE MUESTRAS Y ÓRGANOS CON FINES DE TRASPLANTE,
SANGRE Y HEMOCOMPONENTES CON FINES DE TRANSFUSIÓN Y
TRANSPORTE DE RESTOS HUMANOS

160.2400 Medidas relativas al transporte de órganos y el transporte de muestras y órganos con fines de trasplante, sangre y hemocomponentes con fines de transfusión y transporte de restos humanos

- (a) Los aeropuertos y los explotadores de aeronaves establecerán en sus planes de seguridad lo relativo a los procedimientos que implementarán para facilitar el desarrollo de lo contenido en el Adjunto la Directiva al RAC 160, que presenta las medidas de seguridad para el transporte de muestras y órganos con fines de trasplante, sangre y hemocomponentes con fines de transfusión y transporte de restos humanos, vacunas, cuando ese transporte se realice por el aeropuerto y cuando el explotador aéreo acepte transportarlo, lo inmediatamente anterior debe estar desarrollado de acuerdo con el Adjunto la Directiva al RAC 160 correspondiente.

ARTÍCULO SEGUNDO: Las disposiciones del actual Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC 160 que no hayan sido expresamente modificadas con este acto administrativo, continuarán vigentes conforme a su texto preexistente.

ARTÍCULO TERCERO: Previa su publicación en el Diario Oficial, incorpórense las disposiciones modificadas con la presente Resolución en la versión oficial de la norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, publicada en la Página web www.aerocivil.gov.co.

ARTICULO CUARTO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial, deroga y remplaza la Resolución 03596 de 2015 y sus enmiendas, y las demás disposiciones que le sean contrarias.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en la ciudad de Bogotá a los

SERGIO PARIS MENDOZA
Director General

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la Resolución “Por la cual se modifica la Norma RAC 160 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y se unifica y actualiza en el mismo RAC, el Manual estandarizado de medidas de seguridad para la aviación civil”

Proyectó: Angela María Álvarez Rueda – Inspectora de Seguridad de Aviación Civil.

Migdonia Ruiz Martínez - Inspectora de Seguridad de Aviación Civil.

Diego Fernando Góngora Bohórquez - Inspector de Seguridad de Aviación Civil.

Johan Andrey Calderón Campos - Inspector de Seguridad de Aviación Civil.

Diana Carolina Alfonso Santamaria- Abogada Grupo Estructura Normativa y Estándares Aeronáuticos

Revisó; Coronel (RA) Henry de Jesús Gamboa Castañeda- Coordinador Grupo Estructura Normativa y Estándares Aeronáuticos.

Claudia Liliana Olarte Charry – Directora de Autoridad a la Seguridad de la Aviación Civil.

Aprobó: Coronel (RA) Rodrigo Ramon Zapata Romero - Secretario de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil