

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el artículo 21 de la Ley 105 de 1993, modificado parcialmente por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002 y por el numeral 6.15 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y,

CONSIDERANDO

Que el artículo 21 Ley 105 de 1993 *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"*, modificado por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002, establece:

"Artículo 21. Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.

Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte.

Todos los servicios que la Nación o sus entidades descentralizadas presten a los usuarios accesoriamente a la utilización de la infraestructura Nacional de Transporte estarán sujetos al cobro de tasas o tarifas.

Para la fijación y cobro de tasas, tarifas y peajes, se observarán los siguientes principios:

a) Los ingresos provenientes de la utilización de la infraestructura de transporte, deberán garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo;

b) Deberá cobrarse a todos los usuarios, con excepción de las motocicletas y bicicletas, máquinas extintoras de incendios de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, Cuerpo de Bomberos Oficiales, ambulancias pertenecientes a la Cruz Roja, Defensa Civil, Hospitales Oficiales, Vehículos de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional, vehículos oficiales del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario, INPEC, vehículos oficiales del (DAS) Departamento Administrativo de Seguridad y de las demás instituciones que prestan funciones de Policía Judicial;

c) El valor de las tasas o tarifas será determinado por la autoridad competente; su recaudo estará a cargo de las entidades públicas o privadas, responsables de la prestación del servicio;

d) Las tasas de peaje serán diferenciales, es decir, se fijarán en proporción a las distancias recorridas, las características vehiculares y sus respectivos costos de operación;

e) Para la determinación del valor del peaje y de las tasas de valoración en las vías nacionales, se tendrá en cuenta un criterio de equidad fiscal.

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

Parágrafo 1°. La Nación podrá en caso de necesidad y previo concepto del Ministerio de Transporte, apropiar recursos del Presupuesto Nacional para el mantenimiento, operación y desarrollo de la infraestructura de transporte.

Parágrafo 2°. Para tener derecho a la exención contemplada en el literal b), es de carácter obligatorio que los vehículos allí relacionados, con excepción de las bicicletas y motocicletas, estén plenamente identificados con los emblemas., colores y distintivos institucionales de cada una de las entidades y organismos a los cuales pertenecen. Para efectos de control, el Ministerio de Transporte reglamentará lo pertinente.

Parágrafo 3°. Facúltase a las Entidades Territoriales para decretar las exenciones contempladas en el literal b), del artículo 1°.

Parágrafo 4°. Se entiende también las vías "Concesionadas".

Que el numeral 6.15 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011 "Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias" establece:

"Artículo 6°. Funciones del Despacho del Ministro de Transporte. Son funciones del Despacho del Ministro de Transporte, además de las señaladas por la Constitución Política y la ley, las siguientes:

(...) 6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo. (...)"

Que el Decreto 1292 de 2021 "Por el cual se modifica la estructura del Instituto Nacional de Vías – INVIAS", determina que el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) tiene por objeto la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la Red Vial Nacional de carreteras primaria y terciaria, estableciendo en el artículo segundo, entre otras funciones a cargo del INVIAS, la siguiente:

"2.6 Recaudar los peajes y demás cobros sobre el uso de la infraestructura vial de su competencia o a su cargo".

Que mediante oficio con radicado INVIAS No. 2024S-VBOG-022990 y radicado Ministerio de Transporte 20253030642632 del 14 de abril de 2025, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS – solicitó al Ministerio de Transporte el establecimiento de las tarifas de peaje que deberán regir para las estaciones de peaje Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza del actual proyecto de concesión denominado Córdoba - Sucre, que pasarán a cargo del INVIAS al término del Contrato de Concesión 002 de 2007, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- 1. Que mediante la Resolución No. 3284 del 26 de julio de 2006, el Ministerio de Transporte ordenó al Instituto Nacional de Vías "(...) la instalación de las estaciones de peaje "Los Garzones" y "Las Flores", e inicio del recaudo, desde la fecha de cierre de la Licitación SEA-L-006-2006 del Inco (hoy ANI), en los siguientes sitios: La estación de peaje "Los Garzones" se debe localizar, distribuida en dos sentidos así: Para el cobro en sentido Norte-Sur **(actualmente***

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

Garzones 2), se debe localizar entre la población Los Garzones y la Te del Aeropuerto del mismo nombre; en sentido Sur-Norte (**actualmente Garzones 1)** entre la población de Mateo Gómez y la misma Te del aeropuerto y la estación de peaje "Las Flores" se debe localizar sobre la carretera Sincelejo-Corozal, entre la intersección de entrada al municipio de Morroa y el Batallón del Ejército localizado en el PR 7+500. (Negrilla fuera del texto original).

2. *Que la Resolución No. 5017 del 22 de octubre de 2007, emitida por el INVÍAS, determinó lo siguiente: "Autorizar la entrega al Instituto Nacional de Concesiones – INCO, (hoy ANI), de los sectores de la vía que hacen parte de los corredores viales Cereté – La Ye y Sincelejo – Corozal así: Sector Cereté (PR0+000) – La Ye (cruce ruta 25)(PR35+000), código 7402, sector Sincelejo (PR0+000) – Corozal (PR11+0800), código 2515 así como, autorizar la entrega de la infraestructura y la cesión de los derechos de recaudo de las estaciones de peaje denominadas Garzones 2, ubicadas en el sector PR1+200, SECTOR: MONTERÍA – CERETÉ y LAS FLORES PR: PR6+175, SECTOR: COROZAL – PUERTA DE HIERRO."*
3. *Que la Resolución No. 5298 del 6 de noviembre de 2007, expedida por el INVÍAS, modificó la Resolución No. 5017 del 22 de octubre de 2007 y autorizó la entrega al INCO de la vía Montería (PR 0+0000) – Cereté (PR7+0000), Ruta 2103.*
4. *Que mediante la Resolución No. 2413 del 23 de mayo de 2011, emitida por el INVÍAS, se autorizó la entrega al INCO (hoy ANI), para ser afectados y vinculados al contrato de concesión No. 002 de 2007 celebrado con la Sociedad Concesionaria AUTOPISTAS DE LA SABANA S. A., del sector comprendido entre los PRs 0+0000 y 18+0335 de la carretera Sincelejo – Tolviejo, Ruta 25 SC 01, junto con la cesión del recaudo de la estación de peaje La Esperanza ubicada en el PR 15+0937 del mismo sector.*
5. *Que mediante el oficio 20253050057091 del 19 de febrero de 2025, recibido en el INVÍAS bajo el radicado 2025E-VUVRAZ-018319 de la misma fecha con asunto: "Proceso de reversión Proyecto Córdoba – Sucre. Contrato de Concesión 002 de 2007. Comunicación 2025S-VBOG-004818. Rad. ANI No. 20254090119372 y No. 20254090119712", la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI – informa al Instituto Nacional de Vías que, "(...) con corte al 16 de febrero de 2025, se registra un avance del ingreso esperado del 99,923%, lo que indica que este será alcanzado probablemente el 20 de febrero de 2025. A partir de dicha fecha, comenzará el periodo de dos (02) meses establecidos en la cláusula 14 del Contrato de Concesión 002 de 2007 para la toma de posesión (reversión) del corredor (...)".*
6. *Que como parte de la infraestructura que será revertida a la ANI y recibida por el INVÍAS al término del contrato de concesión No. 002 de 2007, se encuentran las estaciones de peaje de Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, cuya operación correrá por cuenta del INVÍAS a partir de la fecha y hora en que se formalice su recibo por entrega que efectúe la ANI.*
7. *Que el cobro de peaje en la estación La Esperanza, se efectúa actualmente teniendo en cuenta las siguientes categorías:*

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

- ✓ **CATEGORÍA I:** Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla.
 - ✓ **CATEGORÍA IE:** Automóviles, camperos y camionetas de servicio público de pasajeros.
 - ✓ **CATEGORÍA IE2:** Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
 - ✓ **CATEGORÍA II:** Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.
 - ✓ **CATEGORÍA III:** Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.
 - ✓ **CATEGORÍA IV:** Vehículos de carga de cinco ejes.
 - ✓ **CATEGORÍA V:** Vehículos de carga de seis ejes.
 - ✓ **EA:** Eje Adicional.
 - ✓ **ER:** Eje Remolque,
 - ✓ **EG:** Eje Grúa
8. Que acorde con lo señalado en el oficio 20253100109951 del 31 de marzo de 2025, remitido por el Gerente Financiero de la AGENCIA NACIONAL DE INFRA-ESTRUCTURA a la concesión AUTOPISTAS DE LAS SABANA S.A.S., con asunto: "Actualización Tarifas de Peaje a partir del 1º de abril de 2025 proyecto Córdoba Sucre - Contrato de Concesión 002 de 2007 Autopistas de la Sabana S.A.S.", las tarifas de peaje que rigen a partir del 1º de abril de 2025 y aplican para la estación de peaje La Esperanza, son las siguientes:

Categoría	Tarifa a cobrar al usuario a partir del 1 de enero de 2025 hasta el 15 de enero de 2025 (H)=Redondeo100(F) ÷(G)	FOSEVI (G)	Tarifa sin Fosevi (I)=(H)-(G)	Tarifa Fosevi 2025 (J)=(G)*(IPC2024/PC2023)	Incremento IPC2024 sobre la base de las tarifas con el 100% del IPC2023 Sin Fosevi (K)	Tarifa a Cobrar al Usuario desde el 16 de enero al 31 de marzo de 2025 (L)=(I)+(J)+(K)	Diferencia para alcanzar la Tarifa con la nivelación total de IPC (M)	Tarifa a Cobrar al Usuario desde el 1 de abril 2025 (N)=(L)+(M)	Tarifa a Cobrar al Usuario desde el 1 de abril 2025 sin FOSEVI (O)=(J)+(F)
I	11.300,00	500,00	10.800,00	526,00	574,00	11.900,00	200,00	12.100,00	11.574,00
IE	3.100,00	500,00	2.600,00	526,00	174,00	3.300,00	0,00	3.300,00	2.774,00
IE2	6.000,00	500,00	5.500,00	526,00	274,00	6.300,00	100,00	6.400,00	5.874,00
II	12.200,00	500,00	11.700,00	526,00	574,00	12.800,00	200,00	13.000,00	12.474,00
III	26.200,00	500,00	25.700,00	526,00	1.374,00	27.600,00	400,00	28.000,00	27.474,00
IV	33.000,00	500,00	32.500,00	526,00	1.674,00	34.700,00	600,00	35.300,00	34.774,00
V	37.400,00	500,00	36.900,00	526,00	1.974,00	39.400,00	600,00	40.000,00	39.474,00
EA	11.700,00	0,00	11.700,00	0,00	600,00	12.300,00	200,00	12.500,00	12.500,00
EG	8.600,00	0,00	8.600,00	0,00	500,00	9.100,00	100,00	9.200,00	9.200,00
ER	11.300,00	0,00	11.300,00	0,00	600,00	11.900,00	200,00	12.100,00	12.100,00

9. Que el cobro de peaje en la estación de Las Flores, se efectúa actualmente teniendo en cuenta las siguientes categorías:
- ✓ **CATEGORÍA I:** Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla pequeña.
 - ✓ **CATEGORÍA IE:** Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
 - ✓ **CATEGORÍA IEE:** Microbuses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

- ✓ **CATEGORÍA II:** Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IIE:** Busetas y buses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA III:** Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IV:** Vehículos de carga de cinco ejes.
- ✓ **CATEGORÍA V:** Vehículos de carga de seis ejes.

10. Que acorde con lo señalado en el oficio 20253100109951 del 31 de marzo de 2025, remitido por el Gerente Financiero de la AGENCIA NACIONAL DE INFRA-ESTRUCTURA a la concesión AUTOPISTAS DE LAS SABANA S.A.S., con asunto: "Actualización Tarifas de Peaje a partir del 1º de abril de 2025 proyecto Córdoba Sucre - Contrato de Concesión 002 de 2007 Autopistas de la Sabana S.A.S.", las tarifas de peaje que rigen a partir del 1º de abril de 2025 y aplican para la estación de peaje Las Flores, son las siguientes:

Categoría	Tarifa a cobrar al usuario a partir del 1 de enero de 2025 hasta el 15 de enero de 2025 (H)=Redondeo100(F)+(G)	FOSEVI (G)	Tarifa sin Fosevi (I)=(H)-(G)	Tarifa Fosevi 2025 (J)=(G)*(IPC2024/IPC2023)	Incremento IPC2024 sobre la base de las tarifas con el 100% del IPC2023 Sin Fosevi (K)	Tarifa a Cobrar al Usuario desde el 16 de enero al 31 de marzo de 2025 (L)=(I)+(J)+(K)	Diferencia para alcanzar la Tarifa con la nivelación total de IPC (M)	Tarifa a Cobrar al Usuario desde el 1 de abril 2025 (N)=(L)+(M)	Tarifa a Cobrar al Usuario desde el 1 de abril 2025 sin FOSEVI (O)=(J)+(F)
I	6.400,00	500,00	5.900,00	526,00	274,00	6.700,00	100,00	6.800,00	6.274,00
IE	4.300,00	500,00	3.800,00	526,00	174,00	4.500,00	0,00	4.500,00	3.974,00
IEE	5.800,00	500,00	5.300,00	526,00	274,00	6.100,00	100,00	6.200,00	5.674,00
II	16.400,00	500,00	15.900,00	526,00	874,00	17.300,00	300,00	17.600,00	17.074,00
IIE	8.800,00	500,00	8.300,00	526,00	474,00	9.300,00	100,00	9.400,00	8.874,00
III	25.500,00	500,00	25.000,00	526,00	1.274,00	26.800,00	400,00	27.200,00	26.674,00
IV	32.200,00	500,00	31.700,00	526,00	1.674,00	33.900,00	500,00	34.400,00	33.874,00
V	36.900,00	500,00	36.400,00	526,00	1.874,00	38.800,00	600,00	39.400,00	38.874,00

11. Que el cobro de peaje en las estaciones de Garzones 1 y Garzones 2, se efectúa actualmente teniendo en cuenta las siguientes categorías:

- ✓ **CATEGORÍA I:** Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla pequeña.
- ✓ **CATEGORÍA IE1:** Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA IE2:** Microbuses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA II:** Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IIE:** Busetas y buses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA III:** Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IV:** Vehículos de carga de cinco ejes.
- ✓ **CATEGORÍA V:** Vehículos de carga de seis ejes.

12. Que mediante la Resolución No. 20253040011765 del 31 de marzo de 2025, "Por la cual se establece una tarifa diferencial para las categorías IE1 y IIE del peaje los Garzones – Contrato de Concesión 002 de 2007, Proyecto Concesión Córdoba – Sucre y se modifica la Resolución 3284 de 2006 del Ministerio de

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

Transporte", el citado Ministerio determinó las siguientes tarifas de peaje para las estaciones de peaje Garzones 1, Garzones 2:

PEAJE LOS GARZONES				
CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	FOSEVI (a)	TARIFA SIN FOSEVI (b)	TARIFA AL USUARIO 2025 CON FOSEVI (c)=(a)+(b)
I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla.	\$ 526	\$ 6.174	\$ 6.700
IE1	Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.	\$ 526	\$ 2.074	\$ 2.600
IE2	Microbuses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.	\$ 526	\$ 6.674	\$ 7.200
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.	\$ 526	\$ 16.774	\$ 17.300
IIE	Busetas y buses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.	\$ 526	\$ 4.574	\$ 5.100
III	Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.	\$ 526	\$ 26.274	\$ 26.800
IV	Vehículos de carga de cinco ejes.	\$ 526	\$ 33.374	\$ 33.900
V	Vehículos de carga de seis ejes.	\$ 526	\$ 38.274	\$ 38.800

*Nota: Los valores presentados en esta tabla corresponden a marzo del 2025.

13. Que en atención a que las tarifas de peaje y categorías señaladas con anterioridad, hacen referencia directa a la ejecución del contrato de concesión No. 002 de 2007, del proyecto de concesión denominado CÓRDOBA – SUCRE, cuya terminación se tiene prevista a las 23:59 horas del 22 de abril de 2025, se considera pertinente solicitar al Ministerio de Transporte establecer y adoptar el esquema tarifario indicado con anterioridad para su aplicación por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS, una vez se produzca la terminación y reversión del contrato No. 002 de 2007 y la infraestructura vial y todos sus componentes sean recibidos por la Entidad."
14. Que el Artículo 3º de la Resolución No. 20253040011765 del 31 de marzo de 2025, estableció lo siguiente: "Definir que una vez revertido el corredor vial que hace parte del proyecto Córdoba – Sucre por parte de la ANI al INVÍAS, **será este segundo el encargado de realizar los ajustes y definición de las tarifas para los peajes de dicho corredor.**" (Resaltado y subrayado fuera de texto original).
15. Que con base en la disposición indicada en el considerando anterior y ante las protestas adelantadas por las comunidades de los municipios localizados en el área de influencia del peaje Las Flores, que se tomaron el lunes 31 de marzo las instalaciones del citado peaje exigiendo rebajas en las tarifas diferenciales que deben regir a más tardar al recibo del peaje por parte del INVÍAS, so pena de levantar las talanqueras en el mismo e impedir el cobro del peaje en dicha estación, y luego de las reuniones sostenidas con la comunidad durante los días 2, 3, 4 y 9 de abril de 2025, a instancias del Ministerio de Transporte – Territorial Sucre y de la Defensoría del Pueblo - Regional Sucre, se considera pertinente recomendar ante el Ministerio de Transporte definir para la estación de peaje Las Flores, el mismo valor de las tarifas especiales que fue establecido recientemente mediante la Resolución No. 20253040011765 del 31 de marzo de 2025, para las categorías IE1 y IIE en el peaje los Garzones, esto es \$2.600.00 para la categoría IE1 y \$5.100.00 para la Categoría IIE, y conservar para este mismo peaje el valor correspondiente a la Categoría IE2 vigente al momento de emisión de la Resolución precitada, valores que incluyen \$526.00 correspondientes al FOSEVI, conservando para las demás categorías vehiculares el mismo esquema tarifario vigente en la actualidad.

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*

de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

Que con la reducción en el valor de las tarifas especiales que se propone para la estación de peaje Las Flores, con el fin de equipararlas a las establecidas recientemente para las estaciones Los Garzones 1 y Los Garzones 2, el Instituto Nacional de Vías considera que no se verán afectadas las inversiones previstas para el sector de influencia del peaje Las Flores.

Que en atención al interés del Gobierno Nacional de reducir tarifas como consecuencia de las reversiones de peajes que hace la Agencia Nacional de Infraestructura al Instituto Nacional de Vías, al término de los contratos de concesión de infraestructura, y para evaluar las solicitudes de nuevas reducciones en las tarifas para los peajes de que trata la presente resolución, que siguen formulando las comunidades localizadas en el área de influencia de los peajes aludidos, incluidas las tarifas diferenciales vigentes, se hace necesario que el INVÍAS proceda a adelantar un estudio que dé cuenta de los principios establecidos, entre otros, en los literales a), d) y e) del artículo 21 de la Ley 105 de 1993, tal como se ordenará en la parte resolutive.

Que teniendo en cuenta que los costos de financiación de los Concesionarios para con la Banca se estiman entre un nueve por ciento (9%) y un once por ciento (11%), de acuerdo con las recientes concesiones estructurados por la ANI para los proyectos denominados de 4G y 5G, se considera pertinente otorgar una reducción temporal equivalente al diez por ciento (10%), aplicable a las tarifas de peaje que rigen en la actualidad para todas las categorías de vehículos de que trata la presente Resolución, la cual será objeto de revisión y ajustes a que hubiere lugar con base en los resultados del estudio de que trata el considerando anterior.

Que en virtud de las múltiples reuniones adelantadas con las Autoridades y las Comunidades de los municipios localizados en el área de influencia de los peajes, en las cuales se ha manifestado por parte de éstas la necesidad de revisar el esquema y tarifario vigente en los mismos tendiente a su reducción, de cara a la problemática socio-económica de la región, se plantea la reducción temporal de las tarifas vigentes como una tarifa social, para mitigar lo planteado por las Autoridades y comunidades referidas.

Que la Oficina de Regulación Económica del Ministerio de Transporte emitió concepto respecto de la emisión de la presente resolución.

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado para consulta pública, en la página web del Ministerio de Transporte durante los días comprendidos entre el xxx y el xxx de abril de 2025, en cumplimiento de lo establecido en el numeral 8 del artículo 8º de la Ley 1437 de 2011, del artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 994 de 2017 proferida por el Ministerio de Transporte,

Que, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º. Establecer las tarifas de peaje que serán cobradas por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS al término del contrato de concesión No. 002 de 2007 (concesión CÓRDOBA – SUCRE), en las estaciones Los Garzones 1 y Los Garzones 2: localizadas en el sector Montería – Cereté, Las Flores: localizada en el sector

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

Sincelejo – Corozal y La Esperanza: ubicada en el sector Sincelejo - Tolviejo.

ARTÍCULO 2º. El cobro de las tarifas de peaje para las estaciones *Garzones 1 y Garzones 2*, se efectuará teniendo en cuenta las siguientes categorías vehiculares:

- ✓ **CATEGORÍA I:** *Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla pequeña.*
- ✓ **CATEGORÍA IE1:** *Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.*
- ✓ **CATEGORÍA IE2:** *Microbuses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.*
- ✓ **CATEGORÍA II:** *Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.*
- ✓ **CATEGORÍA IIE:** *Busetas y buses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.*
- ✓ **CATEGORÍA III:** *Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.*
- ✓ **CATEGORÍA IV:** *Vehículos de carga de cinco ejes.*
- ✓ **CATEGORÍA V:** *Vehículos de carga de seis ejes.*

ARTÍCULO 3º. Determinar el valor de las tarifas a cobrar por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS en las estaciones de peaje Garzones 1 y Garzones 2, de acuerdo con su clasificación por categoría indicada en el artículo anterior y atendiendo las estipulaciones señaladas en la parte considerativa del presente acto administrativo, así:

CATEGORÍA	FOSEVI	TARIFA VIGENTE SIN FOSEVI	TARIFA VIGENTE INCLUIDO FOSEVI	TARIFA REDUCIDA EN EL 10 % SIN FOSEVI	TARIFA REDUCIDA EN EL 10 % INCLUIDO FOSEVI (1)
I	\$ 526,00	\$ 6.174,00	\$ 6.700,00	\$ 5.574,00	\$ 6.100,00
IE1	\$ 526,00	\$ 2.074,00	\$ 2.600,00	\$ 1.874,00	\$ 2.400,00
IE2	\$ 526,00	\$ 6.674,00	\$ 7.200,00	\$ 5.974,00	\$ 6.500,00
II	\$ 526,00	\$ 16.774,00	\$ 17.300,00	\$ 15.074,00	\$ 15.600,00
IIE	\$ 526,00	\$ 4.574,00	\$ 5.100,00	\$ 4.074,00	\$ 4.600,00
III	\$ 526,00	\$ 26.274,00	\$ 26.800,00	\$ 23.674,00	\$ 24.200,00
IV	\$ 526,00	\$ 33.374,00	\$ 33.900,00	\$ 30.074,00	\$ 30.600,00
V	\$ 526,00	\$ 38.274,00	\$ 38.800,00	\$ 34.474,00	\$ 35.000,00
(1) TARIFAS AJUSTADAS AL CIENTO DE PESOS MÁS CERCANO PARA EFECTOS DE COBRO					

ARTÍCULO 4º. El cobro de las tarifas de peaje para la estación Las Flores, se efectuará teniendo en cuenta las siguientes categorías vehiculares:

- ✓ **CATEGORÍA I:** *Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla pequeña.*

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

- ✓ **CATEGORÍA IE:** Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA IEE:** Microbuses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA II:** Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IIE:** Busetas y buses de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA III:** Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IV:** Vehículos de carga de cinco ejes.
- ✓ **CATEGORÍA V:** Vehículos de carga de seis ejes.

ARTÍCULO 5º. Determinar el valor de las tarifas a cobrar por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS en la estación de peaje Las Flores, de acuerdo con su clasificación por categoría indicada en el artículo anterior y atendiendo las estipulaciones señaladas en la parte considerativa del presente acto administrativo, así:

CATEGORÍA	FOSEVI	TARIFA VIGENTE SIN FOSEVI	TARIFA VIGENTE INCLUIDO FOSEVI	TARIFA REDUCIDA EN EL 10 % SIN FOSEVI	TARIFA REDUCIDA EN EL 10 % INCLUIDO FOSEVI (1)
I	\$ 526,00	\$ 6.174,00	\$ 6.700,00	\$ 5.574,00	\$ 6.100,00
IE1	\$ 526,00	\$ 2.074,00	\$ 2.600,00	\$ 1.874,00	\$ 2.400,00
IE2	\$ 526,00	\$ 5.674,00	\$ 6.200,00	\$ 5.074,00	\$ 5.600,00
II	\$ 526,00	\$ 16.774,00	\$ 17.300,00	\$ 15.074,00	\$ 15.600,00
IIE	\$ 526,00	\$ 4.574,00	\$ 5.100,00	\$ 4.074,00	\$ 4.600,00
III	\$ 526,00	\$ 26.274,00	\$ 26.800,00	\$ 23.674,00	\$ 24.200,00
IV	\$ 526,00	\$ 33.374,00	\$ 33.900,00	\$ 30.074,00	\$ 30.600,00
V	\$ 526,00	\$ 38.274,00	\$ 38.800,00	\$ 34.474,00	\$ 35.000,00
(1) TARIFAS AJUSTADAS AL CIENTO DE PESOS MÁS CERCANO PARA EFECTOS DE COBRO					

ARTÍCULO 6º. El cobro de las tarifas de peaje para la estación La Esperanza, se efectuará teniendo en cuenta las siguientes categorías vehiculares:

- ✓ **CATEGORÍA I:** Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla.
- ✓ **CATEGORÍA IE:** Automóviles, camperos y camionetas de servicio público de pasajeros.
- ✓ **CATEGORÍA IE2:** Automóviles particulares y de servicio público, camperos particulares y de servicio público y camionetas particulares y de servicio público de pasajeros por carretera y/o mixto.
- ✓ **CATEGORÍA II:** Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes.
- ✓ **CATEGORÍA III:** Vehículos de pasajeros y de carga de tres y cuatro ejes.
- ✓ **CATEGORÍA IV:** Vehículos de carga de cinco ejes.
- ✓ **CATEGORÍA V:** Vehículos de carga de seis ejes.
- ✓ **EA:** Eje Adicional.

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

- ✓ **ER:** Eje Remolque,
- ✓ **EG:** Eje Grúa

ARTÍCULO 7º. Determinar el valor de las tarifas a cobrar por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS en la estación de peaje La Esperanza, de acuerdo con su clasificación por categoría indicada en el artículo anterior y atendiendo las estipulaciones señaladas en la parte considerativa del presente acto administrativo, así:

CATEGORÍA	FOSEVI	TARIFA VIGENTE SIN FOSEVI	TARIFA VIGENTE INCLUIDO FOSEVI	TARIFA REDUCIDA EN EL 10 % SIN FOSEVI	TARIFA REDUCIDA EN EL 10 % INCLUIDO FOSEVI (1)
I	\$ 526,00	\$ 11.574,00	\$ 12.100,00	\$ 10.374,00	\$ 10.900,00
IE	\$ 526,00	\$ 2.774,00	\$ 3.300,00	\$ 2.474,00	\$ 3.000,00
IE2	\$ 526,00	\$ 5.874,00	\$ 6.400,00	\$ 5.274,00	\$ 5.800,00
II	\$ 526,00	\$ 12.474,00	\$ 13.000,00	\$ 11.274,00	\$ 11.800,00
III	\$ 526,00	\$ 27.474,00	\$ 28.000,00	\$ 24.774,00	\$ 25.300,00
IV	\$ 526,00	\$ 34.774,00	\$ 35.300,00	\$ 31.274,00	\$ 31.800,00
V	\$ 526,00	\$ 39.474,00	\$ 40.000,00	\$ 35.574,00	\$ 36.100,00
EA		\$ 12.500,00	\$ 12.500,00	\$ 11.300,00	\$ 11.300,00
ER		\$ 9.200,00	\$ 9.200,00	\$ 8.300,00	\$ 8.300,00
EG		\$ 12.100,00	\$ 12.100,00	\$ 10.900,00	\$ 10.900,00
(1) TARIFAS AJUSTADAS AL CIENTO DE PESOS MÁS CERCANO PARA EFECTOS DE COBRO					

ARTÍCULO 8º: El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS mantendrá vigentes los requisitos, procedimiento y reglamento para el trámite de recepción de solicitudes de tarifas especiales que se encuentren vigentes al término del contrato de concesión No. 002 de 2007 y su reversión a la Nación, así como los referidos a la emisión de las tarjetas de identificación electrónicas - TIES correspondientes o el mecanismo que las sustituya.

Parágrafo: El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS podrá solicitar ante el Ministerio de Transporte la modificación de los requisitos para el otorgamiento de tarifas especiales para las estaciones de peaje de que trata el presente Acto Administrativo.

ARTICULO 9º: Las tarifas de peaje plenas y las tarifas especiales de que trata la presente Resolución, serán incrementadas a partir del 16 de enero de cada anualidad, en el mismo porcentaje del IPC certificado por el DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA – DANE para el año inmediatamente anterior, ajustadas, para el caso de las tarifas de peaje, al ciento de pesos más cercano por exceso o por defecto, y para el caso del FOSEVI, al peso más cercano por exceso o por defecto.

Parágrafo: El Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, actualizará mediante Resolución las tarifas de peaje acorde con lo establecido en el presente artículo.

ARTÍCULO 10º. Dentro de los tres (3) meses siguientes a la expedición de la

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se establecen las tarifas de peaje para las estaciones Garzones 1, Garzones 2, Las Flores y La Esperanza, que estarán a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS al término de la concesión CÓRDOBA - SUCRE."

presente resolución, el INVÍAS adelantará un estudio técnico en el que se analice la viabilidad de reducir las tarifas temporales de los peajes mencionados en esta resolución, teniendo en cuenta los principios consagrados en el artículo 21 de la Ley 105 de 1993, y entregará los resultados del estudio al Ministerio de Transporte, para los fines pertinentes.

Una vez entregados los resultados de dicho estudio, con base en sus recomendaciones y las demás consideraciones pertinentes, al amparo de sus competencias, esta cartera Ministerial podrá establecer nuevas tarifas de peaje para las estaciones de que trata la presente Resolución.

ARTÍCULO 11º. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D.C., a los,

MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
Ministra de Transporte

Aprobó: Jhon Jairo González Bernal, Director General (E) – INVÍAS.

Revisó: Mauricio Hernán Céspedes Solano, Director Técnico y de Estructuración – INVÍAS.
Neil Javier Vanegas Palacio - Director Jurídico – INVÍAS.
Francisco Julio Taborda Ocampo – Jefe Oficina Asesora Jurídica - Ministerio de Transporte
Carlos Rodríguez – Contratista Oficina Asesora de Jurídica – Ministerio de Transporte.

Proyectó/Elaboró: Ramón Elberto Lobo Arias, Gerente Grupo Gerencia de Peajes - INVÍAS.