

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ **DE** _____

“Por la cual se adiciona al RAC 91 “REGLAS GENERALES DE VUELO Y OPERACIÓN” en el Apéndice 26 “COORDINACION ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y LA FUERZA AEREA COLOMBIANA” un nuevo literal (e) y una
Nota. - ”.

EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

En uso de sus facultades legales y reglamentarias que le confieren el artículo 1782 del Código de Comercio, el artículo 4 numeral 8 y el artículo 8 numeral 5 del Decreto 1294 del 14 octubre de 2021, en concordancia con el RAC 11 “Reglas para el desarrollo, aprobación y enmienda de los RAC” sección 11.100 párrafo (d) subpárrafo (I) (1) y

CONSIDERANDO

Que, conforme al “CONVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL -CONVENIO DE CHICAGO” -PRIMERA PARTE “NAVEGACION AEREA” CAPITULO I “PRINCIPIOS GENERALES Y APLICACIÓN DEL CONVENIO” Artículo 1 “Soberanía” “Los Estados contratantes reconocen que todo estado tiene soberanía plena y exclusiva en el espacio aéreo situado sobre su territorio”

Que el Estado Colombiano es suscriptor del Convenio sobre Aviación Civil Internacional -Convenio de Chicago, aprobado mediante la Ley 12 de 1947 y conforme al artículo 5 del Convenio, se permite el sobrevuelo de aeronaves que no se utilicen en servicios internacionales regulares, y asimismo, conforme el artículo 15 “Derechos Aeroportuarios y otros similares” del citado Convenio, se permite el establecimiento de Derechos por el uso de las instalaciones y servicios para la navegación aérea bajo ciertas condiciones.

Que, conforme Decreto 1294 de 2021 al ARTÍCULO 2. “Objetivo y competencia”. “La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Aerocivil, tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales para el crecimiento del transporte aéreo en Colombia y le compete...(ii) prestar los servicios a la navegación aérea y operar las ayudas requeridas para que la navegación en el espacio aéreo colombiano se efectué con seguridad; “

Que, en el Estado Colombiano, conforme a la ley marco del transporte, Ley 105 de 1993, Capítulo II Principios rectores del Transporte, artículo 2 “Principios Fundamentales” literal e. **De la Seguridad:** “La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte.”

Que, conforme a la Resolución 06251 del 19 de diciembre de 2008, "Por la cual se actualizan los procedimientos de tarifas" la Aerocivil estableció sobre los “SOBREVUELOS”, en el “ARTÍCULO DECIMO OCTAVO”:

“Los servicios de aeronavegación aérea y tránsito aéreo que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil presta en los sobrevuelos realizados a lo largo de las rutas aéreas sobre el FIR/UIR BOGOTA y/o FIR BARRANQUILLA, dentro de los límites de control fijados por la OACI



RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la resolución “Por la cual se adiciona al RAC 91 “REGLAS GENERALES DE VUELO Y OPERACIÓN” en el Apéndice 26 “COORDINACION ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y LA FUERZA AEREA COLOMBIANA” un nuevo literal (e) y una *Nota*. - ”.

y que aparecen publicados en el A.I.P. de Colombia, se cobrarán las tarifas en dólares americanos que la U.A.E. de Aeronáutica Civil fije para tal fin.”

Que en el mismo artículo DECIMO OCTAVO de la Resolución 06251 del 19 de diciembre de 2008, se establece en el PARÁGRAFO:

“A ninguna aeronave se le podrá autorizar sobrevuelo si no presenta la respectiva carta de cargo, si no tiene cuenta con la entidad o en la solicitud del sobrevuelo que hace ante la oficina de aeronavegación, no consigna los datos soportes a la ubicación para un cobro por el servicio prestado, como dirección de correspondencia, país, nombre del operador, Peso Bruto máximo de Operación (P.B.M.O).” y, asimismo dispone que “Esta información soporte de la autorización del sobrevuelo deberá ser remitida semanalmente al Grupo de Facturación de la Dirección Financiera de la entidad con el fin de actualizar datos en la facturación de los clientes.”

Que, conforme a la Resolución 00077 del 14 de enero de 2025, *“Por la cual se establecen las tarifas por derechos de aeródromo, recargos, estacionamiento, servicio de protección al vuelo, sobrevuelos, tarifa operacional anual y tasas aeroportuarias para el año 2025”* se tiene establecido en el artículo SEXTO:

“ARTÍCULO SEXTO: TARIFA DE SOBREVUELOS”. “Por el uso de los servicios de navegación aérea, que la AEROCIVIL presta en los sobrevuelos realizados a lo largo de las rutas aéreas, sobre el FIR/UIR Bogotá y/o FIR Barranquilla, dentro de los límites de control fijados por la OACI y que aparecen en la publicación de información aeronáutica - AIP de Colombia -, se cobrará una tarifa en dólares americanos (USD), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$V = 0,051418 \times \sqrt{MTOW} \times D$ Donde: Vs: Valor de la tarifa de sobrevuelo (USD) MTOW: Peso bruto máximo de operación en toneladas D: Distancia recorrida en kilómetros”

“PARÁGRAFO PRIMERO: Toda aeronave que pretenda sobrevolar el espacio aéreo colombiano tramitará previo al inicio del vuelo, la correspondiente autorización de sobrevuelo ante la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la Secretaría de Servicios de Navegación Aérea de la AEROCIVIL, teniendo en cuenta los procedimientos publicados por la Entidad. Los explotadores de aeronaves civiles que tengan constituidas y aprobadas garantías en el pago por los derechos aeroportuarios y aeronáuticos no requerirán permiso de

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la resolución “Por la cual se adiciona al RAC 91 “REGLAS GENERALES DE VUELO Y OPERACIÓN” en el Apéndice 26 “COORDINACION ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y LA FUERZA AEREA COLOMBIANA” un nuevo literal (e) y una *Nota*. - ”.

sobrevuelo previo, siempre que las mismas se encuentren vigentes a favor de la AEROCIVIL.”

Que según comunicación Radicado 2025351000028314 Id: 2270152 del 4 de julio de 2025 y anexo del Grupo de Facturación de Aerocivil, existe un reporte de seiscientos cincuenta (650) sobrevuelos efectuados en el espacio aéreo colombiano por aeronaves con matrícula extranjera, que, durante los años 2023, 2024 y 2025, no efectuaron trámite para sobrevuelos en el espacio aéreo del Estado Colombiano y sin embargo se les suministraron los servicios de protección al vuelo.

Que, por lo anterior, se hizo una solicitud mediante radicado No. 2025351020032266 ID 2302696 del 5 de agosto de 2025, por parte de la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, a la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, para incluir una disposición normativa en el Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC), en la cual se establezca la obligatoriedad de efectuar un trámite para los sobrevuelos de aeronaves civiles que utilizan el espacio aéreo en territorio colombiano.

Que, conforme al Decreto 1294 de 2021 ARTÍCULO 25. “Secretaría de Servicios a la Navegación Área.” “Son funciones de la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, las siguientes:

...

“2. Proveer los servicios a la Navegación Aérea en el espacio aéreo a su cargo en cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) y demás disposiciones vigentes.”

Que, asimismo, conforme al Decreto 1294 de 2021 ARTÍCULO 26. Dirección de Operaciones de Navegación Aérea. “Son funciones de la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea, las siguientes:”

“1. Proveer, verificar, controlar, evaluar y mejorar a nivel táctico y operativo los servicios de: gestión del espacio aéreo, de tránsito aéreo (ATS), del flujo del tráfico aéreo (ATFCM), de la información Aeronáutica (AIM), de la información meteorológica Aeronáutica (MET), búsqueda y salvamento (SAR), de manera articulada con la Dirección de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea y de acuerdo con la necesidad Operacional de corto, mediano y largo plaza en cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC).”

Que, con el fin de fortalecer el control del espacio aéreo nacional para garantizar la trazabilidad de las operaciones aéreas y facilitar el cobro de los servicios de protección al vuelo por sobrevuelos, se hace necesario la incorporación a la norma técnica del Reglamento Aeronáutico Colombiano, sin contravenir las disposiciones del Convenio de Chicago en la medida que el artículo 11 del mismo Convenio establece:

“Artículo 11.- Aplicación de las reglamentaciones aéreas”

RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la resolución “Por la cual se adiciona al RAC 91 “REGLAS GENERALES DE VUELO Y OPERACIÓN” en el Apéndice 26 “COORDINACION ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y LA FUERZA AEREA COLOMBIANA” un nuevo literal (e) y una *Nota.* - ”.

“A reserva de lo dispuesto en el presente Convenio, las leyes y reglamentos de un Estado contratante relativos a la entrada y salida de su territorio de las aeronaves empleadas en la navegación aérea internacional o a la operación y navegación de dichas aeronaves, mientras se encuentren en su territorio, se aplicarán sin distinción de nacionalidad a las aeronaves de todos los Estados contratantes y dichas aeronaves deberán cumplir tales leyes y reglamentos a la entrada, a la salida y mientras se encuentren dentro del territorio de ese Estado.”

Que, conforme al PREAMBULO del Documento 9082 “Políticas de la OACI sobre derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea” “La situación financiera de los aeropuertos y de los ANSP” (proveedores de servicios de navegación aérea) “así como la de sus usuarios primarios, fluctúa según la situación económica mundial, nacional y regional. Los aeropuertos y ANSP tienen una gran proporción de costos fijos financiados principalmente por el tráfico y, por lo tanto, en épocas de menor demanda, tienen el reto de mantener niveles altos de seguridad operacional, de seguridad de la aviación y de calidad del servicio...”

Que actualmente, el RAC 91 “REGLAS GENERALES DE VUELO Y DE OPERACIÓN” en la sección 91.005 establece que RAC 91, (a) es aplicable a “(1) Las operaciones de la aviación general que se efectúen con cualquier aeronave civil dentro del territorio nacional.”

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

Artículo 1o. Adiciónese al RAC 91 donde se encuentra el Apéndice 26 “COORDINACION ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y LA FUERZA AEREA COLOMBIANA” un nuevo párrafo **(e)** y una **Nota.-** los cuales quedarán así:

(e) Toda aeronave que pretenda sobrevolar el espacio aéreo colombiano tramitará previo al inicio del vuelo, el formato de sobrevuelo ante la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea de la AEROCIVIL, teniendo en cuenta los procedimientos publicados por la entidad.

Nota.- Quien efectúe el trámite de información registrada en el formato de solicitud de sobrevuelo establecido por la Dirección de Operaciones de Navegación Aérea de la AEROCIVIL, es responsable por los datos allí consignados, por lo cual se presumen válidos para todos los efectos.



RESOLUCIÓN NÚMERO _____ DE _____

Continuación de la resolución “Por la cual se adiciona al RAC 91 “REGLAS GENERALES DE VUELO Y OPERACIÓN” en el Apéndice 26 “COORDINACION ENTRE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y LA FUERZA AEREA COLOMBIANA” un nuevo literal (e) y una *Nota*. - ”.

Artículo 2o.La Dirección de Operaciones de Navegación Aérea y La Dirección Financiera -Grupo de facturación- actualizarán en lo pertinente, lo relativo a este trámite.

Artículo 3o. Previa su publicación en el Diario Oficial, incorpórense las modificaciones a que haya lugar, en la versión oficial de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC, publicada en la página web www.aerocivil.gov.co.

Artículo 4o. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

Artículo 5o. Las demás disposiciones de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, que no hayan sido expresamente modificadas con el presente acto administrativo, continuarán vigentes conforme a su texto actual.

Dado en Bogotá, D. C., a los

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

BG (R) JOSE HENRY PINTO RODRIGUEZ
Director General

Proyectó: Ruth Mercedes Díaz Castillo profesional aeronáutico – Profesional Aeronáutico Grupo Estructura Normativa y Estándares Aeronáuticos

Revisó: Henry de Jesús Gamboa Castañeda - Coordinador Grupo Estructura Normativa y Estándares Aeronáuticos
Carlos Mauricio Garibello Correa - Coordinador Grupo de Facturación
Luis Alfonso Martínez Chimenty - Director Financiero.
Cr. Andrés Felipe Otero Acero – Director de Operaciones de Navegación Aérea.
Jorge Enrique Saltarín Sánchez- Secretario de Servicios a la Navegación Aérea.

Aprobó: Álvaro Giovanni Mujica Cárdenas Secretario de Autoridad Aeronáutica.